

246091-2026 - Gara

Francia – Costruzione di piste di aviazione – Aéroport Paris Charles de Gaulle - Affaire n°142335 & 142290- Réhabilitation de la Piste 08L/26R et des VCA associées

OJ S 70/2026 10/04/2026

Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Lavori

1. Committente

1.1. Committente

Nome ufficiale: AEROPORTS DE PARIS

E-mail: dhatb@adp.fr

Forma giuridica del committente: Impresa pubblica

Attività dell'ente aggiudicatore: Attività aeroportuali

2. Procedura

2.1. Procedura

Titolo: Aéroport Paris Charles de Gaulle - Affaire n°142335 & 142290- Réhabilitation de la Piste 08L/26R et des VCA associées

Descrizione: La présente consultation a pour objet les travaux de réhabilitation de la piste 08L/26R (piste 2), ainsi que la rénovation des voies de circulation avion (VCA) associées, situées sur la plateforme aéroportuaire de Paris-Charles-de-Gaulle.

Identificativo della procedura: 743a7c18-2448-4679-9a96-ef12f045918b

Identificativo interno: SPA021995

Tipo di procedura: Negoziata con previa indizione di gara / competitiva con negoziazione
La procedura è accelerata: no

Caratteristiche principali della procedura: A ce stade, seul un dossier de candidature est attendu. La consultation s'exerce en deux phases : Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le DCE final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offre. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>, les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). Si le candidat envisage de faire réaliser les prestations par une structure dédiée juridiquement distincte, il doit l'indiquer dans l'acte de candidature. Une deuxième phase dite "d'appel d'offre" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> (page d'accueil > cadre mes

consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes.

2.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45235200 Costruzione di piste di aviazione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 45235000 Lavori di costruzione per aerodromi, piste e superfici di manovra di campi d'aviazione, 34997210 Luci di segnalazione pista

2.1.2. Luogo di esecuzione

Località: TREMBLAY EN FRANCE

Codice postale: 93350

Suddivisione del paese (NUTS): Paris (FR101)

Paese: Francia

2.1.4. Informazioni generali

Informazioni supplementari: Les documents de la consultation sont disponibles à l'adresse <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> à compter de la publication de l'avis d'appel à la concurrence. Les critères d'attribution sont consultables dans le Règlement de Consultation.

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

2.1.6. Motivi di esclusione

Fonti dei motivi di esclusione: Avviso

Accordi con altri operatori economici intesi a falsare la concorrenza:

5. Lotto

5.1. Lotto: LOT-0001

Titolo: Aéroport Paris Charles de Gaulle - Affaire n°142335 & 142290- Réhabilitation de la Piste 08L/26R et des VCA associées

Descrizione: La présente consultation a pour objet les travaux de réhabilitation de la Piste 2 – 08L/26R de l'Aéroport de Paris Charles de Gaulle et des voies de circulation des avions (VCA) desservant ladite piste. Il a notamment pour objet l'exécution des prestations suivantes : · La rénovation de la piste 2-08L/26R en rechargement en enrobés et, localement, en démolition reconstruction en structure semi-rigide, y compris son assainissement et le traitement spécifique des eaux de ruissellement dans la zone de gypse ; · Le rechargement en enrobés routiers des accotements intérieurs de la piste 2-08L/26R (extérieurs également en zone de gypse), · La démolition puis reconstruction des accotements extérieurs de la piste 2-08L/26R (hors zone de gypse) en accotements drainants ; · Le rechargement d'une surface du taxiway T1 en enrobés aéronautiques afin de permettre le raccordement conforme au nouveau profil en long de la piste ainsi que la structure des accotements ; · La reconstruction complète en raccordement à la Piste des taxiways T2, T3, T4, T5, T6, T9, T10, T11, T12, S1, S2, S3 et S6 en béton hydraulique (ainsi que les accotements associés en structure semi-rigide) ; · Le rechargement des surfaces des DGV W1, W2, W4, W3, W5 et W6 en enrobés aéronautiques ; · La reconstruction localisée du DGV W1 (967 m²) jusqu'à l'arase des terrassements afin de permettre son raccordement conforme en nivellement projeté ; · Le rechargement de la VCA R1 en enrobés aéronautiques, en tenant compte du faible trafic circulant sur cette dernière ; · La construction de surlargeurs en enrobés aéronautiques au droit des VCA T1, T6, T11, T12 et R1 pour la mise en conformité ; · La rénovation des accotements de la VCA S3 dans la

