

590016-2026 - Verseny

Franciaország – Szoftvercsomag és információs rendszerek – Outil de SI Travaux

OJ S 164/2026 26/08/2026

Eljárást megindító vagy koncessziós hirdetmény – klasszikus ajánlatkérőkre vonatkozó szabályok

Árubeszerzés

1. Vevő

1.1. Vevő

Hivatalos név: Société nationale SNCF

E-mail-cím: ext.selma.belbeche@sncf.fr

Az ajánlatkérő szervezet jogi típusa: Közvállalkozás

A közszolgáltató ajánlatkérő tevékenysége: Vasúti szolgáltatások

2. Eljárás

2.1. Eljárás

Cím: Outil de SI Travaux

Leírás: Afin d'appuyer la stratégie de la Branche Immobilière, le département SI de SNCF IMMOBILIER fait régulièrement évoluer son système d'information (adaptation d'applications existantes, mise en œuvre de nouvelles solutions, etc.) afin de l'aligner sur sa stratégie métier et ses nouveaux enjeux (Ensemble Immobilier, Convention de Services immobiliers (CSI),...)

Dans le cadre de la transformation des DIT / DIIDF (directions immobilières territoriales et Direction Immobilière de l'Ile de France) en véritable service immobilier, la SNCF souhaite faire évoluer sa stratégie immobilière et passer d'une gestion budgétaire à une gestion d'actifs et de plan stratégique de patrimoine. L'objectif à terme est de disposer d'une cartographie de son patrimoine avec CAPEX et OPEX à 3 ans puis 5 ans permettant d'assurer une gestion des priorités par analyse de risques. SNCF Immobilier utilise actuellement plusieurs applications dans le cadre du pilotage et de la programmation des opérations de travaux, notamment les trois solutions suivantes : Connect'Immo : outil de programmation, de pilotage et de reporting des travaux OPEX/CAPEX MyHorizon : outil de planification des CAPEX, de suivi des investissements pluriannuels en sécurisant et mettant en qualité les besoins en financement Immosis / Immotep Gestion Technique : outil assurant la préparation et le suivi budgétaire des OPEX Elles interviennent de manière hétérogène dans les processus « Pilotage des opérations » et « Programmation », sans pour autant répondre entièrement à l'ensemble des fonctionnalités attendues en matière de planification, de pilotage des opérations ou de complétude/homogénéisation des reportings. Ces manques sont en plus parfois compensés par des fichiers Excel « artisanaux » en territoire. En synthèse, elles ne permettent actuellement pas de servir convenablement et de façon optimale les métiers (MOAP, Exploitation, Managers, RAF/DAF, Asset Manager/Gestionnaires d'actif), ni de répondre aux sollicitations et besoins des Clients de SNCF Immobilier. La présente consultation couvre l'ensemble des fonctionnalités du SI Travaux, incluant la planification, le suivi des opérations, la gestion des ressources, le pilotage des performances et la production d'indicateurs. La solution attributaire devra être en SaaS et devra :

- Couvrir l'intégralité du cycle de vie des travaux (de la programmation à la clôture),
- S'intégrer harmonieusement avec les autres briques du SI groupe, notamment les systèmes patrimoniaux, financiers et opérationnels,
- Garantir la cohérence des données avec les référentiels et les standards définis par DataOne,

programme de SNCF Immobilier garantissant les données issues des différents SI de SNCF Immobilier. La solution doit être évolutive, ergonomique et doit aisément s'intégrer dans le système d'information cible (interopérabilité).

Eljárásazonosító: 07edf851-8ad3-482e-9704-1156b919a8ad

Belső azonosító: 2026DOS0575234

Az eljárás típusa: Eljárást megindító felhívás előzetes közzétételével járó tárgyalásos / tárgyalásos

Az eljárás gyorsított: nem

2.1.1. Cél

A szerződés jellege: Árubeszerzés

Fő osztályozás (cpv): 48000000 Szoftvercsomag és információs rendszerek

2.1.2. A teljesítés helye

Ország: Franciaország

Bárhol az adott országban

2.1.4. Általános információk

További információk: La Société Nationale SNCF SA émet cet avis de marché en son nom et pour son compte. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat e@si. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. L'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats. En cas de non-réception de l'invitation, le candidat est invité à se rapprocher de l'acheteur dont les coordonnées sont précisées dans cet avis. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le Règlement Externe de Consultation. Il s'agit notamment des documents et renseignement à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...). Une déclaration sur l'honneur couvrant les motifs d'exclusions doit être fournie (exemple : rubrique F1 du DC1). Les preuves permettant de justifier de la non-application des cas d'exclusions devront être communiquées. A titre d'exemple, pour le cas d'exclusion relatif à l'obligation d'établissement d'un bilan d'émissions de gaz à effet de serre (BEGES), devra être fournie soit une preuve de l'établissement du BEGES soit une attestation sur l'honneur de non-soumission à l'obligation d'établissement d'un BEGES.

