

## 271290-2026 - Gara

**Francia – Servizi di ispezione e collaudo tecnici – Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage**  
**Coordonnateur des essais d'ensemble et essais aux interfaces du T13 Phase 2**

**OJ S 77/2026 21/04/2026**

**Bando di gara o di concessione – regime ordinario**

**Servizi**

### 1. Committente

---

#### 1.1. Committente

Nome ufficiale: Ile de France Mobilités

E-mail: [lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr](mailto:lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr)

Forma giuridica del committente: Organismo di diritto pubblico

Attività dell'amministrazione aggiudicatrice: Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

### 2. Procedura

---

#### 2.1. Procedura

Titolo: Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Coordonnateur des essais d'ensemble et essais aux interfaces du T13 Phase 2

Descrizione: Les prestations du marché auront pour objet la réalisation d'une mission d'Assistance du Maître d'Ouvrage (AMO) Coordinateur du projet Tram T13 phase 2, qui s'étend de Lisière-Pereire à Saint-Germain-en-Laye à Achères, via Poissy, pour : -Le pilotage des essais d'ensemble sur le périmètre de l'ensemble de l'opération ; -L'assistance pour les essais des zones d'interfaces entre les différents périmètres de Maîtrise d'Ouvrage (MOA), particulièrement la zone de transition ; -Le pilotage des essais dynamiques urbains, en lien avec les maîtres d'oeuvre (MOE) (MOE Ligne / MOE SMR Systèmes) et l'AMO Matériel roulant ; -Le pilotage des essais du site de maintenance et de remisage (SMR) à Versailles-Matelots, en lien avec le MOE SMR Systèmes ; -La coordination de la production du dossier d'autorisation des essais (DAE) et jusqu'à la validation par le STRMTG et l'obtention de l'autorisation des essais ; -La coordination de la production du règlement de circulation des essais. Cette mission a pour but d'assurer le co-pilotage de ces essais et de l'ensemble des parties prenantes, avec le Coordinateur Essais SNCF, et en lien avec les MOE/AMO, tout en apportant une vision d'ensemble permettant d'assurer l'exhaustivité des tests et essais nécessaires à l'autorisation de mise en service, ainsi qu'à la démonstration des performances de la ligne, et ce, dans le cadre d'une organisation optimisée en fonction des contraintes des différents périmètres mais également du service commercial existant sur la ligne Tram T13 phase 1. Pour les essais relatifs aux interfaces, notamment la zone de transition, l'AMO Essais assure une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre de ces essais dans le respect des contraintes sécurité des services instructeurs concernés notamment. Cela inclut notamment : -Sur l'ensemble de la ligne : \*L'organisation générale des essais et la coordination des intervenants de la période de préparation des essais jusqu'à la formalisation des résultats d'essais ; \* La mise en œuvre opérationnelle des essais de validation du système de transport transverses à plusieurs périmètres MOA. - Sur la zone de transition : la mission consiste également à assurer une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre opérationnelle des essais. Les prestations concernent le

périmètre sous Maîtrise d'Ouvrage d'Ile-de-France Mobilités, comprenant le tracé urbain entre Poissy et Achères, traversant la partie nord de la forêt de Saint-Germain, le Centre de Maintenance Urbain et les Reconstitutions Riveraines préalables aux travaux du tracé urbain.

Identificativo della procedura: 7af92609-d165-4c10-a1ff-7e47336ba38b

Identificativo interno: 2026-031

Tipo di procedura: Negoziata con previa indizione di gara / competitiva con negoziazione

La procedura è accelerata: no

Caratteristiche principali della procedura: Le marché est passé selon une procédure avec négociation en application des articles R2124-4 et R2161-21 à R2161-23 du code de la commande publique.

### **2.1.1. Finalità**

Natura dell'appalto: Servizi

Classificazione principale (cpv): 71630000 Servizi di ispezione e collaudo tecnici

Classificazione aggiuntiva (cpv): 71356100 Servizi di controllo tecnico, 71356200 Servizi di assistenza tecnica, 71300000 Servizi di ingegneria

### **2.1.2. Luogo di esecuzione**

Indirizzo postale: Communes de Poissy, Saint-Germain-en-Laye (secteur en forêt), Achères ainsi que les communes sur le tracé du T13 Phase 1 (Saint-Cyr l'Ecole, Versailles, Bailly, Noisy-le-Roi, L'Etang-la-Ville et Mareil-Marly) dans le département des Yvelines (78).

