

660670-2026 - Közvetlen odaítélés előzetes bejelentése

Lengyelország – Szoftvercsomag és információs rendszerek – Dostawa oprogramowania systemu ATM iTEC SkyNex Cykl 2, po przeprowadzonym odbiorze fabrycznym wraz z udzieleniem licencji na to oprogramowanie

OJ S 186/2026 25/09/2026

Önkéntes, előzetes, átláthatóságra vonatkozó hirdetmény

Árubeszerzés

1. Vevő

1.1. Vevő

Hivatalos név: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

E-mail-cím: zp@pansa.pl

Az ajánlatkérő szervezet jogi típusa: Közjogi intézmény

Az ajánlatkérő szerv tevékenysége: Általános közszolgáltatások

2. Eljárás

2.1. Eljárás

Cím: Dostawa oprogramowania systemu ATM iTEC SkyNex Cykl 2, po przeprowadzonym odbiorze fabrycznym wraz z udzieleniem licencji na to oprogramowanie

Leírás: zgodnie z dokumentami zamówienia

Eljárásazonosító: 7e36de30-1615-4041-851e-f97a374b42fd

Belső azonosító: 094/MZP/2026/P/ASM

Az eljárás típusa: Felhívás nélküli tárgyalásos eljárás

2.1.1. Cél

A szerződés jellege: Árubeszerzés

Fő osztályozás (cpv): 48000000 Szoftvercsomag és információs rendszerek

2.1.2. A teljesítés helye

Postacím: Wieżowa 8 Wieżowa 8

Város: Warszawa

Irányítószám: 04-549

Ország alegysége (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Ország: Lengyelország

További információk: zgodnie z dokumentami zamówienia

2.1.4. Általános információk

Jogalap:

2014/24/EU irányelv

art. 214 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy Pzp -

5. Rész

5.1. Rész: LOT-0001

Cím: Dostawa oprogramowania systemu ATM iTEC SkyNex Cykl 2, po przeprowadzonym odbiorze fabrycznym wraz z udzieleniem licencji na to oprogramowanie

Leírás: Zgodnie z dokumentami zamówienia

5.1.1. Cél

A szerződés jellege: Árubeszerzés

Fő osztályozás (cpv): 48000000 Szoftvercsomag és információs rendszerek

5.1.2. A teljesítés helye

Postacím: ul. Wieżowa 8

Város: Warszawa

Irányítószám: 04-549

Ország alegysége (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Ország: Lengyelország

5.1.6. Általános információk

Nem uniós forrásokból finanszírozott közbeszerzési projekt

A közbeszerzésre a kormányzati közbeszerzés megállapodás alkalmazandó: igen

5.1.15. Sajátos beszerzési módszerek

Keretmegállapodás:

Nincs keretmegállapodás

A dinamikus beszerzési rendszerre vonatkozó információk:

Nem dinamikus beszerzési rendszer

5.1.16. További információk, közvetítés és felülvizsgálat

Felülvizsgálati szervezet: Krajowa Izba Odwoławcza

A felülvizsgálati határidőkre vonatkozó információk: Wykonawcy lub innemu podmiotowi, który ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale IX ustawy Prawo zamówień publicznych.

A felülvizsgálati eljárásokról további információkat nyújtó szervezet: Krajowa Izba Odwoławcza

Szerződést aláíró szervezet: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

6. Eredmények

Közvetlen odaítélés

:

A közvetlen odaítélés indoklása: A szerződést csak bizonyos gazdasági szereplő teljesítheti a 2014/23/EU irányelv 5. cikkének (10) bekezdésében foglaltaktól eltérő kizárólagos jogok védelme miatt, beleértve a szellemi tulajdon-jogokat

