

482334-2026 - Nadmetanje

Bugarska – Usluge javnog cestovnog prijevoza – „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 / шест/ обособени позиции

OJ S 132/2026 13/07/2026

Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim

Usluge

1. Kupac

1.1. Kupac

Službeno ime: ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ

E-pošta: marina.eftimova@abv.bg

Pravni oblik kupca: Lokalno tijelo

Djelatnost javnog naručitelja: Opće javne usluge

2. Postupak

2.1. Postupak

Naslov: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 / шест/ обособени позиции

Opis: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 / шест/ обособени позиции, разпределени, както следва: Обособена позиция № 1: Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии съгласно утвърдени маршрутни разписания, групирани както следва: Група линии: 1. Автобусна линия София – Панагюрище (през Вакарел), 2. Автобусна линия: Панагюрище – Панагюрски колонии; Обособена позиция № 2: Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии съгласно утвърдени маршрутни разписания, групирани както следва: Група линии: 1. Автобусна линия: Пазарджик - Панагюрище (директна), 2. Автобусна линия: Панагюрище – Оборище; Обособена позиция № 3: Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии съгласно утвърдени маршрутни разписания, групирани както следва: Група линии: 1. Автобусна линия : Пазарджик – Панагюрище (през Стрелча), 2. Автобусна линия: Панагюрище – Поибрене; Обособена позиция № 4: Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии съгласно утвърдени маршрутни разписания, групирани както следва: Група линии: 1. Автобусна линия: Пазарджик – Панагюрище (през Баня), 2. Автобусна линия: Панагюрище – Елшица (през Бъта), 3. Автобусна линия: Панагюрище – Попинци; Обособена позиция № 5: Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии съгласно утвърдени маршрутни разписания, групирани както следва: Група линии: 1. Автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия), 2. Автобусна линия: Панагюрище – Бъта, 3. Автобусна линия: Панагюрище – Баня; Обособена позиция № 6: Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии съгласно утвърдени маршрутни разписания, групирани както следва: Група линии: 1. Автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия), 2. Градска автобусна линия. ВАЖНО !!! ОПЦИЯ: Възложителят в настоящата обществена поръчка предвижда еднократно подновяване на договора, съгласно чл. 6, ал. 1 от ППЗОП, с повторение на услугите по

извършване на обществен превоз на пътници за срок не по-дълъг от 12 (дванадесет) календарни месеца и/или увеличаване на стойността на обществената поръчка с 30%, разпределена по обособените позиции. Стойността на предвиденото еднократно подновяване на договора е: 100 564,20 евро без ДДС. Прогнозната стойност на поръчката заедно с предвиденото еднократно подновяване на договора (опция) /чл. 21, ал. 1 от ЗОП/ е 435 778,20 евро без ДДС. Общата стойност на договора за обществена поръчка за всяка обособена позиция е равна на прогнозната стойност на обособената позиция без предвидената опция. Договорите по отделните обособени позиции се сключват на прогнозната стойност на съответната обособена позиция, посочена в документацията за участие. Възложителят няма задължение за цялостно усвояване на посочения финансов ресурс по обособените позиции. Определеният финансов ресурс е прогнозен, а окончателната стойност на договорите ще се определя в рамките на реалното изпълнение на поръчката, отпуснатите на община Панагюрище субсидии и компенсация, допълнителните трансфери от държавния бюджет и предвиденото субсидиране на превозвачите от бюджета на община Панагюрище за периода на сключения договор. Плащанията се извършват по банков път съгласно условията, посочени в договора.

Identifikacijska oznaka postupka: b7d3580c-d623-461a-8c7c-31feff7f5ed2

Interna identifikacijska oznaka: 587906

Vrsta postupka: Otvoren

Postupak je ubrzan: ne

2.1.1. Svaha

Priroda ugovora: Usluge

Glavna klasifikacija (cpv): 60112000 Usluge javnog cestovnog prijevoza

2.1.2. Mjesto izvršenja

Zemlja – podregija (NUTS): Пазарджик (BG423)

Zemlja: Bugarska

2.1.3. Vrijednost

Procijenjena vrijednost bez PDV-a: 335 214,00 EUR

2.1.4. Opće informacije

Dodatne informacije: 1. Освен на основанията, посочени по-горе, Възложителят отстранява от участие: а) участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в документацията; б) участник, който е представил оферта, която не отговаря на: • предварително обявените условия за изпълнение на поръчката; • правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в приложение № 10 на ЗОП; в) участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 – 5 от ЗОП; г) участник, подал оферта, която не отговаря на условията за представяне, включително за форма, начин, срок и валидност; д) лице, което е нарушило забрана по чл. 101, ал. 9 или 10 от ЗОП. 2. Възложителят отстранява от участие: 2.1. участник, който не е декриптирал офертата си, респективно ценовото си предложение, в срока по чл. 9л, ал. 4 от ППЗОП; 2.2. участник, който представи отговор след крайния срок, определен от комисията или не представи такъв; 2.3. участник, който и след предоставена възможност по реда на чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП не отговаря на обявените условия в тази документация, не е представил някой от изискваните от

Възложителя документи, както и когато представените документи са непълни или не е представена информация, изискана съгласно документацията за обществена поръчка и съгласно ЗОП; 2.4. участник, който и след предоставена възможност по реда на чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, не е декларирал липсата на определени обстоятелства или не всички лица, за които има изискване да декларират липсата на определените обстоятелства са го направили; 2.5. ако участник или негов управител, респективно член на управителните и/или надзорните му органи, а в случай, че членовете са юридически лица – физическите лица, които го представляват съгласно регистъра, в който е вписано юридическото лице, ако има такъв, или документите удостоверяващи правосубектността му, декларира неверни данни и обстоятелства и това бъде установено от комисията за разглеждане, оценяване и класиране на офертите в хода на провеждане на процедурата по избор на изпълнител; 2.6. участник, който не отговори след отправено до него искане за предоставяне на разяснения и документи по чл. 104, ал. 5 от ЗОП; 2.7. участник, който по какъвто и да е начин е включил някъде в офертата си извън секция „Ценово предложение“ елементи, свързани с предлаганата от него цена (или части от нея); 2.8. участник, който направи предложение в противоречие с условията на проекта на договор или документацията за обществена поръчка или не е поел с техническото си предложение, изискан от Възложителя ангажимент. 2.9. Отстранява се участник за когото са налице обстоятелствата по чл. 5к, пар. 1 от Регламент (ЕС) № 833/2014 г. от 31 юли 2014 г. относно ограничителните мерки с оглед на действията на Русия, дестабилизиращи положението в Украйна.

Pravna osnova:

Direktiva 2014/24/EU

2.1.5. Uvjeti nabave

Uvjeti podnošenja:

Maksimalan broj grupa za koje jedan ponuditelj može dostaviti ponude: 6

Uvjeti ugovora:

Maksimalan broj grupa za koje se ugovori mogu dodijeliti jednom ponuditelju: 6

2.1.6. Razlozi za isključenje

Izvori razloga za isključenje: Obavijest

Sudjelovanje u zločinačkoj organizaciji: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 321 или чл. 321а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Когурсија: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 301-307 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Prijevара: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 209-213 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Kaznena djela terorizma ili kaznena djela povezana s terorističkim aktivnostima: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 114а - 114т от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП; по чл. 108а от Наказателния кодекс (изм. и доп., обн. ДВ, бр. 84 от 06.10.2023 г. – редакция в сила до 30.01.2026 г.) като престъпление, включено в обхвата на чл. 57, параграф 1 от Директива 2014/24/ЕС)

Pranje novca ili financiranje terorizma: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 253-260 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Dječji rad i drugi oblici trgovanja ljudima: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 159а-159г от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Kršenje obveze plaćanja poreza: Кандидатът или участникът има задължения за данъци по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Kršenje obveze plaćanja doprinosa za socijalno osiguranje: Кандидатът или участникът има задължения за задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган, (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Kršenje obveza u području prava o okolišu: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 352-353е от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Kršenje obveza u području socijalnog prava: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 172 или чл. 192а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Kršenje obveza u području radnog prava: Кандидатът или участникът е извършил нарушение по чл. 118, 128, 245 и 301-305 от Кодекса на труда, установено с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, или аналогични нарушения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен (чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП)

Izravno ili neizravno sudjelovanje u pripremi ovog postupka javne nabave: Налице е неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5 от ЗОП (чл. 54, ал. 1, т. 4 от ЗОП)

Sukob interesa koji proizlazi iz sudjelovanja u postupku javne nabave: Налице е конфликт на интереси по смисъла на § 2, т. 21 от ДР на ЗОП, който не може да бъде отстранен (чл. 54, ал. 1, т. 7 от ЗОП)

Lažno prikazivanje, prikrivanje informacija, nemogućnost podnošenja traženih dokumenata ili prikupljanje povjerljivih informacija o ovom postupku: За кандидата или участника е установено, че: - е представил документ с невярно съдържание, с който се доказва декларираната липса на основания за отстраняване или декларираното изпълнение на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП); - не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП) Ако прилагате незадължително основание по чл. 55, ал. 1, т. 5 от ЗОП, моля добавете съответно описание.

Kršenje obveza utvrđenih na temelju isključivo nacionalnih osnova za isključenje: За кандидата или участника е налице някое от следните обстоятелства: осъден е с влязла

в сила присъда за престъпления по чл. 194 – 208, чл. 213а – 217, чл. 219 – 252 и чл. 254а – 255а и чл. 256 - 260 НК (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП); извършил е нарушения по чл. 61, ал.1, чл.62, ал.1 или 3, чл.63, ал.1 или 2, чл.228, ал.3 от Кодекса на труда и по чл.13, ал.1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност, установени с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение (чл.54, ал.1, т.6 от ЗОП); обстоятелство по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 91 от Закона за противодействие на корупцията сред лица, заемащи публични длъжности (ЗПКЛЗПД); с наложена санкция по чл. 83а, ал. 5, т. 1 от ЗАНН – временна забрана за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки; Участникът не следва да е свързано лице с други участници в настоящата процедура, съгласно чл. 101, ал. 11 ЗОП.

Stečaj: Кандидатът или участникът е обявен в несъстоятелност по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Nesolventnost: Кандидатът или участникът е в производство по несъстоятелност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Nagodba s vjerovnicima: Кандидатът или участникът е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Situacije istovrsne stečaju prema nacionalnim zakonima: Съгласно законодателството на държавата, в която е установено, чуждестранно лице се намира в положение, подобно на: обявен в несъстоятелност; в производство по несъстоятелност; в процедура по ликвидация; сключено извънсъдебно споразумение с кредиторите; преустановена дейност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Imovinom subjekta upravlja stečajni upravitelj: Кандидатът или участникът е в процедура по ликвидация по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Suspendirane poslovne aktivnosti: Кандидатът или участникът е преустановил дейността си (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Sporazumi s drugim gospodarskim subjektima u cilju narušavanja tržišnog natjecanja: Кандидатът или участникът е сключил споразумение с други лица с цел нарушаване на конкуренцията, когато нарушението е установено с акт на компетентен орган (чл. 55, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Prijevremeni raskid, naknada štete ili druge usporedive sankcije: За кандидата или участника е доказано, че е виновен за неизпълнение на договор за обществена поръчка или на договор за концесия за строителство или за услуга, довело до разваляне или предсрочното му прекратяване, изплащане на обезщетения или други подобни санкции, с изключение на случаите, когато неизпълнението засяга по-малко от 50 на сто от стойността или обема на договора (чл. 55, ал. 1, т. 4 от ЗОП)

5. Grupa

5.1. Grupa: LOT-0001

Naslov: Обособена позиция № 1 – Автобусни линии: София – Панагюрище - (през Вакарел) и Панагюрище – Панагюрски колонии

Opis: Изпълнението на обществената поръчка включва предоставяне на услуги по осъществяването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от квотата на Община Панагюрище, както следва: Автобусни линии: София – Панагюрище - (през

5.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Usluge

Glavna klasifikacija (cpv): 60112000 Usluge javnog cestovnog prijevoza

Опције:

Opis opcija: ОПЦИЯ: Възложителят в настоящата обществена поръчка предвижда еднократно подновяване на договора, съгласно чл. 6, ал. 1 от ППЗОП, с повторение на услугите по извършване на обществен превоз на пътници за срок не по-дълъг от 12 (дванадесет) календарни месеца и/или увеличаване на стойността на обществената поръчка с 30%, разпределена по обособените позиции. Стойността на предвиденото еднократно подновяване на договора е: 100 564,20 евро без ДДС. Прогнозната стойност на поръчката заедно с предвиденото еднократно подновяване на договора (опция) /чл. 21, ал. 1 от ЗОП/ е 435 778,20 евро без ДДС.

5.1.2. Mjesto izvršenja

Zemlja – podregija (NUTS): Пазарджик (BG423)

Zemlja: Bugarska

5.1.3. Očekivano trajanje

Trajanje: 2 Godine

5.1.4. Obnova

Maksimalan broj obnavljanja: 0

5.1.5. Vrijednost

Procijenjena vrijednost bez PDV-a: 66 280,00 EUR

5.1.6. Opće informacije

Riječ je o javnoj nabavi koja se ponavlja

Opis: Възлагането на обществената поръчка за извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 /шест/ обособени позиции, разпределени е за срок от 2 /две/ години. Следващото възлагане ще бъде извършено след приключване на договорите

Rezervirano sudjelovanje:

Sudjelovanje nije rezervirano.

Projekt javne nabave ne financira se sredstvima EU-a

Javna nabava obuhvaćena je Sporazumom o javnoj nabavi (GPA): ne

Dodatne informacije: Гаранции: Възложителят изисква от определения изпълнител да предостави гаранция, която да обезпечи изпълнението на договора. Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договорите по обособените позиции е в размер на 1 на сто от стойността им или: за Обособена позиция № 1: 662,80 евро; Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми: - Парична сума; - Банкова гаранция; - Застраховка ----- Начин на плащане: Начинът на плащане на изпълнението на поръчката е посочен в проекта на договор за изпълнение на обществената поръчка.

5.1.7. Strateška nabava

Cilj strateške nabave: Smanjenje utjecaja na okoliš

Opis: В съответствие с изискването на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, Възложителят поставя изискване за минимален дял на чистите превозни средства, спрямо изискуемия брой автобуси, както следва: 1. Предложените автобуси от категория М2, всички класове - минималният дял на чистите превозни средства следва да бъде не по-малко от 17,6% от общия изискуем брой автобуси категория М2, всички класове, предложени от участника за съответната обособена позиция. 2. Предложените автобуси от категория М3, класове I и А - следва да са 48% от общия брой автобуси категория М3, класове I и А, предложени от участника за съответната обособена позиция. Като не по-малко от 24% от тях трябва да са „тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии“, съгласно определението посочено в Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Забележка: За предложени автобуси от категория М3 клас II, III и В, не се прилагат изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства съгласно чл. 2, т. 2 от наредбата и същите не следва да се причисляват към общия брой автобуси при определянето на минималния дял на чистите превозни средства, съгласно указанията по-горе.

