

535907-2026 - Verseny

Belgium – Építészeti, építési, mérnöki és vizsgálati szolgáltatások – "Studie van de N32 Roeselare – omvorming rotonde Meensesteenweg x Meiboomlaan – van projectnota tot en met opvolging van de werken "

OJ S 147/2026 03/08/2026

Eljárást megindító vagy koncessziós hirdetmény – klasszikus ajánlatkérőkre vonatkozó szabályok

Szolgáltatásmegrendelés

1. Vevő

1.1. Vevő

Hivatalos név: Vlaamse Overheid

E-mail-cím: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Az ajánlatkérő szervezet jogi típusa: Központi kormányzati szerv

Az ajánlatkérő szerv tevékenysége: Általános közszolgáltatások

2. Eljárás

2.1. Eljárás

Cím: "Studie van de N32 Roeselare – omvorming rotonde Meensesteenweg x Meiboomlaan – van projectnota tot en met opvolging van de werken "

Leírás: De rotonde Meensesteenweg Meiboomlaan te Roeselare, ook wel rotonde 'Spillebad' genoemd, vormt het gevaarlijkste kruispunt in West-Vlaanderen. De rotonde is zeer onveilig voor fietsers. De Vlaamse overheid wil dit kruispunt op relatief korte termijn infrastructureel aanpakken om de verkeersveiligheid te verbeteren, voor de weggebruikers in het algemeen en voor de zachte weggebruiker in het bijzonder. De heraanleg moet de leesbaarheid van het kruispunt verhogen, de infrastructuur aanpassen aan hedendaagse richtlijnen en de toegankelijkheid voor zwakke weggebruikers optimaliseren. Er wordt gestreefd naar een vlotte en maximaal conflictvrije afwikkeling van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer. Het kruispunt is een kruispunt met relatief hoge intensiteiten. Op de rotonde komen zowel de Meiboomlaan (N37), de Meensesteenweg (N32), de Westlaan als de Hippoliet Spilleboudreef (N37) uit. De stad Roeselare benadrukt het belang van de ruimtelijke integratie van het kruispunt binnen de stedelijke context als 'zuidelijke' toegangspoort naar de stad. Ook de fietssnelweg F37 loopt over het kruispunt en moet hierin geïntegreerd worden. Recent werd "de Stooroute", het deel van de fietssnelweg voor het deel ten zuiden van de R32 (Grote ring) gerealiseerd. In afwachting van een volledige herinrichting van de rotonde werden, als quick-win, werden reeds verhoogde verkeerseilanden geplaatst om de fietsers meer bescherming te bieden. Het projectgebied is gelegen binnen de bebouwde kom. Op alle takken geldt een snelheidsregime van 50 km per uur. Het betrokken kruispunt is op heden ingericht als een vijftaksrotonde. Het is een eenstrookrotonde met enkelrichtingsfietspaden, afgescheiden van de rijweg door middel van markeringen en/of plooi bakens. Op de tak Meiboomlaan is een bypass aangelegd welke het verkeer afleidt naar de Meensesteenweg. Het kruispunt Meensesteenweg x Heilig-Hartstraat, ca. 40m ten zuiden van de rotonde, is ingericht als een rechts-inrechts-uit-kruispunt. De stad Roeselare wenst in het studiegebied de rioleringen toekomstgericht te 'optimaliseren'. Deze toekomstgerichte optimalisatie dient vanuit de ontwerp opdracht bestudeerd te worden in functie van latere aangrenzende dossiers op de diverse aansluitende takken (Noot : Voor het optimaliseren van de riolering is al

voorbereidend onderzoek gebeurd, dat als vertrekbasis overgenomen kan worden).De diensten omvatten: - de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota - de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning - de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw - de opmaak van een technisch ontwerp riolering - opvolging van de werken – voorbereiding en afronding - opvolging van de werken – tijdens uitvoering - het uitvoeren van een verkeerskundig onderzoek (GP): parkeeronderzoek + verkeerskundige impactanalyse - het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein (lokale wegen) - de opmaak van eventuele onteigeningsplannen - het afpalen van innamegrenzen - opstellen van een boomeffectenanalyse AID-nummer: WWV/INV/N32/20/S2 7 - het uitvoeren van een bemalingsstudie, incl. opmaak bemalingsnota en monitoringsplan - het organiseren van coördinatievergaderingen - het organiseren van ontwerpproefsleuven - opmaak van 3D-visualisaties - geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie - ondersteuning in participatie en communicatie (profielen participatie- en communicatiedeskundige) Voor de volledige studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerpteam minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsaudit>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen worden. Aandachtspunten en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden.

