

186298-2026 - Gara

Svezia – Servizi di trasporto ferroviario – Drift av pendeltågsverksamheten i Stockholms län
OJ S 54/2026 18/03/2026
Bando di gara o di concessione – regime ordinario
Servizi

1. Committente

1.1. Committente

Nome ufficiale: Region Stockholm - Trafiknämnden

E-mail: info@regionstockholm.se

Forma giuridica del committente: Impresa pubblica controllata da un'autorità regionale

Il committente è un ente aggiudicatore

Attività dell'ente aggiudicatore: Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

2. Procedura

2.1. Procedura

Titolo: Drift av pendeltågsverksamheten i Stockholms län

Descrizione: Trafiknämnden ("Beställaren") inbjuder härmed anbudssökande att ansöka om att få kvalificera sig till upphandlingen av trafikavtal E59 avseende pendeltågsverksamheten i Stockholms län samt vissa angränsande län. Upphandlingen genomförs i två steg, där anbudssökande i första steget får ansöka om att preliminärt kvalificeras i upphandlingen, i steg 2 erhåller anbudssökande som preliminärt kvalificerats en anbudsinbjudan och därmed möjligheten att lämna anbud i upphandlingen. I steg 2 får preliminärt kvalificerade anbudssökande (hädanefter benämnd anbudssökande) tillgång till fullständig upphandlingsdokumentation som behövs för att lämna anbud. Anbudssökande kan komma att uteslutas från vidare deltagande i upphandlingen om ställda krav i upphandlingen inte är uppfyllda. Upphandlingen omfattar kontrakt avseende drift av pendeltågsverksamheten.

Utöver trafikdrift av pendeltågen ingår i uppdragen även bl.a. trafikplanering, trafikinformation, biljettvalidering, drift och underhåll av stationer, depåer och fordon. Pendeltågsverksamheten har fem bangrenar med totalt 54 stationer och en total banlängd på cirka 24 mil. Stationerna ligger i Stockholms län, förutom Knivsta och ändstationerna Bålsta och Uppsala som ligger i Uppsala län, samt ändstationen Gnesta som ligger i Södermanlands län. Resenärer:

Påstigande per dygn är ca 350 000 en vintervardag. Trafik: 15-minuterstrafik på bangren som ansluter till Citybanan. 30-minuterstrafik i de yttre delarna. I högtrafik fördubblas trafiken i de inre delarna. Gnestapendeln - timmestrafik i mellantrafik, halvtimmestrafik under högtrafik och varannan timmestrafik under lågtrafik. Som tätast körs 16 tåg i timmen i Citybanan. Fordon: 129 fordon av typ X60/A och X60B. Levererade 2005-2017. Depåer som tillhandahålls av

Beställaren: BroSödertäljeÄlvsjö

Identificativo della procedura: ac9039db-c409-4142-86c6-26ea26262951

Tipo di procedura: Altra procedura a più fasi

Caratteristiche principali della procedura: Upphandlingen regleras av EUs kollektivtrafikförordning och kommer utföras enligt delar av LUK. Förfarandet kommer att ske i två steg motsvarande ett förhandlat förfarande med föregående annonsering.

2.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Servizi

Classificazione principale (cpv): 60200000 Servizi di trasporto ferroviario

2.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Stockholms län (SE110)

Paese: Svezia

2.1.3. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 30 000 000 000,00 SEK

2.1.4. Informazioni generali

Base giuridica:

Direttiva 2014/23/UE

2.1.6. Motivi di esclusione

Fonti dei motivi di esclusione: Documento di gara

5. Lotto

5.1. Lotto: LOT-0001

Titolo: Drift av pendeltågsverksamheten i Stockholms län

Descrizione: Trafiknämnden ("Beställaren") inbjuder härmed anbudssökande att ansöka om att få kvalificera sig till upphandlingen av trafikavtal E59 avseende pendeltågsverksamheten i Stockholms län samt vissa angränsande län. Upphandlingen genomförs i två steg, där anbudssökande i första steget får ansöka om att preliminärt kvalificeras i upphandlingen, i steg 2 erhåller anbudssökande som preliminärt kvalificerats en anbudsinbjudan och därmed möjligheten att lämna anbud i upphandlingen. I steg 2 får preliminärt kvalificerade anbudssökande (hädanefter benämnd anbudssökande) tillgång till fullständig upphandlingsdokumentation som behövs för att lämna anbud. Anbudssökande kan komma att uteslutas från vidare deltagande i upphandlingen om ställda krav i upphandlingen inte är uppfyllda. Upphandlingen omfattar kontrakt avseende drift av pendeltågsverksamheten. Utöver trafikdrift av pendeltågen ingår i uppdragen även bl.a. trafikplanering, trafikinformation, biljettvalidering, drift och underhåll av stationer, depåer och fordon. Pendeltågsverksamheten har fem bangrenar med totalt 54 stationer och en total banlängd på cirka 24 mil. Stationerna ligger i Stockholms län, förutom Knivsta och ändstationerna Bålsta och Uppsala som ligger i Uppsala län, samt ändstationen Gnesta som ligger i Södermanlands län. Resenärer: Påstigande per dygn är ca 350 000 en vintervardag. Trafik: 15-minuterstrafik på bangren som ansluter till Citybanan. 30-minuterstrafik i de yttre delarna. I högtrafik fördubblas trafiken i de inre delarna. Gnestapendeln - timmestrafik i mellantrafik, halvtimmestrafik under högtrafik och varannan timmestrafik under lågtrafik. Som tätast körs 16 tåg i timmen i Citybanan. Fordon: 129 fordon av typ X60/A och X60B. Levererade 2005-2017. Depåer som tillhandahålls av Beställaren: BroSödertäljeÄlvsjö
Identificativo interno: urn:eavrop:mdn:ProcurementProject:123726:Lot:1