Pristup smanjenju utjecaja na okoliš: Prijelaz na kružno gospodarstvo, Sprečavanje i kontrola onečišćenja

Kriteriji za zelenu javnu nabavu: Nacionalni kriteriji za zelenu javnu nabavu

Javna nabava obuhvaćena je područjem primjene Direktive 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Direktiva o čistim vozilima)

Pravna osnova iz Direktive o čistim vozilima za utvrđivanje kategorije postupka nabave koja se primjenjuje: Usluge cestovnog prijevoza putnika

5.1.8. Kriteriji pristupačnosti

U obzir su uzeti uvjeti pristupačnosti za osobe s invaliditetom

5.1.9. Kriteriji za odabir

Izvori kriterija odabira: Obavijest

Kriterij: Upis u relevantni profesionalni registar

Opis kriterija odabira: Участникът следва да притежава валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози и да са вписани в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“), воден от ИА „Автомобилна администрация“ или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира чрез попълване на Част IV „Критерии за подбор“, Раздел А „Годност“ в ЕЕДОП, като посочат информация за валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за превоз на пътници, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и вписване в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“)

воден от ИА „Автомобилна администрация“ – номер, дата на издаване/на регистрация, валидност или еквивалент (за чуждестранни лица). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 от ЗОП и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с изискването се доказва с представяне на заверени копия на валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство и съответния брой заверени копия към лиценза на удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници за всяко превозно средство, което е предложено от участника за изпълнение на обществената поръчка или еквивалентни документи, издадени от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

Kriterij: Reference na određene usluge

Opis kriterija odabira: Участникът следва през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата да е извършил минимум 1 /една/ услуга, идентична или сходна с предмета на поръчката. Под услуги „идентични или сходни с предмета на обществената поръчка“ следва да се разбира услуги за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от автобусни линии от републиканската и/или областната и/или общинската транспортни схеми и/или случаен и/или специализиран превоз на пътници. *Забележка: Възложителят не поставя изискване за изпълнение на дейности с обем, идентичен или сходен с този на поръчката. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор“, раздел В: Технически и професионални способности, с посочване на услугите, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, изпълнени от участника през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на списък на изпълнените услуги, идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършените услуги;

Kriterij: Relevantne obrazovne i profesionalne kvalifikacije

Opis kriterija odabira: Участникът следва да разполага с необходимия минимален брой технически лица - правоспособни водачи, за изпълнение на обществената поръчка/обособена позиция № 1 – 3 бр. водачи; Правоспособните водачи, за изпълнение на обществената поръчка трябва да отговарят на изискванията на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози; чл. 2 – чл. 4 от Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация, издадена от Министъра на транспорта, и на чл. 18 от Наредба № 33 от

3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и които трябва да: а) имат сключени трудови договори с участника; б) притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; в) не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателният кодекс или не са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват моторно превозно средство; г) отговарят на изискванията за професионална квалификация по смисъла на чл. 76, ал. 1 от Закона за автомобилните превози и да притежават валидна Карта за квалификация на водача на МПС за съответната категория по смисъла на наредбата по чл. 76, ал. 5 от Закона за автомобилните превози; д) са психологически годни по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата и да притежават валидно Удостоверение за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници; е) Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози и чл. 151, ал. 1, т. 9 от Закона за движението по пътищата.

Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, с посочване на трите имена на водачите, № и дата на трудовия договор, свидетелство за управление на МПС с описание на категориите, Карта за квалификация на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидна до); Удостоверение за психологична годност на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидно до) и възраст на водача. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на Декларация-списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружен с копия на трудовите договори на водачите, свидетелствата за управление на МПС на водачите, карти за квалификация на водачите, удостоверения за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници.

Kriterij: Alati, biljke ili tehnička oprema

Opis kriterija odabira: Участникът следва да разполага със собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата – обществен превоз на пътници Минималният изискуем брой автобуси за Обособена позиция № 1 – 4 (четири) автобуса (3 основни + 1 резервен). Необходимият минимален брой автобуси за извършване на услугата са разпределени по маршрутните разписания по следния начин: - за Автобусна линия София – Панагюрище - (през Вакарел) – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 2 бр. основни автобус - класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория М3 или М2, като и 2 /двата/ броя автобуси са оборудвани за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност; - за Автобусна линия Панагюрище – Панагюрски колонии – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус - всички класове автобуси и категория М3 или М2; За изпълнение на обособената позиция - 1 бр. резервен автобус - класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория М3 или М2. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”,

раздел В: Технически и професионални способности) със списък на минималния брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата (посочват се по марка, модел, клас, както и правното основание, на което участникът ще ги ползва и информация дали са включени към лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността) или лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, посочва се кои автобуси са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, за всяко МПС се декларира - валидна застраховка „Гражданска отговорност“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания), застраховка „Злополука на пътниците в обществения транспорт“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Превозвачът, определен за изпълнител на поръчката се задължава да я изпълнява само с декларираните превозни средства. Подмяната на деклариран/и автобус/и, ще става само с писмено разрешение от Кмета на община Панагюрище и при условие, че новият автобус отговаря на заложените в процедурата критерии или по-високи. Доказване: При сключване на договора, участникът избран за изпълнител следва да представи доказателства за изпълнение на изискването на Възложителя за минимален брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата и посочените от Възложителя изисквания към автобусите, чрез представяне на Декларация-списък на моторните превозни средства, с които участникът ще разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружена със: заверени копия от документи, удостоверяващи, че участникът разполага със собствени, лизингови или наети автобуси - Свидетелства за регистрация на МПС - част Първа; заверени копия на валидни Удостоверения за техническа изправност част I, буква А и част II и карта за допълнителен преглед /Приложение № 7 към чл. 38, ал. 1 и Приложение № 8 към чл. 38, ал. 3 от Наредба № Н-32/16.12.2011 г. на МТИС/, документи, удостоверяващи, че автобусите са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, заверени копия на валидни застраховки „Гражданска отговорност“ на моторните превозни средства и застраховката „Злополука на пътниците в обществения транспорт“, заверени копия на лизингови или наемни договори, удостоверяващи, че ще са на разположение на участника за срока на договора; и/или други документи, имащи отношение към декларираното.

5.1.10. Критерии за dodjelu

Критерий:

Vrsta: Kvaliteta

Naziv: ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК

Opis: Показател (А) - Възраст на автобусния парк – тежест в КО до 20 точки. Възраст на автобусния парк, с който участникът предлага да извършва услугата – предмет на обществената поръчка – Показател А - (до 20 точки). Показателят отчита средната възраст на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на съответната обособена позиция. Максимален брой точки по този показател е 20 точки, а относителната тежест е 20%. Оценява се възрастта на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Определянето на възрастта е от датата на първата регистрация, до датата

определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на конкретен автобус, започналата година се счита за една. Забележка: Възрастта се изчислява в съответствие с § 2, т. 5 от Допълнителните разпоредби на НАРЕДБА № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства /обн., ДВ, бр. 31/2000 г., посл. изм. ДВ. бр. 17 от 13 февруари 2026г./ "Дата на първата регистрация" е датата, на която превозното средство е било регистрирано за първи път в страната или в чужбина." Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно възрастта в съответствие с предложената по-долу скала. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са нови или с възраст до 1 година. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. о Над 15 години - 10 точки о От 10 до 15 години - 50 точки о От 5 до 10 години - 80 точки о До 5 години - 100 точки Когато участникът е предложил автобусен парк с различни или еднакви години на производство, показател А се изчислява по формулата по – долу, като за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се присъждат посочения брой точки по-горе. Така присъдените точки за всеки автобус се събират и сбора се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата по съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $A = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (напр. } 10+50+80+100) \times 0,20$ ----- Z където: А - е възраст на автобусния парк 10, 50, 80 и 100 са точките по показател А, които се присъждат в зависимост от възрастта на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на съответната обособена позиция.

Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Broj kriterija za dodjelu: 20

Kriterij:

Vrsta: Kvaliteta

Naziv: Екологичност

Opis: Показател (B) - ЕКОЛОГИЧНОСТ – тежест в КО до 20 точки. ЕКОЛОГИЧНОСТ на МПС – В - тежест 20 % Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно екологичната категория на двигателя в съответствие с предложената таблица по-долу. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са с най-висока екологична категория. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. Когато и ако за офертиран автобус няма представен документ за екологичната му категория се приема, че автобусът е с двигател ЕВРО 1 и се присъжда 1 точка. № Екологична категория - точки 1. ЕВРО VI - 100 точки 2. ЕВРО V - 80 точки 3. ЕВРО IV - 60 точки 4. ЕВРО III - 40 точки 5. ЕВРО II - 20 точки 6. ЕВРО I /без сертификат - 1 точки Когато предложеният от участника автобусен парк за съответната обособена позиция е с различни или еднакви екологични категории на двигателя, показател В се изчислява по формулата по-долу, като присъдените точки за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се събират. Така полученият сбор се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата – предмет на съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $B = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (1+20+40+60+ 80+100)} \times 0,20$

----- Z където: В - екологичност на автобусния парк 1, 20, 40, 60, 80 и 100 са точките, които се присъждат в зависимост от екологичната категория на двигателя на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на обществената поръчка.

Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Broj kriterija za dodjelu: 20

Kriterij:

Vrsta: Cijena

Naziv: Стойност на превоза

Opis: Показател (C) - Стойност на превоза – тежест в КО до 60 точки Показателят отчита стойността на превоза, предложен от участника за изпълнение на поръчката, а именно:

Предлаганата цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Показател C - Предлагана цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Начин на образуване на предлаганата цена: Предлаганата цена да бъде цената на билета от началния до крайния пункт по маршрута за всяка автобусна линия, включена в съответната обособена позиция, която цена включва всички действителни разходи на участника в евро с ДДС. Максимален брой точки по този показател за всяка от автобусните линии, получава този участник, който е предложил най-ниска цена за билет от началния до крайния пункт по автобусните линии, включени в съответната обособена позиция в евро с ДДС. Максималният брой точки, които се присъждат за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по отделните автобусни линии по обособени позиции е както следва: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1: Автобусни линии:** София – Панагюрище - (през Вакарел) и Панагюрище – Панагюрски колонии K1 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия София – Панагюрище - (през Вакарел) - 30 точки K2 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Панагюрски колонии - 30 точки Оценките по всяка от автобусните линии, включени в съответната обособена позиция се изчисляват по следната формула: $C_{\min N1,2,3} = \frac{N1,2,3}{K1,2,3} \times C_i$ Където: N1,2,3 - е брой точки, получени от всеки участник за предложените цени за билети от началния до крайния пункт по автобусна линия от съответната обособена позиция C min – е най-ниската предложена цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС; C_i – е цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС, предложена от съответния участник. K1,2,3 - представлява максималния брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по съответната автобусна линия, съгласно скалата по-горе; Общата оценка за всеки участник по показател C представлява сбор от получените при прилагане на формулата оценки за всички маршрутни линии, както следва: За **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1:** C = N1 + N2 Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-много точки за изпълнение на поръчката. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител. В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти съгласно чл. 58, ал. 3 от ППЗОП, когато тази

оферта не може да се определи по описания по-горе ред, като участниците се уведомяват за датата, часа и мястото на провеждане на публичния жребий и могат да изпратят упълномощени представители. Критерият се прилага за оценка на офертите, които отговарят на предварително обявените от възложителя условия. • Необичайно благоприятни оферти Когато предложение в офертата на участник, свързано с цена или разходи е с повече от 20 на сто по-благоприятно от: • средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка - при допуснати до оценяване три или повече оферти; • обявената прогнозна стойност, а когато това не е приложимо - от друга предварително определена от възложителя подходяща и обективна база за сравнение, посочена в обявените условия на поръчката - при допуснати до оценяване една или две оферти. В настоящата обществена поръчка обявената прогнозна стойност на поръчката се явява неприложим критерий/база за сравнение на благоприятни ценови предложения, тъй като съгласно условията на поръчката на оценка подлежат предложените от участниците цени на билетите от началния до крайния пункт по автобусните линии от обособените позиции. Водейки се от изложеното, в настоящата обществена поръчка, възложителят определя следната подходяща и обективна база за сравнение в хипотезата на чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗОП - при допуснати до оценяване една или две оферти по обособена позиция №1, а именно: - Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия София – Панагюрище - (през Вакарел) – 8.00 евро с ДДС - Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Панагюрски колонии – 2.50 евро с ДДС

Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Broj kriterija za dodjelu: 60

5.1.11. Dokumentacija o nabavi

Jezici na kojima je dokumentacija o nabavi službeno dostupna: bugarski

Adresa dokumentacije o nabavi: <https://app.eop.bg/today/587906>

Ad hoc komunikacijski kanal:

Naziv: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Uvjeti nabave

Uvjeti podnošenja:

Elektroničko podnošenje: Obvezno

Adresa za podnošenje: <https://app.eop.bg/today/587906>

Jezici na kojima se mogu podnijeti ponude ili zahtjevi za sudjelovanje: bugarski

Elektronički katalog: Nije dopušteno

Varijante: Nije dopušteno

Rok za zaprimanje ponuda: 14/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) istočnoeuropsko ljetno vrijeme

Razdoblje tijekom kojeg ponuda mora ostati valjana: 180 Dani

Informacije o javnom otvaranju:

Datum otvaranja: 17/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) istočnoeuropsko ljetno vrijeme

Mjesto: B системата

Uvjeti ugovora:

Ugovor se mora izvršiti u okviru programa zaštićenih radnih mjesta: Ne

Elektroničko izdavanje računa: Dopušteno

Naručivanje će biti elektroničko: ne

Plaćanje će biti elektroničko: ne

5.1.15. Tehnike

Okvirni sporazum:

Nema okvirnog sporazuma

Informacije o dinamičkom sustavu nabave:

Nema dinamičkog sustava nabave

5.1.16. Dodatne informacije, posredovanje i pravna zaštita (preispitivanje)

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu): Комисия за защита на конкуренцията
Informacije o rokovima za preispitivanje: На основание чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП жалба се подава в 10 -дневен срок от изтичането на срока по чл. 100, ал.3 от ЗОП - срещу решението за откриване на процедурата и/или решението за одобряване на промени в условията по обявената процедура.

Organizacija koja pruža informacije o općem regulatornom okviru u vezi s porezima primjenjivom u mjestu u kojem se ugovor treba izvršiti: Национална агенция за приходите
Organizacija koja pruža informacije o općem regulatornom okviru u vezi sa zaštitom okoliša primjenjivom u mjestu u kojem se ugovor treba izvršiti: Министерство на околната среда и водите

Organizacija koja pruža informacije o općem regulatornom okviru u vezi sa zaštitom radnog mjesta i radnih uvjeta primjenjivom u mjestu u kojem se ugovor treba izvršiti: Министерство на труда и социалната политика

5.1. Grupa: LOT-0002

Naslov: Обособена позиция № 2 – Автобусни линии: Пазарджик - Панагюрище (директна) и Панагюрище – Оборище

Opis: Изпълнението на обществената поръчка включва предоставяне на услуги по осъществяването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от квотата на Община Панагюрище, както следва: Автобусни линии: Пазарджик - Панагюрище (директна) и Автобусна линия: Панагюрище – Оборище Подробна информация може да намерите в Техническата спецификация на обществената поръчка - Приложение 1
Interna identifikacijska oznaka: 595012

5.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Usluge

Glavna klasifikacija (cpv): 60112000 Usluge javnog cestovnog prijevoza

Опције:

Opis opcija: ОПЦИЯ: Възложителят в настоящата обществена поръчка предвижда еднократно подновяване на договора, съгласно чл. 6, ал. 1 от ППЗОП, с повторение на услугите по извършване на обществен превоз на пътници за срок не по-дълъг от 12 (дванадесет) календарни месеца и/или увеличаване на стойността на обществената поръчка с 30%, разпределена по обособените позиции. Стойността на предвиденото еднократно подновяване на договора е: 100 564,20 евро без ДДС. Прогнозната стойност на поръчката заедно с предвиденото еднократно подновяване на договора (опция) /чл. 21, ал. 1 от ЗОП/ е 435 778,20 евро без ДДС.

5.1.2. Mjesto izvršenja

Zemlja – podregija (NUTS): Пазарджик (BG423)

Zemlja: Bugarska

5.1.3. Očekivano trajanje

Trajanje: 2 Godine

5.1.4. Obnova

Maksimalan broj obnavljanja: 0

5.1.5. Vrijednost

Procijenjena vrijednost bez PDV-a: 49 800,00 EUR

5.1.6. Opće informacije

Riječ je o javnoj nabavi koja se ponavlja

Opis: Възлагането на обществената поръчка за извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 /шест/ обособени позиции, разпределени е за срок от 2 /две/ години. Следващото възлагане ще бъде извършено след приключване на договорите

Rezervirano sudjelovanje:

Sudjelovanje nije rezervirano.

