

271290-2026 - Verseny

Franciaország – Műszaki vizsgálati és elemzési szolgáltatások – Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Coordonnateur des essais d'ensemble et essais aux interfaces du T13 Phase 2

OJ S 77/2026 21/04/2026

Eljárást megindító vagy koncessziós hirdetmény – klasszikus ajánlatkérőkre vonatkozó szabályok

Szolgáltatásmegrendelés

1. Vevő

1.1. Vevő

Hivatalos név: Ile de France Mobilités

E-mail-cím: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr

Az ajánlatkérő szervezet jogi típusa: Közjogi intézmény

Az ajánlatkérő szerv tevékenysége: Általános közszolgáltatások

2. Eljárás

2.1. Eljárás

Cím: Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Coordonnateur des essais d'ensemble et essais aux interfaces du T13 Phase 2

Leírás: Les prestations du marché auront pour objet la réalisation d'une mission d'Assistance du Maître d'Ouvrage (AMO) Coordinateur du projet Tram T13 phase 2, qui s'étend de Lisière-Pereire à Saint-Germain-en-Laye à Achères, via Poissy, pour : -Le pilotage des essais d'ensemble sur le périmètre de l'ensemble de l'opération ; -L'assistance pour les essais des zones d'interfaces entre les différents périmètres de Maîtrise d'Ouvrage (MOA), particulièrement la zone de transition ; -Le pilotage des essais dynamiques urbains, en lien avec les maîtres d'oeuvre (MOE) (MOE Ligne / MOE SMR Systèmes) et l'AMO Matériel roulant ; -Le pilotage des essais du site de maintenance et de remisage (SMR) à Versailles-Matelots, en lien avec le MOE SMR Systèmes ; -La coordination de la production du dossier d'autorisation des essais (DAE) et jusqu'à la validation par le STRMTG et l'obtention de l'autorisation des essais ; -La coordination de la production du règlement de circulation des essais. Cette mission a pour but d'assurer le co-pilotage de ces essais et de l'ensemble des parties prenantes, avec le Coordinateur Essais SNCF, et en lien avec les MOE/AMO, tout en apportant une vision d'ensemble permettant d'assurer l'exhaustivité des tests et essais nécessaires à l'autorisation de mise en service, ainsi qu'à la démonstration des performances de la ligne, et ce, dans le cadre d'une organisation optimisée en fonction des contraintes des différents périmètres mais également du service commercial existant sur la ligne Tram T13 phase 1. Pour les essais relatifs aux interfaces, notamment la zone de transition, l'AMO Essais assure une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre de ces essais dans le respect des contraintes sécurité des services instructeurs concernés notamment. Cela inclut notamment : -Sur l'ensemble de la ligne : *L'organisation générale des essais et la coordination des intervenants de la période de préparation des essais jusqu'à la formalisation des résultats d'essais ; * La mise en œuvre opérationnelle des essais de validation du système de transport transverses à plusieurs périmètres MOA. - Sur la zone de transition : la mission consiste également à assurer une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre opérationnelle des essais. Les prestations concernent le périmètre sous Maîtrise d'Ouvrage d'Ile-de-France Mobilités, comprenant le tracé urbain entre

Poissy et Achères, traversant la partie nord de la forêt de Saint-Germain, le Centre de Maintenance Urbain et les Reconstitutions Riveraines préalables aux travaux du tracé urbain.

Eljárásazonosító: 7af92609-d165-4c10-a1ff-7e47336ba38b

Belső azonosító: 2026-031

Az eljárás típusa: Eljárást megindító felhívás előzetes közzétételével járó tárgyalásos / tárgyalásos

Az eljárás gyorsított: nem

Az eljárás legfontosabb jellemzői: Le marché est passé selon une procédure avec négociation en application des articles R2124-4 et R2161-21 à R2161-23 du code de la commande publique.

