

369465-2026 - Nadmetanje

Slovačka – Građevinski radovi na cestovnom mostu – Komplexná obnova mostov na cestách I. triedy

OJ S 102/2026 29/05/2026

Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim - Obavijest o promjeni

Radovi - Usluge

1. Kupac

1.1. Kupac

Službeno ime: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

E-pošta: ppp@p-m.sk

Pravni oblik kupca: Središnje tijelo državne uprave

Djelatnost javnog naručitelja: Opće javne usluge

2. Postupak

2.1. Postupak

Naslov: Komplexná obnova mostov na cestách I. triedy

Opis: Predmetom verejného obstarávania je realizácia Projektu - komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy. Projekt je obstarávaný ako projekt verejno-súkromného partnerstva formou DBFOM, a teda zahŕňa návrh (design), výstavbu (build), financovanie (finance), prevádzku (operate) a údržbu (maintain) (ďalej aj ako "Projekt" v príslušnom gramatickom tvare). Projekt je obstarávaný postupom súťažného dialógu podľa ustanovení § 74 a nasl. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako "ZVO"). Verejný obstarávateľ predpokladá, že v rámci Projektu dôjde ku komplexnej obnove 558 mostov selektovaných verejným obstarávateľom na základe ich technického stavu, významu pre bezpečnosť, dopravné prepojenia a dostupnosť. V čase vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu boli vybrané mosty evidované v stupňoch STS IV až STS VI podľa Technických podmienok TP 060: Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty (ďalej ako "TP 060"). Ide o rôznorodé mostné konštrukcie (monolitické, prefabrikované, ocelové) s rôznou dĺžkou a šírkovým usporiadaním, ktoré vykazujú významné poruchy a predstavujú zvýšené riziko výluky alebo úplnej nefunkčnosti v prípade ďalšej degradácie. Verejný obstarávateľ predpokladá nasledovný rozsah Projektu: Návrh: úspešný uchádzač v rámci Projektu vypracuje projektovú dokumentáciu komplexnej obnovy mostov a zabezpečí splnenie podmienok podľa zákona č. 25 /2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (rozhodnutie o stavebnom zámere, overenie projektu stavby). Predpokladá sa úplná výmena mosta, alebo komplexná rekonštrukcia nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov, pričom investičné výdavky úspešného uchádzača musia dosiahnuť min. 50 % hodnoty aktíva po rekonštrukcii. Výstavba: v rámci komplexnej obnovy úspešný uchádzač, v súlade s projektovou dokumentáciou, zrealizuje úplnú výmenu mosta, alebo komplexnú rekonštrukciu nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov. Obnova bude ukončená uvedením každého mosta minimálne do stavu STS II (veľmi dobrý technický stav) podľa TP 060, ktorý umožní ich plnú prevádzku bez obmedzení, teda bez zníženej nosnosti, bez dočasných zúžení a bez rýchlostných obmedzení vyplývajúcich z technického stavu. Pre efektívne plánovanie