Projekt javne nabave ne financira se sredstvima EU-a

Javna nabava obuhvaćena je Sporazumom o javnoj nabavi (GPA): ne

Dodatne informacije: Гаранции: Възложителят изисква от определения изпълнител да предостави гаранция, която да обезпечи изпълнението на договора. Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договорите по обособените позиции е в размер на 1 на сто от стойността им или: за Обособена позиция № 2: 498,00 евро; Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми: - Парична сума; - Банкова гаранция; - Застраховка ----- Начин на плащане: Начинът на плащане на изпълнението на поръчката е посочен в проекта на договор за изпълнение на обществената поръчка.

5.1.7. Strateška nabava

Cilj strateške nabave: Smanjenje utjecaja na okoliš

Opis: В съответствие с изискването на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, Възложителят поставя изискване за минимален дял на чистите превозни средства, спрямо изискуемия брой автобуси, както следва: 1. Предложените автобуси от категория М2, всички класове - минималният дял на чистите превозни средства следва да бъде не по-малко от 17,6% от общия изискуем брой автобуси категория М2, всички класове, предложени от участника за съответната обособена позиция. 2. Предложените автобуси от категория М3, класове I и А - следва да са 48% от общия брой автобуси категория М3, класове I и А, предложени от участника за съответната обособена позиция. Като не по-малко от 24% от тях трябва да са „тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии“, съгласно определението посочено в Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Забележка: За предложени автобуси от категория М3 клас II, III и В, не се прилагат изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства съгласно чл. 2, т. 2 от наредбата и същите не следва да се причисляват към общия брой автобуси при определянето на минималния дял на чистите превозни средства, съгласно указанията по-горе.

Pristup smanjenju utjecaja na okoliš: Prijelaz na kružno gospodarstvo, Sprečavanje i kontrola onečišćenja

Kriteriji za zelenu javnu nabavu: Nacionalni kriteriji za zelenu javnu nabavu

Javna nabava obuhvaćena je područjem primjene Direktive 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Direktiva o čistim vozilima)

Pravna osnova iz Direktive o čistim vozilima za utvrđivanje kategorije postupka nabave koja se primjenjuje: Usluge cestovnog prijevoza putnika

5.1.8. Kriteriji pristupačnosti

U obzir su uzeti uvjeti pristupačnosti za osobe s invaliditetom

5.1.9. Kriteriji za odabir

Izvori kriterija odabira: Obavijest

Kriterij: Upis u relevantni profesionalni registar

Opis kriterija odabira: Учасникът следва да притежава валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози и да са вписани в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“), воден от ИА „Автомобилна администрация“ или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира чрез попълване на Част IV „Критерии за подбор“, Раздел А „Годност“ в ЕЕДОП, като посочат информация за валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за превоз на пътници, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и вписване в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“) воден от ИА „Автомобилна администрация“ – номер, дата на издаване/на регистрация, валидност или еквивалент (за чуждестранни лица). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 от ЗОП и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с изискването се доказва с представяне на заверени копия на валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство и съответния брой заверени копия към лиценза на удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници за всяко превозно средство, което е предложено от участника за изпълнение на обществената поръчка или еквивалентни документи, издадени от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

Kriterij: Reference na određene usluge

Opis kriterija odabira: Учасникът следва през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата да е извършил минимум 1 /една/ услуга, идентична или сходна с предмета на поръчката. Под услуги „идентични или сходни с предмета на обществената поръчка“ следва да се разбира услуги за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от автобусни линии от републиканската и/или областната и/или общинската транспортни схеми и/или случаен и/или специализиран

превоз на пътници. *Забележка: Възложителят не поставя изискване за изпълнение на дейности с обем, идентичен или сходен с този на поръчката. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности, с посочване на услугите, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, изпълнени от участника през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на списък на изпълнените услуги, идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършените услуги;

Kriterij: Relevantne obrazovne i profesionalne kvalifikacije

Opis kriterija odabira: Участникът следва да разполага с необходимия минимален брой технически лица - правоспособни водачи, за изпълнение на обществената поръчка /обособена позиция № 2 – 3 бр. водачи; Правоспособните водачи, за изпълнение на обществената поръчка трябва да отговарят на изискванията на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози; чл. 2 – чл. 4 от Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация, издадена от Министъра на транспорта, и на чл. 18 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и които трябва да: а) имат сключени трудови договори с участника; б) притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; в) не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателният кодекс или не са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват моторно превозно средство; г) отговарят на изискванията за професионална квалификация по смисъла на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози и да притежават валидна Карта за квалификация на водача на МПС за съответната категория по смисъла на наредбата по чл. 7б, ал. 5 от Закона за автомобилните превози; д) са психологически годни по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата и да притежават валидно Удостоверение за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници; е) Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози и чл. 151, ал. 1, т. 9 от Закона за движението по пътищата. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, с посочване на трите имена на водачите, № и дата на трудовия договор, свидетелство за управление на МПС с описание на категориите, Карта за квалификация на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидна до); Удостоверение за психологична годност на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидно до) и възраст на водача. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за

законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на Декларация-списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружен с копия на трудовите договори на водачите, свидетелствата за управление на МПС на водачите, карти за квалификация на водачите, удостоверения за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници.

Kriterij: Alati, biljke ili tehnička oprema

Opis kriterija odabira: Участникът следва да разполага със собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата – обществен превоз на пътници. Минималният изискуем брой автобуси за Обособена позиция № 2 – 4 (четири) автобуса (3 основни + 1 резервен). Необходимият минимален брой автобуси за извършване на услугата са разпределени по маршрутните разписания по следния начин: - за Автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (директна) – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 2 бр. основни автобуси - класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория М3 или М2, като и 2 /двата/ броя автобуси са оборудвани за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност; - за Автобусна линия Панагюрище – Оборище – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус - всички класове автобуси и категория М3 или М2; За изпълнение на обособената позиция - 1 бр. резервен автобус - класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория М3 или М2. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор“, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на минималния брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата (посочват се по марка, модел, клас, както и правното основание, на което участникът ще ги ползва и информация дали са включени към лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността) или лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, посочва се кои автобуси са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, за всяко МПС се декларира - валидна застраховка „Гражданска отговорност“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания), застраховка „Злополука на пътниците в обществения транспорт“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Превозвачът, определен за изпълнител на поръчката се задължава да я изпълнява само с декларираните превозни средства. Подмяната на деклариран/и автобус/и, ще става само с писмено разрешение от Кмета на община Панагюрище и при условие, че новият автобус отговаря на заложените в процедурата критерии или по-високи. Доказване: При сключване на договора, участникът избран за изпълнител следва да представи доказателства за изпълнение на изискването на Възложителя за минимален брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата и посочените от Възложителя изисквания към автобусите, чрез представяне на Декларация-списък на моторните превозни средства, с които участникът ще разполага

за изпълнение предмета на поръчката, придружена със: заверени копия от документи, удостоверяващи, че участникът разполага със собствени, лизингови или наети автобуси - Свидетелства за регистрация на МПС - част Първа; заверени копия на валидни Удостоверения за техническа изправност част I, буква А и част II и карта за допълнителен преглед /Приложение № 7 към чл. 38, ал. 1 и Приложение № 8 към чл. 38, ал. 3 от Наредба № Н-32/16.12.2011 г. на МТИС/, документи, удостоверяващи, че автобусите са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, заверени копия на валидни застраховки „Гражданска отговорност“ на моторните превозни средства и застраховката „Злополука на пътниците в обществения транспорт“, заверени копия на лизингови или наемни договори, удостоверяващи, че ще са на разположение на участника за срока на договора; и/или други документи, имащи отношение към декларираното.

5.1.10. Критерии за dodjelu

Критерий:

Vrsta: Kvaliteta

Naziv: ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК

Opis: Показател (А) - Възраст на автобусния парк – тежест в КО до 20 точки. Възраст на автобусния парк, с който участникът предлага да извършва услугата – предмет на обществената поръчка – Показател А - (до 20 точки). Показателят отчита средната възраст на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на съответната обособена позиция. Максимален брой точки по този показател е 20 точки, а относителната тежест е 20%. Оценява се възрастта на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Определянето на възрастта е от датата на първата регистрация, до датата определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на конкретен автобус, започналата година се счита за една. Забележка: Възрастта се изчислява в съответствие с § 2, т. 5 от Допълнителните разпоредби на НАРЕДБА № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства /обн., ДВ, бр. 31/2000 г., посл. изм. ДВ. бр. 17 от 13 февруари 2026г./ "Дата на първата регистрация" е датата, на която превозното средство е било регистрирано за първи път в страната или в чужбина." Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно възрастта в съответствие с предложената по-долу скала. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са нови или с възраст до 1 година. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. о Над 15 години - 10 точки о От 10 до 15 години - 50 точки о От 5 до 10 години - 80 точки о До 5 години - 100 точки Когато участникът е предложил автобусен парк с различни или еднакви години на производство, показател А се изчислява по формулата по – долу, като за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се присъждат посочения брой точки по-горе. Така присъдените точки за всеки автобус се събират и сбора се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата по съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $A = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (напр. } 10+50+80+100) \times 0,20$ ----- Z където: А - е възраст на автобусния

парк 10, 50, 80 и 100 са точките по показател А, които се присъждат в зависимост от възрастта на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на съответната обособена позиция.

Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Broj kriterija za dodjelu: 20

Kriterij:

Vrsta: Kvaliteta

Naziv: Екологичност

Opis: Показател (B) - ЕКОЛОГИЧНОСТ – тежест в КО до 20 точки. ЕКОЛОГИЧНОСТ на МПС – B - тежест 20 % Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно екологичната категория на двигателя в съответствие с предложената таблица по-долу. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са с най-висока екологична категория. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. Когато и ако за офертиран автобус няма представен документ за екологичната му категория се приема, че автобусът е с двигател ЕВРО 1 и се присъжда 1 точка. № Екологична категория - точки 1. ЕВРО VI - 100 точки 2. ЕВРО V - 80 точки 3. ЕВРО IV - 60 точки 4. ЕВРО III - 40 точки 5. ЕВРО II - 20 точки 6. ЕВРО I /без сертификат 1 - точки Когато предложеният от участника автобусен парк за съответната обособена позиция е с различни или еднакви екологични категории на двигателя, показател B се изчислява по формулата по-долу, като присъдените точки за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се събират. Така полученият сбор се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата – предмет на съответната обособена позиция и се умножава по 0,20.
$$B = \frac{\text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (1+20+40+60+ 80+100)}}{Z} \times 0,20$$
 където: B - екологичност на автобусния парк 1, 20, 40, 60, 80 и 100 са точките, които се присъждат в зависимост от екологичната категория на двигателя на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на обществената поръчка.

Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Broj kriterija za dodjelu: 20

Kriterij:

Vrsta: Cijena

Naziv: Стойност на превоза

Opis: Показател (C) - Стойност на превоза – тежест в КО до 60 точки Показателят отчита стойността на превоза, предложен от участника за изпълнение на поръчката, а именно: Предлаганата цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Показател C - Предлагана цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Начин на образуване на предлаганата цена: Предлаганата цена да бъде цената на билета от началния до крайния пункт по маршрута за всяка автобусна линия, включена в съответната обособена позиция, която цена включва всички действителни разходи на участника в евро с ДДС. Максимален брой точки по този показател за всяка от автобусните линии, получава този участник, който е предложил най-ниска цена за билет от началния до крайния пункт по автобусните линии, включени в съответната обособена позиция в евро с ДДС. Максималният брой точки, които се присъждат за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по отделните автобусни линии

по обособени позиции е както следва: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2: Автобусни линии:** Пазарджик - Панагюрище (директна) и Панагюрище – Оборище K1 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (директна) - 30 точки K2 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Оборище - 30 точки; Оценките по всяка от автобусните линии, включени в съответната обособена позиция се изчисляват по следната формула:
$$C_{\min} = \frac{N_{1,2,3} \times C_i}{K_{1,2,3}}$$
 Където: $N_{1,2,3}$ - е брой точки, получени от всеки участник за предложените цени за билети от началния до крайния пункт по автобусна линия от съответната обособена позиция $C_{\min}$ – е най-ниската предложена цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС; C_i – е цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС, предложена от съответния участник. $K_{1,2,3}$ - представлява максималния брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по съответната автобусна линия, съгласно скалата по-горе; Общата оценка за всеки участник по показател C представлява сбор от получените при прилагане на формулата оценки за всички маршрутни линии, както следва: За **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2** $C = N_1 + N_2$ Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-много точки за изпълнение на поръчката. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител. В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти съгласно чл. 58, ал. 3 от ППЗОП, когато тази оферта не може да се определи по описания по-горе ред, като участниците се уведомяват за датата, часа и мястото на провеждане на публичния жребий и могат да изпратят упълномощени представители. Критерият се прилага за оценка на офертите, които отговарят на предварително обявените от възложителя условия. • Необичайно благоприятни оферти Когато предложение в офертата на участник, свързано с цена или разходи е с повече от 20 на сто по-благоприятно от: • средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка - при допуснати до оценяване три или повече оферти; • обявената прогнозна стойност, а когато това не е приложимо - от друга предварително определена от възложителя подходяща и обективна база за сравнение, посочена в обявените условия на поръчката - при допуснати до оценяване една или две оферти. В настоящата обществена поръчка обявената прогнозна стойност на поръчката се явява неприложим критерий/база за сравнение на благоприятни ценови предложения, тъй като съгласно условията на поръчката на оценка подлежат предложените от участниците цени на билетите от началния до крайния пункт по автобусните линии от обособените позиции. Водейки се от изложеното, в настоящата обществена поръчка, възложителят определя следната подходяща и обективна база за сравнение в хипотезата на чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗОП - при допуснати до оценяване една или две оферти по обособена позиция №2, именно: - Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (директна) – 4.50 евро с ДДС - Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Оборище – 2.00 евро с ДДС; **Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)**
Broj kriterija za dodjelu: 60

5.1.11. Документација о набави

Језици на којима је документација о набави службено доступна: бугарски

Адреса документације о набави: <https://app.eop.bg/today/587906>

Ad hoc комуникацијски канал:

Назив: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Увјети набаве

Увјети подношења:

Електроничко подношење: Обвезно

Адреса за подношење: <https://app.eop.bg/today/587906>

Језици на којима се могу поднјети понуде или захтјеви за судјеловање: бугарски

Електронички каталог: Нје допуштено

Варијанте: Нје допуштено

Рок за запримање понуда: 14/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) истоцноеоуроско лјетно вријеме

Раздобље тјеком којег понуда мора остати ваљана: 180 Дани

Информације о јавном отварању:

Датум отварања: 17/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) истоцноеоуроско лјетно вријеме

Мјесто: В системата

Увјети уговора:

Уговор се мора извршити у оквиру програма зашћених радних мјеста: Не

Електроничко издавање раћуна: Допуштено

Нарућивање ће бити електроничко: не

Плаћање ће бити електроничко: не

5.1.15. Технике

Оквирни споразум:

Нема оквирног споразума

Информације о динамичком систему набаве:

Нема динамичког система набаве

5.1.16. Додатне информације, посредовање и правна заштита (преиспитивање)

Организација за преиспитивање (правну заштиту): Комисија за заштита на конкуренцијата

Информације о роковима за преиспитивање: На основание чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП жалба се подава в 10 -дневен срок от изтичането на срока по чл. 100, ал.3 от ЗОП - срещу решението за откриване на процедурата и/или решението за одобряване на промени в условията по обявената процедура.

