

106152-2026 - Gara

Svizzera – Lavori di costruzione – Projektallianz - Ulmberg-Engetunnel Teilerneuerung, AS25
Zürich Enge Anpassung Bahnzugang
OJ S 31/2026 13/02/2026
Bando di gara o di concessione – regime ordinario
Lavori

1. Committente

1.1. Committente

Nome ufficiale: Schweizerische Bundesbahnen SBB, Infrastruktur – Einkauf, Supply Chain und Produktion, Einkauf Bauprojekte Region Mitte
E-mail: matthias.gerecht@sbb.ch
Attività dell'ente aggiudicatore: Servizi ferroviari

2. Procedura

2.1. Procedura

Titolo: Projektallianz - Ulmberg-Engetunnel Teilerneuerung, AS25 Zürich Enge Anpassung Bahnzugang
Descrizione: Das Projekt hat zum Ziel, die Bahninfrastruktur am Bahnhof Enge inklusive der angrenzenden Tunnel (Ulmberg- und Engetunnel) einer Teilerneuerung zu unterziehen, um den gestiegenen Anforderungen im Personen- und Güterverkehr gerecht zu werden. Die Arbeiten betreffen insbesondere die Instandsetzung der Tunnel-Gewölbe sowie den Neubau einer festen Fahrbahn in den beiden Tunneln. Zudem werden die Entwässerungsanlagen, die Kabelinfrastruktur und die Bankette erneuert und die Stromschienen angepasst. Im Bahnhof Zürich-Enge werden die bestehenden Bahnzugänge gemäss Behindertengleichstellungsgesetzt (BehiG) angepasst und ergänzt; vorgesehen sind neue Perronkanten inkl. Verlängerung der Perrons bis in den Engetunnel und Ergänzung hindernisfreier Zugänge. Die umfangreichen Bauarbeiten werden unter laufendem Bahnbetrieb und in anspruchsvollem Umfeld mit mehreren parallellaufenden Drittprojekten ausgeführt. Die Arbeiten erfolgen in Etappen, um die Betriebs- und die Arbeitssicherheit zu gewährleisten. Mit der Umsetzung werden die Betriebstauglichkeit der Tunneln, die Sicherheit und die Barrierefreiheit des Bahnhofs Enge nachhaltig verbessert und die Infrastruktur für künftige Verkehrsanforderungen ertüchtigt. Das Investitionsvolumen beträgt circa CHF 70 Mio. (inkl. SBB-Leistungen). Projektallianz: Die SBB hat sich für die Projektabwicklung für eine Projektallianz im Sinne des SIA-Merkblatts 2065 "Planen und Bauen mit Projektallianzen" entschieden. Das SIA-Merkblatt 2065 wurde am 01.08.2024 publiziert. Die Projektallianz basiert auf dem Konsens der Allianzpartner untereinander, das Projekt in einer Kultur der kooperativen Zusammenarbeit und immer den gemeinsamen Projekt-zielen verpflichtet, realisieren zu wollen. Die Führungskräfte aller Allianzpartner sind sich ihrer Vorbildfunktion bewusst, tragen den vereinbarten Wertekodex mit und leben die vereinbarten Werte vor. Zum Zeitpunkt des Starts dieser Projektallianz ist das Bauprojekt abgeschlossen und die Plangenehmigung eingereicht. Die SBB sucht für die Ausführung ein Team bestehend aus folgenden Partnern: * Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Unternehmer Bahntechnik Die SBB selbst fungiert in diesem Projekt als Bauherr, Planer und als Realisierungspartner innerhalb der Projektallianz. Der Allianzmanager wird bei Start der Projektallianz vom Allianz-Leitungsteam bestimmt. Das Beschaffungsverfahren wird als selektives Verfahren mit

integriertem Dialog (Art. 24 BöB) durchgeführt. Die Anbieter formieren sich selbst und reichen ihre Teilnahmeanträge im selektiven Verfahren direkt als Team (d.h. bestehend aus Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau und Unternehmer Bahntechnik) ein. Voraussichtlich die maximal drei am besten qualifizierten Teams werden zur Dialogphase eingeladen.