Eljárásazonosító: 275165f4-af9a-4351-98a4-58b71d08f1ab

Belső azonosító: WWV/INV/N32/20/S2

Az eljárás típusa: Nyitott

Az eljárás gyorsított: nem

2.1.1. Cél

A szerződés jellege: Szolgáltatásmegrendelés

Fő osztályozás (cpv): 71000000 Építészeti, építési, mérnöki és vizsgálati szolgáltatások

További osztályozás (cpv): 79930000 Különleges tervezési szolgáltatások, 73110000 Kutatási szolgáltatások, 75130000 Kormányzati kisegítő szolgáltatások, 72242000 Tervmodellezés-szolgáltatások, 79311000 Felmérési, közvélemény-kutatási szolgáltatások

2.1.2. A teljesítés helye

Ország alegysége (NUTS): Arr. Roeselare (BE256)

Ország: Belgium

2.1.4. Általános információk

Jogalap:

2014/24/EU irányelv

2.1.6. Kizárási okok

Indokok kizárási forrása: Közbeszerzési dokumentum

5. Rész

5.1. Rész: LOT-0001

Cím: WWV/INV/N32/20/S2 - 1

Leírás: De rotonde Meensesteenweg Meiboomlaan te Roeselare, ook wel rotonde 'Spillebad' genoemd, vormt het gevaarlijkste kruispunt in West-Vlaanderen. De rotonde is zeer onveilig voor fietsers. De Vlaamse overheid wil dit kruispunt op relatief korte termijn infrastructureel aanpakken om de verkeersveiligheid te verbeteren, voor de weggebruikers in het algemeen en voor de zachte weggebruiker in het bijzonder. De heraanleg moet de leesbaarheid van het kruispunt verhogen, de infrastructuur aanpassen aan hedendaagse richtlijnen en de toegankelijkheid voor zwakke weggebruikers optimaliseren. Er wordt gestreefd naar een vlotte en maximaal conflictvrije afwikkeling van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer. Het kruispunt is een kruispunt met relatief hoge intensiteiten. Op de rotonde komen zowel de Meiboomlaan (N37), de Meensesteenweg (N32), de Westlaan als de Hippoliet Spilleboutdreef (N37) uit. De stad Roeselare benadrukt het belang van de ruimtelijke integratie van het kruispunt binnen de stedelijke context als 'zuidelijke' toegangspoort naar de stad. Ook de fietssnelweg F37 loopt over het kruispunt en moet hierin geïntegreerd worden. Recent werd "de Storrout", het deel van de fietssnelweg voor het deel ten zuiden van de R32 (Grote ring) gerealiseerd. In afwachting van een volledige herinrichting van de rotonde werden, als quick-win, werden reeds verhoogde verkeerseilanden geplaatst om de fietsers meer bescherming te bieden. Het projectgebied is gelegen binnen de bebouwde kom. Op alle takken geldt een snelheidsregime van 50 km per uur. Het betrokken kruispunt is op heden ingericht als een vijftaksrotonde. Het is een eenstrookrotonde met enkelrichtingsfietspaden, afgescheiden van de rijweg door middel van markeringen en/of plooiakens. Op de tak Meiboomlaan is een bypass aangelegd welke het verkeer afleidt naar de Meensesteenweg. Het kruispunt Meensesteenweg x Heilig-Hartstraat, ca. 40m ten zuiden van de rotonde, is ingericht als een rechts-inrechts-uit-kruispunt. De stad Roeselare wenst in het studiegebied de rioleringen toekomstgericht te 'optimaliseren'. Deze toekomstgerichte optimalisatie dient vanuit de ontwerpopdracht bestudeerd te worden in functie van latere aangrenzende dossiers op de diverse aansluitende takken (Noot : Voor het optimaliseren van de riolering is al voorbereidend onderzoek gebeurd, dat als vertrekbasis overgenomen kan worden).De diensten omvatten: - de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota - de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning - de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw - de opmaak van een technisch ontwerp riolering - opvolging van de werken – voorbereiding en afronding - opvolging van de werken – tijdens uitvoering - het uitvoeren van een verkeerskundig onderzoek (GP): parkeeronderzoek + verkeerskundige impactanalyse - het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein (lokale wegen) - de opmaak van eventuele onteigeningsplannen - het afpalen van innamegrenzen - opstellen van een boomeffectenanalyse AID-nummer: WWV/INV/N32/20/S2 7 - het uitvoeren van een bemalingsstudie, incl. opmaak bemalingsnota en monitoringsplan - het organiseren van coördinatievergaderingen - het organiseren van ontwerpproefsleuven - opmaak van 3D-visualisaties - geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie - ondersteuning in participatie en communicatie (profielen participatie- en communicatiedeskundige)Voor de volledige studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerpteam minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsaudit>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de

ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen worden. Aandachtspunten en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden. Voor een uitgebreide omschrijving van het voorwerp van de opdracht wordt verwezen naar de technische bepalingen.

Belső azonosító: 1

5.1.1. Cél

A szerződés jellege: Szolgáltatásmegrendelés

Fő osztályozás (cpv): 71000000 Építészeti, építési, mérnöki és vizsgálati szolgáltatások

5.1.2. A teljesítés helye

Ország alegysége (NUTS): Arr. Roeselare (BE256)

Ország: Belgium

5.1.3. Becsült időtartam

Időtartam: 545 Napok

5.1.6. Általános információk

Fenntartott részvétel:

A részvétel lehetősége mindenki előtt nyitott.

