

563282-2026 - Nadmetanje

Francuska – Građevinski radovi – MARCHÉ DE CONCEPTION ET REALISATION EN VUE DE L'AUGMENTATION DE CAPACITE DU SYSTEME DE TRANSPORT CDGVAL DE LA PLATEFORME DE L'AÉROPORT DE PARIS-CHARLES DE GAULLE

OJ S 155/2026 13/08/2026

Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim - Obavijest o promjeni

Radovi - Usluge

1. Kupac

1.1. Kupac

Službeno ime: Aéroports de Paris

E-pošta: DHATE@adp.fr

Pravni oblik kupca: Javno poduzeće

Djelatnost naručitelja: Aktivnosti povezane sa zračnim lukama

2. Postupak

2.1. Postupak

Naslov: MARCHÉ DE CONCEPTION ET REALISATION EN VUE DE L'AUGMENTATION DE CAPACITE DU SYSTEME DE TRANSPORT CDGVAL DE LA PLATEFORME DE L'AÉROPORT DE PARIS-CHARLES DE GAULLE

Opis: La présente consultation a pour objet la passation d'un marché de conception/réalisation en vue de l'augmentation de capacité du système de transport CDGVAL de la plateforme de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle. En effet, afin d'adapter la demande de l'offre de transport intraplateforme, Aéroports de Paris souhaite passer un marché de conception /réalisation pour augmenter les capacités de remisage et d'emport du système automatique de transport public CDGVAL de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle actuellement en exploitation, tout en pérennisant le système actuel. Ainsi, les prestations envisagées consistent à optimiser et à ajouter des fonctionnalités au système existant, dont les caractéristiques techniques et fonctionnelles reposent sur des logiciels, protocoles, matériels et interfaces développés par l'entreprise SIEMENS. En effet, la capacité d'emport passagers devant être augmentée pour faire face aux prévisions d'augmentation des flux usagers, il faudra réaliser en particulier : 1/ La construction de 3 voies de remisage supplémentaires dans le garage atelier du CDGVAL incluant entre autres les périmètres voies de guidage, automatisme de conduite et énergie traction. 2/ L'adaptation du système d'automatisation existant de la ligne pour prendre en compte : a/Le besoin d'augmentation des capacités d'emport ; b/ l'intégration des rames transférées de la LISA vers la ligne CDGVAL dans le réseau. c/ Les nouvelles voies de remisage. 3/ L'adaptation potentielle du système traction existant de la ligne. 4/ La mise en place d'un Mode Alternat à la station Terminal 2. 5/La prise en compte d'une solution à 2 quais au Terminal 2. Le marché est décomposé en une tranche ferme et trois tranches optionnelles. La tranche ferme comprend la réalisation des études associées aux prestations d'augmentation de capacité du système de transport incluant : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies, la traction et autres systèmes précisés dans le Programme. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 1 comprend la réalisation des

études associées à la mise en place d'une solution double quai au T2 La tranche optionnelle 2 comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des scopes suivants : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies et la traction dont le scope est donné dans le programme technique. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 3 comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des modifications associées à la mise en place d'une solution double quai au T2

Identifikacijska oznaka postupka: ecd81f01-66f1-46f6-96c0-386393ca2714

Interna identifikacijska oznaka: SPA022920

Vrsta postupka: Pregovarački s prethodnom objavom poziva na nadmetanje / natjecateljski uz pregovore

Postupak je ubrzan: ne

Glavna obilježja postupka: Afin d'obtenir l'ensemble des pièces du dossier de consultation des entreprises (DCE), les candidats devront au préalable compléter, dater, signer et renvoyer à Aéroports de Paris un engagement de confidentialité. Pour ce faire, il convient d'en faire la demande auprès de dhate@adp.fr Seul un dossier de candidature est attendu. La consultation s'exerce en deux phases : 1/ Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le dossier de consultation (DCE) final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offres. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le [sitehttps://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr](https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr), les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). 2/ Une deuxième phase dite "d'appel d'offres" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats [https:// fournisseurs.aeroportsdeparis.fr](https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr) (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes.