výstavby, koordináciu dodávateľov a systematické riadenie Projektu, ako aj pre motiváciu úspešného uchádzača verejný obstarávateľ predpokladá rozdelenie Projektu na stavebné úseky a platobné úseky. Financovanie: úspešný uchádzač zabezpečí financovanie pre všetky fázy Projektu. Prevádzka a údržba: úspešný uchádzač bude v rámci Projektu komplexne obnovené mosty udržiavať, a to prostredníctvom pravidelného monitoringu, plánovanej údržby a včasných opráv. Pri spätnom odovzdaní komplexne obnovených mostov verejnému obstarávateľovi po ukončení prevádzkovej fázy Projektu bude požadovaný stav minimálne STS III podľa TP 060. Verejný obstarávateľ predpokladá, že platobný mechanizmus, ktorý predstavuje rámec, na základe ktorého bude úspešnému uchádzačovi poskytovaná úhrada za plnenie jeho zmluvných povinností počas prevádzkovej fázy Projektu, bude na princípe platby za dostupnosť, ktorej výška bude podmienená reálnou dostupnosťou mostov. Dostupnosťou mosta sa v tomto kontexte chápe schopnosť mostného objektu plniť svoju dopravnú funkciu bez obmedzení alebo výpadkov, ktoré by znižovali komfort, bezpečnosť alebo kapacitu dopravnej siete. Súčasťou hodnotenia dostupnosti budú aj štandardy údržby, technického stavu a prevádzkovej bezpečnosti. Ďalšie informácie k rozsahu Projektu, vrátane navrhovaného zloženia platobných úsekov a stavebných úsekov sú uvedené v Informatívnom dokumente. Všetky vyššie uvedené základné parametre Projektu, rozsah Projektu, požiadavky na návrh, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu, vrátane rozsahu vybraných mostov vychádzajú z prvotných predpokladov a požiadaviek verejného obstarávateľa a budú predmetom súťažného dialógu a vybraní záujemcovia ich budú môcť pripomienkovať a navrhovať zmeny a doplnenia. Konečné požiadavky verejného obstarávateľa vymedzujúce predmet zákazky ako výsledok súťažného dialógu, ktoré budú podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, budú poskytnuté uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu. Hlavným cieľom Projektu je: ▲ zásadné zníženie miery technickej degradácie mostnej infraštruktúry a spomalenie negatívneho trendu vývoja STS mostov, ktoré sa dlhodobo neobnovovali a dosiahli koniec svojej životnosti. Cieľom je stabilizovať a postupne zlepšovať technickú úroveň mostov, a tým znížiť podiel mostov v stupňoch STS IV až VI; ▲ zachovanie bezpečnosti a funkčnosti ciest I. triedy prostredníctvom obnovy ich nosných konštrukčných prvkov, čím sa zamedzí neplánovaným obmedzeniam dopravy, resp. úplným uzáverám, ktoré majú priamy dopad na mobilitu obyvateľstva, regionálnu dostupnosť, prevádzku verejnej dopravy aj chod ekonomiky; ▲ posilnenie spoľahlivosti siete ciest I. triedy ako základného dopravného koridoru, vrátane zabezpečenia trvalo udržateľnej dopravnej obslužnosti území, ktoré nie sú napojené na diaľničnú a rýchlostnú sieť. Projekt má priamy vplyv na kvalitu verejnej služby mobility najmä v regiónoch, kde cesty I. triedy plnia hlavnú distribučnú funkciu; ▲ urýchlenie obnovy mostov na cestách I. triedy - centralizovaný realizačný prístup by mohol zabezpečiť zásadné zlepšenie stavu mostov v kratšom čase, než by bolo možné dosiahnuť pri individuálnom postupe, čím verejný sektor získa priestor pre plánované, nie reaktívne hospodárenie s mostami.

Identifikacijska oznaka postupka: af6133ab-f812-4cbb-9a1a-6ac8cbfc54da

Interna identifikacijska oznaka: 550609

Vrsta postupka: Natjecateljski dijalog

2.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Radovi

Dodatna priroda ugovora: Usluge

Glavna klasifikacija (cpv): 45221111 Građevinski radovi na cestovnom mostu

Dodatna klasifikacija (cpv): 71322300 Usluge projektiranja mosta, 71300000 Tehničke usluge, 45221119 Građevinski radovi obnove mosta, 63712310 Usluge upravljanja mostom

2.1.2. Mjesto izvršenja

Zemlja: Slovačka

Bilo gdje u određenoj zemlji

Dodatne informacije: Projekt sa týka celého územia Slovenskej republiky. Z vybraných 558 mostov, ktorých komplexnú obnovu verejný obstarávateľ predpokladá v rámci Projektu sa 32 mostov nachádza v sústave NATURA 2000 a 84 mostov vo veľkoplošných chránených územiach (VCHÚ), pričom 14 mostov spadá do oboch kategórií. Úplný zoznam vybraných mostov, ako aj grafické znázornenie polohy vybraných mostov v rámci územia Slovenskej republiky sú uvedené v Informatívnom dokumente. Rozsah vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, bude predmetom súťažného dialógu. Konečný zoznam vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, ktorý bude podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, bude poskytnutý uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu.

