

519370-2026 - Nadmetanje

Irska – Građevinski radovi na nadstrešnicama na autobusnoj postaji – Ballycoolin Bus Depot
Design and Build
OJ S 143/2026 28/07/2026
Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim
Radovi

1. Kupac

1.1. Kupac

Službeno ime: National Transport Authority_1149

E-pošta: procurement@nationaltransport.ie

Pravni oblik kupca: Tijelo koje se uređuje javnim pravom, koje nadzire središnje tijelo državne uprave

Djelatnost javnog naručitelja: Opće javne usluge

Djelatnost naručitelja: Usluge gradske željeznice, tramvaja, trolejbusa ili autobusa

2. Postupak

2.1. Postupak

Naslov: Ballycoolin Bus Depot Design and Build

Opis: To assist the NTA in the delivery of its Bus depot programme, it has been agreed that the Ballycoolin Bus Depot Project Design and Build Contract (the Project) will be procured by the National Transport Authority with AECOM acting as Employer's Representative and technical advisor to the NTA. BusConnects Dublin is a central component of the NTA Transport Strategy for the Greater Dublin Area which will reshape the city's public transportation landscape. Aligned with the Government's agenda to decarbonise the economy, the focus on electrifying the transport network is central to this strategy. This vision includes a substantial increase in the number of electrified buses within the fleet to facilitate expanded routes and heightened service frequencies. However, the current depot network in Dublin West is constrained and unable to accommodate these additional buses. As demand increases, expectations for continued growth and service reconfigurations place further pressure on the existing bus depot network, particularly as suburban population growth accelerates. The Ballycoolin depot will support this expansion by providing dedicated facilities for EV maintenance and charging while also providing onsite accommodation for operational and administrative staff. This integrated approach not only strengthens Dublin's public transport infrastructure but also supports sustainability objectives and the electrification of the transport system. Project Summary The Ballycoolin Bus Depot is a facility for electric buses and includes a comprehensive range of features designed to optimise public transport service delivery. The depot will accommodate: -Capacity for approximately 180 buses, with the current design accommodating 176 buses. -Administrative offices including an atrium entrance with a total floor area of approximately 2,520 square metres. -vehicle washing and cleaning building of approximately 1,120 square metres. -Major and minor repairs and maintenance bays, workshops and stores with a combined floor area of approximately 2,680 square metres. - Gate, entrance and security facilities.20 21Vehicle inspection bays and associated facilities with a floor area of approximately 510 square metres. -An electrical substation compound of approximately 2,700 square metres. -Seven transformer buildings of approximately 60 square metres each. -Car parking facilities including approximately 57 standard parking spaces, three

accessible spaces, six motorcycle spaces and six electric vehicle spaces, with a total area of approximately 1,700 square metres. -Cycle parking facilities of approximately 24 square metres. -All associated ancillary works required for the delivery and operation of the facility.

Identifikacijska oznaka postupka: d3d7c3b4-514d-41f4-9dbd-373b8ccc7341

Vrsta postupka: Pregovarački s prethodnom objavom poziva na nadmetanje / natjecateljski uz pregovore

Postupak je ubrzan: ne

2.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Radovi

Glavna klasifikacija (cpv): 45213315 Građevinski radovi na nadstrešnicama na autobusnoj postaji

Dodatna klasifikacija (cpv): 45213311 Građevinski radovi na autobusnim postajama, 45213322

Građevinski radovi na zgradama željezničkog terminala, 45213250 Građevinski radovi na industrijskim građevinama, 45315300 Instalacije za opskrbu električnom energijom, 71322000 Usluge tehničkog projektiranja u građevinarstvu za objekte niskogradnje

2.1.2. Mjesto izvršenja

Zemlja – podregija (NUTS): Dublin (IE061)

Zemlja: Irska

2.1.3. Vrijednost

Procijenjena vrijednost bez PDV-a: 80 000 000,00 EUR

2.1.4. Opće informacije

Pravna osnova:

