

707528-2026 - Eredmény

Lengyelország – Mély- és magasépítési kivitelezéssel kapcsolatos mérnöki tervezési szolgáltatások – Zamówienie z wolnej ręki

OJ S 199/2026 14/10/2026

Tájékoztató az eljárás eredményéről vagy koncesszió odaítéléséről – klasszikus ajánlatkérőkre vonatkozó szabályok

Szolgáltatásmegrendelés

1. Vevő

1.1. Vevő

Hivatalos név: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

E-mail-cím: karolina.czerniak@plk-sa.pl

Az ajánlatkérő szervezet jogi típusa: Közvállalkozás

A közszolgáltató ajánlatkérő tevékenysége: Vasúti szolgáltatások

2. Eljárás

2.1. Eljárás

Cím: Zamówienie z wolnej ręki

Leírás: Art. 388 pkt 2) lit. c) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 1320 z późn.zm.)

Eljárásazonosító: 447b1991-9a19-4cd4-9224-e1cdce7acee1

Belső azonosító: 9090/IREZA5/03702/03624/26/P

Az eljárás típusa: Felhívás nélküli tárgyalásos eljárás

2.1.1. Cél

A szerződés jellege: Szolgáltatásmegrendelés

Fő osztályozás (cpv): 71322000 Mély- és magasépítési kivitelezéssel kapcsolatos mérnöki tervezési szolgáltatások

2.1.2. A teljesítés helye

Ország alegysége (NUTS): Poznański (PL418)

Ország: Lengyelország

2.1.2. A teljesítés helye

Ország alegysége (NUTS): Leszczyński (PL417)

Ország: Lengyelország

További információk: Informacje dodatkowe: Miejsce realizacji: linia kolejowa nr 369 Śrem - Czempin. Umowa została podpisana na kwotę: brutto 3.936.000,00 PLN, tj. netto 3.200.000,00 PLN

2.1.3. Érték

A becsült érték héa (áfa) nélkül: 3 201 105,77 PLN

2.1.4. Általános információk

Jogalap:

2014/25/EU irányelv

5. Rész

5.1. **Rész: LOT-0001**

Cím: Opracowanie dodatkowego wariantu Koncepcji Programowo-Przestrzennej [KPP] na zmieniony przebieg linii kolejowej nr 369 w ramach projektu pn.: „Rewitalizacji linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempin” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku

