

689532-2026 - Nadmetanje

Belgija – Arhitektonske, građevne, tehničke i inspekcije usluge – Studie N33 Oostende
Torhoutsesteenweg
OJ S 194/2026 07/10/2026
Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim
Usluge

1. Kupac

1.1. Kupac

Službeno ime: Vlaamse Overheid
E-pošta: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be
Pravni oblik kupca: Središnje tijelo državne uprave
Djelatnost javnog naručitelja: Opće javne usluge

2. Postupak

2.1. Postupak

Naslov: Studie N33 Oostende Torhoutsesteenweg
Opis: Deze opdracht betreft een opdracht in 1 vast en 1 voorwaardelijk gedeelte. Het vast gedeelte betreft "Deel 1: Ontwerpstudie N33 Torhoutsesteenweg Oostende" Het voorwaardelijk gedeelte betreft "Deel 2: Haalbaarheidsstudie fietstunnels R31". Deel 1: Ontwerpstudie N33 Torhoutsesteenweg Oostende (vast gedeelte) De Torhoutsesteenweg (N33) is één van de belangrijkste invalswegen van Oostende en verbindt de stad met het hinterland richting Torhout. Ze kruist onder meer de Elisabethlaan (R31), een belangrijke ringweg rond Oostende, en loopt verder richting Leffinge en Gistel. Dit specifieke traject: ligt in een sterk verstedelijkte zone met baanwinkels en bedrijven vormt een overgang tussen stadsverkeer en uitgaand regionaal verkeer wordt gebruikt door alle vervoersmodi tegelijk (auto's, vrachtwagens, bus, fietsers en voetgangers) De belangrijkste kernproblemen van de Torhoutsesteenweg zijn een hoge verkeersonveiligheid, een structurele verkeerscongestie, een overmaat aan in- en uitritten naar en van parkings, een gebrek aan scheiding tussen verkeersfuncties, De projectstuurgroep van de ontsluitingsstudie Oostende concludeerde voor de N33 dat "de onderzochte maatregelen niet zorgen voor een betere doorstroming. De kleine voordelen naar verkeersveiligheid wegen niet op tegen de nadelen. Verder onderzoek is noodzakelijk." Dit verder onderzoek maakt onderwerp uit van de voorliggende opdracht. Deze ontwerpstudie heeft tot doel om een volledig concept met startnota en voorontwerp met projectnota op te maken voor de N33 Torhoutsesteenweg tussen de R31 Elisabethlaan en de gemeentegrens met Middelkerke ("De Kromme Elleboog"). Verder dient een deel van de projectzone, nl. tussen de Steensedijk en de Rolbaanstraat (inclusief de kruispunten), d.i. tussen kmpt. 2,55 en 4,4) uitgewerkt te worden tot aanbestedingsbundel, inclusief de opmaak en ingave van het dossier voor de omgevingsvergunning. De diensten voor deel 1 omvatten: het uitvoeren van een topografische opmeting het opmaken van microsimulaties (voor bestaande toestand en ontwerpscenario's) de opmaak van een concept en bijhorende goedgekeurde startnota de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning ondersteuning in communicatie (profiel communicatiedeskundige) opmaak van 3D-visualisaties in het kader van communicatie geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie Deel 2:

Haalbaarheidsstudie fietstunnels R31 (voorwaardelijk gedeelte) De R31 vormt de ringweg rond Oostende en fungeert als een essentiële verkeersas voor zowel lokaal als doorgaand verkeer. Langs het traject bevinden zich verschillende woonzones, zijstraten met lokale ontsluitingsfunctie, verspreide handels- en dienstenactiviteiten, scholen en kruisende fietsverbindingen. Er is een duidelijke nood aan conflictvrije dwarsverbindingen voor fietsers en voetgangers. De belangrijkste problemen zijn: sterke verkeersdruk, complexe kruispunten, barrièrewerking voor fietsers en voetgangers. De haalbaarheidsstudie focust zich op de kruisingen voor fietsers in het deel van de R31 tussen de Zandvoordestraat en de Stuiversstraat (beide kruispunten inbegrepen). De diensten voor deel 2 omvatten: het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein het uitvoeren van doorsnedetellingen (indien nodig) het opmaken van microsimulaties (voor bestaande toestand en ontwerpscenario's) het opmaken van een haalbaarheidsstudie Voor beide delen van de studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerpteam minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsaudit>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen worden. Aandachtspunten en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden. Voor een uitgebreide omschrijving van het voorwerp van de opdracht wordt verwezen naar de technische bepalingen.

