

353916-2026 - Nadmetanje

Finska – Taksi usluge – Finavia Oyj: Taksiliikennepalvelut Helsinki-Vantaan lentoasemalla 2027
OJ S 99/2026 26/05/2026
Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim
Usluge

1. Kupac

1.1. Kupac

Službeno ime: Finavia Oyj
E-pošta: hankintapaallikot@finavia.fi
Pravni oblik kupca: Javno poduzeće
Kupac je naručitelj
Djelatnost naručitelja: Aktivnosti povezane sa zračnim lukama

2. Postupak

2.1. Postupak

Naslov: Finavia Oyj: Taksiliikennepalvelut Helsinki-Vantaan lentoasemalla 2027
Opis: Finavia Oyj haluaa tarjota Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajille ja muille asiakkaille laadukkaat, luotettavat, turvalliset sekä ympäri vuorokauden saatavilla olevat taksipalvelut. Helsinki-Vantaan lentoaseman lentoliikenne vaihtelee päivittäisten ruuhkahuippujen sekä kausittaisten sesonkien mukaan. Ruuhka-aikoina saapuu samanaikaisesti paljon matkustajia, mikä kasvattaa taksipalveluiden kysyntää merkittävästi. Toisaalta lentoja saapuu tasaisesti myös ruuhka-aikojen ja sesonkien ulkopuolella, joten taksipalveluiden saatavuuden tulee olla varmistettu kaikkina aikoina. Sujuvasti toimiva taksiliikenne, jossa hinnat ovat matkustajien tiedossa etukäteen, parantaa asiakaskokemusta, tukee myönteistä Suomi-kuvaa sekä auttaa ehkäisemään jonojen syntymistä lentoasemalla. Hankinnan tavoitteena on löytää Helsinki-Vantaan lentoasemalle Finavian vaatimukset täyttävät, taksiliikenteen harjoittamisesta vastaavat toimijat sopimuskumppaneiksi. Kyseessä on käyttöoikeussopimus. Hankinnan kohteena ovat lentoaseman taksikaistat numerot 1-4. Identifikacijska oznaka postupka: a6fa774b-0c49-4c3f-b393-43dabb4b6de6
Interna identifikacijska oznaka: 613567
Vrsta postupka: Pregovarački s prethodnom objavom poziva na nadmetanje / natjecateljski uz pregovore
Glavna obilježja postupka: Alustava aikataulu: • 03.06.2026 - Osallistumishalukkaiden kysymykset klo 13:00 mennessä • 15.06.2026 - Osallistumishakemuksen jättäminen klo 13:00 mennessä • 15.06.2026 - Neuvottelukutsu aikaisintaan • 03.08.2026 – Tarjoaja toimittaa alustavan tarjouksen ja mahdolliset sopimuskommentit neuvotteluja varten klo 13:00 mennessä • 05.08.2026 - 1. neuvottelupäivä (sis. Site Visitin) • 06.08.2026 – 2. neuvottelupäivä (sis. Site Visitin) • 06.08.2026 - Neuvottelukierros päättyy • 07.08.2026 - Lopullisen tarjouspyynnön julkaisu aikaisintaan • 18.08.2026 - Tarjoajien kysymykset klo 13:00 mennessä • 28.08.2026 - Tarjouksen jättäminen klo 13:00 mennessä • 31.08.2026 - Hankintapäätös aikaisintaan • 15.09.2026 - Sopimuksen allekirjoitus aikaisintaan • 01.01.2027 – Uusi sopimus voimaan Hankintayksikkö pidättää oikeuden muuttaa aikataulua.