Leírás: Celem realizacji Umowy jest dostarczenie Zamawiającemu, w terminach określonych w Harmonogramie Rzeczowo-Finansowym, Koncepcji Programowo- Przestrzennej na opisany powyżej zakres zmienionego przebiegu linii kolejowej nr 369. Głównymi rezultatami Zamówienia jest uzyskanie: 1) koncepcji programowo - przestrzennej (KPP); Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany w szczególności do: 1. Takiego trasowania linii kolejowej, aby czasu przejazdu na trasie p.o. Śrem Odlewnia (nazwa robocza) – Poznań oscylował poniżej 45 minut; 2. Opracowania KPP tak, aby zapisy dotyczące LK369, stacji Czempin i stacji Puszczykówko były kompatybilne i „widziały się nawzajem”, ale jednocześnie stacja Czempin i stacja Puszczykowo powinny stanowić odrębne wielobranżowe opracowania umożliwiające zlecenie dalszego zakresu projektowego w odrębnych postępowaniach (PiB). 3. W zakresie p. odg. Puszczykówko: • Zmiany kategorii przejazdu w km 149,617 linii kolejowej nr 271 z kat. A do kat. B (jeśli projekt Miasta Puszczykowo nie wejdzie w fazę realizacji) wraz z niezbędnym powiązaniem urządzeń przejazdowych z urządzeniami stacyjnymi/LCS; • Uczynienia drugiej krawędzi peronowej, istniejącego peronu wyspowego; • Koordynacji z zadaniem Miasta Puszczykowo jeśli przejdzie ono do fazy realizacji; • Uwzględnienia w KPP wstępnego fazowania robót na stacji Puszczykówko; • Zawarcia w KPP zapisów o zamknięciu czasowym przejazdu w Puszczykówku na czas realizacji prac budowlanych; • Założenia w KPP, w zakresie dotyczącym Puszczykówka, wykorzystania istniejącej nawierzchni jako materiały staroużyteczne; 4. W zakresie rozwiązań w Śremie: • Dążenie do remontu śremskiego odcinka AC linii kolejowej nr 369; • Maksymalnego ograniczenia zajętości terenu na odcinkach linii kolejowej zlokalizowanych w Śremie w terenie mocno zurbanizowanym; 5. W zakresie stacji Czempin: • Opracowanie KPP w sposób umożliwiający fazowanie prac na linii kolejowej nr 369, umożliwiające wykonanie zakresu stacji Czempin wyprzedzająco; • Uwzględnienia w KPP wstępnego fazowania na stacji Czempin. Należy uwzględnić również inwestycję miasta Czempin – obejmującą budowę wiaduktu kolejowego w km 133,293 w ciągu ulicy ks. Jerzego Popiełuszki oraz likwidację przejazdów w km 133,293 oraz w km 133,501; Wymagane jest, aby Wykonawca w zakresie kontaktów z samorządami lub społecznościami lokalnymi ściśle współpracował z Zamawiającym. Celem tego działania jest budowanie i utrzymanie dobrych, partnerskich relacji Zamawiającego ze wszystkimi interesariuszami ze szczególnym uwzględnieniem Samorządu Województwa Wielkopolskiego jako strony Umowy zawartej z Zamawiającym dotyczącej realizacji przedmiotowego projektu oraz zapobieganie ryzykom powstawania konfliktów społecznych. Wykonawca zobowiązany jest do zidentyfikowania wszystkich przypadków wymagających zawarcia z zarządcami dróg, jednostkami samorządu terytorialnego lub innymi interesariuszami porozumień niezbędnych do realizacji planowanych zakresów rzeczowych. Wykonawca, w porozumieniu z Zamawiającym, przygotowuje na wskazanym etapie, uzgodni zapisy porozumień z odpowiednimi interesariuszami. Na podstawie opracowanej KPP przeprowadzone zostaną konsultacje z przedstawicielami Jednostek Samorządu Terytorialnego (zgodnie z Załącznikiem nr 6 do OPZ Konsultacje w zakresie JST) podczas których omówione zostaną przyjęte w KPP rozwiązania projektowe. Wnioski z konsultacji i uzgodnień zostaną, po akceptacji Zamawiającego, zaimplementowane do docelowego wariantu. Wnioski z konsultacji będą stanowić element wartościujący celem rekomendacji do wyboru wariantu. Na podstawie przeprowadzonych konsultacji Wykonawca opracuje Raport z konsultacji, zidentyfikuje i opisz potencjalne ryzyka społeczne związane z planowaną inwestycją oraz zaproponuje ewentualne środki zaradcze i

opracuje narzędzia komunikacji ze społeczeństwem i JST do wykorzystania na dalszym etapie. Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym przygotowuje odpowiedzi na zgłoszone wnioski i postulaty; Przedmiot zamówienia jest realizowany jako element Programu Kolej+. Zadaniem Programu jest wsparcie rozwoju transportu kolejowego na poziomie lokalnym i regionalnym, w związku z powyższym, przeprowadzenie wymienionych powyżej konsultacji oraz uzgodnień odgrywa szczególne znaczenie dla efektywnej realizacji celów Programu Kolej+. Dlatego Zamawiający oczekuje, że Wykonawca przeprowadzi działania konsultacyjne z należytą starannością, a ich efekty przyczynią się do właściwego zoptymalizowania rozwiązań zaproponowanych w przygotowywanej dokumentacji.