2.1.3. Vrijednost

Procijenjena vrijednost bez PDV-a: 2 781 334 783,30 EUR

2.1.4. Opće informacije

Dodatne informacije: 1. V súlade s ust. § 20 ZVO sa bude komunikácia a výmena informácií vo verejnom obstarávaní uskutočňovať v písomnej forme výhradne prostredníctvom elektronických prostriedkov, spôsobom určeným funkcionalitou elektronického prostriedku JOSEPHINE 2.3 (ďalej ako „JOSEPHINE“), ktorý spĺňa všetky požiadavky stanovené v ust. § 20 ZVO. Výnimkou sú len osobné rokovania v rámci dialógových stretnutí. Verejný obstarávateľ bude v rámci dialógových stretnutí komunikovať s vybranými záujemcami aj osobne / ústne, pričom sa tieto dialógové stretnutia môžu realizovať aj prostredníctvom telekonferencie alebo videokonferencie. Moment doručenia informácií odosielaných prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE je totožný s momentom odoslania týchto informácií do elektronického konta adresáta vytvoreného v elektronickom prostriedku JOSEPHINE, t. j. momentom, kedy sa adresát objektívne mohol oboznámiť s obsahom doručovanej informácie. Podrobnejšie informácie o spôsobe dorozumievania / komunikácii v procese verejného obstarávania sú uvedené v Informatívnom dokumente. 2. V zmysle ust. § 43 ods. 1 ZVO, Informatívny dokument, Záverečný informatívny dokument a ďalšie dokumenty týkajúce sa verejného obstarávania, potrebné na vypracovanie a predloženie žiadostí o účasť, účasť na súťažnom dialógu a na vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, vrátane ich doplnení a/alebo zmien uverejní verejný obstarávateľ v prostredí elektronického prostriedku JOSEPHINE a poskytne k týmto dokumentom bezodplatne neobmedzený, úplný a priamy prístup prostredníctvom elektronických prostriedkov. Verejný obstarávateľ zároveň v profile verejného obstarávateľa na webovej stránke Úradu pre verejné obstarávanie uverejní internetovú adresu - odkaz na prostredie elektronického prostriedku JOSEPHINE, na ktorej sú tieto dokumenty dostupné, vrátane ich doplnení a/alebo zmien. Verejný obstarávateľ je oprávnený vo výnimočných prípadoch doplniť tieto dokumenty, pričom takéto doplnenie preukázateľne oznámi (prostredníctvom príslušnej funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE) súčasne všetkým známym záujemcom / uchádzačom najneskôr šesť 6 kalendárnych dní pred uplynutím príslušnej lehoty, s ktorej uplynutím sa doplnenie týchto dokumentov viaže. 3. Všetky náklady a výdavky, ktoré vznikajú záujemcovi / uchádzačovi v súvislosti s jeho účasťou v tomto verejnom obstarávaní, znáša záujemca / uchádzač v celom rozsahu, bez akýchkoľvek nárokov peňažnej a/alebo nepeňažnej povahy voči verejnému obstarávateľovi, bez ohľadu na výsledok verejného obstarávania. Verejný obstarávateľ neurčuje v zmysle ust. § 75 ods. 4 ZVO ceny alebo odmeny pre vybraných záujemcov, ktorí sa zúčastnia dialógu. 4. Indikatívny časový harmonogram verejného

obstarávania je uvedený v bode 4.1.2 Zväzku 1 Pokyny pre záujemcov / uchádzačov Informatívneho dokumentu. 5. Verejný obstarávateľ požaduje, aby bol Projekt podľa pravidiel ESA 2010 klasifikovaný ako ekonomické aktívum súkromného sektora, a teda vykazovaný mimo súvahy verejnej správy (off balance sheet). V zmysle uvedeného, Projekt musí byť v každej fáze verejného obstarávania štruktúrovaný tak, aby boli zohľadnené všetky kritériá Eurostatu. Nadobudnutie účinnosti Koncesnej zmluvy bude podmienené vydaním potvrdenia Eurostatu, že Projekt nemá byť podľa pravidiel ESA 2010 klasifikovaný ako aktívum vládneho sektora. 6. Podmienkou uzatvorenia Koncesnej zmluvy je súhlasné stanovisko Vlády SR s uzavretím Koncesnej zmluvy. 7. Ďalšie požiadavky a podmienky verejného obstarávateľa, vrátane popisu priebehu jednotlivých fáz súťažného dialógu, sú uvedené v Informatívnom dokumente. 8. V dokumentácii verejného obstarávania verejný obstarávateľ používa aj pojmy ako „Koncesná zmluva“ a „koncesionár“. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností je nevyhnutné uviesť, že pojem „Koncesná zmluva“ predstavuje výlučne terminologické pomenovanie zmluvy, ktorá bude uzavretá medzi verejným obstarávateľom a úspešným uchádzačom na základe výsledku verejného obstarávania a nejde o legálnu definíciu v zmysle ust. ZVO. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností je ďalej nevyhnutné uviesť, že pojem „koncesionár“ predstavuje výlučne terminologické pomenovanie úspešného uchádzača na základe výsledku verejného obstarávania, ktorý bude zmluvnou stranou Koncesnej zmluvy a nejde o legálnu definíciu v zmysle ust. § 2 ods. 5 písm. d) ZVO. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností je ďalej nevyhnutné uviesť, že predmet zákazky v rámci verejného obstarávania nie je zadávaný ako koncesia podľa štvrtej hlavy druhej časti ZVO. 9. Informácia o predbežnom zapojení záujemcov: v rámci vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu, verejný obstarávateľ uskutočnil testovanie trhu, v rámci ktorého formou dotazníkového formulára oslovil celkom 136 subjektov - stavebné spoločnosti, koncesionárov, finančné inštitúcie, investorov a PPP konzultantov s cieľom predstaviť a poskytnúť trhu základné informácie o pripravovanom Projekte, s cieľom otestovať všeobecný záujem a získať prvotnú spätnú väzbu. S vybranými respondentmi verejný obstarávateľ uskutočnil aj osobné rokovania. Bližšie informácie k priebehu testovania trhu, záverom testovania trhu a vplyvom výstupov z testovania trhu na nastavenie Projektu sú uvedené v ods. 4.5 Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktorá je zverejnená na adrese <https://www.mindop.sk/ppp-projekty/ppp-mosty>. Verejný obstarávateľ zároveň uverejní Štúdiu uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty ako súčasť dokumentácie verejného obstarávania.