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Servizi

Classificazione principale (cpv): 60200000 Servizi di trasporto ferroviario

Classificazione aggiuntiva (cpv): 60210000 Servizi di trasporto pubblico per ferrovia

Opzioni:

Descrizione delle opzioni: Optionerna framgår av avtalsunderlaget som skickas till samtliga preliminärt kvalificerade leverantörer i samband med steg 2 av upphandlingen.

5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Stockholms län (SE110)

Paese: Svezia

5.1.3. Durata stimata

Durata: altro: Sconosciuto

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 2

Altre informazioni sul rinnovo: Avtalet gäller 9 år från trafikstart, och kan därefter förlängas vid ett eller flera tillfällen till en sammanlagd avtalstid på elva (11) år

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Vanno indicati nomi e qualifiche professionali del personale incaricato dell'esecuzione dell'appalto: Dato non ancora noto

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): no

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Nessun appalto strategico

Appalti verdi: criteri: Nessun criterio per gli appalti pubblici verdi

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.11. Documenti di gara

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.e-avrop.com/trafiknamnden/e-Upphandling/NoticeLink.aspx?id=122717>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Consentita

Indirizzo per la presentazione: <https://www.e-avrop.com/trafiknamnden/e-Upphandling/NoticeLink.aspx?id=122717>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: svedese

Descrizione della garanzia finanziaria: Ett villkor för att kontraktet ska börja gälla är att vinnande anbudsgivare inger en bankgaranti eller motsvarande finansiellt instituts garanti på 1 000 000 000 SEK.

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 24/06/2026 00:00:00 (UTC+02:00) ora dell'Europa orientale, ora legale dell'Europa centrale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: Se bifogad ansökningsinbjudan

Fatturazione elettronica: Obbligatoria

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: sì

Forma giuridica che deve essere assunta da un gruppo di offerenti cui viene aggiudicato un appalto: Se bifogad ansökningsinbjudan

Accordo finanziario: Deltagande i upphandlingen ersätts ej. Villkor av ersättning för uppdraget inom kontraktet kommer att framgå av upphandlingsdokument som skickas ut i steg 2. Region Stockholm tillämpar e-faktura.

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: Förvaltningsrätten i Stockholm

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : Region Stockholm - Trafiknämnden

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: Förvaltningsrätten i Stockholm

8. Organizzazioni

8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: Region Stockholm - Trafiknämnden

Numero di registrazione: 232100-0016

Indirizzo postale: Lindhagensgatan 100

Località: Stockholm

Codice postale: 112 51

Suddivisione del paese (NUTS): Stockholms län (SE110)

Paese: Svezia

E-mail: info@regionstockholm.se

Telefono: 08-123 177 17

Ruoli di questa organizzazione:

Committente

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto

8.1. ORG-0002

Nome ufficiale: Antirio AB

Numero di registrazione: 556533-8133

Indirizzo postale: GÅRDSVÄGEN 18

Località: Solna

Codice postale: 169 70

Suddivisione del paese (NUTS): Stockholms län (SE110)

Paese: Svezia

E-mail: support@e-avrop.com

Telefono: 08-501 190 00

Indirizzo internet: <https://www.e-avrop.com>

Ruoli di questa organizzazione:

TED eSender

8.1. ORG-0003

Nome ufficiale: Förvaltningsrätten i Stockholm

Numero di registrazione: 202100-2742

Località: Stockholm

Codice postale: 115 76

Suddivisione del paese (NUTS): Stockholms län (SE110)

Paese: Svezia

E-mail: forvaltningsrattenistockholm@dom.se

Telefono: +46 8-561 680 00

Indirizzo internet: <https://www.domstol.se/forvaltningsratten-i-stockholm/>

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione competente per i ricorsi

Informazioni sull'avviso

Identificativo/versione dell'avviso: 9eceeae4-d7f2-4a4b-a5d5-322105e5405a - 01

Tipo di formulario: Gara

Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Sottotipo di avviso: 19

Data di trasmissione dell'avviso: 16/03/2026 16:47:45 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale,
ora legale dell'Europa occidentale

Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: svedese

Numero di pubblicazione dell'avviso: 186298-2026

Numero dell'edizione della GU S: 54/2026

Data di pubblicazione: 18/03/2026