Egyéb indoklás: Zastosowanie trybu niekonkurencyjnego jest uzasadnione faktem, że firma Indra Sistemas S.A. jest wyłącznym właścicielem praw własności intelektualnej do przedmiotowego oprogramowania oraz jedynym podmiotem posiadającym pełną wiedzę techniczną, dokumentację i kompetencje niezbędne do realizacji prac związanych z jego modyfikacją, rozwojem i utrzymaniem. Powierzenie realizacji przedmiotu zamówienia innemu wykonawcy nie jest możliwe z przyczyn technicznych i prawnych, w szczególności z uwagi na brak dostępu do kodu źródłowego oraz praw do ingerencji w oprogramowanie. Zgodnie z ustawą z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, PAŻP zapewnia bezpieczną, ciągłą, płynną i efektywną żeglugę powietrzną w polskiej przestrzeni powietrznej poprzez wykonywanie funkcji instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, zarządzanie przestrzenią powietrzną oraz zarządzanie przepływem ruchu lotniczego zgodnie z przepisami UE (m.in. European ATM Master Plan), umowami międzynarodowymi i przepisami Prawa Lotniczego. Zadania te Agencja realizuje m.in. poprzez wprowadzanie nowych i

modernizację istniejących urządzeń i systemów dozoru przestrzeni powietrznej. W 2020 roku PAŻP zawarł umowę na zakup systemu zarządzania ruchem lotniczym P_21/iTEC do centrum zapasowego w OKRL Poznań (umowa PAŻP/20-326/AZHU). W ramach tej umowy dokonano zakupu licencji na wersję rozwojową systemu bazowego dla P_21/iTEC tj. iTEC V3.0 (obecna nazwa iTEC SkyNex – w skrócie: iSNEX) obejmującą prawo do dalszego rozwoju tego systemu (tzw. iTEC V3 Definition Phase). Umowa jest realizowana i jej zakończenie planowane jest na 31.03.2026 r. Wdrażany w ramach powyższej umowy System P_21/iTEC stanowi rozwinięcie systemu Pegasus_21, użytkowanego obecnie przez Agencję, podstawowego systemu zarządzania ruchem lotniczym ATM, wykorzystuje komponenty systemu wytworzone w ramach prac Kooperacji iTEC oraz komponenty bieżąco wytwarzane i uzgadniane w ramach Kooperacji iTEC. Jedną z kluczowych przesłanek wdrażania systemu P_21/iTEC było przystąpienie PAŻP, w 2017 roku, wraz z innymi instytucjami służb żeglugi powietrznej - Air Navigation Service Providers (dalej: ANSP), do wspólnego projektu – Kooperacji iTEC (interoperability Through European Collaboration) mającego na celu wspólny rozwój jednolitego systemu ATM u wszystkich ANSP, obejmującą ujednoliconą koncepcję operacyjną, ujednoliconą strukturę przestrzeni, ujednoliconą architekturę systemu oraz wspólny, ujednolicony system o nazwie iTEC. Wykonawcą implementacji i uruchomienia wypracowanych w ramach projektu iTEC wspólnych rozwiązań/ modułów (tj. ujednoliconej koncepcji operacyjnej, ujednoliconej struktury przestrzeni, ujednoliconej architektury systemu oraz wspólnego ujednoliconego systemu o nazwie iTEC), jest hiszpański producent Indra Sistemas S.A. z siedzibą Avenida de Bruselas 35, Alcobendas Madrid 28108, Hiszpania (dalej: INDRA). Przystąpienie PAŻP do Kooperacji iTEC nastąpiło 08.03.2017 r. za zgodą Ministra Infrastruktury i Rozwoju, poprzez podpisanie listów akcesyjnych do iTEC Collaboration Agreement (iCA) oraz iTEC Controller Working Position Collaboration Agreement (iCWP CA). Zakres funkcjonalności wspólnego systemu iTEC dostarczanego do PAŻP został określony w umowie PAŻP/21-261/AXB (V3 Common System – Definition Phase iTEC Agreement). Docelowe wdrożenie do pracy operacyjnej systemu iSNEX, opracowanego w ramach Kooperacji iTEC i opartego o te same komponenty źródłowe, co wdrażany w OKRL Poznań system zapasowy P_21/iTEC stanowi realizację jednego z Celów Strategicznych zawartych w Strategii PAŻP 2023+ (Cel Strategiczny S.03: Rozwój systemów Zarządzania Ruchem Lotniczym), który zakłada „Kontynuacja rozwoju systemu ATM P_21 i uruchomienie operacyjne systemu ATM iTEC/SkyNex (iSNEX): Realizacja celu zakłada rozwój uruchomienie nowego systemu ATM w ramach Kooperacji iTEC, który pozwoli na sprawniejszą (tańszą i szybszą) implementację nowych technologii oraz na wirtualizację komponentów systemu, zwiększając jego niezawodność i elastyczność.” W ramach prowadzonych przez Kooperację iTEC prac nad rozwojem wspólnego systemu iSNEX uzgodniono zakres funkcjonalny kolejnej wersji systemu iSNEX realizującego aktualne potrzeby członków Kooperacji iTEC, w tym Zamawiającego oraz rozszerzenie funkcjonalności iSNEX na kolejne obszary działalności służb nawigacyjnych. W celu wytworzenia tych rozwiązań Członkowie Kooperacji iTEC zawarli umowę o współpracy tzn. iCA, a w dalszej perspektywie umowę określającą dalszy rozwój i ewolucję systemu iSNEX (Product Collaboration Agreement) poza to, co zostało opracowane na mocy pierwotnej ICA. Dalszą konsekwencją udziału PAŻP jako Członka Kooperacji iTEC jest cykliczne współdziałanie przy rozwijaniu produktu iSNEX SkyNex. Aktualnie Członkowie Kooperacji iTEC realizują cykl drugi (cycle#2) wspólnego systemu ATM o funkcjonalnościach wspólnych i jednakowych dla wszystkich członków Kooperacji iTEC. Konsekwencją rozwoju systemu w cyklu 2 jest konieczność zawarcia kolaboracyjnej Umowy CPA (Commercial to Procure Agreement) a w jej wyniku zawarcia Umowy bilateralnej z dostawcą. Przedmiotem umowy w cyklu 2 będzie również wdrożenie i uruchomienia operacyjne nowego systemu iSNEX, określone w Strategii PAŻP.

