

574373-2025 - Rezultati

Njemačka – Oprema za reguliranje željezničkog prometa – Betriebserprobung Hilfs- BÜ 22,5, BÜ 22,7, BÜ 24,4 der Strecke 5552

OJ S 168/2025 03/09/2025

Obavijest o dodjeli ugovora ili koncesije – standardni režim

Roba

1. Kupac

1.1. Kupac

Službeno ime: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

E-pošta: ralf.heinemann@deutschebahn.com

Djelatnost naručitelja: Željezničke usluge

2. Postupak

2.1. Postupak

Naslov: Betriebserprobung Hilfs- BÜ 22,5, BÜ 22,7, BÜ 24,4 der Strecke 5552

Opis: Betriebserprobung Hilfs- BÜ 22,5, BÜ 22,7, BÜ 24,4 der Strecke 5552 Leistungen LST

Identifikacijska oznaka postupka: 3eca2419-d940-4ba5-b03c-002c77135537

Interna identifikacijska oznaka: 25FEI81714

Vrsta postupka: Pregovarački bez prethodnog poziva na nadmetanje

2.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Roba

Glavna klasifikacija (cpv): 34632000 Oprema za reguliranje željezničkog prometa

Dodatna klasifikacija (cpv): 34632200 Električna signalizacijska oprema za željeznice, 34946120 Materijali za željezničke pruge

2.1.2. Mjesto izvršenja

Grad: Aying

Poštanski broj: 85653

Zemlja – podregija (NUTS): München, Landkreis (DE21H)

Zemlja: Njemačka

2.1.4. Opće informacije

Dodatne informacije: Der Wert des Ergebnisses (Feld-ID: BT-720-Tender) wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Pravna osnova:

Direktiva 2014/25/EU

sektvo -

5. Grupa

5.1. Grupa: LOT-0001

Naslov: Betriebserprobung Hilfs- BÜ 22,5, BÜ 22,7, BÜ 24,4 der Strecke 5552

Opis: Betriebserprobung Hilfs- BÜ 22,5, BÜ 22,7, BÜ 24,4 der Strecke 5552 Leistungen LST
Interna identifikacijska oznaka: 238a1179-8878-4188-bc26-6b2f2ba4b571

5.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Roba

Glavna klasifikacija (cpv): 34632000 Oprema za reguliranje željezničkog prometa

Dodatna klasifikacija (cpv): 34632200 Električna signalizacijska oprema za željeznice,
34946120 Materijali za željezničke pruge

5.1.2. Mjesto izvršenja

Grad: Aying

Poštanski broj: 85653

Zemlja – podregija (NUTS): München, Landkreis (DE21H)

Zemlja: Njemačka

5.1.3. Očekivano trajanje

Datum početka: 31/07/2025

Datum završetka trajanja: 18/09/2025

5.1.6. Opće informacije

Projekt javne nabave ne financira se sredstvima EU-a

Javna nabava obuhvaćena je Sporazumom o javnoj nabavi (GPA): da

5.1.7. Strateška nabava

Cilj strateške nabave: Nema strateške nabave

5.1.10. Kriteriji za dodjelu

Kriterij:

Vrsta: Cijena

Naziv: Preis

Opis: Preis

Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (postotak, točan)

Broj kriterija za dodjelu: 100

5.1.15. Tehnike

Okvirni sporazum:

Nema okvirnog sporazuma

Informacije o dinamičkom sustavu nabave:

Nema dinamičkog sustava nabave

Elektronička dražba: ne

5.1.16. Dodatne informacije, posredovanje i pravna zaštita (preispitivanje)

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu): Vergabekammer des Bundes

Informacije o rokovima za preispitivanje: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organizacija koja pruža dodatne informacije o postupku javne nabave: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organizacija koja pruža više informacija o postupcima preispitivanja (pravne zaštite): Vergabekammer des Bundes

6. Ishod

Vrijednost svih ugovora dodijeljenih u ovoj obavijesti: 0,00 EUR

Izravna dodjela ugovora

:

Obrazloženje izravne dodjele ugovora: Ugovori čija svrha nije izvođenje radova, nabava robe i pružanje usluga

