

Egyesült Királyság-Belfast: Csővezeték, hírközlési és villamos vezeték építése autópályák, közutak, repülőterek és vasutak számára; terepegyengetés

OJ S 86/2022 03/05/2022

Tájékoztató a szerződés módosításáról

Építési beruházás

Jogalap:

2014/25/EU irányelv

## I. szakasz: Ajánlatkérő

---

### I.1. Név és címek

Hivatalos név: Department of Infrastructure - (formerly TransportNI)

Postai cím: Clarence Court ,10-18 Adelaide Street

Város: Belfast

NUTS-kód: UKN0 Northern Ireland

Postai irányítószám: BT2 8GB

Ország: Egyesült Királyság

E-mail: [pb1@infrastructure-ni.gov.uk](mailto:pb1@infrastructure-ni.gov.uk)

Telefon: +44 2890540540

**Internetcím(ek):**

Az ajánlatkérő általános címe: [www.infrastructure-ni.gov.uk](http://www.infrastructure-ni.gov.uk)

A felhasználói oldal címe: [www.etendersni.gov.uk](http://www.etendersni.gov.uk)

## II. szakasz: Tárgy

---

### II.1. A beszerzés mennyisége

#### II.1.1. Elnevezés

DfI TNI T-1031 Term Contracts for Street Lighting Maintenance and Improvement Works 2016

Hivatkozási szám: T-1031-02 SLN2

#### II.1.2. Fő CPV-kód

45230000 Csővezeték, hírközlési és villamos vezeték építése autópályák, közutak, repülőterek és vasutak számára; terepegyengetés

#### II.1.3. A szerződés típusa

Építési beruházás

### II.2. Meghatározás

#### II.2.1. Elnevezés

DfI TNI T-1031 Term Contracts for Street Lighting Maintenance and Improvement Works 2016

SLN2

Rész száma: 2

#### II.2.2. További CPV-kód(ok)

45200000 Teljes vagy részleges magas- és mélyépítési munka, 45220000 Mérnöki és építési munkák, 45310000 Villamos szerelési munka, 45440000 Festés és üvegezés, 31500000 Világítóberendezések és villamos lámpák

### **II.2.3. A teljesítés helye**

NUTS-kód: UKN0 Northern Ireland

### **II.2.4. A közbeszerzés ismertetése a szerződéskötés időpontjában**

SLN2 (2016) Mid and East Antrim, Antrim and Newtownabbey SLE2 (2016), Lisburn and Castlereagh SLS2 (2016), North Down and Ards, Newry, Mourne and Down SLW2 (2016) Derry, Strabane, Omagh and Fermanagh Within each Contract, the works may include but not be limited to the following, principal work activities which are provided by way of example:

a) The supply and installation of various types of street lighting columns and attachments, traffic posts and attachments, luminaries and their components, traffic equipment, feeder pillars and their components, cable joints etc. b) Electrical maintenance of street lighting networks, street lighting units, lit sign units, internally illuminated bollards and feeder pillars. c) Emergency call-out procedures. d) Trenching, ducting and cabling. e) Directional drilling for the installation of service ducting. f) Live working on the supply authority network. g) Painting of street furniture. h) Identification numbering of street lighting and traffic equipment. i) Installation of hi-visibility markings on street furniture. j) Reinstatement and Street Works notification. k) Installation and removal of traffic signs. l) Cable fault repair. m) The supply and installation of trial / pilot installations involving new equipment and/or techniques. n) The supply and installation of decorative equipment and small scale environmental improvement works. o) Periodic electrical Inspection and testing and visual structural inspection of various types of street furniture. p) The production of electrical certification to the current version of BS7671 and structural inspection records. in hard copy and electronic format. q) Receiving and responding to Works Orders and Instructions through electronic means. r) Traffic Management. s) Working with Services / Utilities t) Other associated ancillary works.

Within each of the Contracts, the Successful Economic Operator will be required to carry out any such works instructed by a Works Order issued under the provisions of the contract. Such works will require a standard of works delivery consistent with that defined in the Tender Documents. Reimbursement to the Successful Economic Operator for such works will be paid to the Successful Economic Operator generally on the basis of applicable rates and prices. Details of the contracts pricing mechanisms will be provided in the Tender Documents. For each of the Contract Areas, it is likely that the Successful Economic Operator will be required to work at more than one location at any one time in order to meet the requirements of Transport NI's programme of work for each of the Contract Areas. The Successful Economic Operator will be expected to have sufficiently skilled and available resources necessary to meet the requirements of such a programme and will be required to, include in his rates and prices for the inevitable peaks and troughs that will be inherent in any such programme. Such peaks and troughs may result from a variety of circumstances, not all within the control of Transport NI.

