

Germania-Potsdam: Servizi di trasporto pubblico per ferrovia

OJ S 47/2020 06/03/2020

Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico

Servizi

Base giuridica:

Regolamento (CE) n. 1370/2007

Sezione I: Autorità competente

I.1. Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Land Brandenburg, Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung

Indirizzo postale: Henning-von-Tresckow-Straße 2-8

Città: Potsdam

Codice NUTS: DE4 Brandenburg

Codice postale: 14467

Paese: Germania

Persona di contatto: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

E-mail: SPNV-Vergabe@VBB.de

Tel.: +49 3025414500

Fax: +49 3025414515

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <http://www.mil.brandenburg.de>

I.2. Aggiudicazione del contratto per conto di altre autorità competenti

I.3. Comunicazione

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

I.4. Tipo di autorità competente

Autorità regionale o locale

Sezione II: Oggetto

II.1. Entità dell'appalto

II.1.1. Denominazione

Verkehrsleistungen SPNV Netz Prignitz

II.1.2. Codice CPV principale

60210000 Servizi di trasporto pubblico per ferrovia

II.1.3. Tipo di appalto

Servizi

Settori oggetto dei servizi di trasporto pubblico:

Servizi di trasporto per ferrovia

II.2. Descrizione

II.2.3. Luogo di esecuzione

Codice NUTS: DE40D Ostprignitz-Ruppin

Codice NUTS: DE40F Prignitz

Luogo principale di esecuzione: RB 74 Kyritz Bürgerpark-Meyenburg RB 73 Neustadt (Dosse)-Kyritz Bürgerpark

II.2.4. Descrizione dell'appalto

Der unter Abschnitt I.1 genannte Auftraggeber beabsichtigt, einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag im Schienenpersonennahverkehr zu vergeben. Die Betriebsaufnahme ist für Dezember 2020 vorgesehen. Die zuvergebenden Leistungen betreffen das fahrplanmäßige Angebot folgender Linien: RB 74 Kyritz Bürgerpark-Meyenburg RB 73 Neustadt (Dosse)-Kyritz Bürgerpark. Der Leistungsumfang beträgt ca. 0,25 Millionen Zugkilometer pro Jahr.

(natura e quantità dei servizi o indicazione delle esigenze e dei requisiti)

II.2.7. Data prevista d'inizio e durata del contratto

Inizio: 15/12/2020 Durata in mesi: 96

Sezione IV: Procedura

IV.1. Tipo di procedura

Procedura di gara (articolo 5, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1370/2007)

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1. Informazioni complementari

Bei dieser Vorinformation handelt es sich um die Berichtigung der Vorinformation [2016/S 180-323256](#) vom 17.9.2016 in der Fassung der Berichtigung [2017/S 127-259551](#) vom 6.7.2017.

Die Berichtigung erfolgt unter Verwendung des Formulars für die Vorinformation für öffentliche Dienstleistungsaufträge, weil ein Formular für eine Berichtigung nicht zur Verfügung steht.

Diese Berichtigung bezieht sich auf folgende Punkte der bereitsveröffentlichten Vorinformation:

II.1.3:

Anstatt: „Die Betriebsaufnahme ist voraussichtlich für den Dezember 2018 vorgesehen. Die zu vergebenden Leistungen betreffen das fahrplanmäßige Angebot folgender Linien: RB 74 Pritzwalk-Meyenburg, RB 73 Neustadt (Dosse)-Pritzwalk. Der Leistungsumfang beträgt ca. 0,23 Millionen Zugkilometer pro Jahr.“

Muss es heißen:

„Die Betriebsaufnahme ist voraussichtlich zwischen Dezember 2020 und Dezember 2021 vorgesehen. Die zuvergebenden Leistungen betreffen das fahrplanmäßige Angebot folgender Linien: RB 74 Kyritz Bürgerpark-Meyenburg, RB 73 Neustadt (Dosse)-Kyritz Bürgerpark. Der Leistungsumfang beträgt ca. 0,25 Millionen Zugkilometer pro Jahr.“

II.3:

Anstatt: „Geplanter Beginn und Laufzeit des Auftrags oder Schlusstermin

Beginn: 9.12.2018, Laufzeit in Monaten: 120 (ab Auftragsvergabe)“

Muss es heißen:

„Geplanter Beginn und Laufzeit des Auftrags oder Schlusstermin Beginn: frühestens 15.12.2020, Laufzeit in Monaten: 84-96 (ab Auftragsvergabe)

VI.3:

Anstatt: „Der Auftraggeber beabsichtigt, der CO2 Einsparung bei der Durchführung des Auftrags besonderes Gewicht beizumessen. Angebote, die während der Vertragslaufzeit oder

eines Teils der Vertragslaufzeit den Einsatz von Fahrzeugen mit alternativen Antriebstechnologien und/oder Speichersystemen vorsehen, werden begrüßt, dies soll Gegenstand der Verhandlungen sein. Näheres regeln die Vergabeunterlagen."

Muss es heißen:

„Der Auftraggeber begrüßt CO2 Einsparungen bei der Ausführung des Auftrags."

Zur Erläuterung:

Auf Basis der Vorinformation [2016/S 180-323256](#) vom 17.9.2016 wurde ein Vergabeverfahren eingeleitet (Bekanntmachung als Aufruf zum Wettbewerb [2017/S 247-518924](#) vom 23.12.2017). Das Vergabeverfahren wurde aufgehoben (Bekanntmachung [2018/S 178-403842](#) vom 14.9.2018). In der Bekanntmachung über den vergebenen Auftrag, aus der sich ergibt, dass der Auftrag nicht vergeben wurde, wurde bereits darauf hingewiesen, dass auf Basis der Vorinformation [2016/S 180-323256](#) vom 17.09.2016 ein neues Vergabeverfahren durchgeführt werden soll und als Leistungsbeginn Dezember 2020 vorgesehen ist. Das Vergabeverfahren soll nunmehr zeitnah eingeleitet werden. Der Aufgabenträger wird als wettbewerbliches Verfahren nach Art. 5 Abs. 3 VO (EG) Nr. 1370/2007 ein Verhandlungsverfahren nach § 17 VgV durchführen, allerdings mit der Besonderheit, dass es nicht nur in einem Teilnahmewettbewerb ausgewählten Unternehmen offen steht. Mit der geplanten Bekanntmachung werden Unternehmen aufgefordert, Erstangebote abzugeben und Nachweise über das Nichtvorliegen von Ausschlussgründen sowie zur Eignung vorzulegen. Mit den Unternehmen, die zulässige Erstangebote abgegeben haben, für die keine Ausschlussgründe vorliegen und die die Eignung nachweisen, wird das Verhandlungsverfahren gemäß den Vorgaben von § 17 Abs. 6 bis 14 VgV durchgeführt. Mit dieser Verfahrensgestaltung soll größtmöglicher Wettbewerb unter gleichzeitiger Zeitersparnis erreicht werden.

VI.4. Data di spedizione del presente avviso

03/03/2020