Drugo obrazloženje: Vorliegend sind die Voraussetzungen von § 13 Abs. 2 Nr. 4 SektVO gegeben. Es handelt sich im Zusammenhang mit dem technischen Defekt bzw. zu dessen Überbrückung erforderliche Leistungen um solche Leistungen, die nicht vorhersehbare Schäden oder Gefahren verhindern bzw. beseitigen sollen. Derartige Leistungen können nach § 13 Abs. 2 Nr. 4 SektVO im Wege eines Verhandlungsverfahrens ohne öffentlichen Teilnahmewettbewerb vergeben werden (siehe Hochwasserkatastrophe, vgl. Rundschreiben des BMWi zur Anwendung des Vergaberechts bei der Beschaffung von Leistungen zur Bewältigung der Notlage in den Hochwasserkatastrophengebieten vom 17.08.2021, IB6-20602-011). Die vergaberechtlichen Ausnahmetatbestände finden auch im Geltungsbereich des Verbändepapiers (Anlage 10 zur LuFV III) Anwendung. Die hier zu beauftragenden zusätzlichen Leistungen sind äußerst dringlich im Sinne des § 13 Abs. 2 Nr. 4 SektVO: Unvorhergesehenes Ereignis: Ein Nagetierverbiss und dadurch ausgelöste technische Störungen bzw. Defekte sind nicht von der DB verursacht. Auch waren die Ereignisse selbst, die Örtlichkeiten, an denen Schäden auftreten werden sowie die Art und der Umfang der eingetretenen Schäden für die DB InfraGO AG nicht vorhersehbar. Äußerst zwingende, dringliche Gründe, die die Einhaltung der in anderen Verfahrensarten vorgesehenen Fristen nicht zulassen & kausaler Zusammenhang: Der unverzügliche Beginn für eine Umsetzung von Hilfs-Bahnübergangssicherungsanlagen ist zwingend erforderlich, um die entstandenen Schäden an aus Sicherheitsgründen außer Betrieb genommenen BÜSA zu beseitigen bzw. diese zu ersetzen, weitere wirtschaftliche Schäden (Pönalen) zu vermeiden und die betroffenen Abschnitte der Strecke 5552 (S7 der Münchener S-Bahn) wieder mit BÜSA-Technik ausrüsten zu können und befahrbar zu machen. Bei der Durchführung eines Verhandlungsverfahrens mit öffentlichem Teilnahmewettbewerb hätte sich selbst bei maximaler Verkürzung der Teilnahmefristen eine mindestens 14-tägige Verzögerung (wegen der Osterfeiertage vermutlich eher 3 bis 4 Wochen) ergeben. Diese zeitliche Verzögerung würde sich letztlich auch unmittelbar verzögernd auf die unverzüglich notwendige Beauftragung und den Beginn der LST-Ausrüstungsleistungen auswirken. Es ist nachvollziehbar, dass dies aus Sicht der DB InfraGO AG im Interesse der schnellen Wiederherstellung der signaltechnischen Ausrüstung zur Versorgung der Allgemeinheit mit Schienenverkehrsleistungen nicht hinnehmbar ist /war. Darüber hinaus hängt die dargestellte Unmöglichkeit, die Fristen anderer Verfahrensarten für die hier zu beauftragenden (zusätzlichen) Leistungen einzuhalten, unmittelbar mit den aufgetretenen technischen Defekten zusammen. Die Leistungen – unmittelbare Vorbedingung für die schnelle Herstellung der Wiederbefahrbarkeit – sind ausschließlich infolge der sicherheitstechnischen Defekte und der hierauf beruhenden Streckensperrung und damit aus äußerst zwingenden, dringlichen Gründen notwendig geworden. Es besteht eine daraus abgeleitete Notwendigkeit, eine technische Lösung, die die schnellstmögliche Wiederinbetriebnahme ermöglichte, ohne weitere zeitliche Verzögerung zu beauftragen. In einer solchen Situation kann nach meiner Bewertung wegen § 13 Abs. 2 Nr. 4 SektVO nicht nur ein öffentlicher Teilnahmewettbewerb entfallen, wobei vorliegend zu beachten ist, dass es infolge des bestehenden Qualifizierungssystems nach § 48 SektVO für BÜSA-Leistungen (Nr. 2023/S 154-486538) bereits einen Aufruf zum Wettbewerb gegeben hat, sodass der öffentliche

Teilnahmewettbewerb hier durch das PQ-System ersetzt wurde (vgl. § 48 Abs. 9 SektVO, Verfahren ohne erneuten Teilnahmewettbewerb). Es kann auch zulässigerweise auf denjenigen präqualifizierten Hersteller zugegangen werden, von dem der AG weiß, dass er die Leistung als derzeit einziger in Betracht kommender BÜSA-Hersteller in der erforderlichen Schnelligkeit erbringen und insofern aus technischen Gründen ein Wettbewerb ohne zeitliche Verzögerungen nicht hergestellt werden kann.