2.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Radovi

Dodatna priroda ugovora: Usluge

Glavna klasifikacija (cpv): 45000000 Građevinski radovi

Dodatna klasifikacija (cpv): 71241000 Studija izvodljivosti, savjetodavna usluga, analiza, 35710000 Zapovjedni, nadzorni, komunikacijski i računalni sustavi, 45310000

Elektroinstalacijski radovi, 31682210 Mjerna i upravljačka oprema, 71335000 Tehničke studije

2.1.2. Mjesto izvršenja

Poštanska adresa: 1 rue de France

Grad: Tremblay-en-France

Poštanski broj: 93290

Zemlja – podregija (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Zemlja: Francuska

Dodatne informacije: Les travaux s'exécuteront sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle

2.1.4. Opće informacije

Pravna osnova:

Direktiva 2014/25/EU

2.1.6. Razlozi za isključenje

Izvori razloga za isključenje: Dokumentacija o nabavi

5. Grupa

5.1. Grupa: LOT-0001

Naslov: MARCHE DE CONCEPTION ET REALISATION EN VUE DE L'AUGMENTATION DE CAPACITE DU SYSTEME DE TRANSPORT CDGVAL DE LA PLATEFORME DE L'AÉROPORT DE PARIS-CHARLES DE GAULLE

Opis: La présente consultation a pour objet la passation d'un marché de conception/réalisation en vue de l'augmentation de capacité du système de transport CDGVAL de la plateforme de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle. En effet, afin d'adapter la demande de l'offre de transport intraplateforme, Aéroports de Paris souhaite passer un marché de conception /réalisation pour augmenter les capacités de remisage et d'emport du système automatique de transport public CDGVAL de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle actuellement en exploitation, tout en pérennisant le système actuel. Ainsi, les prestations envisagées consistent à optimiser et à ajouter des fonctionnalités au système existant, dont les caractéristiques techniques et fonctionnelles reposent sur des logiciels, protocoles, matériels et interfaces développés par l'entreprise SIEMENS. En effet, la capacité d'emport passagers devant être augmentée pour faire face aux prévisions d'augmentation des flux usagers, il faudra réaliser en particulier : 1/ La construction de 3 voies de remisage supplémentaires dans le garage atelier du CDGVAL incluant entre autres les périmètres voies de guidage, automatisme de conduite et énergie traction. 2/ L'adaptation du système d'automatisation existant de la ligne pour prendre en compte : a/Le besoin d'augmentation des capacités d'emport ; b/ l'intégration des rames transférées de la LISA vers la ligne CDGVAL dans le réseau. c/ Les nouvelles voies de remisage. 3/ L'adaptation potentielle du système traction existant de la ligne. 4/ La mise en place d'un Mode Alternat à la station Terminal 2. 5/La prise en compte d'une solution à 2 quais au Terminal 2. Le marché est décomposé en une tranche ferme et trois tranches optionnelles. La tranche ferme comprend la réalisation des études associées aux prestations d'augmentation de capacité du système de transport incluant : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies, la traction et autres systèmes précisés dans le Programme. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 1 comprend la réalisation des études associées à la mise en place d'une solution double quai au T2 La tranche optionnelle 2 comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des scopes suivants : - L'ajustement de la capacité d'emport de 4000 PPHPD. - Pour le périmètre du SMR Les automatismes de conduite, la pose des voies et la traction dont le scope est donné dans le programme technique. La supervision à adapter prenant en compte les organes supplémentaires du SMR - Pour le périmètre de la ligne la mise en place du mode Alternat au T2 et les potentielles modifications de la supervision associées La tranche optionnelle 3

comprend la réalisation des travaux, installations, essais et mise en service des modifications associées à la mise en place d'une solution double quai au T2

Interna identifikacijska oznaka: SPA022920

5.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Radovi

Dodatna priroda ugovora: Usluge

Glavna klasifikacija (cpv): 45000000 Građevinski radovi

Dodatna klasifikacija (cpv): 71241000 Studija izvodljivosti, savjetodavna usluga, analiza, 35710000 Zapovjedni, nadzorni, komunikacijski i računalni sustavi, 45310000

Elektroinstalacijski radovi, 31682210 Mjerna i upravljačka oprema, 71335000 Tehničke studije

5.1.2. Mjesto izvršenja

Poštanska adresa: Aéroport de Paris-Charles de Gaulle

Grad: Tremblay-en-France

Poštanski broj: 93290

Zemlja – podregija (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Zemlja: Francuska

Dodatne informacije: Les prestations s'exécuteront sur l'aéroport de Paris Charles de Gaulle.

5.1.3. Očekivano trajanje

Trajanje: 60 Mjeseci

5.1.4. Obnova

Maksimalan broj obnavljanja: 0

5.1.6. Opće informacije

Rezervirano sudjelovanje:

Sudjelovanje nije rezervirano.