Bemerkung: Die Projektreferenzen und Schlüsselpersonen für folgende Fachbereiche müssen zwingend vom jeweiligen Allianzpartner stammen: * Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Bahntechnik:

Fahrbahn

Identificativo della procedura: fb24db08-b5dd-4d83-b3a8-124b81841bec

Tipo di procedura: Ristretta

La procedura è accelerata: no

2.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45000000 Lavori di costruzione

2.1.4. Informazioni generali

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

2.1.6. Motivi di esclusione

Fonti dei motivi di esclusione: Documento di gara

5. Lotto

5.1. Lotto: LOT-0000

Titolo: Projektallianz - Ulmberg-Engetunnel Teilerneuerung, AS25 Zürich Enge Anpassung Bahnzugang

Descrizione: Das Projekt hat zum Ziel, die Bahninfrastruktur am Bahnhof Enge inklusive der angrenzenden Tunnel (Ulmberg- und Engetunnel) einer Teilerneuerung zu unterziehen, um den gestiegenen Anforderungen im Personen- und Güterverkehr gerecht zu werden. Die Arbeiten betreffen insbesondere die Instandsetzung der Tunnel-Gewölbe sowie den Neubau einer festen Fahrbahn in den beiden Tunneln. Zudem werden die Entwässerungsanlagen, die Kabelinfrastruktur und die Bankette erneuert und die Stromschienen angepasst. Im Bahnhof Zürich-Enge werden die bestehenden Bahnzugänge gemäss

Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) angepasst und ergänzt; vorgesehen sind neue Perronkanten inkl. Verlängerung der Perrons bis in den Engetunnel und Ergänzung hindernisfreier Zugänge. Die umfangreichen Bauarbeiten werden unter laufendem Bahnbetrieb und in anspruchsvollem Umfeld mit mehreren parallellaufenden Drittprojekten ausgeführt. Die Arbeiten erfolgen in Etappen, um die Betriebs- und die Arbeitssicherheit zu gewährleisten. Mit der Umsetzung werden die Betriebstauglichkeit der Tunneln, die Sicherheit und die Barrierefreiheit des Bahnhofs Enge nachhaltig verbessert und die Infrastruktur für künftige Verkehrsanforderungen ertüchtigt. Das Investitionsvolumen beträgt circa CHF 70 Mio. (inkl. SBB-Leistungen). Projektallianz: Die SBB hat sich für die Projektabwicklung für eine Projektallianz im Sinne des SIA-Merkblatts 2065 "Planen und Bauen mit Projektallianzen" entschieden. Das SIA-Merkblatt 2065 wurde am 01.08.2024 publiziert. Die Projektallianz basiert auf dem Konsens der Allianzpartner untereinander, das Projekt in einer Kultur der kooperativen Zusammenarbeit und immer den gemeinsamen Projekt-zielen verpflichtet, realisieren zu wollen. Die Führungskräfte aller Allianzpartner sind sich ihrer Vorbildfunktion bewusst, tragen den vereinbarten Wertekodex mit und leben die vereinbarten Werte vor. Zum Zeitpunkt des Starts dieser Projektallianz ist das Bauprojekt abgeschlossen und die Plangenehmigung eingereicht. Die SBB sucht für die Ausführung ein Team bestehend aus

folgenden Partnern: * Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Unternehmer Bahntechnik Die SBB selbst fungiert in diesem Projekt als Bauherr, Planer und als Realisierungspartner innerhalb der Projektallianz. Der Allianzmanager wird bei Start der Projektallianz vom Allianz-Leitungsteam bestimmt. Das Beschaffungsverfahren wird als selektives Verfahren mit integriertem Dialog (Art. 24 BöB) durchgeführt. Die Anbieter formieren sich selbst und reichen ihre Teilnahmeanträge im selektiven Verfahren direkt als Team (d.h. bestehend aus Unternehmer Tunnel + Hoch-/Tiefbau und Unternehmer Bahntechnik) ein. Voraussichtlich die maximal drei am besten qualifizierten Teams werden zur Dialogphase eingeladen. Bemerkung: Die Projektreferenzen und Schlüsselpersonen für folgende Fachbereiche müssen zwingend vom jeweiligen Allianzpartner stammen: * Tunnel + Hoch-/Tiefbau * Bahntechnik: Fahrbahn

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45000000 Lavori di costruzione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 31000000 Macchine e apparecchi, attrezzature e articoli di consumo elettrici; illuminazione, 44000000 Strutture e materiali per costruzione, prodotti ausiliari per costruzione (apparecchiature elettriche escluse), 45200000 Lavori per la costruzione completa o parziale e ingegneria civile, 45221240 Lavori di costruzione di gallerie, 51100000 Servizi di installazione di attrezzature elettriche e meccaniche

5.1.2. Luogo di esecuzione

Paese: Svizzera

Ovunque nel paese in questione

Informazioni supplementari: Der Standort des gemeinsamen Büros des Allianz-Projektteams ist noch zu definieren.