Belső azonosító: 9090/IREZA5/03702/03624/26/P

5.1.1. Cél

A szerződés jellege: Szolgáltatásmegrendelés

Fő osztályozás (cpv): 71322000 Mély- és magasépítési kivitelezéssel kapcsolatos mérnöki tervezési szolgáltatások

5.1.2. A teljesítés helye

Ország alegysége (NUTS): Leszczyński (PL417)

Ország: Lengyelország

5.1.2. A teljesítés helye

Ország alegysége (NUTS): Poznański (PL418)

Ország: Lengyelország

5.1.3. Becsült időtartam

Kezdő időpont: 30/09/2026

Időtartam: 5 Hónapok

5.1.6. Általános információk

A közbeszerzésre a kormányzati közbeszerzés megállapodás alkalmazandó: igen

5.1.15. Sajátos beszerzési módszerek

Keretmegállapodás:

Nincs keretmegállapodás

A dinamikus beszerzési rendszerre vonatkozó információk:

Nem dinamikus beszerzési rendszer

5.1.16. További információk, közvetítés és felülvizsgálat

Felülvizsgálati szervezet: Krajowa Izba Odwoławcza przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych

A felülvizsgálati határidőkre vonatkozó információk: 1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 505 i następnych Ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego Postępowanie o udzielenie zamówienia oraz Dokumentów Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 Ustawy oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy czynności Zamawiającego podjętej w Postępowaniu, w tym na projektowane postanowienie umowy lub w przypadku zaniechania przez Zamawiającego dokonania czynności, do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy lub w przypadku zaniechania przeprowadzenia Postępowania o udzielenie Zamówienia, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany na podstawie Ustawy, Wykonawca może wnieść

odwołanie. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby Odwoławczej w formie pisemnej, w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym. 4. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a). 6. Odwołanie wobec treści Ogłoszenia o Zamówieniu lub wobec treści Dokumentów Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Dokumentów Zamówienia na stronie internetowej Zamawiającego. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 5 i 6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8. Jeżeli Zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. 9. Na orzeczenie Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Ustawy, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu zgodnie z zapisami art. 579- 590 Ustawy.

A közbiztosítási eljárással kapcsolatos további információkat nyújtó szervezet: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

A felülvizsgálati eljárásokról további információkat nyújtó szervezet: Krajowa Izba Odwoławcza przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych

Szerződést aláíró szervezet: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

6. Eredmények

Az értesítésben odaítélt összes szerződés értéke: 3 200 000,00 PLN

Közvetlen odaítélés:

A közvetlen odaítélés indoklása: Az eredeti vállalkozó által nyújtott további építési beruházásra vagy szolgáltatásokra van szükség

Egyéb indoklás: I Uzasadnienie prawne: art. 388 pkt 2) lit. c) ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019), dalej „nowe PZP”, poprzednio - art. 134 ust. 6 pkt 3) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), dalej „Pzp”. II Uzasadnienie faktyczne: 1) Przesłanka (cytat ustawy): „zamówienie jest udzielane dotychczasowemu wykonawcy usług lub robót budowlanych” - uzasadnienie faktyczne: Zamówienie podstawowe udzielone zostało Wykonawcy: Mosty Katowice Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach, ul. Rolna 12, 40-555 Katowice (Lider Konsorcjum), Arcadis Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Aleje Jerozolimskie 142B, 03-305 Warszawa. Zamówienie podobne udzielone zostanie temu samemu Wykonawcy. 2) Przesłanka (cytat ustawy): „i polega na powtórzeniu podobnych usług lub robót budowlanych.” - uzasadnienie faktyczne: Zakres prac do wykonania w ramach zamówienia podobnego jest tożsamy z przewidzianym w zamówieniu podstawowym i polega