2.1.1. Cél

A szerződés jellege: Szolgáltatásmegrendelés

Fő osztályozás (cpv): 71630000 Műszaki vizsgálati és elemzési szolgáltatások

További osztályozás (cpv): 71356100 Műszaki ellenőrző szolgáltatások, 71356200 Műszaki segítségnyújtási szolgáltatások, 71300000 Mérnöki szolgáltatások

2.1.2. A teljesítés helye

Postacím: Communes de Poissy, Saint-Germain-en-Laye (secteur en forêt), Achères ainsi que les communes sur le tracé du T13 Phase 1 (Saint-Cyr l'Ecole, Versailles, Bailly, Noisy-le-Roi, L'Etang-la-Ville et Mareil-Marly) dans le département des Yvelines (78).

Város: Yvelines

Irányítószám: 78300

Ország alegysége (NUTS): Yvelines (FR103)

Ország: Franciaország

További információk: Il s'agit d'une procédure conduite en deux temps avec dans un premier temps, une phase de sélection des candidats (Phase Candidature), puis une phase de sélection d'une offre (Phase Offre) avec tous les candidats ayant été admis à déposer une offre pour cette seconde phase. Première phase : Phase candidature : Réception et sélection des candidats à la suite de l'examen de leur dossier de candidature. Durant cette phase, l'Acheteur admet les candidatures ayant présentées les pièces mentionnées dans le présent règlement de consultation et disposant des capacités financières, techniques et professionnelles suffisantes. Seconde Phase : Phase offre - Invitation des candidats sélectionnés à remettre une offre initiale. Durant cette phase, l'Acheteur procède à l'analyse des offres initiales des soumissionnaires dont la candidature a été admise. L'attention des candidats est attirée sur le fait que l'offre initiale devant comporter l'offre technique du candidat ainsi que son offre financière n'est à produire que par les soumissionnaires dont la candidature a été acceptée par Île-de-France Mobilités au terme de la première phase de la procédure. L'Acheteur procédera à une analyse et à un classement des offres initiales. A l'issue du classement des offres initiales, il pourra procéder à des négociations. A la fin des négociations, les soumissionnaires sélectionnés sont invités à remettre une offre finale. L'attribution du marché sera effectuée après évaluation et classement des offres finales. Conformément à l'article R2161-23 du code de la commande publique, le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de d'attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation. Les candidats sont donc invités à présenter dès le stade de remise de l'offre initiale, une offre initiale qui soit compétitive.

2.1.3. Érték

A becsült érték héa (áfa) nélkül: 0,00 EUR

2.1.4. Általános információk

További információk: L'acheteur précise la présence des éléments suivants dans les pièces de marché : - Clause stagiaire ; - Clause d'insertion ; - Système d'élimination concernant la Valeur Technique des offres.

Jogalap:

2014/24/EU irányelv

2.1.6. Kizárási okok

Indokok kizáráásra forrása: Közbeszerzési dokumentum

5. Rész

5.1. Rész: LOT-0001

Cím: Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Coordonnateur des essais d'ensemble et essais aux interfaces du T13 Phase 2

Leírás: Les prestations du marché auront pour objet la réalisation d'une mission d'Assistance du Maître d'Ouvrage (AMO) Coordinateur du projet Tram T13 phase 2, qui s'étend de Lisière-Pereire à Saint-Germain-en-Laye à Achères, via Poissy, pour : Le pilotage des essais d'ensemble sur le périmètre de l'ensemble de l'opération ; L'assistance pour les essais des zones d'interfaces entre les différents périmètres de Maîtrise d'Ouvrage (MOA), particulièrement la zone de transition ; Le pilotage des essais dynamiques urbains, en lien avec les maîtres d'œuvre (MOE) (MOE Ligne / MOE SMR Systèmes) et l'AMO Matériel roulant ; Le pilotage des essais du site de maintenance et de remisage (SMR) à Versailles-Matelots, en lien avec le MOE SMR Systèmes ; La coordination de la production du dossier d'autorisation des essais (DAE) et jusqu'à la validation par le STRMTG et l'obtention de l'autorisation des essais ; La coordination de la production du règlement de circulation des essais. Cette mission a pour but d'assurer le co-pilotage de ces essais et de l'ensemble des parties prenantes, avec le Coordinateur Essais SNCF, et en lien avec les MOE/AMO, tout en apportant une vision d'ensemble permettant d'assurer l'exhaustivité des tests et essais nécessaires à l'autorisation de mise en service, ainsi qu'à la démonstration des performances de la ligne, et ce, dans le cadre d'une organisation optimisée en fonction des contraintes des différents périmètres mais également du service commercial existant sur la ligne Tram T13 phase 1. Pour les essais relatifs aux interfaces, notamment la zone de transition, l'AMO Essais assure une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre de ces essais dans le respect des contraintes sécurité des services instructeurs concernés notamment. Cela inclut notamment : Sur l'ensemble de la ligne : • L'organisation générale des essais et la coordination des intervenants de la période de préparation des essais jusqu'à la formalisation des résultats d'essais ; • La mise en œuvre opérationnelle des essais de validation du système de transport transverses à plusieurs périmètres MOA. Sur la zone de transition : la mission consiste également à assurer une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre opérationnelle des essais. Les prestations concernent le périmètre sous Maîtrise d'Ouvrage d'Ile-de-France Mobilités, comprenant le tracé urbain entre Poissy et Achères, traversant la partie nord de la forêt de Saint-Germain, le Centre de Maintenance Urbain et les Reconstitutions Riveraines préalables aux travaux du tracé urbain.