2.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Usluge

2.1.2. Mjesto izvršenja

Zemlja – podregija (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Zemlja: Finska

2.1.4. Opće informacije

Dodatne informacije: Hankinnan kohteena on lentoaseman taksikaistojen (kaistanumerot 1-4) hallinnointi ja operointi sopimuskauden aikana Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Taksikaistojen hallinnointi ja operointi annetaan parhaimmat tarjoukset tehneille Toimijoille. Taksiasemalla on yhteensä neljä kaistaa. Taksikaistat jaetaan Toimijoiden kesken siten, että hankintamenettelyssä parhaiten menestyvä Toimija saa valita kaistan ensimmäisenä. Toiseksi parhaimman tarjouksen jättänyt Toimija valitsee taksikaistansa seuraavaksi, kolmanneksi parhaan tarjouksen tehnyt Toimija valitsee taksikaistansa kolmantena ja neljänneksi parhaan tarjouksen tehnyt Toimija saa itselleen jäljelle jääneen kilpailutuksen kohteena olevan taksikaistan. Selvyyden vuoksi todetaan, että Toimija jättää vain yhden tarjouksen. Hankintamenettelyn tuloksena valitut taksikaistoja hallinnoivat ja operoivat Toimijat maksavat hankintayksikölle korvauksen ("kaistamaksu"), jonka suuruus on tarjouksessa esitetyn mukainen, kuitenkin vähintään Finavian lopullisessa tarjouspyynnössä asettama määrä. Tämän lisäksi hankintayksikölle suoritetaan kyytimaksu, jonka määräytyminen on tarkemmin kuvattu alla sekä Sopimuksessa. Palveluntuottajan tulee esittää taksiasema-alueella Finavian hyväksymää informaatiota tarjoamastaan taksiliikennepalvelusta sekä sen hinnoittelusta. Palveluntuottajat saavat omalle taksikaistalleen lentoaseman määrittelemille paikoille ja määrittelemällä tavalla oman yritysilmeeensä näkyville. Taksitoiminta tapahtuu lentoaseman taksiasemalta Finavian kulloinkin määrittelemällä tavalla. Helsinki-Vantaan Lentoaseman taksitoiminnan nykyinen toimintamalli on seuraava: 1. taksiauto ajaa keräilyalueelle (puomi & rekisteröinti) 2. taksiauto jonottaa keräilyalueella pääsyä taksikaistalle 3. taksiauto ohjataan keräilyalueelta oikealle kaistalle kysynnän ja toimijan mukaan (puomi & rekisteröinti) 4. taksiauto odottaa palveluntarjoajakohteisella kaistalla (puomi & rekisteröinti) 5. taksiauto ottaa asiakkaan kyytiin ja vie määränpäähen Lentoasemalle asiakkaita tuovat taksit eivät saa ottaa uusia asiakkaita alueelta, johon asiakkaat jätetään, vaan taksien tulee noudattaa edellä kuvattua toimintamallia ottaakseen lentoasemalta uuden asiakkaan kyytiin. Taksiautojen tarpeeton joutokäynti keräilyalueella ja taksiasema-alueella on kielletty. Kaistamaksujen lisäksi valituksi tulleilta toimijoilta laskutetaan kyytikohteisista kyytien määrään perustuvaa maksua ("kyytimaksu"). Kyytimaksu laskutetaan kuukausittain jälkikäteen valituksi tulleelta sopimuskumppanilta toteutuneiden ajomäärien mukaisesti. Hankintayksikkö asettaa tarjoajia koskevia kelpoisuusvaatimuksia. Sen lisäksi, mitä laki edellyttää taksitoimijoilta, tulee valittavan palveluntuottajan täyttää kelpoisuusvaatimukset sekä antaa muut pyydyt selvitykset. Hankintayksikkö haluaa tukea liikenteen päästöjen vähentämistä ja myöntää nollapäästöisille autoille etuajo- oikeuden keräilyalueelta taksikaistalle niin, että kunkin operaattorin nollapäästöiset autot saavat keräilyalueella ohittaa operaattorin korkeampipäästöiset autot jonossa. Valitulla tarjoajalla tulee palveluntuottajaksi valituksi tultuaan olla sopimuskauden 1. päivänä käytössään vähintään 200 luvanvaraisia taksiautoja säännöllisesti ajossa lentoaseman taksiliikennetoiminnassa, joista nollapäästöisiä taksiautoja tarjottu määrä. Ajoneuvojen määrä tullaan tarkistamaan yllä mainittuina ajankohtina. Myös tarjouksessa ilmoitetut laatutekijät (Euro6- ja nollapäästöiset autot) tarkastetaan samassa yhteydessä. Autojen lukumäärää valvotaan ja tarkastellaan sopimuskauden aikana toteutuneiden ajomäärien perusteella. Palveluntuottaja on velvollinen käyttämään sekä ylläpitämään kalustoluetteloa Finavian kulloinkin ilmoittamalla tavalla lentoaseman taksiliikenteen toteuttamiseksi. Mikäli palveluntuottajan lentoasemalla toimiva kalusto ei