Организација која пружа информације о опћем регулаторном оквиру у веzi с порезима

примјенјивом у мјесту у којем се уговор треба извршити: Национална агенција за приходите

Организација која пружа информације о опћем регулаторном оквиру у веzi са зашћитом околиша примјенјивом у мјесту у којем се уговор треба извршити: Министерство на околната среда и водите

Организација која пружа информације о опћем регулаторном оквиру у веzi са зашћитом радног мјеста и радних увјета примјенјивом у мјесту у којем се уговор треба извршити: Министерство на труда и социалната политика

5.1. Група: LOT-0003

Наслов: Обособена позиција № 3 – Автобусни линии: Пазарджик – Панагјорище – (през Стрелча) и Панагјорище – Поибрене

Опис: Изпълнението на обществената поръчка включва предоставяне на услуги по осъществяването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от квотата на Община Панагјорище, както следва: Автобусни линии: Пазарджик - Панагјорище (през

Стрелча) и Автобусна линия: Панагюрище – Поибрене Подробна информация може да намерите в Техническата спецификация на обществената поръчка - Приложение 1
Interna identifikacijska oznaka: 595015

5.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Usluge

Glavna klasifikacija (cpv): 60112000 Usluge javnog cestovnog prijevoza

Опције:

Опис опција: ОПЦИЈА: Възложителят в настоящата обществена поръчка предвижда еднократно подновяване на договора, съгласно чл. 6, ал. 1 от ППЗОП, с повторение на услугите по извършване на обществен превоз на пътници за срок не по-дълъг от 12 (дванадесет) календарни месеца и/или увеличаване на стойността на обществената поръчка с 30%, разпределена по обособените позиции. Стойността на предвиденото еднократно подновяване на договора е: 100 564,20 евро без ДДС. Прогнозната стойност на поръчката заедно с предвиденото еднократно подновяване на договора (опция) /чл. 21, ал. 1 от ЗОП/ е 435 778,20 евро без ДДС.

5.1.2. Mjesto izvršenja

Zemlja – podregija (NUTS): Пазарджик (BG423)

Zemlja: Bugarska

5.1.3. Očekivano trajanje

Trajanje: 2 Godine

5.1.4. Obnova

Maksimalan broj obnavljanja: 0

5.1.5. Vrijednost

Procijenjena vrijednost bez PDV-a: 49 800,00 EUR

5.1.6. Opće informacije

Riječ je o javnoj nabavi koja se ponavlja

Опис: Възлагането на обществената поръчка за извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 /шест/ обособени позиции, разпределени е за срок от 2 /две/ години. Следващото възлагане ще бъде извършено след приключване на договорите

Rezervirano sudjelovanje:

Sudjelovanje nije rezervirano.

Projekt javne nabave ne financira se sredstvima EU-a

Javna nabava obuhvaćena je Sporazumom o javnoj nabavi (GPA): ne

Dodatne informacije: Гаранции: Възложителят изисква от определения изпълнител да предостави гаранция, която да обезпечи изпълнението на договора. Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договорите по обособените позиции е в размер на 1 на сто от стойността им или: за Обособена позиция № 3: 498,00 евро; Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми: - Парична сума; - Банкова гаранция; - Застраховка ----- Начин на плащане: Начинът на плащане на изпълнението на поръчката е посочен в проекта на договор за изпълнение на обществената поръчка.

5.1.7. Strateška nabava

Cilj strateške nabave: Smanjenje utjecaja na okoliš

Opis: В съответствие с изискването на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, Възложителят поставя изискване за минимален дял на чистите превозни средства, спрямо изискуемия брой автобуси, както следва: 1. Предложените автобуси от категория М2, всички класове - минималният дял на чистите превозни средства следва да бъде не по-малко от 17,6% от общия изискуем брой автобуси категория М2, всички класове, предложени от участника за съответната обособена позиция. 2. Предложените автобуси от категория М3, класове I и А - следва да са 48% от общия брой автобуси категория М3, класове I и А, предложени от участника за съответната обособена позиция. Като не по-малко от 24% от тях трябва да са „тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии“, съгласно определението посочено в Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Забележка: За предложени автобуси от категория М3 клас II, III и В, не се прилагат изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства съгласно чл. 2, т. 2 от наредбата и същите не следва да се причисляват към общия брой автобуси при определянето на минималния дял на чистите превозни средства, съгласно указанията по-горе.

Pristup smanjenju utjecaja na okoliš: Prijelaz na kružno gospodarstvo, Sprečavanje i kontrola onečišćenja

Kriteriji za zelenu javnu nabavu: Nacionalni kriteriji za zelenu javnu nabavu

Javna nabava obuhvaćena je područjem primjene Direktive 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Direktiva o čistim vozilima)

Pravna osnova iz Direktive o čistim vozilima za utvrđivanje kategorije postupka nabave koja se primjenjuje: Usluge cestovnog prijevoza putnika

5.1.8. Kriteriji pristupačnosti

U obzir su uzeti uvjeti pristupačnosti za osobe s invaliditetom

5.1.9. Kriteriji za odabir

Izvori kriterija odabira: Obavijest

Kriterij: Upis u relevantni profesionalni registar

Opis kriterija odabira: Участникът следва да притежава валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози и да са вписани в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“), воден от ИА „Автомобилна администрация“ или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира чрез попълване на Част IV „Критерии за подбор“, Раздел А „Годност“ в ЕЕДОП, като посочат информация за валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за превоз на пътници, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и вписване в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“) воден от ИА „Автомобилна администрация“ – номер, дата на издаване/на регистрация,

валидност или еквивалент (за чуждестранни лица). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 от ЗОП и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с изискването се доказва с представяне на заверени копия на валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство и съответния брой заверени копия към лиценза на удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници за всяко превозно средство, което е предложено от участника за изпълнение на обществената поръчка или еквивалентни документи, издадени от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

Kriterij: Reference na određene usluge

Opis kriterija odabira: Участникът следва през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата да е извършил минимум 1 /една/ услуга, идентична или сходна с предмета на поръчката. Под услуги „идентични или сходни с предмета на обществената поръчка“ следва да се разбира услуги за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от автобусни линии от републиканската и/или областната и/или общинската транспортни схеми и/или случаен и/или специализиран превоз на пътници. *Забележка: Възложителят не поставя изискване за изпълнение на дейности с обем, идентичен или сходен с този на поръчката. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор“, раздел В: Технически и професионални способности, с посочване на услугите, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, изпълнени от участника през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на списък на изпълнените услуги, идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършените услуги;

Kriterij: Relevantne obrazovne i profesionalne kvalifikacije

Opis kriterija odabira: Участникът следва да разполага с необходимия минимален брой технически лица - правоспособни водачи, за изпълнение на обществената поръчка/ обособена позиция № 3 – 3 бр. водачи; Правоспособните водачи, за изпълнение на обществената поръчка трябва да отговарят на изискванията на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози; чл. 2 – чл. 4 от Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация, издадена от Министъра на транспорта, и на чл. 18 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република

България и които трябва да: а) имат сключени трудови договори с участника; б) притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; в) не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателният кодекс или не са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват моторно превозно средство; г) отговарят на изискванията за професионална квалификация по смисъла на чл. 76, ал. 1 от Закона за автомобилните превози и да притежават валидна Карта за квалификация на водача на МПС за съответната категория по смисъла на наредбата по чл. 76, ал. 5 от Закона за автомобилните превози; д) са психологически годни по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата и да притежават валидно Удостоверение за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници; е) Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози и чл. 151, ал. 1, т. 9 от Закона за движението по пътищата.

Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, с посочване на трите имена на водачите, № и дата на трудовия договор, свидетелство за управление на МПС с описание на категориите, Карта за квалификация на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидна до); Удостоверение за психологична годност на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидно до) и възраст на водача. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на Декларация-списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружен с копия на трудовите договори на водачите, свидетелствата за управление на МПС на водачите, карти за квалификация на водачите, удостоверения за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници.

Критерий: Alati, biljke ili tehnička oprema

Opis kriterija odabira: Участникът следва да разполага със собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата – обществен превоз на пътници. Минималният изискуем брой автобуси за Обособена позиция № 3 – 4 (четири) автобуса (3 основни + 1 резервен). Необходимият минимален брой автобуси за извършване на услугата са разпределени по маршрутните разписания по следния начин: - за Автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (през Стрелча) – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 2 бр. основни автобуси - класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория М3 или М2, като и 2 /двата/ броя автобуси са оборудвани за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност; - за Автобусна линия Панагюрище – Поибрене – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус - всички класове автобуси и категория М3 или М2; За изпълнение на обособената позиция - 1 бр. резервен автобус - класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория М3 или М2. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на минималния брой

собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата (посочват се по марка, модел, клас, както и правното основание, на което участникът ще ги ползва и информация дали са включени към лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността) или лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, посочва се кои автобуси са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, за всяко МПС се декларира - валидна застраховка „Гражданска отговорност“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания), застраховка „Злополука на пътниците в обществения транспорт“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Превозвачът, определен за изпълнител на поръчката се задължава да я изпълнява само с декларираните превозни средства. Подмяната на деклариран/и автобус/и, ще става само с писмено разрешение от Кмета на община Панагюрище и при условие, че новият автобус отговаря на заложените в процедурата критерии или по-високи. Доказване: При сключване на договора, участникът избран за изпълнител следва да представи доказателства за изпълнение на изискването на Възложителя за минимален брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата и посочените от Възложителя изисквания към автобусите, чрез представяне на Декларация-списък на моторните превозни средства, с които участникът ще разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружена със: заверени копия от документи, удостоверяващи, че участникът разполага със собствени, лизингови или наети автобуси - Свидетелства за регистрация на МПС - част Първа; заверени копия на валидни Удостоверения за техническа изправност част I, буква А и част II и карта за допълнителен преглед /Приложение № 7 към чл. 38, ал. 1 и Приложение № 8 към чл. 38, ал. 3 от Наредба № Н-32/16.12.2011 г. на МТИС/, документи, удостоверяващи, че автобусите са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, заверени копия на валидни застраховки „Гражданска отговорност“ на моторните превозни средства и застраховката „Злополука на пътниците в обществения транспорт“, заверени копия на лизингови или наемни договори, удостоверяващи, че ще са на разположение на участника за срока на договора; и/или други документи, имащи отношение към декларираното.

5.1.10. Kriteriji za dodjelu

Kriterij:

Vrsta: Kvaliteta

Naziv: ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК

Opis: Показател (А) - Възраст на автобусния парк – тежест в КО до 20 точки. Възраст на автобусния парк, с който участникът предлага да извършва услугата – предмет на обществената поръчка – Показател А - (до 20 точки). Показателят отчита средната възраст на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на съответната обособена позиция. Максимален брой точки по този показател е 20 точки, а относителната тежест е 20%. Оценява се възрастта на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Определянето на възрастта е от датата на първата регистрация, до датата определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на

конкретен автобус, започналата година се счита за една. Забележка: Възрастта се изчислява в съответствие с § 2, т. 5 от Допълнителните разпоредби на НАРЕДБА № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства /обн., ДВ, бр. 31/2000 г., посл. изм. ДВ, бр. 17 от 13 февруари 2026г./ "Дата на първата регистрация" е датата, на която превозното средство е било регистрирано за първи път в страната или в чужбина." Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно възрастта в съответствие с предложената по-долу скала. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са нови или с възраст до 1 година. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. о Над 15 години - 10 точки о От 10 до 15 години - 50 точки о От 5 до 10 години - 80 точки о До 5 години - 100 точки Когато участникът е предложил автобусен парк с различни или еднакви години на производство, показател А се изчислява по формулата по – долу, като за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се присъждат посочения брой точки по-горе. Така присъдените точки за всеки автобус се събират и сбора се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата по съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $A = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (напр. } 10+50+80+100) \times 0,20 \text{ ----- } Z$ където: А - е възраст на автобусния парк 10, 50, 80 и 100 са точките по показател А, които се присъждат в зависимост от възрастта на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на съответната обособена позиция.

Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Broj kriterija za dodjelu: 20

Kriterij:

Vrsta: Kvaliteta

Naziv: Екологичност

Opis: Показател (B) - ЕКОЛОГИЧНОСТ – тежест в КО до 20 точки. ЕКОЛОГИЧНОСТ на МПС – В - тежест 20 % Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно екологичната категория на двигателя в съответствие с предложената таблица по-долу. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са с най-висока екологична категория. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. Когато и ако за офертиран автобус няма представен документ за екологичната му категория се приема, че автобусът е с двигател ЕВРО 1 и се присъжда 1 точка. № Екологична категория - точки 1. ЕВРО VI - 100 - точки 2. ЕВРО V - 80 - точки 3. ЕВРО IV - 60 - точки 4. ЕВРО III - 40 - точки 5. ЕВРО II - 20 - точки 6. ЕВРО I /без сертификат - 1 точки Когато предложеният от участника автобусен парк за съответната обособена позиция е с различни или еднакви екологични категории на двигателя, показател В се изчислява по формулата по-долу, като присъдените точки за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се събират. Така полученият сбор се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата – предмет на съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $B = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (1+20+40+60+ 80+100) \times 0,20 \text{ ----- } Z$ където: В - екологичност на автобусния парк 1, 20, 40, 60, 80 и 100 са точките, които се

присъждат в зависимост от екологичната категория на двигателя на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на обществената поръчка.

Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Broj kriterija za dodjelu: 20

Kriterij:

Vrsta: Cijena

Naziv: Стойност на превоза

Opis: Показател (C) - Стойност на превоза – тежест в КО до 60 точки Показателят отчита стойността на превоза, предложен от участника за изпълнение на поръчката, а именно: Предлаганата цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Показател C - Предлагана цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Начин на образуване на предлаганата цена: Предлаганата цена да бъде цената на билета от началния до крайния пункт по маршрута за всяка автобусна линия, включена в съответната обособена позиция, която цена включва всички действителни разходи на участника в евро с ДДС. Максимален брой точки по този показател за всяка от автобусните линии, получава този участник, който е предложил най-ниска цена за билет от началния до крайния пункт по автобусните линии, включени в съответната обособена позиция в евро с ДДС. Максималният брой точки, които се присъждат за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по отделните автобусни линии по обособени позиции е както следва: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 3: Автобусни линии:** Пазарджик – Панагюрище – (през Стрелча) и Панагюрище – Поибрене K1 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (през Стрелча) - 30 точки K2 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Поибрене - 30 точки; Оценките по всяка от автобусните линии, включени в съответната обособена позиция се изчисляват по следната формула: $C \min N_{1,2,3} = \frac{C_i}{K_{1,2,3}} \times K_{1,2,3}$ Където: $N_{1,2,3}$ - е брой точки, получени от всеки участник за предложените цени за билети от началния до крайния пункт по автобусна линия от съответната обособена позиция $C \min$ – е най-ниската предложена цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС; C_i – е цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС, предложена от съответния участник. $K_{1,2,3}$ - представлява максималния брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по съответната автобусна линия, съгласно скалата по-горе; Общата оценка за всеки участник по показател C представлява сбор от получените при прилагане на формулата оценки за всички маршрутни линии, както следва: За **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 3** $C = N_1 + N_2$ Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-много точки за изпълнение на поръчката. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител. В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти съгласно чл. 58, ал. 3 от ППЗОП, когато тази оферта не може да се определи по описания по-горе ред, като участниците се

уведомяват за датата, часа и мястото на провеждане на публичния жребий и могат да изпратят упълномощени представители. Критерият се прилага за оценка на офертите, които отговарят на предварително обявените от възложителя условия. • Необичайно благоприятни оферти Когато предложение в офертата на участник, свързано с цена или разходи е с повече от 20 на сто по-благоприятно от: • средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка - при допуснати до оценяване три или повече оферти; • обявената прогнозна стойност, а когато това не е приложимо - от друга предварително определена от възложителя подходяща и обективна база за сравнение, посочена в обявените условия на поръчката - при допуснати до оценяване една или две оферти. В настоящата обществена поръчка обявената прогнозна стойност на поръчката се явява неприложим критерий/база за сравнение на благоприятни ценови предложения, тъй като съгласно условията на поръчката на оценка подлежат предложените от участниците цени на билетите от началния до крайния пункт по автобусните линии от обособените позиции. Водейки се от изложеното, в настоящата обществена поръчка, възложителят определя следната подходяща и обективна база за сравнение в хипотезата на чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗОП - при допуснати до оценяване една или две оферти по обособена позиция №2, а именно: - Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (през Стрелча) – 4.50 евро с ДДС - Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Поибрене – 2.50 евро с ДДС; Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan) Broj kriterija za dodjelu: 60

5.1.11. Dokumentacija o nabavi

Jezici na kojima je dokumentacija o nabavi službeno dostupna: bugarski

Adresa dokumentacije o nabavi: <https://app.eop.bg/today/587906>

Ad hoc komunikacijski kanal:

Naziv: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Uvjeti nabave

Uvjeti podnošenja:

Elektroničko podnošenje: Obvezno

Adresa za podnošenje: <https://app.eop.bg/today/587906>

Jezici na kojima se mogu podnijeti ponude ili zahtjevi za sudjelovanje: bugarski

Elektronički katalog: Nije dopušteno

Varijante: Nije dopušteno

Rok za zaprimanje ponuda: 14/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) istočnoeuropsko ljetno vrijeme

Razdoblje tijekom kojeg ponuda mora ostati valjana: 180 Dani

Informacije o javnom otvaranju:

Datum otvaranja: 17/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) istočnoeuropsko ljetno vrijeme

Mjesto: В системата

Uvjeti ugovora:

Ugovor se mora izvršiti u okviru programa zaštićenih radnih mjesta: Ne

Elektroničko izdavanje računa: Dopušteno

Naručivanje će biti elektroničko: ne

Plaćanje će biti elektroničko: ne

5.1.15. Tehnike

Okvirni sporazum:

Nema okvirnog sporazuma

Informacije o dinamičkom sustavu nabave:

5.1.16. Dodatne informacije, posredovanje i pravna zaštita (preispitivanje)

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu): Комисия за защита на конкуренцията
Информације о rokovima за preispitivanje: На основание чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП жалба се подава в 10 -дневен срок от изтичането на срока по чл. 100, ал.3 от ЗОП - срещу решението за откриване на процедурата и/или решението за одобряване на промени в условията по обявената процедура.