zone de gypse ; · Le rechargement en enrobés aéronautiques des VCA S7 et S9 et des accotements associés en enrobés routiers ; · La rénovation des routes de service associées à la Piste 2 et hors servitudes de la Piste 4 ; · Les travaux de terrassements en déblais/remblais pour la mise en conformité des bandes végétalisées ; · Les travaux de mise en œuvre de terre végétale et d'engazonnements des bandes végétalisées ; · Les travaux de génie civil des réseaux secs à modifier ou créer ; y compris Le tranchage des couches de fondations pour passage de câbles de balisage, · Les travaux d'assainissement comprenant la gestion des eaux récupérés par les accotements drainant projetés de la piste 2, le drainage des chambres électriques créées et la reprise ou la création de caniveaux à fente, ainsi que les aménagements spécifiques liés aux zones de gypse et regards et les canalisations enterrées associées à l'ensemble ; · Les travaux de signalisation horizontale liés aux réhabilitations de la piste et des voies de circulation avions ; · La mise en œuvre du balisage diurne sur la voie nouvellement créée. · La réalisation de deux multitubulaires de haute capacité en lieu et place de la galerie technique du seuil 08L et la galerie technique du seuil 26R. Les aménagements des RESA (Runway End Safety Area) ne font pas partie du présent marché. Ils ont été réalisés dans le cadre des travaux de réhabilitation de la piste effectués en 2016. Le présent projet comprend les travaux électriques et de balisage suivants : Le programme réglementaire comprend : · Mise en conformité de l'implantation du balisage de piste et notamment les fonctions suivantes : o Take-off Hold Lights (THL) o Seuil décalé 26R o Croix de Saint André fixe o PAPI : Conserver le calage des unités PAPI avec le B747-800 en avion de référence, · Monitoring balisage : intégrer les contraintes de monitoring imposées par l'EASA, · REL : Mettre en conformité l'implantation du balisage sur l'ensemble des VCA, · Wig-Wag : Mettre en conformité l'alignement des Wig-Wag avec le marquage sur l'ensemble des VCA, · Panneautage aéronautique : mettre en conformité le panneautage d'indication et d'obligation sur l'ensemble des VCA · Mise en conformité de l'implantation de l'ensemble du balisage sur VCA reconstruite, · Traversée de piste : mettre en conformité le codage couleur des feux d'axe de VCA Le programme technique comprend : · Piste : réimplantation des sondes de type "Boschung" · Piste : remplacement des effaroucheurs existants · Piste : encastrement des feux RTILS en 08L et 26R · Toutes VCA : supprimer les balises rétroréfléchissantes · Toutes VCA : renforcer le balisage latéral aux emplantures avec la piste · Toutes VCA : basculer les feux REL sur technologie DPS · Toutes VCA : basculer tous les feux d'axe de VCA entre barre d'arrêt et l'axe de piste sur technologie DPS (tranche optionnelle 2 : ONE COLOR) · VCA fermées : déposer les feux inactifs et encastrent les guirlandes de fermeture · Réseaux tiers : prévoir le remplacement des réseaux HTi des équipements SNA · Réseaux tiers : prévoir le dévoiement et/ou le maintien en exploitation des réseaux HT ANA et des réseaux tiers (SNA, MTO, HUB ONE, autres) impactés par la reprise des galeries La consultation est décomposée en deux volets techniques : - volet n°1 : travaux d'infrastructures - volet n°2 : travaux d'électricité et de balisage Le futur marché comportera une tranche ferme et deux tranches optionnelles : - Tranche optionnelle 1 : création d'accotements et de tranchées drainantes munis d'un film imperméable afin d'assurer la collecte des eaux et leur acheminement vers les collecteurs existants sur les trois premiers mètres cinquante des accotements extérieurs ; les quatre mètres restants seront réalisés en infiltration - Tranche optionnelle 2 : One Color : Mise en œuvre du système DPS (contrôle unitaire des feux de balisage) entre les segments de confirmation et l'axe de piste

Identificativo interno: SPA021995

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45235200 Costruzione di piste di aviazione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 45235000 Lavori di costruzione per aerodromi, piste e superfici di manovra di campi d'aviazione, 34997210 Luci di segnalazione pista

Opzioni:

Descrizione delle opzioni: Le futur marché comportera une tranche ferme et deux tranches optionnelles : - Tranche optionnelle 1 : création d'accotements et de tranchées drainantes munis d'un film imperméable afin d'assurer la collecte des eaux et leur acheminement vers les collecteurs existants sur les trois premiers mètres cinquante des accotements extérieurs ; les quatre mètres restants seront réalisés en infiltration - Tranche optionnelle 2 : One Color : Mise en œuvre du système DPS (contrôle unitaire des feux de balisage) entre les segments de confirmation et l'axe de piste

5.1.2. Luogo di esecuzione

Indirizzo postale: CDG

Località: 94396

Codice postale: -

Suddivisione del paese (NUTS): Paris (FR101)

Paese: Francia

5.1.3. Durata stimata

Durata: 13 Mesi

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 2

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Vanno indicati nomi e qualifiche professionali del personale incaricato dell'esecuzione dell'appalto: Indicazione obbligatoria nell'offerta

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

L'appalto si addice anche alle piccole e medie imprese (PMI): sì

Informazioni supplementari: En cas de groupement, le mandataire sera l'entreprise en charge de réaliser les prestations du volet "Infrastructures".