### **II.2.7. A szerződés, a keretmegállapodás, a dinamikus beszerzési rendszer, illetve a koncesszió időtartama**

Az időtartam hónapban: 60

### **II.2.13. Európai uniós alapokra vonatkozó információk**

A beszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos : nem

## **IV. szakasz: Eljárás**

---

### **IV.2. Adminisztratív információk**

#### **IV.2.1. Tájékoztató az eljárás eredményéről ezen szerződés vonatkozásában**

A hirdetmény száma a Hivatalos Lapban: [2016/S 209-377773](#)

### **V. szakasz: Az eljárás eredménye**

---

**A szerződés száma:** T-1031-02 SLN2

**Rész száma:** 2

**Elnevezés:**

DfI TNI T-1031 Term Contracts for Street Lighting Maintenance and Improvement Works 2016 N2

#### **V.2. Az eljárás eredménye**

##### **V.2.1. A szerződéskötés/a koncesszió odaítéléséről szóló döntés dátuma**

11/10/2016

##### **V.2.2. Ajánlatokra vonatkozó információk**

A szerződést/koncessziót gazdasági szereplők csoportosulása nyerte el: nem

##### **V.2.3. A nyertes ajánlattevő/koncessziós jogosult neve és címe**

Hivatalos név: F P McCann

Postai cím: Knockloughrim Quarry, 3 Drumard Road

Város: Magherafelt

NUTS-kód: UKN0 Northern Ireland

Postai irányítószám: BT45 8QA

Ország: Egyesült Királyság

E-mail: [ingo@fpmccann.co.uk](mailto:ingo@fpmccann.co.uk)

A nyertes ajánlattevő/koncessziós jogosult kkv: nem

##### **V.2.4. A szerződés/rész/koncesszió értékére vonatkozó információk**

A beszerzés végleges összértéke: 7 600 000,00 GBP

### **VI. szakasz: Kiegészítő információk**

---

#### **VI.3. További információk**

#### **VI.4. Jogorvoslati eljárás**

##### **VI.4.1. A jogorvoslati eljárást lebonyolító szerv**

Hivatalos név: High Court, Royal Courts of Justice

Postai cím: Chichester Street

Város: Belfast

Postai irányítószám: BT1 3JF

Ország: Egyesült Királyság

#### **VI.5. E hirdetmény feladásának dátuma**

28/04/2022

### **VII. szakasz: A szerződés/koncesszió módosításai**

---

#### **VII.1. A közbeszerzés ismertetése a módosításokat követően**

### **VII.1.1. Fő CPV-kód**

45230000 Csővezeték, hírközlési és villamos vezeték építése autópályák, közutak, repülőterek és vasutak számára; terepegyengetés