laatutekijöiden tai lukumäärän osalta vastaa vähintään tarjouksessa ilmoitettua, hankintayksikkö voi purkaa sopimuksen palveluntuottajan olennaisen sopimusrikkomuksen perusteella. Seuraavaksi vertailussa tullut vaatimukset täyttävä tarjoaja valitaan tilalle. Tarjous voidaan antaa vain Tarjouspalvelun kautta. Muulla tavoin toimitettuja tarjouksia tai niiden osia ei ilman hankintayksikön pyyntöä oteta vastaan. Tarjouksen tekemistä ja jättämistä Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalissa (ml. ehdokkaan käyttäjä- ja yhteyshenkilötiedot järjestelmässä) koskevissa tietoteknisissä kysymyksissä ja ongelmatilanteissa tulee olla yhteydessä Clouidia-tukeen, ei hankintayksikköön. Hankintadokumentaatio, mukaan lukien sopimus, karttakuva jne. ovat saatavilla vain asianmukaisesti täytettyä ja allekirjoitettua NDU:ta vastaan. NDU-lomake on tarjolla Tarjouspalvelussa rekisteröityneille käyttäjille. Allekirjoitetun NDU:n vastaanottamisen jälkeen Finavia lähettää koko materiaalin siihen sähköpostiosoitteeseen, josta NDU vastaanotettiin. Allekirjoitettu NDU tulee lähettää osoitteeseen hankintapaallikot@finavia.fi otsikolla: "Taksiliikennepalvelut Helsinki-Vantaan lentoasemalla 2027". Menettelyyn osallistumisesta ei makseta korvausta.

Pravna osnova:

Direktiva 2014/23/EU

2.1.6. Razlozi za isključenje

Izvori razloga za isključenje: Dokumentacija o nabavi

5. Grupa

5.1. Grupa: LOT-0000

Naslov: Finavia Oyj: Taksiliikennepalvelut Helsinki-Vantaan lentoasemalla 2027

Opis: Finavia Oyj haluaa tarjota Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajille ja muille asiakkaille laadukkaat, luotettavat, turvalliset sekä ympäri vuorokauden saatavilla olevat taksipalvelut. Helsinki-Vantaan lentoaseman lentoliikenne vaihtelee päivittäisten ruuhkahuippujen sekä kausittaisten sesonkien mukaan. Ruuhka-aikoina saapuu samanaikaisesti paljon matkustajia, mikä kasvattaa taksipalveluiden kysyntää merkittävästi. Toisaalta lentoja saapuu tasaisesti myös ruuhka-aikojen ja sesonkien ulkopuolella, joten taksipalveluiden saatavuuden tulee olla varmistettu kaikkina aikoina. Sujuvasti toimiva taksiliikenne, jossa hinnat ovat matkustajien tiedossa etukäteen, parantaa asiakaskokemusta, tukee myönteistä Suomi-kuvaa sekä auttaa ehkäisemään jonojen syntymistä lentoasemalla. Hankinnan tavoitteena on löytää Helsinki-Vantaan lentoasemalle Finavian vaatimukset täyttävät, taksiliikenteen harjoittamisesta vastaavat toimijat sopimuskumppaneiksi. Kyseessä on käyttöoikeussopimus. Hankinnan kohteena ovat lentoaseman taksikaistat numerot 1-4. Interna identifikacijska oznaka: 613567

5.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Usluge

Glavna klasifikacija (cpv): 60120000 Taksi usluge

5.1.2. Mjesto izvršenja

Zemlja – podregija (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Zemlja: Finska

5.1.3. Očekivano trajanje

Datum početka: 01/01/2027

Datum završetka trajanja: 06/01/2032

5.1.6. Opće informacije

Rezervirano sudjelovanje:

Sudjelovanje nije rezervirano.