Pravna osnova:

Direktiva 2014/24/EU

2.1.6. Razlozi za isključenje

Izvori razloga za isključenje: Dokumentacija o nabavi

5. Grupa

5.1. Grupa: LOT-0001

Naslov: Komplexná obnova mostov na cestách I. triedy

Opis: Predmetom verejného obstarávania je realizácia Projektu - komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy. Projekt je obstarávaný ako projekt verejno-súkromného partnerstva formou DBFOM, a teda zahŕňa návrh (design), výstavbu (build), financovanie (finance), prevádzku (operate) a údržbu (maintain). Projekt je obstarávaný postupom súťažného dialógu podľa ustanovení § 74 a nasl. ZVO. Verejný obstarávateľ predpokladá, že v rámci Projektu dôjde ku komplexnej obnove 558 mostov selektovaných verejným obstarávateľom na základe ich technického stavu, významu pre bezpečnosť, dopravné prepojenia a dostupnosť. V čase

vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu boli vybrané mosty evidované v stupňoch STS IV až STS VI podľa TP 060. Ide o rôznorodé mostné konštrukcie (monolitické, prefabrikované, oceľové) s rôznou dĺžkou a šírkovým usporiadaním, ktoré vykazujú významné poruchy a predstavujú zvýšené riziko výluky alebo úplnej nefunkčnosti v prípade ďalšej degradácie. Verejný obstarávateľ predpokladá nasledovný rozsah Projektu: Návrh: úspešný uchádzač v rámci Projektu vypracuje projektovú dokumentáciu komplexnej obnovy mostov a zabezpečí splnenie podmienok podľa zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (rozhodnutie o stavebnom zámere, overenie projektu stavby). Predpokladá sa úplná výmena mosta, alebo komplexná rekonštrukcia nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov, pričom investičné výdavky úspešného uchádzača musia dosiahnuť min. 50 % hodnoty aktíva po rekonštrukcii. Výstavba: v rámci komplexnej obnovy úspešný uchádzač, v súlade s projektovou dokumentáciou, zrealizuje úplnú výmenu mosta, alebo komplexnú rekonštrukciu nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov. Obnova bude ukončená uvedením každého mosta minimálne do stavu STS II (veľmi dobrý technický stav) podľa TP 060, ktorý umožní ich plnú prevádzku bez obmedzení, teda bez zníženej nosnosti, bez dočasných zúžení a bez rýchlostných obmedzení vyplývajúcich z technického stavu. Pre efektívne plánovanie výstavby, koordináciu dodávateľov a systematické riadenie Projektu, ako aj pre motiváciu úspešného uchádzača verejný obstarávateľ predpokladá rozdelenie Projektu na stavebné úseky a platobné úseky. Financovanie: úspešný uchádzač zabezpečí financovanie pre všetky fázy Projektu. Prevádzka a údržba: úspešný uchádzač bude v rámci Projektu komplexne obnovené mosty udržiavať, a to prostredníctvom pravidelného monitoringu, plánovanej údržby a včasných opráv. Pri spätnom odovzdaní komplexne obnovených mostov verejnému obstarávateľovi po ukončení prevádzkovej fázy Projektu bude požadovaný stav minimálne STS III podľa TP 060. Verejný obstarávateľ predpokladá, že platobný mechanizmus, ktorý predstavuje rámec, na základe ktorého bude úspešnému uchádzačovi poskytovaná úhrada za plnenie jeho zmluvných povinností počas prevádzkovej fázy Projektu, bude na princípe platby za dostupnosť, ktorej výška bude podmienená reálnou dostupnosťou mostov. Dostupnosťou mosta sa v tomto kontexte chápe schopnosť mostného objektu plniť svoju dopravnú funkciu bez obmedzení alebo výpadkov, ktoré by znížovali komfort, bezpečnosť alebo kapacitu dopravnej siete. Súčasťou hodnotenia dostupnosti budú aj štandardy údržby, technického stavu a prevádzkovej bezpečnosti. Ďalšie informácie k rozsahu Projektu, vrátane navrhovaného zloženia platobných úsekov a stavebných úsekov sú uvedené v Informatívnom dokumente. Všetky vyššie uvedené základné parametre Projektu, rozsah Projektu, požiadavky na návrh, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu, vrátane rozsahu vybraných mostov vychádzajú z prvotných predpokladov a požiadaviek verejného obstarávateľa a budú predmetom súťažného dialógu a vybraní záujemcovia ich budú môcť pripomienkovať a navrhovať zmeny a doplnenia. Konečné požiadavky verejného obstarávateľa vymedzujúce predmet zákazky ako výsledok súťažného dialógu, ktoré budú podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, budú poskytnuté uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu. Hlavným cieľom Projektu je: ▲ zásadné zníženie miery technickej degradácie mostnej infraštruktúry a spomalenie negatívneho trendu vývoja STS mostov, ktoré sa dlhodobo neobnovovali a dosiahli koniec svojej životnosti. Cieľom je stabilizovať a postupne zlepšovať technickú úroveň mostov, a tým znížiť podiel mostov v stupňoch STS IV až VI; ▲ zachovanie bezpečnosti a funkčnosti ciest I. triedy prostredníctvom obnovy ich nosných konštrukčných prvkov, čím sa zamedzí neplánovaným obmedzeniam dopravy, resp. úplným uzáverám, ktoré majú priamy dopad na mobilitu obyvateľstva, regionálnu dostupnosť, prevádzku verejnej dopravy aj chod ekonomiky; ▲ posilnenie spoľahlivosti siete ciest I. triedy ako základného dopravného koridoru, vrátane