Moraju se navesti imena i stručne kvalifikacije osoblja angažiranog za izvršenje ugovora: Nije obvezno

Projekt javne nabave ne financira se sredstvima EU-a

Javna nabava obuhvaćena je Sporazumom o javnoj nabavi (GPA): da

Dodatne informacije: Le marché est un marché conception/réalisation au sens des dispositions de l'article L2171-3 du code de la commande publique. Il n'est pas découpé en lots. Le candidat pourra se présenter en entreprises groupées solidaires ou conjointes. Les candidats devront justifier dans leur offre, que 20% au minimum, des prestations seront réservées à des PMI / PME ou des artisans, conformément à l'article R217123.

5.1.9. Kriteriji za odabir

Izvori kriterija odabira: Obavijest

Kriterij: Ukupni godišnji promet

Opis kriterija odabira: Les informations suivantes sont demandées : 1/ Chiffres d'affaires global du candidat s'il se présente seul ou de chaque membre en cas de groupement, sur les 3 derniers exercices disponibles; Le candidat devra justifier d'un Chiffre d'affaires global d'au moins 16 millions€ HT par an sur les trois dernies exercices.

Na kriterijima će se temeljiti odabir natjecatelja koji će biti pozvani u drugu fazu postupka

Kriterij: Reference na određene usluge

Opis kriterija odabira: Références des réalisations du candidat (et de chaque membre en cas de groupement) avec les montants et les natures des prestations réalisées similaires à l'objet du marché.

Na kriterijima će se temeljiti odabir natjecatelja koji će biti pozvani u drugu fazu postupka

Kriterij: Prosječna godišnja radna snaga

Opis kriterija odabira: Le candidat (et de chaque membre en cas de groupement) devra préciser le nombre de ses effectifs moyen annuel sur les trois derniers exercices.

Na kriterijima će se temeljiti odabir natjecatelja koji će biti pozvani u drugu fazu postupka

Kriterij: Ostali ekonomski ili financijski zahtjevi

Opis kriterija odabira: Le candidat devra notamment préciser dans la Fiche de Renseignements des Entreprises (FRE) son chiffre d'affaires global des 3 dernières exercices ainsi que son chiffre d'affaires des trois dernières années réalisé en effectuant des prestations similaires à celles objet du marché. Les documents à remettre pour faire acte de candidature sont: — la Fiche de renseignements entreprise (FRE) téléchargeable sur <https://fournisseursaeroportsdeparis.fr> (à remplir intégralement par le candidat sur son compte en ligne); — le K bis de moins de trois mois ou équivalent ; — les déclarations fiscales et sociales à jour ; — l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833 /2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du 1) de l'article 5 duodecies dudit règlement ; — l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833/2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006

Na kriterijima će se temeljiti odabir natjecatelja koji će biti pozvani u drugu fazu postupka

Informacije o drugoj fazi postupka u dvije faze:

Postupak će se odvijati u uzastopnim fazama. U svakoj fazi neki sudionici mogu biti isključeni

5.1.11. Dokumentacija o nabavi

Pristup nekim dokumentima javne nabave je ograničen

Obrazloženje ograničavanja pristupa određenoj dokumentaciji o nabavi: Zaštita posebno osjetljivih informacija

Informacije o dokumentima s ograničenim pristupom dostupne su ovdje: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

5.1.12. Uvjeti nabave

Uvjeti podnošenja:

Elektroničko podnošenje: Obvezno

Adresa za podnošenje: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Jezici na kojima se mogu podnijeti ponude ili zahtjevi za sudjelovanje: francuski

Elektronički katalog: Nije dopušteno

Opis financijskog jamstva: Les conditions de garantie requise sont présentées dans le document de marché.

Rok za primitak zahtjeva za sudjelovanje: 19/12/2025 12:00:00 (UTC+01:00) srednjoeuropsko vrijeme, zapadnoeuropsko ljetno vrijeme

Uvjeti ugovora:

Ugovor se mora izvršiti u okviru programa zaštićenih radnih mjesta: Ne

Uvjeti koji se odnose na izvršenje ugovora: Contraintes particulières (travail de nuit, zone sûreté, travail en zone exploitée) Marché soumis aux obligations et règlements de sureté en vigueur.

Naručivanje će biti elektroničko: da

Plaćanje će biti elektroničko: da

Pravni oblik koji mora imati skupina ponuditelja kojoj je dodijeljen ugovor: Soit en entreprises groupées solidaires, chacune engagée pour la totalité du marché en cas de défaillance de la ou des autres entreprises. Soit en entreprise groupées conjointes, chacune engagée pour sa partie de travaux et le mandataire solidaire du groupement assurant la coordination. Les entreprises ne sont pas autorisées à présenter une candidature dans plusieurs groupements. Financijski aspekti: Les sommes dues en exécution du marché seront payées par virement bancaire dans un délai global de 60 jours. Le financement des prestations est assuré par des fonds propres et des emprunts bancaires.