Organizacija koja pruža informacije o općem regulatornom okviru u vezi s porezima primjenjivom u mjestu u kojem se ugovor treba izvršiti: Национална агенция за приходите
Organizacija koja pruža informacije o općem regulatornom okviru u vezi sa zaštitom okoliša primjenjivom u mjestu u kojem se ugovor treba izvršiti: Министерство на околната среда и водите

Organizacija koja pruža informacije o općem regulatornom okviru u vezi sa zaštitom radnog mjesta i radnih uvjeta primjenjivom u mjestu u kojem se ugovor treba izvršiti: Министерство на труда и социалната политика

5.1. Grupa: LOT-0004

Naslov: Обособена позиција № 4 – Автобусни линии: Пазарджик – Панагюрище – (през Баня), Панагюрище – Елшица (през Бъта) и Панагюрище – Попинци

Opis: Изпълнението на обществената поръчка включва предоставяне на услуги по осъществяването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от квотата на Община Панагюрище, както следва: Автобусни линии: Пазарджик - Панагюрище (през Баня), Автобусна линия: Панагюрище - Елшица и Автобусна линия: Панагюрище – Попинци
Подробна информация може да намерите в Техническата спецификация на обществената поръчка - Приложение 1

Interna identifikacijska oznaka: 595018

5.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Usluge

Glavna klasifikacija (cpv): 60112000 Usluge javnog cestovnog prijevoza

Опције:

Opis opcija: ОПЦИЯ: Възложителят в настоящата обществена поръчка предвижда еднократно подновяване на договора, съгласно чл. 6, ал. 1 от ППЗОП, с повторение на услугите по извършване на обществен превоз на пътници за срок не по-дълъг от 12 (дванадесет) календарни месеца и/или увеличаване на стойността на обществената поръчка с 30%, разпределена по обособените позиции. Стойността на предвиденото еднократно подновяване на договора е: 100 564,20 евро без ДДС. Прогнозната стойност на поръчката заедно с предвиденото еднократно подновяване на договора (опция) /чл. 21, ал. 1 от ЗОП/ е 435 778,20 евро без ДДС.

5.1.2. Mjesto izvršenja

Zemlja – podregija (NUTS): Пазарджик (BG423)

Zemlja: Bugarska

5.1.3. Očekivano trajanje

Trajanje: 2 Godine

5.1.4. Obnova

Maksimalan broj obnavljanja: 0

5.1.5. Vrijednost

5.1.6. Opće informacije

Riječ je o javnoj nabavi koja se ponavlja

Opis: Възлагането на обществената поръчка за извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 /шест/ обособени позиции, разпределени е за срок от 2 /две/ години. Следващото възлагане ще бъде извършено след приключване на договорите

Rezervirano sudjelovanje:

Sudjelovanje nije rezervirano.

Projekt javne nabave ne financira se sredstvima EU-a

Javna nabava obuhvaćena je Sporazumom o javnoj nabavi (GPA): ne

Dodatne informacije: Гаранции: Възложителят изисква от определения изпълнител да предостави гаранция, която да обезпечи изпълнението на договора. Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договорите по обособените позиции е в размер на 1 на сто от стойността им или: за Обособена позиция № 4: 498,00 евро; Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми: Парична сума; Банкова гаранция; Застраховка ----- Начин на плащане: Начинът на плащане на изпълнението на поръчката е посочен в проекта на договор за изпълнение на обществената поръчка.

5.1.7. Strateška nabava

Cilj strateške nabave: Smanjenje utjecaja na okoliš

Opis: В съответствие с изискването на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, Възложителят поставя изискване за минимален дял на чистите превозни средства, спрямо изискуемия брой автобуси, както следва: 1. Предложените автобуси от категория М2, всички класове - минималният дял на чистите превозни средства следва да бъде не по-малко от 17,6% от общия изискуем брой автобуси категория М2, всички класове, предложени от участника за съответната обособена позиция. 2. Предложените автобуси от категория М3, класове I и A - следва да са 48% от общия брой автобуси категория М3, класове I и A, предложени от участника за съответната обособена позиция. Като не по-малко от 24% от тях трябва да са „тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии“, съгласно определението посочено в Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Забележка: За предложени автобуси от категория М3 клас II, III и B, не се прилагат изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства съгласно чл. 2, т. 2 от наредбата и същите не следва да се причисляват към общия брой автобуси при определянето на минималния дял на чистите превозни средства, съгласно указанията по-горе. Pristup smanjenju utjecaja na okoliš: Prijelaz na kružno gospodarstvo, Sprečavanje i kontrola onečišćenja

Kriteriji za zelenu javnu nabavu: Nacionalni kriteriji za zelenu javnu nabavu

Javna nabava obuhvaćena je područjem primjene Direktive 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Direktiva o čistim vozilima)

Правна основа из Директиве о čistim vozilima за utvrđivanje kategorije postupka nabave koja se primjenjuje: Usluge cestovnog prijevoza putnika

5.1.8. Kriteriji pristupačnosti

U obzir su uzeti uvjeti pristupačnosti za osobe s invaliditetom

5.1.9. Kriteriji za odabir

Izvori kriterija odabira: Obavijest

Kriterij: Upis u relevantni profesionalni registar

Opis kriterija odabira: Учасникът следва да притежава валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози и да са вписани в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“), воден от ИА „Автомобилна администрация“ или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира чрез попълване на Част IV „Критерии за подбор“, Раздел А „Годност“ в ЕЕДОП, като посочат информация за валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за превоз на пътници, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и вписване в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“) воден от ИА „Автомобилна администрация“ – номер, дата на издаване/на регистрация, валидност или еквивалент (за чуждестранни лица). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 от ЗОП и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с изискването се доказва с представяне на заверени копия на валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство и съответния брой заверени копия към лиценза на удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници за всяко превозно средство, което е предложено от участника за изпълнение на обществената поръчка или еквивалентни документи, издадени от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

Kriterij: Reference na određene usluge

Opis kriterija odabira: Учасникът следва през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата да е извършил минимум 1 /една/ услуга, идентична или сходна с предмета на поръчката. Под услуги „идентични или сходни с предмета на обществената поръчка“ следва да се разбира услуги за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от автобусни линии от републиканската и/или областната и/или общинската транспортни схеми и/или случаен и/или специализиран превоз на пътници. *Забележка: Възложителят не поставя изискване за изпълнение на дейности с обем, идентичен или сходен с този на поръчката. Удостоверяване: При

подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности, с посочване на услугите, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, изпълнени от участника през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на списък на изпълнените услуги, идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършените услуги;

Kriterij: Relevantne obrazovne i profesionalne kvalifikacije

Opis kriterija odabira: Участникът следва да разполага с необходимия минимален брой технически лица - правоспособни водачи, за изпълнение на обществената поръчка /обособена позиция № 4 – 3 бр. водачи; Правоспособните водачи, за изпълнение на обществената поръчка трябва да отговарят на изискванията на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози; чл. 2 – чл. 4 от Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация, издадена от Министъра на транспорта, и на чл. 18 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и които трябва да: а) имат сключени трудови договори с участника; б) притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; в) не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателният кодекс или не са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват моторно превозно средство; г) отговарят на изискванията за професионална квалификация по смисъла на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози и да притежават валидна Карта за квалификация на водача на МПС за съответната категория по смисъла на наредбата по чл. 7б, ал. 5 от Закона за автомобилните превози; д) са психологически годни по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата и да притежават валидно Удостоверение за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници; е) Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози и чл. 151, ал. 1, т. 9 от Закона за движението по пътищата. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, с посочване на трите имена на водачите, № и дата на трудовия договор, свидетелство за управление на МПС с описание на категориите, Карта за квалификация на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидна до); Удостоверение за психологична годност на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидно до) и възраст на водача. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на

Декларация-списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружен с копия на трудовите договори на водачите, свидетелствата за управление на МПС на водачите, карти за квалификация на водачите, удостоверения за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници.

Kriterij: Alati, biljke ili tehnička oprema

Opis kriterija odabira: Участникът следва да разполага със собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата – обществен превоз на пътници. Минималният изискуем брой автобуси за Обособена позиция № 4 – 4 (четири) автобуса (3 основни + 1 резервен). Необходимият минимален брой автобуси за извършване на услугата са разпределени по маршрутните разписания по следния начин: - за Автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (през Баня) – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 2 бр. основен автобус - клас II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория M3 или M2, оборудван за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност; - за Автобусна линия Панагюрище – Елшица (през Бъта) и за Автобусна линия Панагюрище – Попинци – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус - класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория M3 или M2; За изпълнение на обособената позиция - 1 бр. резервен автобус - класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория M3 или M2. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на минималния брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата (посочват се по марка, модел, клас, както и правното основание, на което участникът ще ги ползва и информация дали са включени към лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността) или лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, посочва се кои автобуси са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, за всяко МПС се декларира - валидна застраховка „Гражданска отговорност” (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания), застраховка „Злополука на пътниците в обществения транспорт” (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Превозвачът, определен за изпълнител на поръчката се задължава да я изпълнява само с декларираните превозни средства. Подмяната на деклариран/и автобус/и, ще става само с писмено разрешение от Кмета на община Панагюрище и при условие, че новият автобус отговаря на заложените в процедурата критерии или по-високи. Доказване: При сключване на договора, участникът избран за изпълнител следва да представи доказателства за изпълнение на изискването на Възложителя за минимален брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата и посочените от Възложителя изисквания към автобусите, чрез представяне на Декларация-списък на моторните превозни средства, с които участникът ще разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружена със: заверени копия от документи, удостоверяващи, че

участникът разполага със собствени, лизингови или наети автобуси - Свидетелства за регистрация на МПС - част Първа; заверени копия на валидни Удостоверения за техническа изправност част I, буква А и част II и карта за допълнителен преглед /Приложение № 7 към чл. 38, ал. 1 и Приложение № 8 към чл. 38, ал. 3 от Наредба № Н-32/16.12.2011 г. на МТИС/, документи, удостоверяващи, че автобусите са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, заверени копия на валидни застраховки „Гражданска отговорност“ на моторните превозни средства и застраховката „Злополука на пътниците в обществения транспорт“, заверени копия на лизингови или наемни договори, удостоверяващи, че ще са на разположение на участника за срока на договора; и/или други документи, имащи отношение към декларираното.

5.1.10. Kriteriji za dodjelu

Kriterij:

Vrsta: Kvaliteta

Naziv: ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК

Opis: Показател (А) - Възраст на автобусния парк – тежест в КО до 20 точки. Възраст на автобусния парк, с който участникът предлага да извършва услугата – предмет на обществената поръчка – Показател А - (до 20 точки). Показателят отчита средната възраст на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на съответната обособена позиция. Максимален брой точки по този показател е 20 точки, а относителната тежест е 20%. Оценява се възрастта на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Определянето на възрастта е от датата на първата регистрация, до датата определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на конкретен автобус, започналата година се счита за една. Забележка: Възрастта се изчислява в съответствие с § 2, т. 5 от Допълнителните разпоредби на НАРЕДБА № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства /обн., ДВ, бр. 31/2000 г., посл. изм. ДВ. бр. 17 от 13 февруари 2026г./ "Дата на първата регистрация" е датата, на която превозното средство е било регистрирано за първи път в страната или в чужбина." Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно възрастта в съответствие с предложената по-долу скала. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са нови или с възраст до 1 година. За всеки офериран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. о Над 15 години - 10 точки о От 10 до 15 години - 50 точки о От 5 до 10 години - 80 точки о До 5 години - 100 точки Когато участникът е предложил автобусен парк с различни или еднакви години на производство, показател А се изчислява по формулата по – долу, като за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се присъждат посочения брой точки по-горе. Така присъдените точки за всеки автобус се събират и сбора се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата по съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $A = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офериран автобус (напр. } 10+50+80+100) \times 0,20$ ----- Z където: А - е възраст на автобусния парк 10, 50, 80 и 100 са точките по показател А, които се присъждат в зависимост от възрастта на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на съответната обособена позиция.

Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Брой критерия за dodjelu: 20

Критерий:

Врста: Kvaliteta

Naziv: Екологичност

Опис: Показател (В) - ЕКОЛОГИЧНОСТ – тежест в КО до 20 точки. ЕКОЛОГИЧНОСТ на МПС – В - тежест 20 % Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно екологичната категория на двигателя в съответствие с предложената таблица по-долу. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са с най-висока екологична категория. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. Когато и ако за офертиран автобус няма представен документ за екологичната му категория се приема, че автобусът е с двигател ЕВРО 1 и се присъжда 1 точка. № Екологична категория - точки 1. ЕВРО VI - 100 точки 2. ЕВРО V - 80 точки 3. ЕВРО IV - 60 точки 4. ЕВРО III - 40 точки 5. ЕВРО II- 20 точки 6. ЕВРО I /без сертификат - 1 точки Когато предложеният от участника автобусен парк за съответната обособена позиция е с различни или еднакви екологични категории на двигателя, показател В се изчислява по формулата по-долу, като присъдените точки за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се събират. Така полученият сбор се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата – предмет на съответната обособена позиция и се умножава по 0,20.
$$B = \frac{\text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (1+20+40+60+ 80+100)} \times 0,20}{Z}$$
 където: В - екологичност на автобусния парк 1, 20, 40, 60, 80 и 100 са точките, които се присъждат в зависимост от екологичната категория на двигателя на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на обществената поръчка.