Projekt javne nabave ne financira se sredstvima EU-a

Javna nabava obuhvaćena je Sporazumom o javnoj nabavi (GPA): ne

Ova javna nabava prikladna je i za mala i srednja poduzeća (MSP-ovi): da

Dodatne informacije: Hankinnan kohteena on lentoaseman taksikaistojen (kaistanumerot 1-4) hallinnointi ja operointi sopimuskauden aikana Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Taksikaistojen hallinnointi ja operointi annetaan parhaimmat tarjoukset tehneille Toimijoille. Taksiasemalla on yhteensä neljä kaistaa. Taksikaistat jaetaan Toimijoiden kesken siten, että

hankintamenettelyssä parhaiten menestyvä Toimija saa valita kaistan ensimmäisenä. Toiseksi parhaimman tarjouksen jättänyt Toimija valitsee taksikaistansa seuraavaksi, kolmanneksi parhaan tarjouksen tehnyt Toimija valitsee taksikaistansa kolmantena ja neljänneksi parhaan tarjouksen tehnyt Toimija saa itselleen jäljelle jääneen kilpailutuksen kohteena olevan taksikaistan. Selvyyden vuoksi todetaan, että Toimija jättää vain yhden tarjouksen.

Hankintamenettelyn tuloksena valitut taksikaistoja hallinnoivat ja operoivat Toimijat maksavat hankintayksikölle korvauksen ("kaistamaksu"), jonka suuruus on tarjouksessa esitetyn mukainen, kuitenkin vähintään Finavian lopullisessa tarjouspyynnössä asettama määrä.

Tämän lisäksi hankintayksikölle suoritetaan kyytimaksu, jonka määräytyminen on tarkemmin kuvattu alla sekä Sopimuksessa. Palveluntuottajan tulee esittää taksiasema-alueella Finavian hyväksymää informaatiota tarjoamastaan taksiliikennepalvelusta sekä sen hinnoittelusta.

Palveluntuottajat saavat omalle taksikaistalleen lentoaseman määrittelemille paikoille ja määrittelemällä tavalla oman yritysilmeeensä näkyville. Taksitoiminta tapahtuu lentoaseman taksiasemalta Finavian kulloinkin määrittelemällä tavalla. Helsinki-Vantaan Lentoaseman taksitoiminnan nykyinen toimintamalli on seuraava: 1. taksiauto ajaa keräilyalueelle (puomi & rekisteröinti) 2. taksiauto jonottaa keräilyalueella pääsyä taksikaistalle 3. taksiauto ohjataan keräilyalueelta oikealle kaistalle kysynnän ja toimijan mukaan (puomi & rekisteröinti) 4.

taksiauto odottaa palveluntarjoajakohtaisella kaistalla (puomi & rekisteröinti) 5. taksiauto ottaa asiakkaan kyytiin ja vie määränpäähän Lentoasemalle asiakkaita tuovat taksit eivät saa ottaa uusia asiakkaita alueelta, johon asiakkaat jätetään, vaan taksien tulee noudattaa edellä kuvattua toimintamallia ottaakseen lentoasemalta uuden asiakkaan kyytiin. Taksiautojen tarpeeton joutokäynti keräilyalueella ja taksiasema-alueella on kielletty. Kaistamaksujen lisäksi valituksi tulleilta toimijoilta laskutetaan kyytikohtaista kyytien määrään perustuvaa maksua ("kyytimaksu"). Kyytimaksu laskutetaan kuukausittain jälkikäteen valituksi tulleelta