Direktiva 2014/25/EU

2.1.6. Razlozi za isključenje

Izvori razloga za isključenje: Dokumentacija o nabavi

5. Grupa

5.1. Grupa: LOT-0001

Naslov: Ballycoolin Bus Depot Design and Build

Opis: To assist the NTA in the delivery of its Bus depot programme, it has been agreed that the Ballycoolin Bus Depot Project Design and Build Contract (the Project) will be procured by the National Transport Authority with AECOM acting as Employer's Representative and technical advisor to the NTA. BusConnects Dublin is a central component of the NTA Transport Strategy for the Greater Dublin Area which will reshape the city's public transportation landscape. Aligned with the Government's agenda to decarbonise the economy, the focus on electrifying the transport network is central to this strategy. This vision includes a substantial increase in the number of electrified buses within the fleet to facilitate expanded routes and heightened service frequencies. However, the current depot network in Dublin West is constrained and unable to accommodate these additional buses. As demand increases, expectations for continued growth and service reconfigurations place further pressure on the existing bus depot network, particularly as suburban population growth accelerates. The Ballycoolin depot will support this expansion by providing dedicated facilities for EV maintenance and charging while also providing onsite accommodation for operational and administrative staff. This integrated approach not only strengthens Dublin's public transport infrastructure but also supports sustainability objectives and the electrification of the transport system. Project Summary The Ballycoolin Bus Depot is a facility for electric buses

and includes a comprehensive range of features designed to optimise public transport service delivery. The depot will accommodate: -Capacity for approximately 180 buses, with the current design accommodating 176 buses. -Administrative offices including an atrium entrance with a total floor area of approximately 2,520 square metres. -vehicle washing and cleaning building of approximately 1,120 square metres. -Major and minor repairs and maintenance bays, workshops and stores with a combined floor area of approximately 2,680 square metres. - Gate, entrance and security facilities.20 21Vehicle inspection bays and associated facilities with a floor area of approximately 510 square metres. -An electrical substation compound of approximately 2,700 square metres. -Seven transformer buildings of approximately 60 square metres each. -Car parking facilities including approximately 57 standard parking spaces, three accessible spaces, six motorcycle spaces and six electric vehicle spaces, with a total area of approximately 1,700 square metres. -Cycle parking facilities of approximately 24 square metres. -All associated ancillary works required for the delivery and operation of the facility.
Interna identifikacijska oznaka: 0

5.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Radovi

Glavna klasifikacija (cpv): 45213315 Građevinski radovi na nadstrešnicama na autobusnoj postaji

Dodatna klasifikacija (cpv): 45213311 Građevinski radovi na autobusnim postajama, 45213322 Građevinski radovi na zgradama željezničkog terminala, 45213250 Građevinski radovi na industrijskim građevinama, 45315300 Instalacije za opskrbu električnom energijom, 71322000 Usluge tehničkog projektiranja u građevinarstvu za objekte niskogradnje

Opcije:

Opis opcija: tender documents

5.1.2. Mjesto izvršenja

Zemlja – podregija (NUTS): Dublin (IE061)

Zemlja: Irska

5.1.3. Očekivano trajanje

Trajanje: 36 Mjeseci

5.1.4. Obnova

Maksimalan broj obnavljanja: 1

5.1.5. Vrijednost

Procijenjena vrijednost bez PDV-a: 80 000 000,00 EUR

5.1.6. Opće informacije

Rezervirano sudjelovanje:

Sudjelovanje nije rezervirano.

Projekt javne nabave ne financira se sredstvima EU-a

Javna nabava obuhvaćena je Sporazumom o javnoj nabavi (GPA): da

5.1.7. Strateška nabava

Cilj strateške nabave: Nema strateške nabave

5.1.9. Kriteriji za odabir

Izvori kriterija odabira: Dokumentacija o nabavi

5.1.11. Dokumentacija o nabavi

Jezici na kojima je dokumentacija o nabavi službeno dostupna: engleski

Jezici na kojima je dokumentacija o nabavi (ili njezin dio) neslužbeno dostupna: engleski
Rok za podnošenje zahtjeva za dodatne informacije: 17/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00)
srednjoeuropsko vrijeme, zapadnoeuropsko ljetno vrijeme
Adresa dokumentacije o nabavi: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8720883>

5.1.12. Uvjeti nabave

Uvjeti podnošenja:

Elektroničko podnošenje: Obvezno

Adresa za podnošenje: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8720883>

Jezici na kojima se mogu podnijeti ponude ili zahtjevi za sudjelovanje: engleski

Elektronički katalog: Nije dopušteno

Ponuditelji mogu podnijeti više od jedne ponude: Nije dopušteno

Opis financijskog jamstva: procurement docs

Rok za primitak zahtjeva za sudjelovanje: 28/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00) srednjoeuropsko vrijeme, zapadnoeuropsko ljetno vrijeme

Informacije koje se mogu dopuniti nakon roka za podnošenje:

Kasnije nije moguće podnijeti nikakve dokumente.

