

473723-2026 - Nadmetanje

Francuska – Građevinski radovi na željezničkom tunelu – Adaptation de la ligne 7 à l'arrivée du MF19 Lot TxT 01 Génie Civil Création d'un tunnel d'accès à l'Atelier (AMT) sur le site de La Courneuve

OJ S 130/2026 09/07/2026

**Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim
Radovi**

1. Kupac

1.1. Kupac

Službeno ime: RATP

E-pošta: ludivine.kapheim@ratp.fr

Pravni oblik kupca: Javno poduzeće

Djelatnost naručitelja: Željezničke usluge

2. Postupak

2.1. Postupak

Naslov: Adaptation de la ligne 7 à l'arrivée du MF19 Lot TxT 01 Génie Civil Création d'un tunnel d'accès à l'Atelier (AMT) sur le site de La Courneuve

Opis: La présente consultation de travaux s'inscrit dans le cadre de l'opération d'adaptation de la ligne 7 du métro au futur matériel roulant MF19 pour laquelle il est prévu la réalisation d'un nouvel Atelier de Maintenance des Trains (AMT) à La Courneuve. Celui-ci sera relié au réseau existant par un tunnel de raccordement d'environ 430 mètres linéaires environ, objet du présent marché. Le présent marché a donc pour objet l'exécution des travaux de ce tunnel de raccordement. Les travaux du présent lot comprennent notamment : - Etudes d'exécutions, mission G3 et suivi géotechnique et hydrogéologique - Relevés topographiques et auscultation des ouvrages - Installations de chantier et travaux préparatoires - Sécurisation face au risque pyrotechnique des opérations intrusives aveugles et des terrassements (jusqu'à 7m) - Parois moulées de 60cm d'épaisseur (1000ml) - Jet Grouting (400ml) - Injections d'imperméabilisation (bouchon injecté) (3000m3) - Terrassement et évacuation en filière adapté (35000m3) - Soutènement - blindage (370 000 kg) - Traitement des eaux de la nappe, y compris purge du flottant (800m3) - Structure béton armé (8000m3) et béton de rachèvement (2500m3) - Etanchéité type DEG (4300m2) et FPM (6000m2) - Remblai (4000 m3) - Caniveaux coulés en place avec couvercles PRV (1000 ml) - Remise en état (chaussée, voirie, trottoirs etc.) Les principales quantités sont données à titre indicatif. Il s'agit d'un marché ordinaire de travaux à prix mixtes. La description des ouvrages et leurs spécifications techniques sont indiquées dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP). Le présent marché comporte une obligation de résultat en tenant compte des contraintes et exigences de la RATP.

Identifikacijska oznaka postupka: 356fd671-034c-4239-8245-505f7ea19068

Interna identifikacijska oznaka: DHA_2026MOP21824

Vrsta postupka: Pregovarački s prethodnom objavom poziva na nadmetanje / natjecateljski uz pregovore

Postupak je ubrzan: ne

2.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Radovi

Glavna klasifikacija (cpv): 45221242 Građevinski radovi na željezničkom tunelu

Dodatna klasifikacija (cpv): 45221000 Građevinski radovi na mostovima i tunelima, okanama i podzemnim željeznicama, 45262213 Tehnika membranske stijenke, 45262310

Armiranobetonski radovi, 45112000 Radovi iskopa i zemljani radovi, 45261420 Radovi na hidroizolaciji

2.1.2. Mjesto izvršenja

Grad: La Courneuve

Poštanski broj: 93120

Zemlja – podregija (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Zemlja: Francuska