Belső azonosító: 1

5.1.1. Cél

A szerződés jellege: Szolgáltatásmegrendelés

Fő osztályozás (cpv): 71630000 Műszaki vizsgálati és elemzési szolgáltatások

További osztályozás (cpv): 71356100 Műszaki ellenőrző szolgáltatások, 71356200 Műszaki segítségnyújtási szolgáltatások, 71300000 Mérnöki szolgáltatások

Opciók:

A lehetőségek leírása: Le marché prendra effet à compter de sa notification et prendra fin à la date d'admission de l'ensemble des prestations. La durée globale prévisionnelle du marché dépend du planning général d'avancement des travaux. Elle est de cinquante-et-un (51) mois et comprend une prolongation éventuelle allant jusqu'à vingt-quatre (24) mois.

5.1.2. A teljesítés helye

Város: Yvelines

Ország alegysége (NUTS): Yvelines (FR103)

Ország: Franciaország

5.1.3. Becsült időtartam

Időtartam: 51 Hónapok

5.1.5. Érték

A becsült érték héa (áfa) nélkül: 0,00 EUR

5.1.6. Általános információk**Fenntartott részvétel:**

A részvétel lehetősége mindenki előtt nyitott.

Meg kell adni a szerződés teljesítésére kinevezett személyzet tagjainak nevét és szakmai képesítését: Részvételi jelentkezésre vonatkozó követelmény

Részben vagy egészben uniós forrásokból finanszírozott közbeszerzési projekt

A közbeszerzésre a kormányzati közbeszerzés megállapodás alkalmazandó: igen

További információk: Il n'est pas prévu de visite de site obligatoire. Le soumissionnaire doit néanmoins, lors de l'établissement de son offre, prendre connaissance des conditions d'intervention sur site et de l'environnement dans lequel il sera amené à intervenir et établir son prix en connaissance de cause. Les opérateurs économiques sont donc fortement invités à visualiser sur le terrain l'ensemble des emprises concernées par le marché. Le candidat remettra à l'appui de sa candidature : • Déclaration sur l'honneur (si non complété dans le DC1) pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas mentionnés aux articles L2141-1 à L2141-5 et L2141-7 à L2141-11 du code de la commande publique notamment qu'il satisfait aux obligations concernant l'emploi des travailleurs handicapés définies aux articles L5212-1 à L5212-11 du code du travail ; Le candidat précisera également la répartition des prestations de chacun des cotraitants au sein du groupement. • Formulaire DC1 complété et ou équivalent : o Lettre de candidature ; o Habilitation du mandataire par ses cotraitants. • Formulaire DC2 complété ou équivalent : o Déclaration du candidat individuel ou du membre du groupement. L'attention des candidats est attirée sur le fait que le formulaire DC2 doit être complété dans son intégralité, y compris en cochant la case C3.2 (« Le candidat déclare sur l'honneur satisfaire à l'ensemble des conditions de participation requises par l'acheteur »). Documents attestant de la capacité économique et financière : o Déclaration concernant le chiffre d'affaires global du candidat et le chiffre d'affaires du domaine d'activité faisant l'objet du marché, portant au maximum sur les trois (3) derniers exercices disponibles en fonction de la date de création de l'entreprise ou du début d'activité de l'opérateur économique. Un seuil minimal de 1 000 000 euros HT est exigé pour le chiffre d'affaires annuel « moyen » des trois derniers exercices par candidat. Cette condition s'apprécie à l'échelle du groupement (hors sous-traitant). Cette condition de participation est éliminatoire : dès lors qu'elle n'est pas satisfaite, elle emporte la disqualification du candidat sans qu'il soit procédé à l'analyse des capacités techniques et professionnelles. o Déclaration appropriée de banques ou preuve d'une assurance pour les risques professionnels pertinents. Le candidat devra justifier qu'il bénéficie a minima d'une assurance responsabilité civile garantissant les dommages aux tiers en cas d'accidents ou de