na opracowanie koncepcji programowo przestrzennej na zabudowę linii kolejowej jednotorowej zelektryfikowanej w zakresie branż: konstrukcyjno-budowlanej; mostowej; drogowej; torowej; odwodnieniowej; obiektów inżynierskich; obiektów kubaturowych; infrastruktury pasażerskiej; telekomunikacyjnej; sieci trakcyjnej; sieci gazowych, ciepłych, wentylacyjnych i sanitarnych; sterowania ruchem kolejowym; inżynierskiej kolejowej; sieci; instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych; architektonicznej; świadczenia usług w dziedzinie geodezji, geotechniki i geologii inżynierskiej; świadczenia usług w zakresie kosztorysowania; świadczenia usług w zakresie analiz przewozowych; świadczenia usług w dziedzinie inżynierii ruchu kolejowego i organizacji transportu; świadczenia usług w zakresie finansowo-ekonomicznych; świadczenia usług w zakresie ochrony środowiska. Biorąc pod uwagę powyższe zakresy rzeczowe zamówienia podstawowego i zamówienia podobnego są zbieżne. 3) Przesłanka (cytat ustawy): „jeżeli takie zamówienie było przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu dla zamówienia podstawowego” - uzasadnienie faktyczne: Zamawiający w ogłoszeniu zamówienia podstawowego (1600488-2023-PL z dnia 17/03/2023 r.) wskazał, iż [sekcja VI.3]): Pkt. 4. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art.388 pkt 2) lit. c) Ustawy. Zakres zamówień, o których mowa w art.388 pkt.2) lit.c) Ustawy oraz warunki na jakich zostaną one udzielone określa OPZ. Pkt. 8 OPZ stanowi: „Zamówienia podobne” Zamawiający przewidział możliwość udzielenie zamówień podobnych, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c PZP, w ogłoszeniu dla niniejszego Zamówienia. Podobne zamówienie może zostać udzielone w trybie zamówienia z wolnej ręki, po wcześniejszym przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą, w szczególności w zakresie warunków umowy, w tym ceny, terminu wykonania, okresu gwarancji/okresu rękojmi i może obejmować następujące zakresy branż objęte zamówieniem podstawowym: -konstrukcyjno-budowlany; - mostowy; - drogowy; - torowy; - odwodnieniowy; - obiektów inżynierskich; - obiektów kubaturowych; - infrastruktury pasażerskiej; - telekomunikacyjny; - sieci trakcyjnej; - sieci gazowych, ciepłych, wentylacyjnych i sanitarnych; - sterowania ruchem kolejowym; - inżynierskiej kolejowej; - sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych; - architektonicznej; -świadczenia usług w dziedzinie geodezji, geotechniki i geologii inżynierskiej; świadczenia usług w zakresie kosztorysowania; - świadczenia usług w zakresie analiz przewozowych; - świadczenia usług w zakresie inżynierii ruchu kolejowego i organizacji transportu; - świadczenia usług w zakresie finansowo-ekonomicznych; - świadczenia usług w zakresie ochrony środowiska. Zamówienia podobne, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c PZP mogą być udzielone w przypadku: -narzucenia przez wydane decyzje administracyjne zmianę zakresu inwestycji; - zmiany obowiązującego prawa, wewnętrznych instrukcji oraz dyspozycji Zarządu mających wpływ na dalszą realizację projektu.” 4) Przesłanka (cytat ustawy): „i jest zgodne z jego przedmiotem”- uzasadnienie faktyczne: Przedmiotem zamówienia podstawowego jest przygotowanie dokumentacji projektowej niezbędnej dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem - Czempin”. W ramach umowy przewidziano zaprojektowanie zakresu torowego, inżynierskiego, trakcyjnego, kubaturowego, przejazdów kolejowych, obiektów obsługi podróżnych, telekomunikacji, energetyki, sterowania, kolizjami z sieciami zewnętrznymi oraz ochrony środowiska. Biorąc pod uwagę powyższe przedmioty zamówienia podstawowego i zamówienia podobnego są zgodne. 5) Przesłanka (cytat ustawy): „oraz całkowita wartość tego zamówienia została uwzględniona przy szacowaniu jego wartości” - uzasadnienie faktyczne: Przy szacowaniu zamówienia podstawowego (17.01.2023 r.) przewidziano zamówienia podobne o wartości 3 549 561,69 PLN netto, przy czym na dokumentację projektową Zamawiający przewidział kwotę 3 226 874,26 zł netto, a na nadzór autorski 322 687,43 zł netto. Wartość szacunkowa zamówienia podobnego na prace projektowe wynosi 3 226 083,52 PLN netto, zgodnie z wyceną Wydziału Analiz i Weryfikacji Wycen Inwestycyjnych z dnia 7 stycznia 2026 r., a więc mieści się w limicie zamówień podobnych na prace projektowe w