2.1.4. Opće informacije

Dodatne informacije: CONDITIONS DE REMISE DES CANDIDATURES : le candidat répond sur : <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html> En cas de difficulté technique/question, appeler la hotline depuis la France ou l'étranger au +33 1 46 09 56 72 ou via ratp@bravosolution.fr Le candidat se référera aux pré-requis techniques disponibles sur la plateforme. Il sélectionne la consultation n°DHA_2026MOP21824 puis candidate en ligne, et clique sur le bouton "Publier réponse". L'inscription est gratuite et nécessaire pour répondre et être informé en cas de modification de la consultation. Ce dépôt donne lieu à un AR mentionnant date et heure de réception sur la plateforme. La candidature qui ne serait pas complètement chargée et publiée en ligne avant la date et heure limites, sera rejetée. Le candidat peut ne pas fournir l'ensemble des documents et renseignements demandés, hormis le DC1 (ou équivalent) qui sera remis sur la plateforme, à la condition que ceux-ci soient disponibles au moins un mois, accessibles directement et gratuitement par l'acheteur par le biais : - d'un système électronique de mise à disposition d'informations administré par un organisme officiel - ou d'un espace de stockage numérique, sous réserve de la garantie de confidentialité dudit espace. Le cas échéant, le candidat précisera dans son dossier toutes les informations nécessaires à la consultation de son dossier : si les documents ont déjà été transmis dans une précédente consultation, les éléments doivent demeurer valables. Le candidat indiquera la référence de la consultation pour laquelle les documents ont déjà été transmis. Pour les candidatures retenues, le lien permettant de télécharger le DCE définitif sera précisé dans le mail d'invitation à présenter une offre. Le candidat veillera à utiliser son compte fournisseur principal sur la plateforme. A défaut il veillera à mettre à jour ses coordonnées pour recevoir le DCE définitif. Dans le cas contraire, la RATP ne pourra être tenue pour responsable de la non réception d'informations ou documents liés à la procédure en cours. INFORMATIONS IMPORTANTES : En cas de dépôts successifs, seule sera retenue la dernière réponse déposée avant la date et heure limites de réception des candidatures /offres. Le candidat peut adresser, dans les délais impartis, une Copie de Sauvegarde (C.S) de sa candidature/offre sur support physique électronique ou sur support papier, par lettre recommandée avec AR avec obligatoirement la mention Copie de sauvegarde RATP/MOP/HA À l'attention de Ludvine KAPHEIM Consultation n° DHA_2026MOP21824 Immeuble VABU – VAL BIENVENUE LAC UP07 11 avenue Louison Bobet 94120 – FONTENAY SOUS BOIS ou remise à la RATP contre récépissé, du lundi au vendredi de 9h à 17h à la même adresse. Les réponses dématérialisées dans lesquelles un virus serait détecté ne feront pas l'objet d'une tentative de restauration. Elles seront réputées n'avoir jamais été reçues : les C.S seront alors examinées. En cas de remise hors délai des C.S, celles-ci seront réputées n'avoir jamais été reçues. Dans le cas où la C.S comporterait un ou des support(s) électronique(s) dans le(s)quel(s) un virus serait détecté, la candidature/offre du candidat sera définitivement rejetée. Les

candidatures / offres par courriel ne sont pas admises. Les documents transmis au format .exe ne sont pas acceptés. Le marché sera signé électroniquement par les parties prenantes via une plateforme dédiée gratuite, sans acquisition de matériels. La candidature et l'offre devront être remises en français

Pravna osnova:

Direktiva 2014/25/EU

2.1.6. Razlozi za isključenje

Izvori razloga za isključenje: Obavijest

Isključivo nacionalne osnove za isključenje: Tous les cas d'exclusion de la procédure sont prévus aux articles L. 2141-1 à L. 2141-5 et aux articles L. 2141-7 à L. 2141-10 du code de la commande publique.

5. Grupa

5.1. Grupa: LOT-0001

Naslov: Adaptation de la ligne 7 à l'arrivée du MF19 Lot TxT 01 Génie Civil Création d'un tunnel d'accès à l'Atelier (AMT) sur le site de La Courneuve