dommages causés pendant l'exécution des prestations ; Documents attestant des capacités techniques et professionnelles : o Déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour chacune des trois (3) dernières années ; o Liste des principaux services fournis au cours des trois dernières années indiquant le montant, la date et le destinataire public ou privé. Les prestations de services sont prouvées par des attestations du destinataire ou, à défaut, par une déclaration de l'opérateur économique. L'analyse des références sera réalisée à l'échelle du groupement (y compris sous-traitants) sous réserve que tous les opérateurs économiques soient déclarés (via le formulaire DC4 ou équivalent pour les sous-traitants, et dans les DC1/DC2 pour les co-traitants) ; o Une description de l'outillage, du matériel et de l'équipement technique dont le candidat disposera pour la réalisation du marché. o Certification ISO 9001 ou équivalent. o Les titres d'études et professionnels du candidat ou des cadres de l'entreprise, et notamment des responsables de prestation de services de même nature que celle du marché public. o CV synthétiques de chaque membre de l'équipe pressentie (maximum deux CV par profil) o Séniorité : Chef de projet avec une expérience minimale de 10 ans et à minima une référence dans la conduite d'essais similaires à ceux en lien avec la présente consultation. Le candidat pourra prouver sa capacité par tout autre document considéré comme équivalent par l'Acheteur s'il est objectivement dans l'impossibilité de produire l'un des renseignements demandés. L'Acheteur accepte les certificats équivalents d'organismes établis dans d'autres Etats membres. Lorsqu'un opérateur économique n'a pas la possibilité d'obtenir ces certificats dans les délais fixés pour des motifs qui ne lui sont pas imputables, l'acheteur Accepte d'autres mesures équivalentes pour autant que l'opérateur économique concerné établisse que les mesures proposées sont équivalentes à celles requises.

5.1.9. Alkalmassági követelmények

Selekciós kritériumok forrásai: Közbeszerzési dokumentum

A kétszakaszos eljárás második szakaszára vonatkozó információk:

Ez az eljárás több szakaszból áll. Minden szakaszban kiesik néhány résztvevő

Az ajánlatkérő szervezet fenntartja a jogot arra, hogy a szerződést a kezdeti ajánlatok alapján, további tárgyalások nélkül ítélje oda

5.1.10. Odaítélési szempontok

Kritérium:

Típus: Minőség

Leírás: Critère 1 : Valeur technique (30 points) Sous-critère 1 (SC1-1) : Compréhension du contexte : Compréhension du contexte (mission et enjeux) (5 points) Sous-critère 2 (SC1-2) : Méthodologie, outils et planning : Adéquation de la méthodologie de travail, des outils et du planning proposés avec la nature des prestations et le planning général de l'opération et des essais (25 points)

Kategória az odaítélési szempont súlya: Súlyozás (pontok, pontos)

Értékelési szempont száma: 30

Kritérium:

Típus: Minőség

Leírás: Critère 2 : MOYENS HUMAINS (30 points) Adéquation des moyens humains par rapport au planning des travaux et des essais.

Kategória az odaítélési szempont fix értéke: Rögzített érték (összesen)

Értékelési szempont száma: 30

Kritérium:

Típus: Ár

Leírás: Critère 4 : PRIX (40 points) Prix global et forfaitaire TTC renseigné à l'Acte d'Engagement.