Kategorija kritерija за dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Брой критерия за dodjelu: 20

Критерий:

Врста: Cijena

Naziv: Стойност на превоза

Опис: Показател (С) - Стойност на превоза – тежест в КО до 60 точки Показателят отчита стойността на превоза, предложен от участника за изпълнение на поръчката, а именно: Предлаганата цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Показател С - Предлагана цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Начин на образуване на предлаганата цена: Предлаганата цена да бъде цената на билета от началния до крайния пункт по маршрута за всяка автобусна линия, включена в съответната обособена позиция, която цена включва всички действителни разходи на участника в евро с ДДС. Максимален брой точки по този показател за всяка от автобусните линии, получава този участник, който е предложил най-ниска цена за билет от началния до крайния пункт по автобусните линии, включени в съответната обособена позиция в евро с ДДС. Максималният брой точки, които се присъждат за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по отделните автобусни линии по обособени позиции е както следва: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 4: Автобусни линии:** Пазарджик – Панагюрище (през Баня), Панагюрище – Елшица (през Бъта) и Панагюрище – Попинци К1 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (през Баня) -

20 точки K2 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Елшица (през Бъта) - 20 точки; K3 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Попинци - 20 точки

Оценките по всяка от автобусните линии, включени в съответната обособена позиция се изчисляват по следната формула:

$$C_{\min N1,2,3} = \frac{C_i}{K_{1,2,3}} \times K_{1,2,3}$$

където: N1,2,3 - е брой точки, получени от всеки участник за предложените цени за билети от началния до крайния пункт по автобусна линия от съответната обособена позиция C min – е най-ниската предложена цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС; Ci – е цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС, предложена от съответния участник. K1,2,3 - представлява максималния брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по съответната автобусна линия, съгласно скалата по-горе; Общата оценка за всеки участник по показател C представлява сбор от получените при прилагане на формулата оценки за всички маршрутни линии, както следва: За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 4 C = N1 + N2 + N3

Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-много точки за изпълнение на поръчката. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител. В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти съгласно чл. 58, ал. 3 от ППЗОП, когато тази оферта не може да се определи по описания по-горе ред, като участниците се уведомяват за датата, часа и мястото на провеждане на публичния жребий и могат да изпратят упълномощени представители. Критерият се прилага за оценка на офертите, които отговарят на предварително обявените от възложителя условия.

- Необичайно благоприятни оферти Когато предложение в офертата на участник, свързано с цена или разходи е с повече от 20 на сто по-благоприятно от:
- средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка - при допуснати до оценяване три или повече оферти;
- обявената прогнозна стойност, а когато това не е приложимо - от друга предварително определена от възложителя подходяща и обективна база за сравнение, посочена в обявените условия на поръчката - при допуснати до оценяване една или две оферти.

В настоящата обществена поръчка обявената прогнозна стойност на поръчката се явява неприложим критерий/база за сравнение на благоприятни ценови предложения, тъй като съгласно условията на поръчката на оценка подлежат предложените от участниците цени на билетите от началния до крайния пункт по автобусните линии от обособените позиции. Водейки се от изложеното, в настоящата обществена поръчка, възложителят определя следната подходяща и обективна база за сравнение в хипотезата на чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗОП - при допуснати до оценяване една или две оферти по обособените позиции, а именно: ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 4: Автобусни линии: Пазарджик – Панагюрище (през Баня), Панагюрище – Елшица (през Бъта) и Панагюрище – Попинци

Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Пазарджик - Панагюрище (през Баня) – 4.50 евро с ДДС

Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Елшица (през Бъта) – 3.50 евро с ДДС;

Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Попинци – 3.00 евро с ДДС

Категорија критерија за dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Broj критерија за dodjelu: 60

5.1.11. Dokumentacija o nabavi

Jezici na kojima je dokumentacija o nabavi službeno dostupna: bugarski

Adresa dokumentacije o nabavi: <https://app.eop.bg/today/587906>

Ad hoc komunikacijski kanal:

Naziv: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Uvjeti nabave

Uvjeti podnošenja:

Elektroničko podnošenje: Obvezno

Adresa za podnošenje: <https://app.eop.bg/today/587906>

Jezici na kojima se mogu podnijeti ponude ili zahtjevi za sudjelovanje: bugarski

Elektronički katalog: Nije dopušteno

Varijante: Nije dopušteno

Rok za zaprimanje ponuda: 14/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) istočnoeuropsko ljetno vrijeme

Razdoblje tijekom kojeg ponuda mora ostati valjana: 180 Dani

Informacije o javnom otvaranju:

Datum otvaranja: 17/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) istočnoeuropsko ljetno vrijeme

Mjesto: В системата

Uvjeti ugovora:

Ugovor se mora izvršiti u okviru programa zaštićenih radnih mjesta: Ne

Elektroničko izdavanje računa: Dopušteno

Naručivanje će biti elektroničko: ne

Plaćanje će biti elektroničko: ne

5.1.15. Tehnike

Okvirni sporazum:

Nema okvirnog sporazuma

Informacije o dinamičkom sustavu nabave:

Nema dinamičkog sustava nabave

5.1.16. Dodatne informacije, posredovanje i pravna zaštita (preispitivanje)

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu): Комисия за защита на конкуренцията

Informacije o rokovima za preispitivanje: На основание чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП жалба се подава в 10 -дневен срок от изтичането на срока по чл. 100, ал.3 от ЗОП - срещу решението за откриване на процедурата и/или решението за одобряване на промени в условията по обявената процедура.

Organizacija koja pruža informacije o općem regulatornom okviru u vezi s porezima

primjenjivom u mjestu u kojem se ugovor treba izvršiti: Национална агенция за приходите

Organizacija koja pruža informacije o općem regulatornom okviru u vezi sa zaštitom okoliša primjenjivom u mjestu u kojem se ugovor treba izvršiti: Министерство на околната среда и водите

Organizacija koja pruža informacije o općem regulatornom okviru u vezi sa zaštitom radnog mjesta i radnih uvjeta primjenjivom u mjestu u kojem se ugovor treba izvršiti: Министерство на труда и социалната политика

5.1. Grupa: LOT-0005

Naslov: Обособена позиция № 5 - Автобусни линии: София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия), Панагюрище – Бъта, Панагюрище – Баня

Opis: Изпълнението на обществената поръчка включва предоставяне на услуги по осъществяването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от квотата на Община Панагюрище, както следва: Автобусни линии: София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия), Автобусна линия: Панагюрище – Бъта и Автобусна линия: Панагюрище – Баня Подробна информация може да намерите в Техническата спецификация на обществената поръчка - Приложение 1
Interna identifikacijska oznaka: 595023

5.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Usluge

Glavna klasifikacija (cpv): 60112000 Usluge javnog cestovnog prijevoza

Опције:

Opis opcija: ОПЦИЯ: Възложителят в настоящата обществена поръчка предвижда еднократно подновяване на договора, съгласно чл. 6, ал. 1 от ППЗОП, с повторение на услугите по извършване на обществен превоз на пътници за срок не по-дълъг от 12 (дванадесет) календарни месеца и/или увеличаване на стойността на обществената поръчка с 30%, разпределена по обособените позиции. Стойността на предвиденото еднократно подновяване на договора е: 100 564,20 евро без ДДС. Прогнозната стойност на поръчката заедно с предвиденото еднократно подновяване на договора (опция) /чл. 21, ал. 1 от ЗОП/ е 435 778,20 евро без ДДС.

5.1.2. Mjesto izvršenja

Zemlja – podregija (NUTS): Пазарджик (BG423)

Zemlja: Bugarska

5.1.3. Očekivano trajanje

Trajanje: 2 Godine

5.1.4. Obnova

Maksimalan broj obnavljanja: 0

5.1.5. Vrijednost

Procijenjena vrijednost bez PDV-a: 49 800,00 EUR

5.1.6. Opće informacije

Riječ je o javnoj nabavi koja se ponavlja

Opis: Възлагането на обществената поръчка за извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 /шест/ обособени позиции, разпределени е за срок от 2 /две/ години. Следващото възлагане ще бъде извършено след приключване на договорите

Rezervirano sudjelovanje:

Sudjelovanje nije rezervirano.

Projekt javne nabave ne financira se sredstvima EU-a

Javna nabava obuhvaćena je Sporazumom o javnoj nabavi (GPA): ne

Dodatne informacije: Гаранции: Възложителят изисква от определения изпълнител да предостави гаранция, която да обезпечи изпълнението на договора. Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договорите по обособените позиции е в размер на 1 на сто от стойността им или: за Обособена позиция № 5: 498,00 евро; Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми: Парична сума; Банкова гаранция;

Застраховка ----- Начин на плащане: Начинът на плащане на изпълнението на поръчката е посочен в проекта на договор за изпълнение на обществената поръчка.

5.1.7. Strateška nabava

Cilj strateške nabave: Smanjenje utjecaja na okoliš

Opis: В съответствие с изискването на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, Възложителят поставя изискване за минимален дял на чистите превозни средства, спрямо изискуемия брой автобуси, както следва: 1. Предложените автобуси от категория М2, всички класове - минималният дял на чистите превозни средства следва да бъде не по-малко от 17,6% от общия изискуем брой автобуси категория М2, всички класове, предложени от участника за съответната обособена позиция. 2. Предложените автобуси от категория М3, класове I и А - следва да са 48% от общия брой автобуси категория М3, класове I и А, предложени от участника за съответната обособена позиция. Като не по-малко от 24% от тях трябва да са „тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии“, съгласно определението посочено в Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Забележка: За предложени автобуси от категория М3 клас II, III и В, не се прилагат изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства съгласно чл. 2, т. 2 от наредбата и същите не следва да се причисляват към общия брой автобуси при определянето на минималния дял на чистите превозни средства, съгласно указанията по-горе.

Pristup smanjenju utjecaja na okoliš: Prijelaz na kružno gospodarstvo, Sprečavanje i kontrola onečišćenja

Kriteriji za zelenu javnu nabavu: Nacionalni kriteriji za zelenu javnu nabavu

Javna nabava obuhvaćena je područjem primjene Direktive 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Direktiva o čistim vozilima)

Pravna osnova iz Direktive o čistim vozilima za utvrđivanje kategorije postupka nabave koja se primjenjuje: Usluge cestovnog prijevoza putnika

5.1.8. Kriteriji pristupačnosti

U obzir su uzeti uvjeti pristupačnosti za osobe s invaliditetom

5.1.9. Kriteriji za odabir

Izvori kriterija odabira: Obavijest

Kriterij: Upis u relevantni profesionalni registar

Opis kriterija odabira: Участникът следва да притежава валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози и да са вписани в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“), воден от ИА „Автомобилна администрация“ или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира чрез попълване на Част IV „Критерии за подбор“, Раздел А „Годност“ в ЕЕДОП, като посочат информация за валиден лиценз за

извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за превоз на пътници, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и вписване в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“) воден от ИА „Автомобилна администрация“ – номер, дата на издаване/на регистрация, валидност или еквивалент (за чуждестранни лица). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 от ЗОП и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с изискването се доказва с представяне на заверени копия на валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство и съответния брой заверени копия към лиценза на удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници за всяко превозно средство, което е предложено от участника за изпълнение на обществената поръчка или еквивалентни документи, издадени от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

Kriterij: Reference na odredene usluge

Opis kriterija odabira: Участникът следва през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата да е извършил минимум 1 /една/ услуга, идентична или сходна с предмета на поръчката. Под услуги „идентични или сходни с предмета на обществената поръчка“ следва да се разбира услуги за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от автобусни линии от републиканската и/или областната и/или общинската транспортни схеми и/или случаен и/или специализиран превоз на пътници. *Забележка: Възложителят не поставя изискване за изпълнение на дейности с обем, идентичен или сходен с този на поръчката. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор“, раздел В: Технически и професионални способности, с посочване на услугите, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, изпълнени от участника през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на списък на изпълнените услуги, идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършените услуги;

Kriterij: Relevantne obrazovne i profesionalne kvalifikacije

Opis kriterija odabira: Участникът следва да разполага с необходимия минимален брой технически лица - правоспособни водачи, за изпълнение на обществената поръчка /обособена позиция № 5 – 2 бр. водачи; Правоспособните водачи, за изпълнение на обществената поръчка трябва да отговарят на изискванията на чл. 7б, ал. 1 от Закона за

автомобилните превози; чл. 2 – чл. 4 от Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация, издадена от Министъра на транспорта, и на чл. 18 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и които трябва да: а) имат сключени трудови договори с участника; б) притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; в) не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателният кодекс или не са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват моторно превозно средство; г) отговарят на изискванията за професионална квалификация по смисъла на чл. 76, ал. 1 от Закона за автомобилните превози и да притежават валидна Карта за квалификация на водача на МПС за съответната категория по смисъла на наредбата по чл. 76, ал. 5 от Закона за автомобилните превози; д) са психологически годни по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата и да притежават валидно Удостоверение за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници; е) Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози и чл. 151, ал. 1, т. 9 от Закона за движението по пътищата.

Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, с посочване на трите имена на водачите, № и дата на трудовия договор, свидетелство за управление на МПС с описание на категориите, Карта за квалификация на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидна до); Удостоверение за психологична годност на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидно до) и възраст на водача. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на Декларация-списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружен с копия на трудовите договори на водачите, свидетелствата за управление на МПС на водачите, карти за квалификация на водачите, удостоверения за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници.

Kriterij: Alati, biljke ili tehnička oprema

Opis kriterija odabira: Участникът следва да разполага със собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата – обществен превоз на пътници. Минималният изискуем брой автобуси за Обособена позиция № 5 - 3 (три) автобуса (2 основни + 1 резервен). Необходимият минимален брой автобуси за извършване на услугата са разпределени по маршрутните разписания по следния начин: - за Автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус - клас II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория M3 или M2, оборудван за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност; - за Автобусна линия Панагюрище – Бъта и за Автобусна линия Панагюрище – Баня – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус + 1 бр. резервен автобус

- всички класове автобуси и категория М3 или М2; За изпълнение на обособената позиция - 1 бр. резервен автобус всички класове автобуси и категория М3 или М2.

Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор”, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на минималния брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата (посочват се по марка, модел, клас, както и правното основание, на което участникът ще ги ползва и информация дали са включени към лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността) или лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, посочва се кои автобуси са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, за всяко МПС се декларира - валидна застраховка „Гражданска отговорност” (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания), застраховка „Злополука на пътниците в обществения транспорт” (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Превозвачът, определен за изпълнител на поръчката се задължава да я изпълнява само с декларираните превозни средства. Подмяната на деклариран/и автобус/и, ще става само с писмено разрешение от Кмета на община Панагюрище и при условие, че новият автобус отговаря на заложените в процедурата критерии или по-високи. Доказване: При сключване на договора, участникът избран за изпълнител следва да представи доказателства за изпълнение на изискването на Възложителя за минимален брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата и посочените от Възложителя изисквания към автобусите, чрез представяне на Декларация-списък на моторните превозни средства, с които участникът ще разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружена със: заверени копия от документи, удостоверяващи, че участникът разполага със собствени, лизингови или наети автобуси - Свидетелства за регистрация на МПС - част Първа; заверени копия на валидни Удостоверения за техническа изправност част I, буква А и част II и карта за допълнителен преглед /Приложение № 7 към чл. 38, ал. 1 и Приложение № 8 към чл. 38, ал. 3 от Наредба № Н-32/16.12.2011 г. на МТИС/, документи, удостоверяващи, че автобусите са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, заверени копия на валидни застраховки „Гражданска отговорност” на моторните превозни средства и застраховката „Злополука на пътниците в обществения транспорт”, заверени копия на лизингови или наемни договори, удостоверяващи, че ще са на разположение на участника за срока на договора; и/или други документи, имащи отношение към декларираното.