Nem uniós forrásokból finanszírozott közbeszerzési projekt

A közbeszerzésre a kormányzati közbeszerzés megállapodás alkalmazandó: igen

5.1.9. Alkalmassági követelmények

Selektációs kritériumok forrásai: Közbeszerzési dokumentum

5.1.10. Odaítélési szempontok

Kritérium:

Típus: Ár

Leírás: Criterium 1: het inschrijvingsbedrag (maximum 70 punten)

Kategória az odaítélési szempont súlya: Súlyozás (pontok, pontos)

Értékelési szempont száma: 70

Kritérium:

Típus: Minőség

Leírás: Criterium 2: kwaliteit van het plan van aanpak en projectorganisatie (30 punten):

Kategória az odaítélési szempont súlya: Súlyozás (pontok, pontos)

Értékelési szempont száma: 30

5.1.11. Közbeszerzési dokumentumok

A közbeszerzési dokumentumok címe: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ab53265c-214e-458f-b67f-acf59c6d6909/documents>

Ad hoc kommunikációs csatorna:

Webcím: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ab53265c-214e-458f-b67f-acf59c6d6909/forum>

5.1.12. A közbeszerzésre irányadó feltételek

A benyújtás feltételei:

Elektronikus benyújtás: Kötelező

A benyújtásra használható cím: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/ab53265c-214e-458f-b67f-acf59c6d6909/general>

Az ajánlatokat vagy részvételi jelentkezéseket ezeken a nyelveken lehet benyújtani: holland
Elektronikus katalógus: Nem megengedett
Fokozott biztonságú vagy minősített elektronikus aláírás vagy bélyegző kötelező (a 910/2014 /EU rendeletben foglaltakkal összhangban)
Az ajánlatok beérkezésének határideje: 08/09/2026 10:45:00 (UTC+02:00) Kelet-európai idő, nyári időszámítás szerinti közép-európai idő
Az az időtartam, amíg az ajánlatnak érvényesnek kell maradnia: 120 Napok

A szerződés feltételei:

A szerződést védett foglalkoztatási programok keretében kell teljesíteni: Nem
Elektronikus számlázás: Kötelező
Elektronikus megrendelésre fog sor kerülni: nem
Elektronikus fizetésre fog sor kerülni: igen

5.1.15. Sajátos beszerzési módszerek

Keretmegállapodás:

Nincs keretmegállapodás

A dinamikus beszerzési rendszerre vonatkozó információk:

Nem dinamikus beszerzési rendszer

5.1.16. További információk, közvetítés és felülvizsgálat

Felülvizsgálati szervezet: Raad van State

A felülvizsgálati határidőkre vonatkozó információk: Artikelen 23 en 24 van de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies zijn van toepassing.'

8. Szervezetek

8.1. ORG-0001

Hivatalos név: Vlaamse Overheid

Regisztrációs szám: 0316380841_5671

Szervezeti egység: Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer

Postacím: Koning Albert II-laan 20 bus 4

Város: Brussel

Irányítószám: 1000

Ország alegysége (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Ország: Belgium

E-mail-cím: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Telefonszám: +32 25537922

Internetcím: <http://www.wegenenverkeer.be>

Az ajánlatkérő szervezet profilja: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=5671&includeOrganisationChildren=true>

E szervezet szerepei:

Vevő

8.1. ORG-0002

Hivatalos név: FOD Beleid en Ondersteuning

Regisztrációs szám: BE001

Postacím: Simon Bolivarlaan 30, bus 1

Város: Brussel

Irányítószám: 1000

Ország alegysége (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Ország: Belgium

E-mail-cím: revise@publicprocurement.be

Telefonszám: +32 2 740 80 00

Internetcím: <https://bosa.belgium.be>

E szervezet szerepei:

TED eSender

8.1. **ORG-0003**

Hivatalos név: Raad van State

Regisztrációs szám: 308.356.862

Város: Brussel

Irányítószám: 1040

Ország alegysége (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Ország: Belgium

E szervezet szerepei:

Felülvizsgálati szervezet

A hirdetményre vonatkozó információk

A hirdetmény azonosítója/verziója: 07606917-0e83-4d5d-aaeb-1fc4fde7e6ab - 01

Hirdetményminta típusa: Verseny

A hirdetmény típusa: Eljárást megindító vagy koncessziós hirdetmény – klasszikus ajánlatkérőkre vonatkozó szabályok

A hirdetmény altípusa: 16

A hirdetmény megküldésének dátuma: 31/07/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Kelet-európai idő, nyári időszámítás szerinti közép-európai idő

Hirdetmény megküldésének dátuma (az eSender rendszerben): 31/07/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Kelet-európai idő, nyári időszámítás szerinti közép-európai idő

Azok a nyelvek, amelyeken ez a hirdetmény hivatalosan elérhető: holland

A hirdetmény közzétételi száma: 535907-2026

HL S kiadás száma: 147/2026

A közzététel dátuma: 03/08/2026