6.1. **Rezultat, ID grupe: LOT-0001**

Status odabira pobjednika: Odabran je najmanje jedan pobjednik.

6.1.2. **Informacije o pobjednicima**

Pobjednik natječaja:

Službeno ime: Scheidt & Bachmann Signalling - Systems GmbH

Ponuda:

Identifikacijska oznaka ponude: 20251066556

Identifikacijska oznaka grupe ili skupine grupâ: LOT-0001

Vrijednost natječaja: 0,00 EUR

Riječ je o alternativnoj ponudi: ne

Podugovaranje: Još nije poznato

Informacije o ugovoru:

Identifikacijska oznaka ugovora: CON-0001 - Scheidt & Bachmann Signalling - Systems GmbH

Datum odabira pobjednika: 28/08/2025

Datum sklapanja ugovora: 28/08/2025

6.1.4. **Statističke informacije**

Primljene ponude ili zahtjevi za sudjelovanje:

Vrsta zaprimljenih ponuda ili zahtjeva: Ponude

Broj primljenih ponuda ili zahtjeva za sudjelovanje: 1

8. Organizacije

8.1. **ORG-0001**

Službeno ime: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registracijski broj: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Poštanska adresa: Adam-Riese-Straße 11-13

Grad: Frankfurt Main

Poštanski broj: 60327

Zemlja – podregija (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Zemlja: Njemačka

Kontaktna točka: FE.EI 22

E-pošta: ralf.heinemann@deutschebahn.com

Tel.: +49 89130823251

Faks: +49 69265-20063

Internet: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Uloge ove organizacije:

Kupac

Organizacija koja pruža dodatne informacije o postupku javne nabave

8.1. **ORG-0002**

Službeno ime: Vergabekammer des Bundes

Registracijski broj: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Poštanska adresa: Kaiser-Friedrich-Straße 16
Grad: Bonn
Poštanski broj: 53113
Zemlja – podregija (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Zemlja: Njemačka
E-pošta: vk@bundeskartellamt.bund.de
Tel.: +49 22894990

Uloge ove organizacije:

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu)
Organizacija koja pruža više informacija o postupcima preispitivanja (pravne zaštite)

8.1. ORG-0003

Službeno ime: Scheidt & Bachmann Signalling - Systems GmbH
Veličina gospodarskog subjekta: Veliko
Registracijski broj: b35d0957-fc7d-44f5-a414-92ddc7ab9346
Grad: Mönchengladbach
Poštanski broj: 41238
Zemlja – podregija (NUTS): Mönchengladbach, Kreisfreie Stadt (DEA15)
Zemlja: Njemačka
E-pošta: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Tel.: +49

Uloge ove organizacije:

Ponuditelj
Pobjednik tih grupa: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Službeno ime: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registracijski broj: 0204:994-DOEVD-83
Grad: Bonn
Poštanski broj: 53119
Zemlja – podregija (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Zemlja: Njemačka
E-pošta: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Tel.: +49228996100

Uloge ove organizacije:

TED eSender

Informacije o obavijesti

Identifikacijska oznaka / verzija obavijesti: 41380a58-fe8c-4277-9b6a-82095403dd93 - 01
Vrsta obrasca: Rezultati
Vrsta obavijesti: Obavijest o dodjeli ugovora ili koncesije – standardni režim
Podvrsta obavijesti: 30
Datum slanja obavijesti: 02/09/2025 06:57:35 (UTC+02:00) istočnoeuropsko vrijeme, srednjoeuropsko ljetno vrijeme
Jezici na kojima je ova obavijest službeno dostupna: njemački
Broj objave obavijesti: 574373-2025
Broj izdanja SL S-a: 168/2025
Datum objave: 03/09/2025