Opis: CONTEXTE Sous impulsion d'Ile de France Mobilité, la RATP porte depuis décembre 2013 l'ambition de renouveler les matériels roulants MF67, MF88 ET MF77 des lignes 3, 3bis, 7, 7bis, 8, 10, 12 et 13. L'arrivée de ce nouveau matériel roulant, nommé MF19, induit la modernisation, l'adaptation et la création de plusieurs sites de maintenance, notamment celui de La Courneuve, objet du projet, dédié à la maintenance des rames circulant sur les lignes 7 et 10. Ce nouvel Atelier de Maintenance à la Courneuve sera relié au réseau existant par un tunnel de raccordement d'environ 430 mètres linéaires. Le projet comprend : - la modification du tunnel d'arrière-gare (objet du présent marché) : réhausse des trois voies à l'extrémité du tunnel existant et modifications des équipements du tunnel, L'arrière-gare du terminus de La Courneuve prolonge la ligne 7 sur environ 450 m sous la RD932 –Avenue Paul Vaillant-Couturier à La Courneuve, en direction du Bourget, jusqu'au carrefour avec les rues Rateau et Jean-Pierre Timbaud. - le tunnel de raccordement, (objet du présent marché) comprenant : o tunnel prolongé : nouveau tunnel réalisé à ciel ouvert avec parois moulées et modifications des emprises suivant phasage voirie et concessionnaires intégrant des mesures conservatoires pour un prolongement de ligne ultérieur, o extrémité du tunnel de raccordement à ciel ouvert, o ouvrage d'épuisement des eaux du tunnel et de son raccordement, Le tunnel est implanté sous la RD932 pour raccorder la voie B de l'arrière-gare de La Courneuve (position 2-B) à l'emprise du site de maintenance et de nettoyage, au niveau du 166 avenue Paul Vaillant-Couturier. - l'atelier de Maintenance des Trains et ses espaces extérieurs (hors marché) Le nouvel atelier sera situé dans la commune de La Courneuve, en arrière-garde de la station terminus La Courneuve – 8 mai 1945, sur un terrain composé actuellement de 7 parcelles, à usage industriel. OBJET DU MARCHE Le présent marché a donc pour objet les travaux de génie civil des ouvrages suivants : • La création du tunnel de raccordement Le futur tunnel de raccordement reliera l'arrière gare existante, dont la limite se situe au niveau du croisement de la rue Rateau et de l'Avenue Paul Vaillant Couturier, au futur Atelier de Maintenance des Train (AMT), pour une longueur totale d'environ 430 ml. L'ouvrage comporte 2 parties : - Une première partie d'environ 350 ml, entièrement enterrée, située sous la chaussée et trottoir de l'avenue Paul Vaillant Couturier. Elle sera identifiée dans le reste du document comme Tranchée Couverte (TC). Cette partie intègre l'ouvrage de franchissement pour les réseaux concessionnaires (hors lot) et un poste de redressement ; - Une seconde partie d'une longueur d'environ 90 ml, partiellement enterrée, située dans la parcelle de l'AMT. Elle sera identifiée dans le reste du document comme Tranchée Ouverte (TO). • L'adaptation

de l'arrière gare existante Les travaux en arrière-gare consistent principalement à rehausser le niveau des voies existantes sur une distance d'environ 100 m, jusqu'à atteindre 3m au niveau du tympan existant du collecteur 3000 mm. • La création d'un poste de redressement Le poste de redressement se situe sur le tunnel de raccordement, à la limite de la tranchée ouverte, dans la parcelle de l'AMT, fondé sur les parois moulées du tunnel, et possédant des dimensions utiles de 18,00 m x 8,00m. Les travaux du présent lot comprennent notamment : - Etudes d'exécutions, mission G3 et suivi géotechnique et hydrogéologique - Relevés topographiques et auscultation des ouvrages - Installations de chantier et travaux préparatoires - Sécurisation face au risque pyrotechnique des opérations intrusives aveugles et des terrassements (jusqu'à 7m) - Parois moulées de 60cm d'épaisseur (1000ml) - Jet Grouting (400ml) - Injections d'imperméabilisation (bouchon injecté) (3000m3) - Terrassement et évacuation en filière adapté (35000m3) - Soutènement - blindage (370 000 kg) - Traitement des eaux de la nappe, y compris purge du flottant (800m3) - Structure béton armé (8000m3) et béton de rachargement (2500m3) - Etanchéité type DEG (4300m2) et FPM (6000m2) - Remblai (4000 m3) - Caniveaux coulés en place avec couvercles PRV (1000 ml) - Remise en état (chaussée, voirie, trottoirs etc.) Les principales quantités sont données à titre indicatif. Il s'agit d'un marché ordinaire de travaux à prix mixtes. La description des ouvrages et leurs spécifications techniques sont indiquées dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP). Le présent marché comporte une obligation de résultat en tenant compte des contraintes et exigences de la RATP.

