

Egyesült Királyság-Coventry: Vasúti vagy villamos-személykocsik és trolibuszok

OJ S 209/2019 29/10/2019

Időszakos előzetes tájékoztató – Közszolgáltatások

Építési beruházás

Építési beruházás

Jogalap:

2014/25/EU irányelv

I. szakasz: Ajánlatkérő

I.1. Név és címek

Hivatalos név: Coventry City Council

Postai cím: Earl Street

Város: Coventry

NUTS-kód: UKG33 Coventry

Postai irányítószám: CV1 2GN

Ország: Egyesült Királyság

Kapcsolattartó személy: Rob Amor

E-mail: procurement.services@coventry.gov.uk**Internetcím(ek):**Az ajánlatkérő általános címe: www.coventry.gov.ukA felhasználói oldal címe: www.csw-jets.co.uk**I.3. Kommunikáció**

További információ a következő címen szerezhető be a fent említett cím

I.6. Fő tevékenység

Szabadidő, kultúra és vallás

II. szakasz: Tárgy

II.1. A beszerzés mennyisége**II.1.1. Elnevezés**

Coventry City Council Joint Venture — Very Light Rail

Hivatkozási szám: COV-8346

II.1.2. Fő CPV-kód

34622000 Vasúti vagy villamos-személykocsik és trolibuszok

II.1.3. A szerződés típusa

Építési beruházás

II.1.4. Rövid meghatározás

Coventry City Council ('CCC') is seeking a private sector partner ('PSP') with whom to establish a joint venture ('JVCo') for the delivery of a very light rail programme, comprising a state of the art vehicle and innovative track system in Coventry (the 'Project'). The purpose of the JVCo is to:

(a) take ownership of the Project;

(b) develop the business case;

(c) engage in the research and development activities required to implement the Project;

(d) secure all planning and statutory consents;

(e) fund and execute the Project through to completion of the route(s).

The Project is expected to generate significant commercial opportunity nationwide and globally (via product purchase or licence arrangements). CCC is planning to host a bidders' conference on 14.11.2019 for the purpose of information gathering and engaging with potential PSPs around this exciting opportunity. Information from the conference will be used to inform what delivery structure is most likely to add value to the Project.

II.1.5. Becsült teljes érték vagy nagyságrend

II.1.6. Részekre vonatkozó információk

A beszerzés részekből áll: nem

II.2. Meghatározás

II.2.2. További CPV-kód(ok)

34622200 Vasúti személykocsik, 34622400 Vasúti kocsik, 34630000 Vasúti és villamosvasúti mozdonyok, valamint a gördülőállomány alkatrészei; vasúti forgalomfelügyeleti eszközök, 34632000 Vasúti forgalomirányítási eszközök, 34632200 Vasúti villamos jelzőberendezések, 34632300 Vasúti villamos berendezések, 34000000 Szállítófelszerelések és kiegészítő szállítási cikkek, 34600000 Vasúti mozdonyok és villamos-motorkocsik, gördülőállomány és ezek alkatrészei, 34610000 Vasúti mozdonyok és szerkocsik, 34622100 Villamos-személykocsik, 34622300 Trolibuszok, 34631000 Mozdonyok és gördülőállomány alkatrészei, 34632100 Mechanikus jelzések, 34640000 Önjáró elemek, 34900000 Különböző szállítóeszközök és alkatrészeik, 34940000 Vasúti berendezések, 34941000 Sínpálya és tartozékai, 34942000 Jelzőberendezések, 34943000 Vonatfigyelő rendszerek, 34945000 Vonalkitűző gépek, 34946000 Vasúti pályaépítési anyagok és kellékek, 34990000 Irányító-, biztonsági, jelző- és világítóberendezések, 45000000 Építési munkák, 45100000 Terep-előkészítő munkák, 45200000 Teljes vagy részleges magas- és mélyépítési munka, 45214620 Kutatási és kísérleti létesítmények kiviteletése, 45220000 Mérnöki és építési munkák, 45223000 Szerkezetek építése, 45223200 Szerkezetépítési munkák, 45234000 Vasút és drótköteles szállítóeszköz építése, 45234100 Vasútépítés, 45234110 Helyközi (intercity) vasút építése, 45234111 Városi vasút építése, 45234115 Vasúti jelzések szerelése, 45234120 Városi vasútpályával kapcsolatos munkálatok, 45234121 Villamossal kapcsolatos munkálatok, 45234126 Villamospálya építése, 45234127 Villamos kocsiszín építési munkái, 45234128 Villamosperon építési munkái, 45234129 Városi vasútpálya építése, 60000000 Szállítási szolgáltatások (kivéve szemétszállítás), 60100000 Közúti szállítási szolgáltatások, 60200000 Vasúti szállítási szolgáltatások, 60210000 Vasúti tömegközlekedési szolgáltatások, 71300000 Mérnöki szolgáltatások, 71310000 Mérnöki tanácsadói és kivitelezési szolgáltatások, 71320000 Mérnöki tervezési szolgáltatások, 71330000 Különböző mérnöki szolgáltatások, 71400000 Várostervezési és tájrendezési szolgáltatások, 71500000 Kivitelezéssel kapcsolatos szolgáltatások

II.2.3. A teljesítés helye

NUTS-kód: UKG3 West Midlands

A teljesítés fő helyszíne: West Midlands.

