

116481-2026 - Gara

Francia – Servizi di ideazione tecnica – Le présent marché a pour objet la conception et la fourniture d'équipements de sécurité (EQS) pour véhicules de maintenance de l'infrastructure (VMI) RBT et BML du réseau métro RATP.

OJ S 34/2026 18/02/2026

Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Servizi - Forniture

1. Committente

1.1. Committente

Nome ufficiale: RATP

E-mail: clement.campagne@ratp.fr

Forma giuridica del committente: Impresa pubblica

Attività dell'ente aggiudicatore: Servizi ferroviari

2. Procedura

2.1. Procedura

Titolo: Le présent marché a pour objet la conception et la fourniture d'équipements de sécurité (EQS) pour véhicules de maintenance de l'infrastructure (VMI) RBT et BML du réseau métro RATP.

Descrizione: Le présent marché a pour objet la conception et la fourniture d'équipements de sécurité (EQS) pour véhicules de maintenance de l'infrastructure (VMI) RBT et BML du réseau métro RATP. Plus précisément, il s'agit de la fourniture d'une solution EQS intégrée en « armoire habitacle » unique comprenant trois fonctions de sécurité suivantes : - Le système VACMA (Veille Automatique par Contrôle du Maintien d'Appui) assurant la vigilance du conducteur ; - Le système RPS (Répétition Ponctuelle des Signaux) garantissant le respect de la signalisation ; - Le système EPE (Enregistreur des Paramètres d'Exploitation) assurant la traçabilité des événements. Le marché inclus la conception, réalisation, les études d'intégration, l'assistance à la validation, la documentation, certifications de sûreté (ISA). Le nombre total d'EQS à fournir en série reste à définir par suite de l'étude qui sera réalisée par le titulaire de ce marché, auxquelles s'ajoutent les pièces de rechange définies par l'analyse de soutien logistique intégré. Les équipements seront destinés aux véhicules suivants : - Un (1) train de Renouvellement Ballast Traverses (RBT), constructeur Scheuchzer - Deux (2) engins de Bourrage Mécanique Lourd (BML), constructeur Framafert/Plasser & Theurer. Les VMI sont issus de constructeurs différents, le Titulaire devra organiser et piloter les interfaces, avec chaque intégrateur matériel roulant afin de pouvoir proposer des architectures pour les 2 trains et des schémas de maintenance similaires. Le présent marché est un accord-cadre à bons de commande avec un montant minimum et un montant maximum. Les prestations à réaliser dans le cadre du présent marché comprennent : • Etudes d'interfaces avec les 2 constructeurs de VMI • Spécifications détaillées des EQS (RPS, VACMA, EPE) • Conception et développement • Essais sur banc • Eléments nécessaires au dossier de sécurité et démarches ISA • Certification SIL2 pour les 2 EQS (RPS, VACMA,) • Obtention des avis (RPS, VACMA, EPE) • Documentation technique complète • Dossier de Soutien Logistique Intégré (SLI/LAI/LARC) • Plan de gestion de l'obsolescence • Formation du personnel utilisateur • Équipements série pour un (1) train RBT (Scheuchzer/TSO) • Équipements série pour deux (2) trains BML (Plasser & Theurer/TSO) • Assistance technique à l'installation et à

la mise en service sur les 3 VMI • Assistance à la validation et à l'acceptation • Documentation

Les prestations comprises dans le montant Minimum sont : • La phase n°1, correspondante au périmètre du Bourrage Mécanique Lourd uniquement pour le premier engin (BML1) : ◦ Les études et la conception comprenant notamment : § Le plan de management de projet § Conception détaillée EQS RPS § Conception détaillée EQS VACMA § Conception détaillée EQS EPE § Etudes d'intégration et dossier d'interfaces constructeur § Développement logiciel embarqué ◦ La fabrication, fourniture et les essais sur banc comprenant notamment : § Fabrication EQS RPS § Fabrication EQS VACMA § Fabrication EQS EPE § Essais sur banc § Fourniture des capteurs ◦ L'assistance à l'intégration et à la validation comprenant notamment : § Assistance à l'intégration sur train § Assistance pendant les essais sur train § Assistance à la constitution du dossier de sécurité ◦ La documentation et la formation du personnel utilisateur comprenant notamment : § Dossier de définition complet § Documentation maintenance § Dossier SLI (LAI/LARC) § Formation § Plan de gestion obsolescence