8. Szervezetek

8.1. ORG-0001

Hivatalos név: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Regisztrációs szám: NIP: 5222838321
Postacím: Wieżowa 8
Város: Warszawa
Írányítószám: 02-147
Ország alegysége (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Ország: Lengyelország
Kapcsolattartó pont: 02-147 Warszawa ul. Wieżowa 8
E-mail-cím: zp@pansa.pl
Telefonszám: +48 22 574 50 01
Internetcím: <https://www.pansa.pl/>
Információcsere végpontja (URL): <https://pansa.ezamawiajacy.pl/>
Az ajánlatkérő szervezet profilja: <https://www.bip.pansa.pl>

E szervezet szerepei:

Vevő
Szerződést aláíró szervezet

8.1. ORG-0002

Hivatalos név: Krajowa Izba Odwoławcza
Regisztrációs szám: 5262239325
Szervezeti egység: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
Postacím: Postępu 17A
Város: Warszawa
Írányítószám: 02-676
Ország alegysége (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Ország: Lengyelország
E-mail-cím: odwolania@uzp.gov.pl
Telefonszám: +48 224587801
Internetcím: www.uzp.gov.pl
Információcsere végpontja (URL): www.uzp.gov.pl

E szervezet szerepei:

Felülvizsgálati szervezet
A felülvizsgálati eljárásokról további információkat nyújtó szervezet

8.1. ORG-0004

Hivatalos név: INDRA SISTEMAS S.A.
Postacím: Avenida de Bruselas 35
Város: Madrid
Írányítószám: 28108
Ország alegysége (NUTS): Madrid (ES300)
Ország: Spanyolország

E szervezet szerepei:

Ajánlattevő

8.1. ORG-0000

Hivatalos név: Publications Office of the European Union
Regisztrációs szám: PUBL
Város: Luxembourg

Irányítószám: 2417
Ország alegysége (NUTS): Luxembourg (LU000)
Ország: Luxemburg
E-mail-cím: ted@publications.europa.eu
Telefonszám: +352 29291
Internetcím: <https://op.europa.eu>
E szervezet szerepei:
TED eSender

A hirdetményre vonatkozó információk

A hirdetmény azonosítója/verziója: 9ddec4d5-bb8c-45e3-a0aa-7859389d9933 - 01
Hirdetményminta típusa: Közvetlen odaítélés előzetes bejelentése
A hirdetmény típusa: Önkéntes, előzetes, átláthatóságra vonatkozó hirdetmény
A hirdetmény altípusa: 25
A hirdetmény megküldésének dátuma: 24/09/2026 12:11:38 (UTC+00:00) Nyugat-európai idő, GMT
Azok a nyelvek, amelyeken ez a hirdetmény hivatalosan elérhető: lengyel
A hirdetmény közzétételi száma: 660670-2026
HL S kiadás száma: 186/2026
A közzététel dátuma: 25/09/2026