sopimuskumppanilta toteutuneiden ajomäärien mukaisesti. Hankintayksikkö asettaa tarjoajia koskevia kelpoisuusvaatimuksia. Sen lisäksi, mitä laki edellyttää taksitoimijoilta, tulee valittavan palveluntuottajan täyttää kelpoisuusvaatimukset sekä antaa muut pyydyt selvitykset. Hankintayksikkö haluaa tukea liikenteen päästöjen vähentämistä ja myöntää nollapäästöisille autoille etuajo- oikeuden keräilyalueelta taksikaistalle niin, että kunkin operaattorin nollapäästöiset autot saavat keräilyalueella ohittaa operaattorin korkeampipäästöiset autot jonossa. Valitulla tarjoajalla tulee palveluntuottajaksi valituksi

tultuaan olla sopimuskauden 1. päivänä käytössään vähintään 200 luvanvaraisia taksiautoja säännöllisesti ajossa lentoaseman taksiliikennetoiminnassa, joista nollapäästöisiä taksiautoja tarjottu määrä. Ajoneuvojen määrä tullaan tarkistamaan yllä mainittuina ajankohtina. Myös tarjouksessa ilmoitetut laatutekijät (Euro6- ja nollapäästöiset autot) tarkastetaan samassa yhteydessä. Autojen lukumäärää valvotaan ja tarkastellaan sopimuskauden aikana toteutuneiden ajomäärien perusteella. Palveluntuottaja on velvollinen käyttämään sekä ylläpitämään kalustoluetteloa Finavian kulloinkin ilmoittamalla tavalla lentoaseman taksiliikenteen toteuttamiseksi. Mikäli palveluntuottajan lentoasemalla toimiva kalusto ei laatutekijöiden tai lukumäärän osalta vastaa vähintään tarjouksessa ilmoitettua, hankintayksikkö voi purkaa sopimuksen palveluntuottajan olennaisen sopimusrikkomuksen perusteella. Seuraavaksi vertailussa tullut vaatimukset täyttävä tarjoaja valitaan tilalle. Tarjous

voidaan antaa vain Tarjouspalvelun kautta. Muulla tavoin toimitettuja tarjouksia tai niiden osia ei ilman hankintayksikön pyyntöä oteta vastaan. Tarjouksen tekemistä ja jättämistä Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaaliassa (ml. ehdokkaan käyttäjä- ja yhteyshenkilötiedot järjestelmässä) koskevilla tietoteknisissä kysymyksissä ja ongelmatilanteissa tulee olla yhteydessä Cloudia-tukeen, ei hankintayksikköön. Hankintadokumentaatio, mukaan lukien sopimus, karttakuva jne. ovat saatavilla vain asianmukaisesti täytettyä ja allekirjoitettua NDU:ta vastaan. NDU-lomake on tarjolla Tarjouspalvelussa rekisteröityneille käyttäjille. Allekirjoitetun NDU:n vastaanottamisen jälkeen Finavia lähettää koko materiaalin siihen sähköpostiosoitteeseen, josta NDU vastaanotettiin. Allekirjoitettu NDU tulee lähettää osoitteeseen hankintapaallikot@finavia.fi otsikolla: "Taksiliikennepalvelut Helsinki-Vantaan lentoasemalla 2027". Menettelyyn osallistumisesta ei makseta korvausta.