Les prestations comprises dans le montant Maximum sont notamment : • Les prestations incluses dans le montant Minimum ; • La phase n°2, correspondante au périmètre du Bourrage Mécanique Lourd uniquement pour le second engin (BML2) : ◦ La fabrication, fourniture et les essais sur banc comprenant notamment : § Fabrication EQS RPS § Fabrication EQS VACMA § Fabrication EQS EPE § Essais sur banc § Fourniture des capteurs ◦ L'assistance à l'intégration et à la validation comprenant notamment : § Assistance à l'intégration sur train § Assistance pendant les essais sur train • La phase n°3, correspondante au périmètre du Renouvellement Ballast Traverses (RBT) : ◦ Les études et la conception comprenant notamment : § La mise à jour du plan de management de projet § Complément conception détaillée EQS RPS § Complément conception détaillée EQS VACMA § Complément conception détaillée EQS EPE § Complément études d'intégration et dossier d'interfaces constructeur § Développement logiciel embarqué ◦ La fabrication, fourniture et les essais sur banc comprenant notamment : § Fabrication EQS RPS § Fabrication EQS VACMA § Fabrication EQS EPE § Essais sur banc § Fourniture des capteurs ◦ L'assistance à l'intégration et à la validation comprenant notamment : § Assistance à l'intégration sur train § Assistance pendant les essais sur train § Assistance à la constitution du dossier de sécurité ◦ La documentation et la formation du personnel utilisateur comprenant notamment : § Mise à jour du dossier de définition complet § Mise à jour de la documentation maintenance § Mise à jour du dossier SLI (LAI/LARC) § Mise à jour formation § Mise à jour du plan de gestion obsolescence • Le parc de rechange (PR) sur le périmètre BML. • Le parc de rechange (PR) sur le périmètre RBT. Les Prestations complémentaires sur devis similaires à l'objet du marché qui s'exercent dans la limite d'une variation de 10% du montant minimum du marché (basé sur l'onglet TJM) réalisées à la demande de la RATP et suivant les modalités de l'article 11.9 du présent marché.

Identificativo della procedura: ea5e4163-9241-41cb-ba2d-6a65e7a64f18

Avviso o bando precedente: 692812-2025

Identificativo interno: DHA_2026GDI21518

Tipo di procedura: Negoziata con previa indizione di gara / competitiva con negoziazione

La procedura è accelerata: no

2.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Servizi

Natura aggiuntiva dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 71320000 Servizi di ideazione tecnica

Classificazione aggiuntiva (cpv): 79311100 Servizi di progettazione di indagini, 50220000

Riparazione, manutenzione e servizi affini connessi alle ferrovie ed altre attrezzature,

34940000 Attrezzature ferroviarie, 31682210 Apparecchiatura di controllo e strumentazione

2.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Paris (FR101)