zabezpečenia trvalo udržateľnej dopravnej obslužnosti území, ktoré nie sú napojené na diaľničnú a rýchlostnú sieť. Projekt má priamy vplyv na kvalitu verejnej služby mobility najmä v regiónoch, kde cesty I. triedy plnia hlavnú distribučnú funkciu; ▲ urýchlenie obnovy mostov na cestách I. triedy - centralizovaný realizačný prístup by mohol zabezpečiť zásadné zlepšenie stavu mostov v kratšom čase, než by bolo možné dosiahnuť pri individuálnom postupe, čím verejný sektor získa priestor pre plánované, nie reaktívne hospodárenie s mostami.

Interna identifikacijska oznaka: 550609

5.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Radovi

Dodatna priroda ugovora: Usluge

Glavna klasifikacija (cpv): 45221111 Građevinski radovi na cestovnom mostu

Dodatna klasifikacija (cpv): 71322300 Usluge projektiranja mosta, 71300000 Tehničke usluge, 45221119 Građevinski radovi obnove mosta, 63712310 Usluge upravljanja mostom

5.1.2. Mjesto izvršenja

Zemlja: Slovačka

Bilo gdje u određenoj zemlji

Dodatne informacije: Projekt sa týka celého územia Slovenskej republiky. Z vybraných 558 mostov, ktorých komplexnú obnovu verejný obstarávateľ predpokladá v rámci Projektu sa 32 mostov nachádza v sústave NATURA 2000 a 84 mostov vo veľkoplošných chránených územiach (VCHÚ), pričom 14 mostov spadá do oboch kategórií. Úplný zoznam vybraných mostov, ako aj grafické znázornenie polohy vybraných mostov v rámci územia Slovenskej republiky sú uvedené v Informatívnom dokumente. Rozsah vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, bude predmetom súťažného dialógu. Konečný zoznam vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, ktorý bude podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, bude poskytnutý uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu.

5.1.3. Očekivano trajanje

Trajanje: 35 Godine

5.1.5. Vrijednost

Procijenjena vrijednost bez PDV-a: 2 781 334 783,30 EUR

5.1.6. Opće informacije

Rezervirano sudjelovanje:

Sudjelovanje nije rezervirano.

Projekt javne nabave ne financira se sredstvima EU-a

Javna nabava obuhvaćena je Sporazumom o javnoj nabavi (GPA): da

Ova javna nabava prikladna je i za mala i srednja poduzeća (MSP-ovi): da

Dodatne informacije: Dopĺňujúce informácie: k Dĺžke trvania (BT-36-Lot): Verejný obstarávateľ z hľadiska doby trvania Projektu predpokladá, že: ▲ predrealizačná fáza a fáza výstavby bude v trvaní 5 rokov a 3 mesiace s postupným odovzdávaním platobných úsekov do predčasného užívania, ▲ fáza prevádzky a údržby bude v trvaní 30 rokov od dokončenia výstavby každého platobného úseku a jeho odovzdania do predčasného užívania. Spôsob realizácie Projektu a doba trvania Projektu bude predmetom súťažného dialógu. Dopĺňujúce informácie: k Informácie o variantoch: Verejný obstarávateľ predpokladá, že predloženie variantného riešenia sa v rámci predkladania konečných ponúk nebude umožňovať. Podrobnosti budú stanovené v Záverečnom informatívnom dokumente. Dopĺňujúce informácie: k Informáciám o obmedzenom počte záujemcov: V súlade s ust. § 74 ods. 3 ZVO verejný obstarávateľ určuje