5.1.7. Strateška nabava

Socijalni cilj koji se promiče: Dužna pažnja u pogledu ljudskih prava u globalnim lancima opskrbe, Pravedni radni uvjeti

5.1.9. Kriteriji za odabir

Izvori kriterija odabira: Dokumentacija o nabavi

5.1.10. Kriteriji za dodjelu

Kriterij:

Vrsta: Cijena

Opis: Kuten kuvattu Hankintailmoituksessa

Kriterij:

Vrsta: Kvaliteta

Opis: Kuten kuvattu Hankintailmoituksessa

5.1.11. Dokumentacija o nabavi

Rok za podnošenje zahtjeva za dodatne informacije: 03/06/2026 10:00:00 (UTC+00:00) zapadnoeuropsko vrijeme, GMT

Adresa dokumentacije o nabavi: <https://tarjouspalvelu.fi/finaviaoyj?id=613567&tpk=0e3c508a-6a6f-413e-9900-00a0265eb346>

5.1.12. Uvjeti nabave

Uvjeti podnošenja:

Elektroničko podnošenje: Obvezno

Adresa za podnošenje: <https://tarjouspalvelu.fi/finaviaoyj?id=613567&tpk=0e3c508a-6a6f-413e-9900-00a0265eb346>

Jezici na kojima se mogu podnijeti ponude ili zahtjevi za sudjelovanje: finski

Ponuditelji mogu podnijeti više od jedne ponude: Nije dopušteno

Rok za primitak zahtjeva za sudjelovanje: 15/06/2026 10:00:00 (UTC+00:00) zapadnoeuropsko vrijeme, GMT

Uvjeti ugovora:

Ugovor se mora izvršiti u okviru programa zaštićenih radnih mjesta: Ne

5.1.16. Dodatne informacije, posredovanje i pravna zaštita (preispitivanje)

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu): Markkinaoikeus

Informacije o rokovima za preispitivanje: Kuten kuvattu hankintailmoituksessa.

Organizacija koja pruža dodatne informacije o postupku javne nabave: Finavia Oyj

Organizacija koja pruža više informacija o postupcima preispitivanja (pravne zaštite): Finavia Oyj

8. Organizacije

8.1. ORG-0001

Službeno ime: Markkinaoikeus
Registracijski broj: 3006157-6
Poštanska adresa: Radanrakentajantie 5
Grad: Helsinki
Poštanski broj: 00520
Zemlja – podregija (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)
Zemlja: Finska
E-pošta: markkinaoikeus@oikeus.fi
Tel.: +358 295643300
Internet: <http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus>

Uloge ove organizacije:

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu)

8.1. ORG-0002

Službeno ime: Finavia Oyj
Registracijski broj: 2302570-2
Poštanska adresa: Lentäjätie 3
Grad: Vantaa
Poštanski broj: 01530
Zemlja – podregija (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)
Zemlja: Finska
Kontaktna točka: Finavia Oyj
E-pošta: hankintapaallikot@finavia.fi
Tel.: +358 20708000
Internet: <http://www.finavia.fi>

Uloge ove organizacije:

Kupac

Organizacija koja pruža dodatne informacije o postupku javne nabave

Organizacija koja pruža više informacija o postupcima preispitivanja (pravne zaštite)

8.1. ORG-0003

Službeno ime: Hansel Oy (Hilma)
Registracijski broj: FI09880841
Poštanska adresa: Mannerheiminaukio 1a
Grad: Helsinki
Poštanski broj: 00100
Zemlja – podregija (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)
Zemlja: Finska
Kontaktna točka: eSender
E-pošta: tekninen@hankintailmoitukset.fi
Tel.: 029 55 636 30
Internet: <http://hankintailmoitukset.fi>

Uloge ove organizacije:

TED eSender

Informacije o obavijesti

Identifikacijska oznaka / verzija obavijesti: da2b0da7-946d-4941-be08-097248c090a4 - 01
Vrsta obrasca: Nadmetanje
Vrsta obavijesti: Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim
Podvrsta obavijesti: 19
Datum slanja obavijesti: 22/05/2026 07:50:43 (UTC+00:00) zapadnoeuropsko vrijeme, GMT
Datum e-pošiljateljeva slanja obavijesti: 22/05/2026 07:50:44 (UTC+00:00) zapadnoeuropsko vrijeme, GMT
Jezici na kojima je ova obavijest službeno dostupna: finski
Broj objave obavijesti: 353916-2026
Broj izdanja SL S-a: 99/2026
Datum objave: 26/05/2026