Paese: Francia

2.1.4. Informazioni generali

Informazioni supplementari: - CONDITIONS DE REMISE DES CANDIDATURES : le candidat répond sur : <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html> En cas de difficulté technique /question, appeler la hotline depuis la France ou l'étranger au +33 1 46 09 56 72 ou via ratp@bravosolution.fr Le candidat se référera aux pré-requis techniques disponibles sur la plateforme. Il sélectionne la consultation n° DHA_2026GDI21518 puis candidate en ligne, et clique sur le bouton "Publier réponse". L'inscription est gratuite et nécessaire pour répondre et être informé en cas de modification de la consultation. Ce dépôt donne lieu à un AR mentionnant date et heure de réception sur la plateforme. La candidature qui ne serait pas complètement chargée et publiée en ligne avant la date et heure limites, sera rejetée. Le candidat peut ne pas fournir l'ensemble des documents et renseignements demandés, hormis le DC1 (ou équivalent) qui sera remis sur la plateforme, à la condition que ceux-ci soient disponibles au moins un mois, accessibles directement et gratuitement par l'acheteur par le biais : - d'un système électronique de mise à disposition d'informations administré par un organisme officiel - ou d'un espace de stockage numérique, sous réserve de la garantie de confidentialité dudit espace. Le cas échéant, le candidat précisera dans son dossier toutes les informations nécessaires à la consultation de son dossier : si les documents ont déjà été transmis dans une précédente consultation, les éléments doivent demeurer valables. Le candidat indiquera la référence de la consultation pour laquelle les documents ont déjà été transmis. Pour les candidatures retenues, le lien permettant de télécharger le DCE définitif sera précisé dans le mail d'invitation à présenter une offre. Le candidat veillera à utiliser son compte fournisseur principal sur la plateforme. A défaut il veillera à mettre à jour ses coordonnées pour recevoir le DCE définitif. Dans le cas contraire, la RATP ne pourra être tenue pour responsable de la non réception d'informations ou documents liés à la procédure en cours. - INFORMATIONS IMPORTANTES : En cas de dépôts successifs, seule sera retenue la dernière réponse déposée avant la date et heure limites de réception des candidatures/offres. Le candidat peut adresser, dans les délais impartis, une Copie de Sauvegarde (C.S) de sa candidature/offre sur support physique électronique ou sur support papier, par lettre recommandée avec AR avec obligatoirement la mention Copie de sauvegarde ou remise à la RATP contre récépissé, du lundi au vendredi de 09h à 12h et de 14h30 à 16h00 à l'adresse suivante : Régie Autonome des Transports Parisiens Département gestion des infrastructures Consultation DHA_2025GDI21329 M Clément CAMPAGNE 11, Avenue Louison Bobet • LAC UG04 94120 Fontenay-sous-Bois Les réponses dématérialisées dans lesquelles un virus serait détecté ne feront pas l'objet d'une tentative de restauration. Elles seront réputées n'avoir jamais été reçues : les C.S seront alors examinées. En cas de remise hors délai des C.S, celles-ci seront réputées n'avoir jamais été reçues. Dans le cas où la C.S comporterait un ou des support(s) électronique(s) dans le(s)quel(s) un virus serait détecté, la candidature/offre du candidat sera définitivement rejetée. Les candidatures / offres par courriel ne sont pas admises. Les documents transmis au format .exe ne sont pas acceptés. L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le Règlement Particulier de Consultation. Il s'agit notamment des documents et renseignements à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...).

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

2.1.6. Motivi di esclusione

Fonti dei motivi di esclusione: Avviso

Motivi di esclusione previsti esclusivamente dalla legislazione nazionale: Tous les cas d' exclusion de la procédure sont prévus aux articles L. 2141-1 à L. 2141-5 et aux articles L. 2141-7 à L. 2141-10 du code de la commande publique, et sont attestés sur l'honneur par le candidat dans le formulaire DC1. A défaut de DC1 le candidat doit fournir une attestation sur l'honneur.

5. Lotto

5.1. Lotto: LOT-0001

Titolo: Le présent marché a pour objet la conception et la fourniture d'équipements de sécurité (EQS) pour véhicules de maintenance de l'infrastructure (VMI) RBT et BML du réseau métro RATP.