objektívne a nediskriminačné pravidlá na obmedzenie počtu záujemcov, ktorých vyzve na účasť na dialógu. Verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu maximálne 4 záujemcov. V prípade, ak podmienky účasti spĺnia 4 záujemcovia alebo menej ako 4 záujemcovia, verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu všetkých záujemcov, ktorí spĺnili podmienky účasti. V prípade, ak podmienky účasti spĺnia viac ako 4 záujemcovia, verejný obstarávateľ zostaví poradie týchto záujemcov na základe nasledujúcich kritérií technickej spôsobilosti: Kritérium č. 1 - Celkový počet realizácií výstavby, alebo komplexnej obnovy mostov v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania: relatívna váha 70,00 bodov Kritérium č. 2 - Celkový počet realizácií PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry zahŕňajúcich všetky prvky tzv. projektu Design-Build-Finance-Operate-Maintain, ktorých investičné náklady (CAPEX) boli v minimálnej výške 150 000 000 EUR bez DPH (za každý PPP projekt) a ktoré boli finančne uzatvorené v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania: relatívna váha 30,00 bodov Relatívna váha jednotlivých kritérií je stanovená v percentuálnych bodoch (resp. bodoch) na dve desatinné miesta. Pravidlá a spôsob uplatnenia (hodnotenia) jednotlivých kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov sú podrobne popísané v ods. 4 Obmedzenie počtu záujemcov, ktorých verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu. Verejný obstarávateľ zostaví zostupné poradie záujemcov podľa súčtu bodov získaných za jednotlivé kritériá technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov. V prípade, ak po vyhodnotení jednotlivých kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov získajú dvaja, alebo viacerí záujemcovia rovnaký počet bodov, verejný obstarávateľ poradie týchto záujemcov stanoví na základe počtu bodov získaných za kritérium č. 1 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov. Verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu prvých štyroch záujemcov podľa vyhodnotenia kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov, ako je uvedené vyššie. Doplňujúce informácie: k Jazyk predkladania ponúk: Všetky podania záujemcu / uchádzača predkladané záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania sa predkladajú v štátnom jazyku, t. j. v slovenskom jazyku a môžu sa predkladať aj v českom jazyku. Ak je doklad alebo dokument predkladaný záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania vyhotovený v inom ako štátnom jazyku alebo českom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka. Výnimkou z uvedeného je výlučne predkladanie oznámenia alebo vyhlásenia podľa Nariadenia 2022/2560. V súlade s článkom 5 Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 verejný obstarávateľ umožňuje predložiť oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560 prostredníctvom formulára uvedeného v prílohe II Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 v jednom z úradných jazykov EÚ. Podporné dokumenty sa predkladajú v ich pôvodnom jazyku. Ak pôvodný jazyk ktoréhokoľvek dokumentu nie je jedným z úradných jazykov EÚ, verejný obstarávateľ požaduje predložiť tento dokument s jeho úradným prekladom do jazyka, v ktorom bolo predložené oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560.

5.1.7. Strateška nabava

Cilj strateške nabave: Nema strateške nabave

5.1.9. Kriteriji za odabir

Izvori kriterija odabira: Dokumentacija o nabavi

Informacije o drugoj fazi postupka u dvije faze:

Minimalan broj natjecatelja koji će biti pozvani u drugu fazu postupka: 4

Maksimalan broj natjecatelja koji će biti pozvani u drugu fazu postupka: 4

5.1.10. Kriteriji za dodjelu

Kriterij:

Vrsta: Cijena

Naziv: Čistá súčasná hodnota (NPV) navrhovaných nominálnych platieb za dostupnosť

Opis: Verejný obstarávateľ (prostredníctvom zriadenej komisie) vyhodnotí konečné ponuky v súlade s ust. § 72 ods. 2 ZVO v spojení s ust. § 44 ods. 3 písm. a) ZVO na základe kritérií najlepšieho pomeru ceny a kvality, ktoré zahŕňajú podkritériá: (i) čistá súčasná hodnota (NPV) navrhovaných nominálnych platieb za dostupnosť, a (ii) celková doba trvania predrealizačnej fázy a fázy výstavby Projektu.