5.1.10. Kriteriji za dodjelu

Kriterij:

Vrsta: Kvaliteta

Naziv: ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК

Opis: Показател (А) - Възраст на автобусния парк – тежест в КО до 20 точки. Възраст на автобусния парк, с който участникът предлага да извършва услугата – предмет на обществената поръчка – Показател А - (до 20 точки). Показателят отчита средната възраст на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на съответната обособена позиция. Максимален брой точки по този

показател е 20 точки, а относителната тежест е 20%. Оценява се възрастта на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Определянето на възрастта е от датата на първата регистрация, до датата определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на конкретен автобус, започналата година се счита за една. Забележка: Възрастта се изчислява в съответствие с § 2, т. 5 от Допълнителните разпоредби на НАРЕДБА № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства /обн., ДВ, бр. 31/2000 г., посл. изм. ДВ, бр. 17 от 13 февруари 2026г./ "Дата на първата регистрация" е датата, на която превозното средство е било регистрирано за първи път в страната или в чужбина." Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно възрастта в съответствие с предложената по-долу скала. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са нови или с възраст до 1 година. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. о Над 15 години - 10 точки о От 10 до 15 години - 50 точки о От 5 до 10 години - 80 точки о До 5 години - 100 точки Когато участникът е предложил автобусен парк с различни или еднакви години на производство, показател А се изчислява по формулата по – долу, като за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се присъждат посочения брой точки по-горе. Така присъдените точки за всеки автобус се събират и сбора се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата по съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $A = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (напр. } 10+50+80+100) \times 0,20 \text{ -----}$. Z където: А - е възраст на автобусния парк 10, 50, 80 и 100 са точките по показател А, които се присъждат в зависимост от възрастта на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на съответната обособена позиция.

Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Broj kriterija za dodjelu: 20

Kriterij:

Vrsta: Kvaliteta

Naziv: Екологичност

Opis: Показател (B) - ЕКОЛОГИЧНОСТ – тежест в КО до 20 точки. ЕКОЛОГИЧНОСТ на МПС – В - тежест 20 % Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно екологичната категория на двигателя в съответствие с предложената таблица по-долу. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са с най-висока екологична категория. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. Когато и ако за офертиран автобус няма представен документ за екологичната му категория се приема, че автобусът е с двигател ЕВРО 1 и се присъжда 1 точка. № Екологична категория - точки 1. ЕВРО VI - 100 точки 2. ЕВРО V - 80 точки 3. ЕВРО IV - 60 точки 4. ЕВРО III - 40 точки 5. ЕВРО II - 20 точки 6. ЕВРО I /без сертификат - 1 точки Когато предложеният от участника автобусен парк за съответната обособена позиция е с различни или еднакви екологични категории на двигателя, показател В се изчислява по формулата по–долу, като присъдените точки за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се събират. Така полученият сбор се разделя на

общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата – предмет на съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $B = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус (1+20+40+60+ 80+100)} \times 0,20$

----- Z където: B - екологичност на автобусния парк 1, 20, 40, 60, 80 и 100 са точките, които се присъждат в зависимост от екологичната категория на двигателя на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на обществената поръчка.

Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Broj kriterija za dodjelu: 20

Kriterij:

Vrsta: Cijena

Naziv: Стойност на превоза

Opis: Показател (C) - Стойност на превоза – тежест в КО до 60 точки Показателят отчита стойността на превоза, предложен от участника за изпълнение на поръчката, а именно:

Предлаганата цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Показател C - Предлагана цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Начин на образуване на предлаганата цена: Предлаганата цена да бъде цената на билета от началния до крайния пункт по маршрута за всяка автобусна линия, включена в съответната обособена позиция, която цена включва всички действителни разходи на участника в евро с ДДС. Максимален брой точки по този показател за всяка от автобусните линии, получава този участник, който е предложил най-ниска цена за билет от началния до крайния пункт по автобусните линии, включени в съответната обособена позиция в евро с ДДС. Максималният брой точки, които се присъждат за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по отделните автобусни линии по обособени позиции е както следва: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 5: Автобусни линии:** София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия), Панагюрище – Бъта, Панагюрище – Баня К1 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) - 20 точки K2 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Бъта - 20 точки; K3 - Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия

Панагюрище – Баня - 20 точки; Оценките по всяка от автобусните линии, включени в съответната обособена позиция се изчисляват по следната формула: $C \min N_{1,2,3} = \frac{1}{K_{1,2,3} \times C_i}$ Където: $N_{1,2,3}$ - е брой точки, получени от всеки участник за предложените цени за билети от началния до крайния пункт по автобусна линия от съответната обособена позиция $C \min$ – е най-ниската предложена цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС; C_i – е цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС, предложена от съответния участник. $K_{1,2,3}$ - представлява максималния брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по съответната автобусна линия, съгласно скалата по-горе; Общата оценка за всеки участник по показател C представлява сбор от получените при прилагане на формулата оценки за всички маршрутни линии, както следва: За **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 5** $C = N_1 + N_2 + N_3$ Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил

най-много точки за изпълнение на поръчката. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител. В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти съгласно чл. 58, ал. 3 от ППЗОП, когато тази оферта не може да се определи по описания по-горе ред, като участниците се уведомяват за датата, часа и мястото на провеждане на публичния жребий и могат да изпратят упълномощени представители. Критерият се прилага за оценка на офертите, които отговарят на предварително обявените от възложителя условия.

- Необичайно благоприятни оферти Когато предложение в офертата на участник, свързано с цена или разходи е с повече от 20 на сто по-благоприятно от:
- средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка - при допуснати до оценяване три или повече оферти;
- обявената прогнозна стойност, а когато това не е приложимо - от друга предварително определена от възложителя подходяща и обективна база за сравнение, посочена в обявените условия на поръчката - при допуснати до оценяване една или две оферти.

В настоящата обществена поръчка обявената прогнозна стойност на поръчката се явява неприложим критерий/база за сравнение на благоприятни ценови предложения, тъй като съгласно условията на поръчката на оценка подлежат предложените от участниците цени на билетите от началния до крайния пункт по автобусните линии от обособените позиции. Водейки се от изложеното, в настоящата обществена поръчка, възложителят определя следната подходяща и обективна база за сравнение в хипотезата на чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗОП - при допуснати до оценяване една или две оферти по обособените позиции, а именно: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 5: Автобусни линии: София – Панагюрище** (по автомагистрала Тракия), Панагюрище – Бъта, Панагюрище – Баня Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) – 8.00 евро с ДДС Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Бъта – 2.00 евро с ДДС; Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Панагюрище – Баня – 2.00 евро с ДДС;

Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Broj kriterija za dodjelu: 60

5.1.11. Dokumentacija o nabavi

Jezici na kojima je dokumentacija o nabavi službeno dostupna: bugarski

Adresa dokumentacije o nabavi: <https://app.eop.bg/today/587906>

Ad hoc komunikacijski kanal:

Naziv: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Uvjeti nabave

Uvjeti podnošenja:

Elektroničko podnošenje: Obvezno

Adresa za podnošenje: <https://app.eop.bg/today/587906>

Jezici na kojima se mogu podnijeti ponude ili zahtjevi za sudjelovanje: bugarski

Elektronički katalog: Nije dopušteno

Varijante: Nije dopušteno

Rok za zaprimanje ponuda: 14/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) istočnoeuropsko ljetno vrijeme

Razdoblje tijekom kojeg ponuda mora ostati valjana: 180 Dani

Informacije o javnom otvaranju:

Datum otvaranja: 17/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) istočnoeuropsko ljetno vrijeme

Мјесто: В системата

Увјети уговора:

Уговор се мора извршити у оквиру програма заштићених радних мјеста: Не

Електроничко издавање računa: Допуштено

Наручивање ће бити електроничко: не

Плаћање ће бити електроничко: не

5.1.15. Технике

Оквирни споразум:

Нема оквирног споразума

Информације о динамичком систему набаве:

Нема динамичког система набаве

5.1.16. Додатне информације, посредовање и правна заштита (преиспитивање)

Организација за преиспитивање (правну заштиту): Комисија за заштита на конкуренцијата

Информације о роковима за преиспитивање: На основание чл. 197, ал. 1, т. 1 од ЗОП жалба се подава в 10 -дневен срок од изтичањето на рока по чл. 100, ал.3 од ЗОП - срећу решението за откривање на процедурата и/или решението за одобрявање на промени в условјата по објавената процедура.

Организација која пружа информације о опћем регулаторном оквиру у вежи с порезима

примјенјивом у мјесту у којем се уговор треба извршити: Национална агенција за приходите

Организација која пружа информације о опћем регулаторном оквиру у вежи са заштитом околиша примјенјивом у мјесту у којем се уговор треба извршити: Министерство на околната среда и водите

Организација која пружа информације о опћем регулаторном оквиру у вежи са заштитом радног мјеста и радних увјета примјенјивом у мјесту у којем се уговор треба извршити: Министерство на труда и социјалната политика

5.1. Група: LOT-0006

Naslov: Обособена позиција № 6 - Автобусна линија Софија – Панагјорице (по автомагистрала Тракија) и Градска автобусна линија

Опис: Изпълнението на обществената поръчка включва предоставяне на услуги по осъществяването на обществен превоз на пътници по автобусни линии от квотата на Община Панагјорице, както следва: Автобусни линии: Софија – Панагјорице (по автомагистрала Тракија) и Градска автобусна линија
Подобна информација може да намерите в Техническата спецификација на обществената поръчка - Приложение 1
Interna identifikacijska oznaka: 595025

5.1.1. Сврха

Priroda ugovora: Usluge

Glavna klasifikacija (cpv): 60112000 Usluge javnog cestovnog prijevoza

Опције:

Опис опција: ОПЦИЈА: Вџложителјат в настоящата обществена поръчка предвижда еднократно подновяване на договора, съгласно чл. 6, ал. 1 от ППЗОП, с повторение на услугите по извършване на обществен превоз на пътници за срок не по-дълъг от 12 (дванадесет) календарни месеца и/или увеличаване на стойността на обществената поръчка с 30%, разпределена по обособените позиции. Стойността на предвиденото еднократно подновяване на договора е: 100 564,20 евро без ДДС. Прогнозната стойност на поръчката заедно с предвиденото еднократно подновяване на договора (опция) /чл. 21, ал. 1 от ЗОП/ е 435 778,20 евро без ДДС.

5.1.2. Мјесто извршења

Zemlja – podregija (NUTS): Пазарджик (BG423)

Zemlja: Bugarska

5.1.3. Očekivano trajanje

Trajanje: 2 Godine

5.1.4. Obnova

Maksimalan broj obnavljanja: 0

5.1.5. Vrijednost

Procijenjena vrijednost bez PDV-a: 69 734,00 EUR

5.1.6. Opće informacije

Riječ je o javnoj nabavi koja se ponavlja

Opis: Възлагането на обществената поръчка за извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии, квота на Община Панагюрище, съгласно утвърдени маршрутни разписания“, включваща 6 /шест/ обособени позиции, разпределени е за срок от 2 /две/ години. Следващото възлагане ще бъде извършено след приключване на договорите

Rezervirano sudjelovanje:

Sudjelovanje nije rezervirano.

Projekt javne nabave ne financira se sredstvima EU-a

Javna nabava obuhvaćena je Sporazumom o javnoj nabavi (GPA): ne

Dodatne informacije: Гаранции: Възложителят изисква от определения изпълнител да предостави гаранция, която да обезпечи изпълнението на договора. Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договорите по обособените позиции е в размер на 1 на сто от стойността им или: за Обособена позиция № 6: 697,34 евро; Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми: Парична сума; Банкова гаранция; Застраховка ----- Начин на плащане: Начинът на плащане на изпълнението на поръчката е посочен в проекта на договор за изпълнение на обществената поръчка.

5.1.7. Strateška nabava

Cilj strateške nabave: Smanjenje utjecaja na okoliš

Opis: В съответствие с изискването на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023 г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, Възложителят поставя изискване за минимален дял на чистите превозни средства, спрямо изискуемия брой автобуси, както следва: 1. Предложените автобуси от категория М2, всички класове - минималният дял на чистите превозни средства следва да бъде не по-малко от 17,6% от общия изискуем брой автобуси категория М2, всички класове, предложени от участника за съответната обособена позиция. 2. Предложените автобуси от категория М3, класове I и A - следва да са 48% от общия брой автобуси категория М3, класове I и A, предложени от участника за съответната обособена позиция. Като не по-малко от 24% от тях трябва да са „тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии“, съгласно определението посочено в Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Забележка: За предложени автобуси от категория М3 клас II, III и B, не се прилагат изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за

изискванията към чистите превозни средства съгласно чл. 2, т. 2 от наредбата и същите не следва да се причисляват към общия брой автобуси при определянето на минималния дял на чистите превозни средства, съгласно указанията по-горе.

Pristup smanjenju utjecaja na okoliš: Prijelaz na kružno gospodarstvo, Sprečavanje i kontrola onečišćenja

Kriteriji za zelenu javnu nabavu: Nacionalni kriteriji za zelenu javnu nabavu

Javna nabava obuhvaćena je područjem primjene Direktive 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Direktiva o čistim vozilima)

Pravna osnova iz Direktive o čistim vozilima za utvrđivanje kategorije postupka nabave koja se primjenjuje: Usluge cestovnog prijevoza putnika

5.1.8. Kriteriji pristupačnosti

U obzir su uzeti uvjeti pristupačnosti za osobe s invaliditetom

5.1.9. Kriteriji za odabir

Izvori kriterija odabira: Obavijest

Kriterij: Upis u relevantni profesionalni registar

Opis kriterija odabira: Участникът следва да притежава валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози и да са вписани в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“), воден от ИА „Автомобилна администрация“ или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира чрез попълване на Част IV „Критерии за подбор“, Раздел А „Годност“ в ЕЕДОП, като посочат информация за валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността за превоз на пътници, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и вписване в съответния регистър („Валидни международни лицензи за превоз на пътници“ или „Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници“) воден от ИА „Автомобилна администрация“ – номер, дата на издаване/на регистрация, валидност или еквивалент (за чуждестранни лица). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 от ЗОП и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с изискването се доказва с представяне на заверени копия на валиден Лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз на Общността по съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство и съответния брой заверени копия към лиценза на удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници за всяко превозно средство, което е предложено от участника за изпълнение на обществената поръчка или еквивалентни документи, издадени от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

Kriterij: Reference na određene usluge

Opis kriterija odabira: Учасникът следва през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата да е извършил минимум 1 /една/ услуга, идентична или сходна с предмета на поръчката. Под услуги „идентични или сходни с предмета на обществената поръчка“ следва да се разбира услуги за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от автобусни линии от републиканската и/или областната и/или общинската транспортни схеми и/или случаен и/или специализиран превоз на пътници. *Забележка: Възложителят не поставя изискване за изпълнение на дейности с обем, идентичен или сходен с този на поръчката. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор“, раздел В: Технически и професионални способности, с посочване на услугите, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, изпълнени от участника през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в еЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на списък на изпълнените услуги, идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, които доказват извършените услуги;

Kriterij: Relevantne obrazovne i profesionalne kvalifikacije

Opis kriterija odabira: Учасникът следва да разполага с необходимия минимален брой технически лица - правоспособни водачи, за изпълнение на обществената поръчка /обособена позиция № 6 – 2 бр. водачи. Правоспособните водачи, за изпълнение на обществената поръчка трябва да отговарят на изискванията на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози; чл. 2 – чл. 4 от Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация, издадена от Министъра на транспорта, и на чл. 18 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и които трябва да: а) имат сключени трудови договори с участника; б) притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС; в) не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер по Наказателният кодекс или не са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват моторно превозно средство; г) отговарят на изискванията за професионална квалификация по смисъла на чл. 7б, ал. 1 от Закона за автомобилните превози и да притежават валидна Карта за квалификация на водача на МПС за съответната категория по смисъла на наредбата по чл. 7б, ал. 5 от Закона за автомобилните превози; д) са психологически годни по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата и да притежават валидно Удостоверение за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници; е) Минималната възраст на водачите, осъществяващи превоз на пътници, да бъде съобразена с изискванията на чл. 87 от Закона за автомобилните превози и чл. 151, ал. 1, т. 9 от Закона за движението по пътищата. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор“, раздел В: Технически и професионални способности) със списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, с посочване на трите имена на водачите, № и дата на трудовия договор, свидетелство за управление на МПС с описание на категориите, Карта за

квалификация на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидна до); Удостоверение за психологична годност на водача (номер, дата на издаване, орган или служба, издаващи документа и валидно до) и възраст на водача. Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Доказване: В случаите по чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, съответствието с горното изискване се доказва с представяне на Декларация-списък на персонала, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружен с копия на трудовите договори на водачите, свидетелствата за управление на МПС на водачите, карти за квалификация на водачите, удостоверения за психологична годност на водача на МПС за превоз на пътници.