Kategória az odaítélési szempont súlya: Súlyozás (pontok, pontos)

Értékelési szempont száma: 0

5.1.11. **Közbeszerzési dokumentumok**

Azok a nyelvek, amelyeken a közbeszerzési dokumentumok hivatalosan elérhetők: francia

Azok a nyelvek, amelyeken a közbeszerzési dokumentumok (vagy azok részei) nem hivatalosan elérhetők: francia

Határidő kiegészítő információk bekéréséhez: 11/05/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Kelet-európai idő, nyári időszámítás szerinti közép-európai idő

A közbeszerzési dokumentumok címe: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_CNDURIEr5b

5.1.12. **A közbeszerzésre irányadó feltételek**

A benyújtás feltételei:

Elektronikus benyújtás: Kötelező

A benyújtásra használható cím: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_CNDURIEr5b

Az ajánlatokat vagy részvételi jelentkezéseket ezeken a nyelveken lehet benyújtani: francia

Elektronikus katalógus: Nem megengedett

Változatok: Nem megengedett

A részvételi jelentkezések beérkezésének határideje: 20/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Kelet-európai idő, nyári időszámítás szerinti közép-európai idő

A szerződés feltételei:

A szerződést védett foglalkoztatási programok keretében kell teljesíteni: Nem

Titoktartási megállapodásra van szükség: igen

A titoktartási megállapodással kapcsolatos kiegészítő információk: Les informations relatives au marché 2026-031, transmises par Île-de-France Mobilités au titulaire ou tout membre du groupement ou sous-traitant pendant toute la durée du marché, sont délivrées à titre personnel et sont strictement confidentielles.

Elektronikus számlázás: Kötelező

Elektronikus megrendelésre fog sor kerülni: nem

Elektronikus fizetésre fog sor kerülni: nem

5.1.15. **Sajátos beszerzési módszerek**

Keretmegállapodás:

Nincs keretmegállapodás

A dinamikus beszerzési rendszerre vonatkozó információk:

Nem dinamikus beszerzési rendszer

5.1.16. **További információk, közvetítés és felülvizsgálat**

Felülvizsgálati szervezet: Ile de France Mobilités

A felülvizsgálati eljárásokról további információkat nyújtó szervezet: Ile de France Mobilités

Részvételi jelentkezéseket fogadó szervezet: Ile de France Mobilités

Ajánlatokat feldolgozó szervezet: Ile de France Mobilités

8. Szervezetek

8.1. **ORG-0001**

Hivatalos név: Ile de France Mobilités

Regisztrációs szám: 28750007800020
Postacím: 39bis-41 rue de Châteaudun
Város: Paris
Irányítószám: 75009
Ország alegysége (NUTS): Paris (FR101)
Ország: Franciaország
E-mail-cím: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr
Telefonszám: +331 47 53 28 73
Információcsere végpontja (URL): https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_CNDURIEr5b
Az ajánlatkérő szervezet profilja: <https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/index.jsp>
E szervezet szerepei:
Vevő
Részvételi jelentkezéseket fogadó szervezet
Ajánlatokat feldolgozó szervezet
Felülvizsgálati szervezet
A felülvizsgálati eljárásokról további információkat nyújtó szervezet

A hirdetményre vonatkozó információk

A hirdetmény azonosítója/verziója: ac573f02-63ab-4d10-bb4e-8d341960e519 - 01
Hirdetményminta típusa: Verseny
A hirdetmény típusa: Eljárást megindító vagy koncessziós hirdetmény – klasszikus ajánlatkérőkre vonatkozó szabályok
A hirdetmény altípusa: 16
A hirdetmény megküldésének dátuma: 20/04/2026 09:51:50 (UTC+02:00) Kelet-európai idő, nyári időszámítás szerinti közép-európai idő
Azok a nyelvek, amelyeken ez a hirdetmény hivatalosan elérhető: francia
A hirdetmény közzétételi száma: 271290-2026
HL S kiadás száma: 77/2026
A közzététel dátuma: 21/04/2026