Descrizione: Le présent marché a pour objet la conception et la fourniture d'équipements de sécurité (EQS) pour véhicules de maintenance de l'infrastructure (VMI) RBT et BML du réseau métro RATP. Plus précisément, il s'agit de la fourniture d'une solution EQS intégrée en « armoire habitacle » unique comprenant trois fonctions de sécurité suivantes : - Le système VACMA (Veille Automatique par Contrôle du Maintien d'Appui) assurant la vigilance du conducteur ; - Le système RPS (Répétition Ponctuelle des Signaux) garantissant le respect de la signalisation ; - Le système EPE (Enregistreur des Paramètres d'Exploitation) assurant la traçabilité des événements. Le marché inclus la conception, réalisation, les études d'intégration, l'assistance à la validation, la documentation, certifications de sûreté (ISA). Le nombre total d'EQS à fournir en série reste à définir par suite de l'étude qui sera réalisée par le titulaire de ce marché, auxquelles s'ajoutent les pièces de rechange définies par l'analyse de soutien logistique intégré. Les équipements seront destinés aux véhicules suivants : - Un (1) train de Renouvellement Ballast Traverses (RBT), constructeur Scheuchzer - Deux (2) engins de Bourrage Mécanique Lourd (BML), constructeur Framafert/Plasser & Theurer. Les VMI sont issus de constructeurs différents, le Titulaire devra organiser et piloter les interfaces, avec chaque intégrateur matériel roulant afin de pouvoir proposer des architectures pour les 2 trains et des schémas de maintenance similaires. Le présent marché est un accord-cadre à bons de commande avec un montant minimum et un montant maximum. Les prestations à réaliser dans le cadre du présent marché comprennent : • Etudes d'interfaces avec les 2 constructeurs de VMI • Spécifications détaillées des EQS (RPS, VACMA, EPE) • Conception et développement • Essais sur banc • Eléments nécessaires au dossier de sécurité et démarches ISA • Certification SIL2 pour les 2 EQS (RPS, VACMA,) • Obtention des avis (RPS, VACMA, EPE) • Documentation technique complète • Dossier de Soutien Logistique Intégré (SLI/LAI/LARC) • Plan de gestion de l'obsolescence • Formation du personnel utilisateur • Équipements série pour un (1) train RBT (Scheuchzer/TSO) • Équipements série pour deux (2) trains BML (Plasser & Theurer/TSO) • Assistance technique à l'installation et à la mise en service sur les 3 VMI • Assistance à la validation et à l'acceptation • Documentation Les prestations comprises dans le montant Minimum sont : • La phase n°1, correspondante au périmètre du Bourrage Mécanique Lourd uniquement pour le premier engin (BML1) : ○ Les études et la conception comprenant notamment : § Le plan de management de projet § Conception détaillée EQS RPS § Conception détaillée EQS VACMA § Conception détaillée EQS EPE § Etudes d'intégration et dossier d'interfaces constructeur § Développement logiciel embarqué ○ La fabrication, fourniture et les essais sur banc comprenant notamment : § Fabrication EQS RPS § Fabrication EQS VACMA § Fabrication EQS EPE § Essais sur banc § Fourniture des capteurs ○ L'assistance à l'intégration et à la validation comprenant

notamment : § Assistenza à l'intégration sur train § Assistenza pendant les essais sur train § Assistenza à la constitution du dossier de sécurité ○ La documentation et la formation du personnel utilisateur comprenant notamment : § Dossier de définition complet § Documentation maintenance § Dossier SLI (LAI/LARC) § Formation § Plan de gestion obsolescence Les prestations comprises dans le montant Maximum sont notamment : • Les prestations incluses dans le montant Minimum ; • La phase n°2, correspondante au périmètre du Bourrage Mécanique Lourd uniquement pour le second engin (BML2) : ○ La fabrication, fourniture et les essais sur banc comprenant notamment : § Fabrication EQS RPS § Fabrication EQS VACMA § Fabrication EQS EPE § Essais sur banc § Fourniture des capteurs ○ L'assistance à l'intégration et à la validation comprenant notamment : § Assistance à l'intégration sur train § Assistenza pendant les essais sur train • La phase n°3, correspondante au périmètre du Renouvellement Ballast Traverses (RBT) : ○ Les études et la conception comprenant notamment : § La mise à jour du plan de management de projet § Complément conception détaillée EQS RPS § Complément conception détaillée EQS VACMA § Complément conception détaillée EQS EPE § Complément études d'intégration et dossier d'interfaces constructeur § Développement logiciel embarqué ○ La fabrication, fourniture et les essais sur banc comprenant notamment : § Fabrication EQS RPS § Fabrication EQS VACMA § Fabrication EQS EPE § Essais sur banc § Fourniture des capteurs ○ L'assistance à l'intégration et à la validation comprenant notamment : § Assistance à l'intégration sur train § Assistenza pendant les essais sur train § Assistenza à la constitution du dossier de sécurité ○ La documentation et la formation du personnel utilisateur comprenant notamment : § Mise à jour du dossier de définition complet § Mise à jour de la documentation maintenance § Mise à jour du dossier SLI (LAI/LARC) § Mise à jour formation § Mise à jour du plan de gestion obsolescence • Le parc de rechange (PR) sur le périmètre BML. • Le parc de rechange (PR) sur le périmètre RBT. Les Prestations complémentaires sur devis similaires à l'objet du marché qui s'exercent dans la limite d'une variation de 10% du montant minimum du marché (basé sur l'onglet TJM) réalisées à la demande de la RATP et suivant les modalités de l'article 11.9 du présent marché.