### **VII.1.2. További CPV-kód(ok)**

### **VII.1.3. A teljesítés helye**

NUTS-kód: UKN0 Northern Ireland

### **VII.1.4. A közbeszerzés ismertetése**

SLN2 (2016) Mid and East Antrim, Antrim and Newtownabbey SLE2 (2016), Lisburn and Castlereagh SLS2 (2016), North Down and Ards, Newry, Mourne and Down SLW2 (2016) Derry, Strabane, Omagh and Fermanagh Within each Contract, the works may include but not be limited to the following, principal work activities which are provided by way of example: a) The supply and installation of various types of street lighting columns and attachments, traffic posts and attachments, luminaries and their components, traffic equipment, feeder pillars and their components, cable joints etc. b) Electrical maintenance of street lighting networks, street lighting units, lit sign units, internally illuminated bollards and feeder pillars. c) Emergency call-out procedures. d) Trenching, ducting and cabling. e) Directional drilling for the installation of service ducting. f) Live working on the supply authority network. g) Painting of street furniture. h) Identification numbering of street lighting and traffic equipment. i) Installation of hi-visibility markings on street furniture. j) Reinstatement and Street Works notification. k) Installation and removal of traffic signs. l) Cable fault repair. m) The supply and installation of trial / pilot installations involving new equipment and/or techniques. n) The supply and installation of decorative equipment and small scale environmental improvement works. o) Periodic electrical Inspection and testing and visual structural inspection of various types of street furniture. p) The production of electrical certification to the current version of BS7671 and structural inspection records. in hard copy and electronic format. q) Receiving and responding to Works Orders and Instructions through electronic means. r) Traffic Management. s) Working with Services / Utilities t) Other associated ancillary works. Within each of the Contracts, the Successful Economic Operator will be required to carry out any such works instructed by a Works Order issued under the provisions of the contract. Such works will require a standard of works delivery consistent with that defined in the Tender Documents. Reimbursement to the Successful Economic Operator for such works will be paid to the Successful Economic Operator generally on the basis of applicable rates and prices. Details of the contracts pricing mechanisms will be provided in the Tender Documents. For each of the Contract Areas, it is likely that the Successful Economic Operator will be required to work at more than one location at any one time in order to meet the requirements of Transport NI's programme of work for each of the Contract Areas. The Successful Economic Operator will be expected to have sufficiently skilled and available resources necessary to meet the requirements of such a programme and will be required to, include in his rates and prices for the inevitable peaks and troughs that will be inherent in any such programme. Such peaks and troughs may result from a variety of circumstances, not all within the control of Transport NI.

### **VII.1.5. A szerződés, a keretmegállapodás, a dinamikus beszerzési rendszer, illetve a koncesszió időtartama**

Az időtartam hónapban: 72

### **VII.1.6. A szerződés/rész/koncesszió értékére vonatkozó információk**

A szerződés/rész/koncesszió végleges összértéke: 15 200 000,00 GBP

### **VII.1.7. A nyertes ajánlattevő/koncessziós jogosult neve és címe**

Hivatalos név: F P McCann

Postai cím: Knockloughrim Quarry, 3 Drumard Road

Város: Magherafelt

NUTS-kód: UKN0 Northern Ireland

Postai irányítószám: BT45 8QA

Ország: Egyesült Királyság

E-mail: [info@fpmccann.co.uk](mailto:info@fpmccann.co.uk)

A nyertes ajánlattevő/koncessziós jogosult kkv: nem

## **VII.2. Információ a módosításokról**

### **VII.2.1. A módosítások ismertetése**

A módosítások jellege és mértéke (a szerződés esetleges korábbi módosításainak feltüntetésével együtt):

Contract Value: Total estimated maximum contract value increased from GBP 9,500,000 to GBP 15,200,000 for remainder of contract period. NB- Does Not cover indexation allowance.

Contract Duration: Extension of time by 12 months

### **VII.2.2. A módosítás okai**

Módosítási igény olyan körülmények miatt, amelyet a kellő gondossággal eljáró ajánlatkérő nem láthatott előre (a 2014/23/EU irányelv 43. cikke (1) bekezdésének c) pontja, a 2014/24/EU irányelv 72. cikke (1) bekezdésének c) pontja, a 2014/25/EU irányelv 89. cikke (1) bekezdésének c) pontja)

A módosítás szükségességét indokló körülmények ismertetése, és e körülmények előre nem látható jellegének magyarázata:

Contract Value: This contract has been affected by additional work requirements subsequent to its commencement in 2016 that could not have been foreseen, including funding for LED retrofitting, public realm works and enhancing streets and sites within council areas. Contract Value increased from £9,500,000 to £15,200,00. Contract Duration: The contract period has been extended, it was extended initially by 6 months beyond the contract term due to Covid-19 workload restriction. A further 6 months extension has been given as the Covid-19 pandemic continues to have an impact on the ability of DfI to develop tender competitions and the roads construction industry to respond to tender opportunities.

### **VII.2.3. Áremelkedés**

A módosításokat megelőző aktualizált teljes szerződéses érték (figyelembe véve az esetleges korábbi szerződésmódosításokat és árkiigazításokat, valamint – a 2014/23/EU irányelv esetében – az érintett tagállamban érvényesülő átlagos inflációt)

Érték áfa nélkül: 9 500 000,00 GBP

Teljes szerződéses érték a módosítást követően

Érték áfa nélkül: 15 200 000,00 GBP