Kriterij:

Vrsta: Kvaliteta

Naziv: Celková doba trvania predrealizačnej fázy a fázy výstavby Projektu

Opis: Verejný obstarávateľ (prostredníctvom zriadenej komisie) vyhodnotí konečné ponuky v súlade s ust. § 72 ods. 2 ZVO v spojení s ust. § 44 ods. 3 písm. a) ZVO na základe kritérií najlepšieho pomeru ceny a kvality, ktoré zahŕňajú podkritériá: (i) čistá súčasná hodnota (NPV) navrhovaných nominálnych platieb za dostupnosť, a (ii) celková doba trvania predrealizačnej fázy a fázy výstavby Projektu.

Opis metode koja se primjenjuje ako se ponderiranje ne može izraziti na temelju kriterija:

Vzhľadom na zložitost' predmetu zákazky a potrebu prediskutovať technické, ekonomické a právne aspekty Projektu s cieľom nájsť riešenie, ktoré najlepšie zodpovedá potrebám verejného obstarávateľa, verejný obstarávateľ neuvádza v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Informatívnom dokumente detailný popis podkritérií na vyhodnotenie konečných ponúk a spôsobu ich uplatnenia, ale len zostupné poradie ich dôležitosti.

Podkritériá na vyhodnotenie konečných ponúk, ich detailný popis, relatívna váha, pravidlá a spôsob uplatnenia (hodnotenia) budú stanovené v Záverečnom informatívnom dokumente.

5.1.11. Dokumentacija o nabavi

Jezici na kojima je dokumentacija o nabavi službeno dostupna: slovački

Adresa dokumentacije o nabavi: <https://www.uvo.gov.sk/vyhladavanie/vyhladavanie-zakaziek/dokumenty/550609>

Ad hoc komunikacijski kanal:

Naziv: JOSEPHINE 2.3

5.1.12. Uvjeti nabave

Uvjeti podnošenja:

Elektroničko podnošenje: Obvezno

Adresa za podnošenje: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/73772/summary>

Jezici na kojima se mogu podnijeti ponude ili zahtjevi za sudjelovanje: slovački, češki

Elektronički katalog: Nije dopušteno

Varijante: Nije dopušteno

Opis financijskog jamstva: Verejný obstarávateľ môže vyžadovať, aby uchádzač zabezpečil viazanosť svojej konečnej ponuky zábezpekou. V zmysle ust. § 46 ods. 3 ZVO požadovaná výška zábezpeky nepresiahne 500 000 EUR. Zábezpeka prepadne v prospech verejného obstarávateľa, ak uchádzač v lehote viazanosti konečných ponúk: ▲ odstúpi od svojej konečnej ponuky, alebo ▲ neposkytne súčinnosť alebo odmietne uzatvoriť Koncesnú zmluvu podľa § 56 ods. 5 až ods. 9 ZVO. Podrobnosti budú stanovené v Záverečnom informatívnom dokumente.

Rok za primitak zahtjeva za sudjelovanje: 28/07/2026 10:00:00 (UTC+01:00) srednjoeuropsko vrijeme, zapadnoeuropsko ljetno vrijeme

Uvjeti ugovora:

Ugovor se mora izvršiti u okviru programa zaštice radnih mjesta: Ne

Ovaj postupak podliježe Uredbi o stranim subvencijama (FSR)

Elektroničko izdavanje računa: Dopusšteno

Naručivanje će biti elektroničko: ne

Plaćanje će biti elektroničko: da

Pravni oblik koji mora imati skupina ponuditelja kojoj je dodijeljen ugovor: V prípade prijatia konečnej ponuky skupiny dodávateľov, verejný obstarávateľ vyžaduje, aby skupina dodávateľov, z dôvodu zabezpečenia garancie dodržania zmluvných podmienok uvedených v Koncesnej zmluve a jej riadneho plnenia, pred podpisom Koncesnej zmluvy vytvorila SPV - účelovú spoločnosť založenú za účelom realizovania Projektu, ktorá bude mať právnu subjektivitu. Požiadavky zodpovednosti členov skupiny dodávateľov za záväzky SPV budú predmetom súťažného dialógu.

5.1.15. Tehnike

Okvirni sporazum:

Nema okvirnog sporazuma

Informacije o dinamičkom sustavu nabave:

Nema dinamičkog sustava nabave

5.1.16. Dodatne informacije, posredovanje i pravna zaštita (preispitivanje)

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu): Úrad pre verejné obstarávanie

Informacije o rokovima za preispitivanje: Postupom a v lehotách podľa ZVO.