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Avviso

Criterio: Fatturato annuo generale

Descrizione del criterio di selezione: Les candidatures seront examinées en tenant compte des garanties financières. Le candidat devra remettre les documents et informations suivants :
- Chiffre d'affaires des trois dernières années dans le domaine d'activité concerné, en particulier sur la mise en œuvre de chaussées aéronautiques et de pistes. Le candidat (entreprise seule ou en cas de groupement) devra justifier d'un chiffre d'affaires annuel d'au moins 150 000 000 €. En cas de groupement, le mandataire devra justifier à lui seul d'un CA annuel de 130 000 000€. - Capacité technique : capacités techniques sur l'aptitude à fermer une piste et exécuter des travaux de balisage aéronautique et de chaussées aéronautiques en un temps restreint (ampleur des moyens mobilisables)... et au contact direct de l'exploitation aéronautique.. - Références professionnelles : références des réalisations des membres du groupement avec les montants et les natures des travaux réalisés. - Résultats sécurité des 5 dernières années : taux de fréquence et taux de gravité, taux de cotisation AT notifiés par la CRAM. Les références et le taux d'accidents de chantier ne sont pas des critères éliminatoires mais de classement des candidatures.

I criteri saranno utilizzati per selezionare i candidati da invitare alla seconda fase della procedura

Criterio: Altri requisiti economici o finanziari

Descrizione del criterio di selezione: Le candidat devra soumettre un document de présentation succinct démontrant sa capacités technique et professionnelle. Le candidat devra également transmettre : - un Kbis de moins de 3 mois (ou équivalent) ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022 /576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du 1) de l'article 5 duodecies dudit règlement ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833/2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006

I criteri saranno utilizzati per selezionare i candidati da invitare alla seconda fase della procedura

Informazioni sulla seconda fase di una procedura in due fasi:

La procedura si svolge in diverse fasi. In ogni fase possono essere eliminati alcuni partecipanti

5.1.11. Documenti di gara

Indirizzo dei documenti di gara: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

5.1.12. Condizioni di appalto

Condizioni della procedura:

Data stimata dell'invio degli inviti a presentare le offerte: 02/06/2026

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: francese

Catalogo elettronico: Non consentita

Obbligo di firma elettronica qualificata o sigillo elettronico qualificato [come definiti dal regolamento (UE) n. 910/2014]

Varianti: Consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 26/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00) ora dell'Europa orientale, ora legale dell'Europa centrale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: Les prestations pourront être réalisés de nuit en zone réservée

È richiesto un accordo di non divulgazione: no

Fatturazione elettronica: Obbligatoria

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: sì

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: sì

Forma giuridica che deve essere assunta da un gruppo di offerenti cui viene aggiudicato un appalto: Le marché sera conclu, selon l'offre qui sera retenue: - soit à une entreprise unique, - soit avec les entreprises groupées conjointes, chacune engagée pour sa partie de travaux et le mandataire solidaire du groupement assurant la coordination, - soit en entreprises groupées solidaires, chacune engagée pour la totalité du marché en cas de défaillance de la ou des autres entreprises. En cas de groupement d'entreprises, le mandataire sera l'entreprise en charge des travaux d'infrastructures.

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

Informazioni sui termini per il riesame: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du marché (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans. "

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : AEROPORTS DE PARIS

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: AEROPORTS DE PARIS

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: AEROPORTS DE PARIS

Organizzazione che tratta le offerte: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

8. Organizzazioni

8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: AEROPORTS DE PARIS

Numero di registrazione: 552016628

Servizio: DHATB

Indirizzo postale: 1 rue de FRANCE

Località: Tremblay en FRANCE

Codice postale: 93290

Suddivisione del paese (NUTS): Paris (FR101)

Paese: Francia

Referente: DHAT

E-mail: dhatab@adp.fr

Telefono: 0687221632

Fax: 01

Indirizzo internet: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Indirizzo per lo scambio di informazioni (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Profilo del committente: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Ruoli di questa organizzazione:

Committente

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione

8.1. ORG-0002

Nome ufficiale: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

Numero di registrazione: 5555

Indirizzo postale: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy
Località: PARIS
Codice postale: 75017
Suddivisione del paese (NUTS): Paris (FR101)
Paese: Francia
E-mail: tj-paris@justice.fr
Telefono: 01 44 32 51 51
Fax: 01
Indirizzo internet: <https://www.tibunal-de-paris.justice.fr>
Indirizzo per lo scambio di informazioni (URL): <https://www.tibunal-de-paris.justice.fr>

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione che tratta le offerte
Organizzazione competente per i ricorsi
Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso

8.1. ORG-0000

Nome ufficiale: Publications Office of the European Union
Numero di registrazione: PUBL
Località: Luxembourg
Codice postale: 2417
Suddivisione del paese (NUTS): Luxembourg (LU000)
Paese: Lussemburgo
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefono: +352 29291
Indirizzo internet: <https://op.europa.eu>

Ruoli di questa organizzazione:

TED eSender

Informazioni sull'avviso

Identificativo/versione dell'avviso: bdd1b124-74ee-45f2-8d9f-d08129ccbc5a - 01
Tipo di formulario: Gara
Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario
Sottotipo di avviso: 17
Data di trasmissione dell'avviso: 09/04/2026 07:36:49 (UTC+00:00) ora dell'Europa occidentale, GMT
Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: francese
Numero di pubblicazione dell'avviso: 246091-2026
Numero dell'edizione della GU S: 70/2026
Data di pubblicazione: 10/04/2026