Identifikacijska oznaka postupka: 2296fc2d-b7ff-4de8-b54a-831e8ebdff19

Interna identifikacijska oznaka: WWV/INV/N33/6/S1

Vrsta postupka: Otvoren

Postupak je ubrzan: ne

2.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Usluge

Glavna klasifikacija (cpv): 71000000 Arhitektonske, građevne, tehničke i inspekcije usluge

2.1.2. Mjesto izvršenja

Zemlja – podregija (NUTS): Arr. Oostende (BE255)

Zemlja: Belgija

2.1.4. Opće informacije

Pravna osnova:

Direktiva 2014/24/EU

2.1.6. Razlozi za isključenje

Izvori razloga za isključenje: Dokumentacija o nabavi

5. Grupa

5.1. Grupa: LOT-0001

Naslov: WWV/INV/N33/6/S1 - 1

Opis: Deze opdracht betreft een opdracht in 1 vast en 1 voorwaardelijk gedeelte. Het vast gedeelte betreft "Deel 1: Ontwerpstudie N33 Torhoutsesteenweg Oostende" Het voorwaardelijk gedeelte betreft "Deel 2: Haalbaarheidsstudie fietstunnels R31".

Deel 1: Ontwerpstudie N33 Torhoutsesteenweg Oostende (vast gedeelte) De Torhoutsesteenweg (N33) is één van de belangrijkste invalswegen van Oostende en verbindt de stad met het hinterland richting Torhout. Ze kruist onder meer de Elisabethlaan (R31), een belangrijke ringweg rond Oostende, en loopt verder richting Leffinge en Gistel. Dit specifieke traject: ligt in een sterk verstedelijkte zone met baanwinkels en bedrijven vormt een overgang tussen stadsverkeer en uitgaand regionaal verkeer wordt gebruikt door alle vervoersmodi tegelijk (auto's, vrachtwagens, bus, fietsers en voetgangers) De belangrijkste kernproblemen van de Torhoutsesteenweg zijn een hoge verkeersonveiligheid, een structurele verkeerscongestie, een overmaat aan in- en uitritten naar en van parkings, een gebrek aan scheiding tussen verkeersfuncties, De projectstuurgroep van de ontsluitingsstudie Oostende concludeerde voor de N33 dat "de onderzochte maatregelen niet zorgen voor een betere doorstroming. De kleine voordelen naar verkeersveiligheid wegen niet op tegen de nadelen. Verder onderzoek is noodzakelijk." Dit verder onderzoek maakt onderwerp uit van de voorliggende opdracht. Deze ontwerpstudie heeft tot doel om een volledig concept met startnota en voorontwerp met projectnota op te maken voor de N33 Torhoutsesteenweg tussen de R31 Elisabethlaan en de gemeentegrens met Middelkerke ("De Kromme Elleboog"). Verder dient een deel van de projectzone, nl. tussen de Steensedijk en de Rolbaanstraat (inclusief de kruispunten), d.i. tussen kmpt. 2,55 en 4,4) uitgewerkt te worden tot aanbestedingsbundel, inclusief de opmaak en ingave van het dossier voor de omgevingsvergunning. De diensten voor deel 1 omvatten: het uitvoeren van een topografische opmeting het opmaken van microsimulaties (voor bestaande toestand en ontwerpscenario's) de opmaak van een concept en bijhorende goedgekeurde startnota de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning ondersteuning in communicatie (profiel communicatiedeskundige) opmaak van 3D-visualisaties in het kader van communicatie geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie

Deel 2: Haalbaarheidsstudie fietstunnels R31 (voorwaardelijk gedeelte) De R31 vormt de ringweg rond Oostende en fungeert als een essentiële verkeersas voor zowel lokaal als doorgaand verkeer. Langs het traject bevinden zich verschillende woonzones, zijstraten met lokale ontsluitingsfunctie, verspreide handels- en dienstenactiviteiten, scholen en kruisende fietsverbindingen. Er is een duidelijke nood aan conflictvrije dwarsverbindingen voor fietsers en voetgangers. De belangrijkste problemen zijn: sterke verkeersdruk, complexe kruispunten, barrièrewerking voor fietsers en voetgangers. De haalbaarheidsstudie focust zich op de kruisingen voor fietsers in het deel van de R31 tussen de Zandvoordestraat en de Stuiversstraat (beide kruispunten inbegrepen). De diensten voor deel 2 omvatten: het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein het uitvoeren van doorsnedetellingen (indien nodig) het opmaken van microsimulaties (voor bestaande toestand en ontwerpscenario's) het opmaken van een haalbaarheidsstudie Voor beide delen van de studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerpteam minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsauditor>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen

worden. Aandachtspunten en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden. Voor een uitgebreide omschrijving van het voorwerp van de opdracht wordt verwezen naar de technische bepalingen.