Uvjeti ugovora:

Ugovor se mora izvršiti u okviru programa zaštićenih radnih mjesta: Ne

Uvjeti koji se odnose na izvršenje ugovora: 1

Naručivanje će biti elektroničko: ne

Plaćanje će biti elektroničko: ne

Financijski aspekti: n/a

5.1.15. Tehnike

Okvirni sporazum:

Nema okvirnog sporazuma

Informacije o dinamičkom sustavu nabave:

Nema dinamičkog sustava nabave

5.1.16. Dodatne informacije, posredovanje i pravna zaštita (preispitivanje)

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu): The High Court of Ireland

Organizacija koja pruža dodatne informacije o postupku javne nabave: National Transport Authority_1149

Organizacija koja osigurava izvanmrežni pristup dokumentaciji o nabavi: National Transport Authority_1149

Organizacija koja pruža više informacija o postupcima preispitivanja (pravne zaštite): The High Court of Ireland

Organizacija koja prima zahtjeve za sudjelovanje: National Transport Authority_1149

Organizacija koja obrađuje ponude: National Transport Authority_1149

8. Organizacije

8.1. ORG-0001

Službeno ime: National Transport Authority_1149

Registracijski broj: 119869

Registracijski broj: 119869

Poštanska adresa: Haymarket House Smithfield Dublin 7

Grad: Dublin

Poštanski broj: D07 CF98
Zemlja – podregija (NUTS): Dublin (IE061)
Zemlja: Irska
Kontaktna točka: Procurement Department
E-pošta: procurement@nationaltransport.ie
Tel.: +35318798300
Internet: <https://www.nationaltransport.ie>
Profil kupca: <https://www.nationaltransport.ie>

Uloge ove organizacije:

Kupac

Organizacija koja pruža dodatne informacije o postupku javne nabave

Organizacija koja osigurava izvanmrežni pristup dokumentaciji o nabavi

Organizacija koja prima zahtjeve za sudjelovanje

Organizacija koja obrađuje ponude

8.1. ORG-0002

Službeno ime: The High Court of Ireland
Registracijski broj: The High Court of Ireland
Odjel: The High Court of Ireland
Poštanska adresa: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Grad: Dublin
Poštanski broj: D07 WDX8
Zemlja – podregija (NUTS): Dublin (IE061)
Zemlja: Irska
E-pošta: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Tel.: +353 1 8886000

Uloge ove organizacije:

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu)

Organizacija koja pruža više informacija o postupcima preispitivanja (pravne zaštite)

8.1. ORG-0003

Službeno ime: European Dynamics S.A.
Registracijski broj: 002024901000
Odjel: European Dynamics S.A.
Grad: Athens
Poštanski broj: 15125
Zemlja – podregija (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Zemlja: Grčka
E-pošta: eproc-esender@eurodyn.com
Tel.: +30 2108094500

Uloge ove organizacije:

TED eSender

Informacije o obavijesti

Identifikacijska oznaka / verzija obavijesti: b3cf4a62-d8ae-4f81-b3d4-66e681bd943e - 01

Vrsta obrasca: Nadmetanje

Vrsta obavijesti: Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim

Podvrsta obavijesti: 17

Datum slanja obavijesti: 24/07/2026 14:45:03 (UTC+01:00) srednjoeuropsko vrijeme,
zapadnoeuropsko ljetno vrijeme
Jezici na kojima je ova obavijest službeno dostupna: engleski
Broj objave obavijesti: 519370-2026
Broj izdanja SL S-a: 143/2026
Datum objave: 28/07/2026