kwocie 3 226 874,26 zł. 6) Przesłanka (cytat ustawy): „a w opisie zamówienia podstawowego wskazano zakres tych usług lub robót budowlanych oraz warunki, na jakich zostaną one udzielone” - uzasadnienie faktyczne: Zakres zamówień podobnych został określony w pkt. 8 OPZ. Pkt. 8 OPZ stanowi: „Zamówienia podobne Zamawiający przewidział możliwość udzielenie zamówień podobnych, o których mowa w art. 388 pkt 2) lit. c PZP, w ogłoszeniu dla niniejszego Zamówienia.

6.1. Eredmény – részazonosító: LOT-0001

Van-e nyertes kiválasztva?: Legalább egy nyertes kiválasztására sor került.

6.1.2. Információk a nyertesekről

Nyertes:

Az ajánlattevő neve: Konsorcjum firm: Mosty Katowice Sp. z o.o. (Lider) i Arcadis Sp. z o.o. (Partner)

Az ajánlattevő fél vezetője: Mosty Katowice Sp. z o.o.

Hivatalos név: Arcadis Sp. z o.o.

Ajánlat:

Ajánlat azonosítója: 1

A rész vagy a részcsoporthoz azonosítója: LOT-0001

Ajánlat értéke: 3 200 000,00 PLN

Az ajánlatot rangsorolták: igen

Az ajánlat rangsora: 1

Az ajánlat az egyik változat: nem

Alvállalkozás: Igen

Az alvállalkozásba adott szerződésrész értéke ismert: nem

Az alvállalkozásba adott szerződésrész százalékos aránya ismert: nem

Leírás: wybrane elementy z zakresu geologii, geodezji, elektrycznej, branży torowej

A szerződésre vonatkozó információk:

A szerződés azonosítója: 90/107/0067/26/W/I

Cím: Opracowanie dodatkowego wariantu Koncepcji Programowo-Przestrzennej [KPP] na zmieniony przebieg linii kolejowej nr 369 w ramach projektu pn.: „Rewitalizacji linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempir” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku

A nyertes kiválasztásának időpontja: 16/09/2026

A szerződés megkötésének időpontja: 30/09/2026

Szerződést aláíró szervezet: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

6.1.4. Statisztikai információk

Beérkezett ajánlatok vagy részvételi jelentkezések:

A benyújtott beadványok típusa: Ajánlatok

A beérkezett ajánlatok vagy részvételi jelentkezések száma: 1

A benyújtott beadványok típusa: Elektronikusan benyújtott ajánlatok

A beérkezett ajánlatok vagy részvételi jelentkezések száma: 1

A benyújtott beadványok típusa: Mikro-, kis- vagy közép vállalkozások ajánlatai

A beérkezett ajánlatok vagy részvételi jelentkezések száma: 1

A benyújtott beadványok típusa: A vevőtől eltérő EGT-országban bejegyzett ajánlattevők ajánlatai

A beérkezett ajánlatok vagy részvételi jelentkezések száma: 0

A benyújtott beadványok típusa: Az EGT-n kívüli országokban bejegyzett ajánlattevők ajánlatai