Jogalap:

2014/25/EU irányelv

2.1.6. Kizárási okok

Indokok kizárási forrása: Közbeszerzési dokumentum

5. Rész

5.1. Rész: LOT-0001

Cím: Outil de SI Travaux

Leírás: Afin d'appuyer la stratégie de la Branche Immobilière, le département SI de SNCF IMMOBILIER fait régulièrement évoluer son système d'information (adaptation d'applications existantes, mise en œuvre de nouvelles solutions, etc.) afin de l'aligner sur sa stratégie métier et ses nouveaux enjeux (Ensemble Immobilier, Convention de Services immobiliers (CSI),...) Dans le cadre de la transformation des DIT / DIIDF (directions immobilières territoriales et Direction Immobilière de l'Ile de France) en véritable service immobilier, la SNCF souhaite faire évoluer sa stratégie immobilière et passer d'une gestion budgétaire à une gestion d'actifs et de plan stratégique de patrimoine. L'objectif à terme est de disposer d'une cartographie de son patrimoine avec CAPEX et OPEX à 3 ans puis 5 ans permettant d'assurer une gestion des priorités par analyse de risques. SNCF Immobilier utilise actuellement plusieurs applications dans le cadre du pilotage et de la programmation des opérations de travaux, notamment les trois solutions suivantes : Connect'Immo : outil de programmation, de pilotage et de reporting des travaux OPEX/CAPEX MyHorizon : outil de planification des CAPEX, de suivi des investissements pluriannuels en sécurisant et mettant en qualité les besoins en financement Immosis / Immotep Gestion Technique : outil assurant la préparation et le suivi budgétaire des OPEX Elles interviennent de manière hétérogène dans les processus « Pilotage des opérations » et « Programmation », sans pour autant répondre entièrement à l'ensemble des fonctionnalités attendues en matière de planification, de pilotage des opérations ou de complétude/homogénéisation des reportings. Ces manques sont en plus parfois compensés par des fichiers Excel « artisanaux » en territoire. En synthèse, elles ne permettent actuellement pas de servir convenablement et de façon optimale les métiers (MOAP, Exploitation, Managers, RAF/DAF, Asset Manager/Gestionnaires d'actif), ni de répondre aux sollicitations et besoins des Clients de SNCF Immobilier. La présente consultation couvre l'ensemble des fonctionnalités du SI Travaux, incluant la planification, le suivi des opérations, la gestion des ressources, le pilotage des performances et la production d'indicateurs. La solution attributaire devra être en SaaS et devra : • Couvrir l'intégralité du cycle de vie des travaux (de la programmation à la clôture), • S'intégrer harmonieusement avec les autres briques du SI groupe, notamment les systèmes patrimoniaux, financiers et opérationnels, • Garantir la cohérence des données avec les référentiels et les standards définis par DataOne, programme de SNCF Immobilier garantissant les données issues des différents SI de SNCF Immobilier. La solution doit être évolutive, ergonomique et doit aisément s'intégrer dans le système d'information cible (interopérabilité).

Belső azonosító: 2026DOS057234

5.1.1. Cél

A szerződés jellege: Árubeszerzés

Fő osztályozás (cpv): 48000000 Szoftvercsomag és információs rendszerek

Opciók:

A lehetőségek leírása: - Réversibilité sortante, - Evolutions à la demande, - Formations complémentaires.

5.1.2. A teljesítés helye

Ország: Franciaország

Bárhon az adott országban

5.1.3. Becsült időtartam

Kezdő időpont: 16/03/2027

Időtartam: 2 920 Napok

5.1.4. Megújítás

A megújítások maximális száma: 3

További információk a megújításról: 3 renouvellements de 12 mois chacun optionnels.

5.1.5. **Érték**

A becsült érték héa (áfa) nélkül: 3 957 634,00 EUR

A keretmegállapodás maximális értéke: 4 582 524,00 EUR

5.1.6. **Általános információk**

Fenntartott részvétel:

A részvétel lehetősége mindenki előtt nyitott.

Meg kell adni a szerződés teljesítésére kinevezett személyzet tagjainak nevét és szakmai képesítését: Nem kell megadni

Nem uniós forrásokból finanszírozott közbeszerzési projekt

A közbeszerzésre a kormányzati közbeszerzés megállapodás alkalmazandó: igen

Ebben a közbeszerzésben kis- és közép vállalkozások (kkv-k) is részt vehetnek: igen

További információk: L'attribution est réalisée à l'offre la mieux disante. Les critères de notation et leur pondération sont précisés dans le règlement externe de consultation

5.1.9. **Alkalmassági követelmények**

Selekciós kritériumok forrásai: Közbeszerzési dokumentum

A kétszakaszos eljárás második szakaszára vonatkozó információk:

Az eljárás második szakaszára min. ennyi jelentkezőt kell meghívni: 1

Az eljárás második szakaszára max. ennyi jelentkező hívható meg: 4

5.1.11. **Közbeszerzési dokumentumok**

Azok a nyelvek, amelyeken a közbeszerzési dokumentumok hivatalosan elérhetők: francia