5.1.3. Durata stimata

Data di inizio: 16/11/2026

Data di fine durata: 31/12/2032

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 1

Altre informazioni sul rinnovo: Aufgrund Projektverlauf.

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Vanno indicati nomi e qualifiche professionali del personale incaricato dell'esecuzione dell'appalto: Dato non ancora noto

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.10. Criteri di aggiudicazione

Criterio:

Tipo: Qualità

Descrizione: Zuschlagskriterien

Descrizione del metodo da utilizzare se la ponderazione non può essere espressa da criteri:

Die Zuschlagskriterien sind in den Dokumenten definiert.

5.1.11. Documenti di gara

L'accesso a determinati documenti di gara è limitato

Le informazioni sui documenti riservati sono disponibili all'indirizzo seguente: <https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNOZWQ>

Canale di comunicazione ad hoc:

Nome: Simap.ch

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Non consentita

Giustificazione del motivo per cui la presentazione elettronica non è possibile: Strumenti, dispositivi o formati di file non abitualmente disponibili

Descrizione: Massgebend ist der Poststempel (Firmenfrankaturen gelten nicht als Poststempel) oder Strichcode-Beleg einer schweizerischen Poststelle bzw. bei ausländischen Anbietenden der Empfangsbeleg einer schweizerischen diplomatischen oder konsularischen Vertretung. Bei der Übergabe des Teilnahmeantrags an eine diplomatische oder konsularische Vertretung der Schweiz im Ausland ist die Anbieterin verpflichtet

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: tedesco, francese, italiano

Catalogo elettronico: Non consentita

Varianti: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 13/03/2026 00:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: Non ancora noto

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

Fatturazione elettronica: Obbligatoria

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: sì

Accordo finanziario: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: Bundesverwaltungsgericht

Informazioni sui termini per il riesame: Rechtsmittelbelehrung Gegen diese Verfügung kann gemäss Art. 56 Abs. 1 des Bundesgesetzes über das öffentliche Beschaffungswesen (BöB) innert 20 Tagen seit Eröffnung schriftlich Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 9023 St. Gallen, erhoben werden. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen und hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel sowie die Unterschrift der beschwerdeführenden Person oder ihrer Vertretung zu enthalten. Eine Kopie der vorliegenden Verfügung und vorhandene Beweismittel sind beizulegen. Die Bestimmungen des

Verwaltungsverfahrensgesetzes (VwVG) über den Fristenstillstand finden gemäss Art. 56 Abs. 2 BöB keine Anwendung.

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : Schweizerische Bundesbahnen SBB, Infrastruktur – Einkauf, Supply Chain und Produktion, Einkauf Bauprojekte Region Mitte

8. Organizzazioni

8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: Schweizerische Bundesbahnen SBB, Infrastruktur – Einkauf, Supply Chain und Produktion, Einkauf Bauprojekte Region Mitte

Numero di registrazione: 2e64d21f-0cae-4b87-86e5-c83c2ccfe153

Indirizzo postale: Bahnhofstrasse 12

Località: Olten

Codice postale: 4600

Suddivisione del paese (NUTS): Solothurn (CH023)

Paese: Svizzera

E-mail: matthias.gerecht@sbb.ch

Telefono: +4100000

Ruoli di questa organizzazione:

Committente

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto

8.1. ORG-0002

Nome ufficiale: Bundesverwaltungsgericht

Numero di registrazione: BVGER

Indirizzo postale: Postfach

Località: St. Gallen

Codice postale: 9023

Suddivisione del paese (NUTS): St. Gallen (CH055)

Paese: Svizzera

E-mail: info@bvger.admin.ch

Telefono: +41584652626

Indirizzo internet: <https://www.bvger.ch>

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione competente per i ricorsi

8.1. ORG-0003

Nome ufficiale: Simap.ch

Numero di registrazione: CH001

Indirizzo postale: Holzikofenweg 36

Località: Bern

Codice postale: 3003

Suddivisione del paese (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Paese: Svizzera

E-mail: support@simap.ch

Telefono: +41584646388

Indirizzo internet: <https://www.simap.ch>

Ruoli di questa organizzazione:

TED eSender

Informazioni sull'avviso

Identificativo/versione dell'avviso: 83fd320f-b1fe-4e47-80da-7b9fd3d8b446 - 01

Tipo di formulario: Gara

Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Sottotipo di avviso: 17

Data di trasmissione dell'avviso: 12/02/2026 02:25:54 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale,
ora legale dell'Europa occidentale

Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: tedesco, francese

Numero di pubblicazione dell'avviso: 106152-2026

Numero dell'edizione della GU S: 31/2026

Data di pubblicazione: 13/02/2026