Kriterij: Alati, biljke ili tehnička oprema

Opis kriterija odabira: Участникът следва да разполага със собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата – обществен превоз на пътници. Минималният изискуем брой автобуси за Обособена позиция № 6 - 3 (три) автобуса (2 основни + 1 резервен). Необходимият минимален брой автобуси за извършване на услугата са разпределени по маршрутните разписания по следния начин: - за Автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус - клас II, III и B, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория M3 или M2, оборудван за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност; - за Градска автобусна линия – минимален брой автобуси, необходими за изпълнение на обществената поръчка – 1 бр. основен автобус и 1 бр. резервен автобус - с класове I, II и A и категория M3 или M2, оборудван за превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност; За изпълнение на обособената позиция - 1 бр. резервен автобус - класове II, III и B, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън и категория M3 или M2. Удостоверяване: При подаване на оферта, съответствието с изискването се декларира в ЕЕДОП (Част IV „Критерии за подбор“, раздел B: Технически и професионални способности) със списък на минималния брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата (посочват се по марка, модел, клас, както и правното основание, на което участникът ще ги ползва и информация дали са включени към лиценз за извършване на международен превоз на пътници (лиценз на Общността) или лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, посочва се кои автобуси са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, за всяко МПС се декларира - валидна застраховка „Гражданска отговорност“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания), застраховка „Злополука на пътниците в обществения транспорт“ (номер, дата на издаване, валидна до, застрахователна компания). Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, възложителят може да изисква по всяко време след отварянето на заявленията за участие или офертите представяне на документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното възлагане на поръчката. Превозвачът, определен за изпълнител на поръчката се задължава да я изпълнява само с декларираните превозни средства. Подмяната на деклариран/и автобус/и, ще става само с писмено разрешение от Кмета

на община Панагюрище и при условие, че новият автобус отговаря на заложените в процедурата критерии или по-високи. Доказване: При сключване на договора, участникът избран за изпълнител следва да представи доказателства за изпълнение на изискването на Възложителя за минимален брой собствени, лизингови или наети основни и резервни автобуси за извършване на услугата и посочените от Възложителя изисквания към автобусите, чрез представяне на Декларация-списък на моторните превозни средства, с които участникът ще разполага за изпълнение предмета на поръчката, придружена със: заверени копия от документи, удостоверяващи, че участникът разполага със собствени, лизингови или наети автобуси - Свидетелства за регистрация на МПС - част Първа; заверени копия на валидни Удостоверения за техническа изправност част I, буква А и част II и карта за допълнителен преглед /Приложение № 7 към чл. 38, ал. 1 и Приложение № 8 към чл. 38, ал. 3 от Наредба № Н-32/16.12.2011 г. на МТИС/, документи, удостоверяващи, че автобусите са оборудвани за превоз на трудно подвижни лица, заверени копия на валидни застраховки „Гражданска отговорност“ на моторните превозни средства и застраховката „Злополука на пътниците в обществения транспорт“, заверени копия на лизингови или наемни договори, удостоверяващи, че ще са на разположение на участника за срока на договора; и/или други документи, имащи отношение към декларираното.

5.1.10. Критерии за dodjelu

Критерий:

Vrsta: Kvaliteta

Naziv: ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК

Opis: Показател (А) - Възраст на автобусния парк – тежест в КО до 20 точки. Възраст на автобусния парк, с който участникът предлага да извършва услугата – предмет на обществената поръчка – Показател А - (до 20 точки). Показателят отчита средната възраст на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на съответната обособена позиция. Максимален брой точки по този показател е 20 точки, а относителната тежест е 20%. Оценява се възрастта на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Определянето на възрастта е от датата на първата регистрация, до датата определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на конкретен автобус, започналата година се счита за една. Забележка: Възрастта се изчислява в съответствие с § 2, т. 5 от Допълнителните разпоредби на НАРЕДБА № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства /обн., ДВ, бр. 31/2000 г., посл. изм. ДВ. бр. 17 от 13 февруари 2026г./ "Дата на първата регистрация" е датата, на която превозното средство е било регистрирано за първи път в страната или в чужбина." Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно възрастта в съответствие с предложената по-долу скала. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са нови или с възраст до 1 година. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. о Над 15 години - 10 точки о От 10 до 15 години - 50 точки о От 5 до 10 години - 80 точки о До 5 години - 100 точки Когато участникът е предложил автобусен парк с различни или еднакви години на производство, показател А се изчислява по формулата по – долу, като за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се присъждат посочения брой точки по-горе. Така присъдените

точки за всеки автобус се събират и сбора се разделя на общия брой автобуси $/Z/$, с които участникът предлага да извършва услугата по съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $A = \text{Сбор на присъдените точки за всеки оферирани автобус (напр. 10+50+80+100)} \times 0,20$ ----- Z където: A - е възраст на автобусния парк 10, 50, 80 и 100 са точките по показател A , които се присъждат в зависимост от възрастта на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на съответната обособена позиция.

Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Broj kriterija za dodjelu: 20

Kriterij:

Vrsta: Kvaliteta

Naziv: Екологичност

Opis: Показател (B) - ЕКОЛОГИЧНОСТ – тежест в КО до 20 точки. ЕКОЛОГИЧНОСТ на МПС – B - тежест 20 % Всеки предложен от участника за изпълнение на съответната обособена позиция автобус (основен и резервен) получава точки съобразно екологичната категория на двигателя в съответствие с предложената таблица по-долу. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са с най-висока екологична категория. За всеки оферирани автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. Когато и ако за оферирани автобус няма представен документ за екологичната му категория се приема, че автобусът е с двигател ЕВРО 1 и се присъжда 1 точка. № Екологична категория - точки 1. ЕВРО VI - 100 точки 2. ЕВРО V - 80 точки 3. ЕВРО IV - 60 точки 4. ЕВРО III - 40 точки 5. ЕВРО II - 20 точки 6. ЕВРО I /без сертификат - 1 точки Когато предложеният от участника автобусен парк за съответната обособена позиция е с различни или еднакви екологични категории на двигателя, показател B се изчислява по формулата по-долу, като присъдените точки за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се събират. Така полученият сбор се разделя на общия брой автобуси $/Z/$, с които участникът предлага да извършва услугата – предмет на съответната обособена позиция и се умножава по 0,20. $B = \text{Сбор на присъдените точки за всеки оферирани автобус (1+20+40+60+ 80+100)} \times 0,20$ ----- Z където: B - екологичност на автобусния парк 1, 20, 40, 60, 80 и 100 са точките, които се присъждат в зависимост от екологичната категория на двигателя на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на обществената поръчка.

Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Broj kriterija za dodjelu: 20

Kriterij:

Vrsta: Cijena

Naziv: Стойност на превоза

Opis: Показател (C) - Стойност на превоза – тежест в КО до 60 точки Показателят отчита стойността на превоза, предложен от участника за изпълнение на поръчката, а именно: Предлаганата цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Показател C - Предлагана цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута на автобусните линии, включени в съответната обособена позиция - тежест в КО до 60 точки; Начин на образуване на предлаганата цена: Предлаганата цена да бъде цената на билета от началния до крайния пункт по маршрута за всяка автобусна линия, включена в съответната обособена позиция, която цена включва всички действителни разходи на участника в евро с ДДС. Максимален брой точки по този показател за всяка

от автобусните линии, получава този участник, който е предложил най-ниска цена за билет от началния до крайния пункт по автобусните линии, включени в съответната обособена позиция в евро с ДДС. Максималният брой точки, които се присъждат за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по отделните автобусни линии по обособени позиции е както следва: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 6: - Автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) и Градска автобусна линия K1 -** Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) - 30 точки **K2 -** Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Градска автобусна линия - 30 точки; Оценките по всяка от автобусните линии, включени в съответната обособена позиция се изчисляват по следната формула:
$$C_{\min N1,2,3} = \frac{C_i}{K1,2,3} \times K1,2,3$$
 Където: N1,2,3 - е брой точки, получени от всеки участник за предложените цени за билети от началния до крайния пункт по автобусна линия от съответната обособена позиция C min – е най-ниската предложена цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС; Ci – е цена на билета от началния до крайния пункт по автобусната линия от съответната обособена позиция, в евро с включен ДДС, предложена от съответния участник. K1,2,3 - представлява максималния брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по съответната автобусна линия, съгласно скалата по-горе; Общата оценка за всеки участник по показател C представлява сбор от получените при прилагане на формулата оценки за всички маршрутни линии, както следва: За **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 6** $C = N1 + N2$ Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-много точки за изпълнение на поръчката. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител. В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти съгласно чл. 58, ал. 3 от ППЗОП, когато тази оферта не може да се определи по описания по-горе ред, като участниците се уведомяват за датата, часа и мястото на провеждане на публичния жребий и могат да изпратят упълномощени представители. Критерият се прилага за оценка на офертите, които отговарят на предварително обявените от възложителя условия.

- Необичайно благоприятни оферти Когато предложение в офертата на участник, свързано с цена или разходи е с повече от 20 на сто по-благоприятно от:
- средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка - при допуснати до оценяване три или повече оферти;
- обявената прогнозна стойност, а когато това не е приложимо - от друга предварително определена от възложителя подходяща и обективна база за сравнение, посочена в обявените условия на поръчката - при допуснати до оценяване една или две оферти.

В настоящата обществена поръчка обявената прогнозна стойност на поръчката се явява неприложим критерий/база за сравнение на благоприятни ценови предложения, тъй като съгласно условията на поръчката на оценка подлежат предложените от участниците цени на билетите от началния до крайния пункт по автобусните линии от обособените позиции. Водейки се от изложеното, в настоящата обществена поръчка, възложителят определя следната подходяща и обективна база за сравнение в хипотезата на чл. 72, ал. 1, т. 2 от ЗОП - при допуснати до оценяване една или две оферти по обособените позиции, а именно: **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 6: - Автобусна линия София – Панагюрище (по**

автомагистрала Тракия) и Градска автобусна линия Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия София – Панагюрище (по автомагистрала Тракия) – 8.00 евро с ДДС Единична цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Градска автобусна линия – 1.60 евро с ДДС;
Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)
Broj kriterija za dodjelu: 60

5.1.11. Dokumentacija o nabavi

Jezici na kojima je dokumentacija o nabavi službeno dostupna: bugarski

Adresa dokumentacije o nabavi: <https://app.eop.bg/today/587906>

Ad hoc komunikacijski kanal:

Naziv: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Uvjeti nabave

Uvjeti podnošenja:

Elektroničko podnošenje: Obvezno

Adresa za podnošenje: <https://app.eop.bg/today/587906>

Jezici na kojima se mogu podnijeti ponude ili zahtjevi za sudjelovanje: bugarski

Elektronički katalog: Nije dopušteno

Varijante: Nije dopušteno

Rok za zaprimanje ponuda: 14/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) istočnoeuropsko ljetno vrijeme

Razdoblje tijekom kojeg ponuda mora ostati valjana: 180 Dani

Informacije o javnom otvaranju:

Datum otvaranja: 17/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) istočnoeuropsko ljetno vrijeme

Mjesto: В системата

Uvjeti ugovora:

Ugovor se mora izvršiti u okviru programa zaštićenih radnih mjesta: Ne

Elektroničko izdavanje računa: Dopušteno

Naručivanje će biti elektroničko: ne

Plaćanje će biti elektroničko: ne

5.1.15. Tehnike

Okvirni sporazum:

Nema okvirnog sporazuma

Informacije o dinamičkom sustavu nabave:

Nema dinamičkog sustava nabave

5.1.16. Dodatne informacije, posredovanje i pravna zaštita (preispitivanje)

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu): Комисия за защита на конкуренцията

Informacije o rokovima za preispitivanje: На основание чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП жалба се подава в 10 -дневен срок от изтичането на срока по чл. 100, ал.3 от ЗОП - срещу решението за откриване на процедурата и/или решението за одобряване на промени в условията по обявената процедура.

Organizacija koja pruža informacije o općem regulatornom okviru u vezi s porezima

primjenjivom u mjestu u kojem se ugovor treba izvršiti: Национална агенция за приходите

Organizacija koja pruža informacije o općem regulatornom okviru u vezi sa zaštitom okoliša primjenjivom u mjestu u kojem se ugovor treba izvršiti: Министерство на околната среда и водите

Organizacija koja pruža informacije o općem regulatornom okviru u vezi sa zaštitom radnog mjesta i radnih uvjeta primjenjivom u mjestu u kojem se ugovor treba izvršiti: Министерство на труда и социалната политика

8. Organizacije

8.1. ORG-0001

Službeno ime: ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ
Registracijski broj: 000351743
Poštanska adresa: пл. 20-ТИ АПРИЛ №13
Grad: гр.Панагюрище
Poštanski broj: 4500
Zemlja – podregija (NUTS): Пазарджик (BG423)
Zemlja: Bugarska
Kontaktna točka: Марина Иванва Ефимова
E-pošta: marina.eftimova@abv.bg
Tel.: 0884310762
Internet: <https://www.panagyurishte.org/>
Profil kupca: <https://app.eop.bg/buyer/18178>

Uloge ove organizacije:

Купас

8.1. ORG-0002

Službeno ime: Комисия за защита на конкуренцията
Registracijski broj: 000698612
Poštanska adresa: бул. Витоша № 18
Grad: София
Poštanski broj: 1000
Zemlja – podregija (NUTS): София (столица) (BG411)
Zemlja: Bugarska
Kontaktna točka: Комисия за защита на конкуренцията
E-pošta: delovodstvo@cpc.bg
Tel.: +359 29356113
Faks: +359 29807315
Internet: <http://www.cpc.bg>

Uloge ove organizacije:

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu)

8.1. ORG-0003

Službeno ime: Национална агенция за приходите
Registracijski broj: 131063188
Poštanska adresa: "Дондуков" 52
Grad: София
Poštanski broj: 1000
Zemlja – podregija (NUTS): София (BG412)
Zemlja: Bugarska
E-pošta: infocenter@nra.bg
Tel.: 070018700

Uloge ove organizacije:

Organizacija koja pruža informacije o općem regulatornom okviru u vezi s porezima primjenjivom u mjestu u kojem se ugovor treba izvršiti

8.1. ORG-0004

Službeno ime: Министерство на околната среда и водите
Registracijski broj: 000697371

Poštanska adresa: бул. "Княгиня Мария Луиза" 22

Grad: София

Poštanski broj: 1000

Zemlja – podregija (NUTS): София (BG412)

Zemlja: Bugarska

E-pošta: edno_gishe@moew.government.bg

Tel.: 029406000

Uloge ove organizacije:

Organizacija koja pruža informacije o općem regulatornom okviru u vezi sa zaštitom okoliša primjenjivom u mjestu u kojem se ugovor treba izvršiti

8.1. ORG-0005

Službeno ime: Министерство на труда и социалната политика

Registracijski broj: 000695395

Poštanska adresa: ул. "Триадица" 2

Grad: София

Poštanski broj: 1000

Zemlja – podregija (NUTS): София (BG412)

Zemlja: Bugarska

E-pošta: mlsp@government.bg

Tel.: 028119443

Uloge ove organizacije:

Organizacija koja pruža informacije o općem regulatornom okviru u vezi sa zaštitom radnog mjesta i radnih uvjeta primjenjivom u mjestu u kojem se ugovor treba izvršiti

Informacije o obavijesti

Identifikacijska oznaka / verzija obavijesti: 2a015e80-aeef-47e5-8ef5-d17c5528d3b0 - 01

Vrsta obrasca: Nadmetanje

Vrsta obavijesti: Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim

Podvrsta obavijesti: 16

Datum slanja obavijesti: 10/07/2026 15:34:30 (UTC+03:00) istočnoeuropsko ljetno vrijeme

Jezici na kojima je ova obavijest službeno dostupna: bugarski

Broj objave obavijesti: 482334-2026

Broj izdanja SL S-a: 132/2026

Datum objave: 13/07/2026