A közbeszerzési dokumentumok címe: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc kommunikációs csatorna:

Megnevezés: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. **A közbeszerzésre irányadó feltételek**

A benyújtás feltételei:

Elektronikus benyújtás: Kötelező

A benyújtásra használható cím: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Az ajánlatokat vagy részvételi jelentkezéseket ezeken a nyelveken lehet benyújtani: francia

Elektronikus katalógus: Nem megengedett

Fokozott biztonságú vagy minősített elektronikus aláírás vagy bélyegző kötelező (a 910/2014 /EU rendeletben foglaltakkal összhangban)

Változatok: Nem megengedett

A részvételi jelentkezések beérkezésének határideje: 14/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Kelet-európai idő, nyári időszámítás szerinti közép-európai idő

A szerződés feltételei:

A szerződést védett foglalkoztatási programok keretében kell teljesíteni: Nem

A szerződés teljesítésére vonatkozó feltételek: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de CPS, se situant dans le DCE

Titoktartási megállapodásra van szükség: nem

Elektronikus számlázás: Kötelező

Elektronikus megrendelésre fog sor kerülni: igen

Elektronikus fizetésre fog sor kerülni: nem

A szerződést elnyerő ajánlattevők csoportjának kötelező jogi formája: En cas d'attribution du Marché à un groupement d'opérateurs économiques, celui-ci devra obligatoirement être un groupement solidaire ou un groupement conjoint avec mandataire solidaire.

Pénzügyi megállapodás: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont fermes. Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Sajátos beszerzési módszerek

Keretmegállapodás:

Keretmegállapodás a verseny újbóli megnyitása nélkül

A résztvevők maximális száma: 1

További ajánlatkérő-típusok: Les autres catégories d'acheteurs participant à l'accord cadre, et non nommément mentionnés, sont précisés dans le projet de contrat.

A dinamikus beszerzési rendszerre vonatkozó információk:

Nem dinamikus beszerzési rendszer

5.1.16. További információk, közvetítés és felülvizsgálat

Felülvizsgáló szervezet: Tribunal judiciaire de Paris

A felülvizsgáló határidőkre vonatkozó információk: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CPC, art 1441-1 et 1441-2) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CPC, art 1441-3 et 1441-3-1) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée

A közbeszerzési eljárással kapcsolatban további információt nyújtó szervezet: Société nationale SNCF

A közbeszerzési dokumentumokhoz offline hozzáférést biztosító szervezet: Société nationale SNCF

A felülvizsgáló eljárásokról további információkat nyújtó szervezet: Tribunal judiciaire de Paris

Részvételi jelentkezéseket fogadó szervezet: Société nationale SNCF

Ajánlatokat feldolgozó szervezet: Société nationale SNCF

8. Szervezetek

8.1. ORG-0001

Hivatalos név: Société nationale SNCF

Regisztrációs szám: 552 049 447 76279

Postacím: 2 PL AUX ETOILES

Város: SAINT-DENIS

Irányítószám: 93210

Ország alegysége (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Ország: Franciaország

Kapcsolattartó pont: Selma Belbeche

E-mail-cím: ext.selma.belbeche@snCF.fr

Telefonszám: 00 00 00 00 00

Internetcím: <http://www.groupe-sncf.com/>

Információcsere végpontja (URL): <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Az ajánlatkérő szervezet profilja: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

E szervezet szerepei:

Vevő

A közbeszerzési eljárással kapcsolatban további információt nyújtó szervezet

A közbeszerzési dokumentumokhoz offline hozzáférést biztosító szervezet
Részvételi jelentkezéseket fogadó szervezet
Ajánlatokat feldolgozó szervezet

8.1. **ORG-0002**

Hivatalos név: Tribunal judiciaire de Paris
Regisztrációs szám: Tribunal judiciaire de Paris
Postacím: PARVIS DU TRIBUNAL DE PARIS
Város: PARIS
Irányítószám: 75017
Ország alegysége (NUTS): Paris (FR101)
Ország: Franciaország
E-mail-cím: tj-paris@justice.fr
Telefonszám: 01 44 32 51 51
Internetcím: <https://www.tribunal-de-paris.justice.fr/75>

E szervezet szerepei:

Felülvizsgálati szervezet
A felülvizsgálati eljárásokról további információkat nyújtó szervezet

A hirdetményre vonatkozó információk

A hirdetmény azonosítója/verziója: 059309b9-a518-476a-a09a-bc29a254bc45 - 01
Hirdetményminta típusa: Verseny
A hirdetmény típusa: Eljárást megindító vagy koncessziós hirdetmény – klasszikus
ajánlatkérőkre vonatkozó szabályok
A hirdetmény altípusa: 17
A hirdetmény megküldésének dátuma: 24/08/2026 14:46:19 (UTC+00:00) Nyugat-európai idő,
GMT
Azok a nyelvek, amelyeken ez a hirdetmény hivatalosan elérhető: francia
A hirdetmény közzétételi száma: 590016-2026
HL S kiadás száma: 164/2026
A közzététel dátuma: 26/08/2026