Interna identifikacijska oznaka: DHA_2026mop21824

5.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Radovi

Glavna klasifikacija (cpv): 45221242 Građevinski radovi na željezničkom tunelu

Dodatna klasifikacija (cpv): 45221000 Građevinski radovi na mostovima i tunelima, okanama i podzemnim željeznicama, 45262213 Tehnika membranske stijenke, 45262310

Armiranobetonski radovi, 45112000 Radovi iskopa i zemljani radovi, 45261420 Radovi na hidroizolaciji

Opcije:

Opis opcija: Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R2194-1 à R2194-9 du Code de la Commande Publique. La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations similaires par le Titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R2122-7 du Code de la Commande publique.

5.1.2. Mjesto izvršenja

Grad: La Courneuve

Poštanski broj: 93120

Zemlja – podregija (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Zemlja: Francuska

5.1.3. Očekivano trajanje

Datum početka: 01/06/2027

Trajanje: 41 Mjeseci

5.1.4. Obnova

Maksimalan broj obnavljanja: 0

5.1.6. Opće informacije

Rezervirano sudjelovanje:

Sudjelovanje nije rezervirano.

Moraju se navesti imena i stručne kvalifikacije osoblja angažiranog za izvršenje ugovora: Nije obvezno

Javna nabava obuhvaćena je Sporazumom o javnoj nabavi (GPA): da

Ova javna nabava prikladna je i za mala i srednja poduzeća (MSP-ovi): da

Dodatne informacije: CTA E17 INFRASTRUCTURES Conformément à l'article R2161-23 du CCP, la RATP pourra attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation

5.1.9. Kriteriji za odabir

Izvori kriterija odabira: Dokumentacija o nabavi

Informacije o drugoj fazi postupka u dvije faze:

Postupak će se odvijati u uzastopnim fazama. U svakoj fazi neki sudionici mogu biti isključeni

5.1.10. Kriteriji za dodjelu

Kriterij:

Vrsta: Cijena

Opis: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché

5.1.11. Dokumentacija o nabavi

Jezici na kojima je dokumentacija o nabavi službeno dostupna: francuski

Adresa dokumentacije o nabavi: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc komunikacijski kanal:

Naziv: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

URL: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Uvjeti nabave

Uvjeti podnošenja:

Elektroničko podnošenje: Obvezno

Adresa za podnošenje: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Jezici na kojima se mogu podnijeti ponude ili zahtjevi za sudjelovanje: francuski

Elektronički katalog: Dopušteno

Potreban je napredan ili kvalificirani elektronički potpis ili pečat (kako je definirano u Uredbi (EU) br. 910/2014)

Varijante: Nije dopušteno

Opis financijskog jamstva: Une retenue de garantie de 5% du montant TTC du marché est prévue. Cette retenue de garantie pourra être remplacée par une garantie à première demande ou par une caution personnelle et solidaire

Rok za primitak zahtjeva za sudjelovanje: 27/08/2026 12:00:00 (UTC+02:00) istočnoeuropsko vrijeme, srednjoeuropsko ljetno vrijeme

Uvjeti ugovora:

Ugovor se mora izvršiti u okviru programa zaštićenih radnih mjesta: Ne

Uvjeti koji se odnose na izvršenje ugovora: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans les pièces contractuelles. Les candidats sont informés que, conformément à l'article L.2112-2 du code de la commande publique, l'exécution du présent marché comporte une clause visant à l'insertion des personnes éloignées de l'emploi. Le respect de cette clause d'exécution est obligatoire. Les modalités de mise en œuvre de cette clause seront précisées dans le dossier de consultation des entreprises.