Identificativo interno: DHA_2026GDI21518

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Servizi

Natura aggiuntiva dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 71320000 Servizi di ideazione tecnica

Classificazione aggiuntiva (cpv): 79311100 Servizi di progettazione di indagini, 50220000

Riparazione, manutenzione e servizi affini connessi alle ferrovie ed altre attrezzature,

34940000 Attrezzature ferroviarie, 31682210 Apparecchiatura di controllo e strumentazione

5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Paris (FR101)

Paese: Francia

5.1.3. Durata stimata

Durata: 1 400 Giorni

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 0

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): no

L'appalto si addice anche alle piccole e medie imprese (PMI): sì

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.10. Criteri di aggiudicazione

Criterio:

Tipo: Prezzo

Descrizione: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: francese

Indirizzo dei documenti di gara: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: francese

Catalogo elettronico: Consentita

Obbligo di firma elettronica qualificata o sigillo elettronico qualificato [come definiti dal regolamento (UE) n. 910/2014]

Varianti: Non consentita

Descrizione della garanzia finanziaria: Une retenue de garantie de 5% du montant TTC du marché est prévue. Cette retenue de garantie pourra être remplacée par une garantie à première demande ou par une caution personnelle et solidaire

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 06/11/2025 16:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans les pièces contractuelles

È richiesto un accordo di non divulgazione: no

Forma giuridica che deve essere assunta da un gruppo di offerenti cui viene aggiudicato un appalto: Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement. Ils devront alors en préciser la forme (conjoint, conjoint avec mandataire solidaire ou solidaire) et désigner le mandataire. Toutefois le candidat qui se présente en groupement ne peut pas se présenter également en qualité de candidat individuel et en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements.

Accordo finanziario: Modalités essentielles de financement : ressources propres Modalités de paiement : prix définitif de la tranche ferme non révisables ; prix définitif de la tranche conditionnelle 1 (TC1) non révisables sauf si le délai entre la remise de l'offre et l'affermissement de la TC1 excède 24 mois; prix définitif de la tranche conditionnelle 2 (TC2) révisables annuellement. Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Accordo quadro, senza riapertura della gara

Numero massimo di partecipanti: 1

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione di mediazione: RATP

Organizzazione competente per i ricorsi: Tribunal Administratif de Paris

Informazioni sui termini per il riesame: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées. Le contrat sera consultable sur demande écrite adressée par courrier à l'adresse postale indiquée dans le présent avis. La copie du contrat sera occultée des mentions couvertes par les secrets protégés par la loi, et sera envoyée à l'adresse indiquée dans la demande.

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : RATP

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: RATP

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: RATP

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: RATP

Organizzazione che tratta le offerte: RATP

8. Organizzazioni

8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: RATP

Numero di registrazione: 77566343801906

Indirizzo postale: 54 quai de la Rapée Cedex Paris 12

Località: Paris

Codice postale: 75599

Suddivisione del paese (NUTS): Paris (FR101)

Paese: Francia

Referente: Clément Campagne

E-mail: clement.campagne@ratp.fr

Telefono: +33 6 60 12 47 82

Indirizzo internet: <https://www.ratp.fr>

Indirizzo per lo scambio di informazioni (URL): <https://ratp.bravosolution.com/>

Profilo del committente: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Ruoli di questa organizzazione:

Committente

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione

Organizzazione che tratta le offerte

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso

Organizzazione di mediazione

8.1. ORG-0002

Nome ufficiale: Tribunal Administratif de Paris

Numero di registrazione: 17750005500013

Indirizzo postale: 7 rue de Jouy Paris Cedex 04

Località: Paris
Codice postale: 75181
Suddivisione del paese (NUTS): Paris (FR101)
Paese: Francia
E-mail: greffe.ta-paris@juradm.fr
Telefono: 0144594400
Indirizzo internet: <https://paris.tribunal-administratif.fr>

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione competente per i ricorsi

Informazioni sull'avviso

Identificativo/versione dell'avviso: 2ed06ef2-3d20-4064-b895-52d5fbedb2e - 01
Tipo di formulario: Gara
Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario
Sottotipo di avviso: 17
Data di trasmissione dell'avviso: 17/02/2026 08:58:04 (UTC+00:00) ora dell'Europa occidentale, GMT
Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: francese
Numero di pubblicazione dell'avviso: 116481-2026
Numero dell'edizione della GU S: 34/2026
Data di pubblicazione: 18/02/2026