Organizacija koja pruža dodatne informacije o postupku javne nabave: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Organizacija koja osigurava izvanmrežni pristup dokumentaciji o nabavi: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Organizacija koja pruža više informacija o postupcima preispitivanja (pravne zaštite): Úrad pre verejné obstarávanie

Organizacija koja prima zahtjeve za sudjelovanje: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Organizacija koja obrađuje ponude: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

8. Organizacije

8.1. ORG-0001

Službeno ime: Úrad pre verejné obstarávanie

Registracijski broj: 31797903

Registracijski broj: 2021511008

Poštanska adresa: Ružová dolina 10

Grad: Bratislava - mestská časť Ružinov

Poštanski broj: 82109

Zemlja – podregija (NUTS): Bratislavský kraj (SK010)

Zemlja: Slovačka

E-pošta: info@uvo.gov.sk

Tel.: +421250264111

Internet: www.uvo.gov.sk

Uloge ove organizacije:

TED eSender

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu)

Organizacija koja pruža više informacija o postupcima preispitivanja (pravne zaštite)

8.1. ORG-0002

Službeno ime: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Registracijski broj: 30416094
Registracijski broj: 2020799209
Poštanska adresa: Námestie slobody 6
Grad: Bratislava - mestská časť Staré Mesto
Poštanski broj: 81005
Zemlja – podregija (NUTS): Bratislavský kraj (SK010)
Zemlja: Slovačka
Kontaktna točka: PROCESS MANAGEMENT, s.r.o., Mgr. Tomáš Koval'
E-pošta: ppp@p-m.sk
Tel.: +421917201411
Internet: <https://www.mindop.sk/>
Profil kupca: <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-profilov/detail/2305>

Uloge ove organizacije:

Kupac

Organizacija koja pruža dodatne informacije o postupku javne nabave

Organizacija koja osigurava izvanmrežni pristup dokumentaciji o nabavi

Organizacija koja prima zahtjeve za sudjelovanje

Organizacija koja obrađuje ponude

10. Promjena

Verzija prethodne obavijesti koja se mijenja

:

61fb0d0a-46b2-4f4f-a0c3-75c630cd43e4-01

Glavni razlog promjene

:

Ažurirane informacije

Opis

:

Na základě poskytnutého vysvětlení informací potřebných na preukázanie splnenia podmienok účasti zo dňa 28.05.2026, verejný obstarávateľ pristupuje k úprave informácií uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Informatívnom dokumente v súlade s Oznámením o zmene informácií uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Informatívnom dokumente zo dňa 28.05.2026.

10.1. Promjena

Identifikator odjeljka: LOT-0001

Opis promjena: Predĺženie lehoty na predkladanie žiadostí o účasť. Lehota na predkladanie žiadostí o účasť je stanovená do 28.07.2026 do 10:00 hod. SEČ. Ostatné informácie:

upravený odsek: Dopĺňujúce informácie: k Informáciám o obmedzenom počte záujemcov:

Zmena definície Kritéria č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov.

doplnený odsek: Dopĺňujúce informácie: k Jazyk predkladania ponúk: Všetky podania

záujemcu / uchádzača predkladané záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania sa predkladajú v štátnom jazyku, t. j. v slovenskom jazyku a môžu sa predkladať aj v českom jazyku. Ak je doklad alebo dokument predkladaný záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania vyhotovený v inom ako štátnom jazyku alebo českom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka. Výnimkou z uvedeného je výlučne predkladanie oznámenia alebo vyhlásenia podľa Nariadenia 2022/2560. V súlade s článkom 5 Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 verejný obstarávateľ umožňuje predložiť oznámenie

alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560 prostredníctvom formulára uvedeného v prílohe II Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 v jednom z úradných jazykov EÚ. Podporné dokumenty sa predkladajú v ich pôvodnom jazyku. Ak pôvodný jazyk ktoréhokoľvek dokumentu nie je jedným z úradných jazykov EÚ, verejný obstarávateľ požaduje predložiť tento dokument s jeho úradným prekladom do jazyka, v ktorom bolo predložené oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560.

Datum izmjene dokumentacije o nabavi: 28/05/2026

Informacije o obavijesti

Identifikacijska oznaka / verzija obavijesti: 773a74ae-1a5c-4e35-9db2-deb3a4ea6c6f - 02

Vrsta obrasca: Nadmetanje

Vrsta obavijesti: Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim

Podvrsta obavijesti: 16

Datum slanja obavijesti: 28/05/2026 14:37:32 (UTC+02:00) istočnoeuropsko vrijeme, srednjoeuropsko ljetno vrijeme

Jezici na kojima je ova obavijest službeno dostupna: slovački

Broj objave obavijesti: 369465-2026

Broj izdanja SL S-a: 102/2026

Datum objave: 29/05/2026