Interna identifikacijska oznaka: 1

5.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Usluge

Glavna klasifikacija (cpv): 71000000 Arhitektonske, građevne, tehničke i inspekcije usluge

Dodatna klasifikacija (cpv): 79930000 Usluge specijalnog oblikovanja, 73110000 Istraživačke usluge, 75130000 Usluge podrške za javnu vlast, 72242000 Usluge modeliranja projekta

5.1.2. Mjesto izvršenja

Zemlja – podregija (NUTS): Arr. Oostende (BE255)

Zemlja: Belgija

5.1.3. Očekivano trajanje

Trajanje: 545 Dani

5.1.6. Opće informacije

Rezervirano sudjelovanje:

Sudjelovanje nije rezervirano.

Projekt javne nabave ne financira se sredstvima EU-a

Javna nabava obuhvaćena je Sporazumom o javnoj nabavi (GPA): da

5.1.9. Kriteriji za odabir

Izvori kriterija odabira: Dokumentacija o nabavi

5.1.10. Kriteriji za dodjelu

Kriterij:

Vrsta: Cijena

Opis: zie bestek

Kategorija kriterija za dodjelu težine: Ponder (točke, točan)

Broj kriterija za dodjelu: 100

5.1.11. Dokumentacija o nabavi

Adresa dokumentacije o nabavi: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/f4cae6b7-67a0-431e-bfec-637dbfae0b30/documents>

Ad hoc komunikacijski kanal:

URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/f4cae6b7-67a0-431e-bfec-637dbfae0b30/forum>

5.1.12. Uvjeti nabave

Uvjeti podnošenja:

Elektroničko podnošenje: Obvezno

Adresa za podnošenje: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/f4cae6b7-67a0-431e-bfec-637dbfae0b30/general>

Jezici na kojima se mogu podnijeti ponude ili zahtjevi za sudjelovanje: nizozemski

Elektronički katalog: Nije dopušteno

Potreban je napredan ili kvalificirani elektronički potpis ili pečat (kako je definirano u Uredbi (EU) br. 910/2014)

Rok za zaprimanje ponuda: 09/11/2026 10:45:00 (UTC+01:00) srednjoeuropsko vrijeme, zapadnoeuropsko ljetno vrijeme

Razdoblje tijekom kojeg ponuda mora ostati valjana: 120 Dani

Uvjeti ugovora:

Ugovor se mora izvršiti u okviru programa zaštićenih radnih mjesta: Ne

Elektroničko izdavanje računa: Obvezno

Naručivanje će biti elektroničko: ne

Plaćanje će biti elektroničko: da

5.1.15. Tehnike

Okvirni sporazum:

Nema okvirnog sporazuma

Informacije o dinamičkom sustavu nabave:

Nema dinamičkog sustava nabave

5.1.16. Dodatne informacije, posredovanje i pravna zaštita (preispitivanje)

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu): Raad van State

Informacije o rokovima za preispitivanje: Artikelen 23 en 24 van de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies zijn van toepassing.'

8. Organizacije

8.1. ORG-0001

Službeno ime: Vlaamse Overheid

Registracijski broj: 0316380841_5671

Odjel: Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer

Poštanska adresa: Koning Albert II-laan 20 bus 4

Grad: Brussel

Poštanski broj: 1000

Zemlja – podregija (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Zemlja: Belgija

E-pošta: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Tel.: +32 25537922

Internet: <http://www.wegenenverkeer.be>

Profil kupca: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=5671&includeOrganisationChildren=true>

Uloge ove organizacije:

Kupac

8.1. ORG-0002

Službeno ime: FOD Beleid en Ondersteuning

Registracijski broj: BE001

Poštanska adresa: Simon Bolivarlaan 30, bus 1

Grad: Brussel

Poštanski broj: 1000

Zemlja – podregija (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Zemlja: Belgija

E-pošta: revise@publicprocurement.be

Tel.: +32 2 740 80 00

Internet: <https://bosa.belgium.be>

Uloge ove organizacije:

TED eSender

8.1. ORG-0003

Službeno ime: Raad van State

Registracijski broj: 308.356.862

Grad: Brussel

Poštanski broj: 1040

Zemlja – podregija (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Zemlja: Belgija

Uloge ove organizacije:

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu)

Informacije o obavijesti

Identifikacijska oznaka / verzija obavijesti: 9bb6d0b3-05d1-4171-90a5-bbcc902605c2 - 01

Vrsta obrasca: Nadmetanje

Vrsta obavijesti: Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim

Podvrsta obavijesti: 16

Datum slanja obavijesti: 05/10/2026 00:00:00 (UTC+02:00) istočnoeuropsko vrijeme, srednjoeuropsko ljetno vrijeme

Datum e-pošiljateljeva slanja obavijesti: 05/10/2026 00:00:00 (UTC+02:00) istočnoeuropsko vrijeme, srednjoeuropsko ljetno vrijeme

Jezici na kojima je ova obavijest službeno dostupna: nizozemski

Broj objave obavijesti: 689532-2026

Broj izdanja SL S-a: 194/2026

Datum objave: 07/10/2026