A beérkezett ajánlatok vagy részvételi jelentkezések száma: 0

Az ajánlatok köre:

A legalacsonyabb érvényes ajánlat értéke: 3 200 000,00 PLN

A legmagasabb érvényes ajánlat értéke: 3 200 000,00 PLN

8. Szervezetek

8.1. ORG-0001

Hivatalos név: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Regisztrációs szám: 113-23-16-427

Postacím: ul. Targowa 74

Város: Warszawa

Irányítószám: 03-734

Ország alegysége (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Ország: Lengyelország

Kapcsolattartó pont: Karolina Czerniak

E-mail-cím: karolina.czerniak@plk-sa.pl

Telefonszám: +48 61 63 32 422

Internetcím: <http://www.plk-sa.pl>

Információcsere végpontja (URL): <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

Az ajánlatkérő szervezet profilja: <http://www.plk-sa.pl>

E szervezet szerepei:

Vevő

A közbeszerzési eljárással kapcsolatban további információt nyújtó szervezet

Szerződést aláíró szervezet

8.1. ORG-0002

Hivatalos név: Krajowa Izba Odwoławcza przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych

Regisztrációs szám: 5262239325

Postacím: ul. Postępu 17 a

Város: Warszawa

Irányítószám: 02-676

Ország alegysége (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Ország: Lengyelország

E-mail-cím: odwolania@uzp.gov.pl

Telefonszám: +48 224587801

Fax: +48 224587803

Internetcím: www.uzp.gov.pl

Információcsere végpontja (URL): www.uzp.gov.pl

E szervezet szerepei:

Felülvizsgálati szervezet

A felülvizsgálati eljárásokról további információkat nyújtó szervezet

8.1. ORG-0003

Hivatalos név: Mosty Katowice Sp. z o.o.

A gazdasági szereplő mérete: Középvállalkozás

Regisztrációs szám: 954-22-51-045

Postacím: ul. Rolna 12

Város: Katowice

Irányítószám: 40-555

Ország alegysége (NUTS): Katowicki (PL22A)

Ország: Lengyelország

E szervezet szerepei:

Ajánlattevő

Az ajánlattevő fél vezetője

E tételek nyertese: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Hivatalos név: Arcadis Sp. z o.o.

A gazdasági szereplő mérete: Nagyvállalkozás

Regisztrációs szám: 954-22-51-045

Postacím: al. Jerozolimskie 142B

Város: Warszawa

Irányítószám: 02-305

Ország alegysége (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Ország: Lengyelország

E szervezet szerepei:

Ajánlattevő

E tételek nyertese: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Hivatalos név: Publications Office of the European Union

Regisztrációs szám: PUBL

Város: Luxembourg

Irányítószám: 2417

Ország alegysége (NUTS): Luxembourg (LU000)

Ország: Luxemburg

E-mail-cím: ted@publications.europa.eu

Telefonszám: +352 29291

Internetcím: <https://op.europa.eu>

E szervezet szerepei:

TED eSender

A hirdetményre vonatkozó információk

A hirdetmény azonosítója/verziója: ca72ef4e-fc9b-4877-b7de-98b0bfcfb76be - 01

Hirdetményminta típusa: Eredmény

A hirdetmény típusa: Tájékoztató az eljárás eredményéről vagy koncesszió odaítéléséről – klasszikus ajánlatkérőkre vonatkozó szabályok

A hirdetmény altípusa: 30

A hirdetmény megküldésének dátuma: 13/10/2026 10:54:49 (UTC+00:00) Nyugat-európai idő, GMT

Azok a nyelvek, amelyeken ez a hirdetmény hivatalosan elérhető: lengyel

A hirdetmény közzétételi száma: 707528-2026

HL S kiadás száma: 199/2026

A közzététel dátuma: 14/10/2026