II.2.4. A közbeszerzés ismertetése

The Project aims to bring together the latest innovations in the automotive sector and apply them to the light rail sector to create an affordable 'Very Light Rail' system ('VLR'). The hope is that VLR is capable of being deployed in Coventry and across the wider region. To date CCC

has committed a significant degree of funding and resource into the R&D phase of the Project including procuring the development of a demonstrator vehicle and a provider to carry out track design. CCC now wishes to build on this investment and progress to implement the Project.

To achieve this, CCC envisages establishing a JVCo with a PSP. The JVCo will take responsibility for driving the Project forward including:

- (a) completing all outstanding R&D activities;
- b) devising the business case for the first route in the Coventry region;
- (c) procuring the necessary planning and statutory consents for the first route; and
- (d) completing the design, construction and operation of the first route of the Project. CCC envisages providing the JVCo with:
 - (a) the outputs of the R&D activities completed to date;
 - (b) IP rights in relation to the intellectual property owned by the Council in connection with the Project; and
 - (c) an agreed proportion of funding to carry out the JV activities (with the terms and structure of such funding being agreed as part of the procurement process). CCC also envisages providing the JVCo with the exclusive right to operate the VLR system in Coventry and will work with the PSP to expand the business of the JVCo to other regions of the UK.

It is envisaged that the PSP will provide resources, funding and expertise to the JVCo in order to successfully carry out the activities set out above. The exact detail of the PSP's contributions will be established during the procurement process. CCC anticipates commencing a formal competitive dialogue process (under the Utilities Contracts Regulations 2016) in December 2019. Prior to commencing the process, CCC is keen to engage with the market via a soft market testing exercise to discuss this exciting opportunity and, in particular, to take soundings on the structure of the JVCo; relevant contributions by each party; timing for incorporation of the JVCo; interplay with the various phases of the Project and terms for the overarching and operating commercial model.

CCC encourages potential bidders to attend the bidders' conference on 14.11.2019 to provide open and constructive comments about the Project and thoughts on how best to draw in private sector expertise. Should any potential bidders be minded to collaborate with other private sector partners (whether in the capacity of investors and/or key sub-contractors/supply chain) then CCC would encourage a combined level of representation at the conference. CCC asks that senior members of each organisation are available at the bidder's conference to enable informed and constructive conversations to take place. CCC will have available senior Directors to respond accordingly.

The feedback and comments from the bidder's conference will be recorded and shared with the internal CCC Project leadership team. The information will be used to inform whether the proposed JVCo is the most appropriate means to capture PSP added value and, if so, what is the optimal timing for its incorporation. Whilst respecting the commercial confidentiality of any discussions had with the potential PSP bidders, CCC will share with the market the general conclusions drawn from this engagement process and what decisions the process has influenced.

The webinar will be held on 4 November at 10. a.m. Please register via <https://attendee.gotowebinar.com/register/597358110511>

The bidders' conference will be held on 14.11.2019 at Pinsent Masons LLP, 55 Colmore Row, Birmingham, B3 2FG and interested parties are invited to register their interest and book their meeting slot via the following Webinar link: <https://attendee.gotowebinar.com/register/5973581105113005581>

II.2.14. További információk

II.3. Az ajánlati/részvételi felhívás közzétételének várható dátuma

31/12/2019

IV. szakasz: Eljárás

IV.1. Meghatározás

IV.1.8. A közbeszerzési megállapodásra (GPA) vonatkozó információk

A szerződés a közbeszerzési megállapodás (GPA) hatálya alá tartozik: nem

IV.2. Adminisztratív információk

VI. szakasz: Kiegészítő információk

VI.3. További információk

The VLR programme is a research and development Project, using the latest automotive expertise to deliver an innovative and affordable light rail system. VLR will use a state of the art rail system which will be cheaper, quieter and more environmentally friendly than anything currently available. The vehicles will be self propelled and battery operated using rapid charging solution, which will mean they will not require overhead cables, and will have the capability to operate autonomously without a driver.

A briefing document has been prepared by CCC which sets out further information about the nature of the VLR programme. To obtain the briefing document, and to register your interest in the Project, please contact Rob Amor (see contact details in Section I of this notice).

VI.5. E hirdetmény feladásának dátuma

25/10/2019