Potreban je sporazum o povjerljivosti podataka: ne

Elektroničko izdavanje računa: Obvezno

Pravni oblik koji mora imati skupina ponuditelja kojoj je dodijeljen ugovor: Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement. Ils devront alors en préciser la forme (conjoint,

conjoint avec mandataire solidaire ou solidaire) et désigner le mandataire. Toutefois le candidat qui se présente en groupement ne peut pas se présenter également en qualité de candidat individuel et en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements. Dans le cas où cette(ces) condition(s) ne serait(ent) pas respectée(s), l'ensemble des candidatures concernées seront rejetées. En outre, les candidats sont informés que l'acheteur se réserve la possibilité d'exiger la transformation du groupement en « groupement conjoint avec mandataire solidaire » s'il considère que cela est préférable pour la bonne exécution du marché.

Financijski aspekti: Modalités essentielles de financement : ressources propres et extérieures publiques . Modalités de paiement : prix définitif révisable Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

5.1.15. Tehnike

Okvirni sporazum:

Nema okvirnog sporazuma

Informacije o dinamičkom sustavu nabave:

Nema dinamičkog sustava nabave

5.1.16. Dodatne informacije, posredovanje i pravna zaštita (preispitivanje)

Organizacija za postupke mirenja: RATP

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu): Tribunal Administratif de Montreuil

Informacije o rokovima za preispitivanje: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées.

Organizacija koja pruža dodatne informacije o postupku javne nabave: RATP

Organizacija koja osigurava izvanmrežni pristup dokumentaciji o nabavi: RATP

Organizacija koja pruža više informacija o postupcima preispitivanja (pravne zaštite): RATP

Organizacija koja prima zahtjeve za sudjelovanje: RATP

Organizacija koja obrađuje ponude: RATP

8. Organizacije

8.1. ORG-0001

Službeno ime: RATP

Registracijski broj: 77566343801906

Poštanska adresa: 54 quai de la Rapée paris cedex 12

Grad: Paris

Poštanski broj: 75599

Zemlja – podregija (NUTS): Paris (FR101)

Zemlja: Francuska

Kontaktna točka: Ludivine KAPHEIM

E-pošta: ludivine.kapheim@ratp.fr

Tel.: 0659956275

Internet: <https://www.ratp.fr>

Krajnja točka za razmjenu informacija (URL): <https://ratp.bravosolution.com/>

Profil kupca: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Uloge ove organizacije:

Kupac

Organizacija koja pruža dodatne informacije o postupku javne nabave
Organizacija koja osigurava izvanmrežni pristup dokumentaciji o nabavi
Organizacija koja prima zahtjeve za sudjelovanje
Organizacija koja obrađuje ponude
Organizacija koja pruža više informacija o postupcima preispitivanja (pravne zaštite)
Organizacija za postupke mirenja

8.1. **ORG-0002**

Službeno ime: Tribunal Administratif de Montreuil
Registracijski broj: 17750005500013
Poštanska adresa: 7, rue Catherine Puig (niveau 206 rue de Paris) BP 30322
Grad: Montreuil cedex
Poštanski broj: 93558
Zemlja – podregija (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)
Zemlja: Francuska
E-pošta: greffe.ta-montreuil@juradm.fr
Tel.: 0149202000
Internet: <https://paris.tribunal-administratif.fr>
Uloge ove organizacije:
Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu)

Informacije o obavijesti

Identifikacijska oznaka / verzija obavijesti: 24fa506d-17ed-4b29-82ea-e02cd0ced21e - 01
Vrsta obrasca: Nadmetanje
Vrsta obavijesti: Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim
Podvrsta obavijesti: 17
Datum slanja obavijesti: 08/07/2026 08:01:39 (UTC+00:00) zapadnoeuropsko vrijeme, GMT
Jezici na kojima je ova obavijest službeno dostupna: francuski
Broj objave obavijesti: 473723-2026
Broj izdanja SL S-a: 130/2026
Datum objave: 09/07/2026