5.1.15. Tehnike

Okvirni sporazum:

Nema okvirnog sporazuma

Informacije o dinamičkom sustavu nabave:

Nema dinamičkog sustava nabave

5.1.16. Dodatne informacije, posredovanje i pravna zaštita (preispitivanje)

Organizacija za postupke mirenja: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu): Tribunal Judiciaire de Paris

Informacije o rokovima za preispitivanje: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du marché (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans.

Organizacija koja pruža dodatne informacije o postupku javne nabave: Aéroports de Paris

Organizacija koja osigurava izvanmrežni pristup dokumentaciji o nabavi: Aéroports de Paris

Organizacija koja pruža više informacija o postupcima preispitivanja (pravne zaštite): Tribunal Judiciaire de Paris

Organizacija koja prima zahtjeve za sudjelovanje: Aéroports de Paris

Organizacija koja obrađuje ponude: Aéroports de Paris

8. Organizacije

8.1. ORG-0001

Službeno ime: Aéroports de Paris

Registracijski broj: 552016628

Odjel: DHATE

Poštanska adresa: 1 rue de France / /

Grad: Tremblay-en-France

Poštanski broj: 93290

Zemlja – podregija (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Zemlja: Francuska

Kontaktna točka: DHATE

E-pošta: DHATE@adp.fr

Tel.: (+33) 6 58 53 15 88

Internet: <http://www.parisaeroport.fr/>

Krajnja točka za razmjenu informacija (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Profil kupca: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Uloge ove organizacije:

Kupac

Organizacija koja pruža dodatne informacije o postupku javne nabave
Organizacija koja osigurava izvanmrežni pristup dokumentaciji o nabavi
Organizacija koja prima zahtjeve za sudjelovanje
Organizacija koja obrađuje ponude

8.1. **ORG-0004**

Službeno ime: Tribunal Judiciaire de Paris
Registracijski broj: 00002
Poštanska adresa: 29-45 avenue de la Porte de Clichy
Grad: Paris
Poštanski broj: 75859
Zemlja – podregija (NUTS): Paris (FR101)
Zemlja: Francuska
E-pošta: tj-paris@justice.fr
Tel.: 01 44 32 51 51

Uloge ove organizacije:

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu)
Organizacija koja pruža više informacija o postupcima preispitivanja (pravne zaštite)

8.1. **ORG-0005**

Službeno ime: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris
Registracijski broj: 00001
Poštanska adresa: 29-45 avenue de la Porte de Clichy
Grad: Paris
Poštanski broj: 75859
Zemlja – podregija (NUTS): Paris (FR101)
Zemlja: Francuska
E-pošta: tj-paris@justice.fr
Tel.: 01 44 32 51 51

Uloge ove organizacije:

Organizacija za postupke mirenja

8.1. **ORG-0000**

Službeno ime: Publications Office of the European Union
Registracijski broj: PUBL
Grad: Luxembourg
Poštanski broj: 2417
Zemlja – podregija (NUTS): Luxembourg (LU000)
Zemlja: Luksemburg
E-pošta: ted@publications.europa.eu
Tel.: +352 29291
Internet: <https://op.europa.eu>

Uloge ove organizacije:

TED eSender

10. Promjena

Verzija prethodne obavijesti koja se mijenja
:
832207-2025
Glavni razlog promjene

:
Postupak obustavljen zbog pritužbe, žalbe ili bilo kojeg drugog zahtjeva za preispitivanje
Opis
:
Déclaration infructueuse de la présente consultation

10.1. Promjena

Identifikator odjeljka: ORG-0001

Opis promjena: Déclaration infructueuse de la présente consultation

Informacije o obavijesti

Identifikacijska oznaka / verzija obavijesti: 882ab815-c4f6-44ee-ae88-eaedac0508a8 - 01

Vrsta obrasca: Nadmetanje

Vrsta obavijesti: Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim

Podvrsta obavijesti: 17

Datum slanja obavijesti: 11/08/2026 13:06:28 (UTC+00:00) zapadnoeuropsko vrijeme, GMT

Jezici na kojima je ova obavijest službeno dostupna: francuski

Broj objave obavijesti: 563282-2026

Broj izdanja SL S-a: 155/2026

Datum objave: 13/08/2026