Località: Yvelines

Codice postale: 78300

Suddivisione del paese (NUTS): Yvelines (FR103)

Paese: Francia

Informazioni supplementari: Il s'agit d'une procédure conduite en deux temps avec dans un premier temps, une phase de sélection des candidats (Phase Candidature), puis une phase de sélection d'une offre (Phase Offre) avec tous les candidats ayant été admis à déposer une offre pour cette seconde phase. Première phase : Phase candidature : Réception et sélection des candidats à la suite de l'examen de leur dossier de candidature. Durant cette phase, l'Acheteur admet les candidatures ayant présentées les pièces mentionnées dans le présent règlement de consultation et disposant des capacités financières, techniques et professionnelles suffisantes. Seconde Phase : Phase offre - Invitation des candidats sélectionnés à remettre une offre initiale. Durant cette phase, l'Acheteur procède à l'analyse des offres initiales des soumissionnaires dont la candidature a été admise. L'attention des candidats est attirée sur le fait que l'offre initiale devant comporter l'offre technique du candidat ainsi que son offre financière n'est à produire que par les soumissionnaires dont la candidature a été acceptée par Île-de-France Mobilités au terme de la première phase de la procédure. L'Acheteur procédera à une analyse et à un classement des offres initiales. A l'issue du classement des offres initiales, il pourra procéder à des négociations. A la fin des négociations, les soumissionnaires sélectionnés sont invités à remettre une offre finale. L'attribution du marché sera effectuée après évaluation et classement des offres finales. Conformément à l'article R2161-23 du code de la commande publique, le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de d'attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation. Les candidats sont donc invités à présenter dès le stade de remise de l'offre initiale, une offre initiale qui soit compétitive.

### **2.1.3. Valore**

Valore stimato al netto dell'IVA: 0,00 EUR

### **2.1.4. Informazioni generali**

Informazioni supplementari: L'acheteur précise la présence des éléments suivants dans les pièces de marché : - Clause stagiaire ; - Clause d'insertion ; - Système d'élimination concernant la Valeur Technique des offres.

**Base giuridica:**

Direttiva 2014/24/UE

**2.1.6. Motivi di esclusione**

Fonti dei motivi di esclusione: Documento di gara

## **5. Lotto**

---

**5.1. Lotto: LOT-0001**

Titolo: Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Coordonnateur des essais d'ensemble et essais aux interfaces du T13 Phase 2

Descrizione: Les prestations du marché auront pour objet la réalisation d'une mission d'Assistance du Maître d'Ouvrage (AMO) Coordinateur du projet Tram T13 phase 2, qui s'étend de Lisière-Pereire à Saint-Germain-en-Laye à Achères, via Poissy, pour : Le pilotage des essais d'ensemble sur le périmètre de l'ensemble de l'opération ; L'assistance pour les essais des zones d'interfaces entre les différents périmètres de Maîtrise d'Ouvrage (MOA), particulièrement la zone de transition ; Le pilotage des essais dynamiques urbains, en lien avec les maîtres d'œuvre (MOE) (MOE Ligne / MOE SMR Systèmes) et l'AMO Matériel roulant ; Le pilotage des essais du site de maintenance et de remisage (SMR) à Versailles-Matelots, en lien avec le MOE SMR Systèmes ; La coordination de la production du dossier d'autorisation des essais (DAE) et jusqu'à la validation par le STRMTG et l'obtention de l'autorisation des essais ; La coordination de la production du règlement de circulation des essais. Cette mission a pour but d'assurer le co-pilotage de ces essais et de l'ensemble des parties prenantes, avec le Coordinateur Essais SNCF, et en lien avec les MOE/AMO, tout en apportant une vision d'ensemble permettant d'assurer l'exhaustivité des tests et essais nécessaires à l'autorisation de mise en service, ainsi qu'à la démonstration des performances de la ligne, et ce, dans le cadre d'une organisation optimisée en fonction des contraintes des différents périmètres mais également du service commercial existant sur la ligne Tram T13 phase 1. Pour les essais relatifs aux interfaces, notamment la zone de transition, l'AMO Essais assure une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre de ces essais dans le respect des contraintes sécurité des services instructeurs concernés notamment. Cela inclut notamment : Sur l'ensemble de la ligne : • L'organisation générale des essais et la coordination des intervenants de la période de préparation des essais jusqu'à la formalisation des résultats d'essais ; • La mise en œuvre opérationnelle des essais de validation du système de transport transverses à plusieurs périmètres MOA. Sur la zone de transition : la mission consiste également à assurer une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre opérationnelle des essais. Les prestations concernent le périmètre sous Maîtrise d'Ouvrage d'Ile-de-France Mobilités, comprenant le tracé urbain entre Poissy et Achères, traversant la partie nord de la forêt de Saint-Germain, le Centre de Maintenance Urbain et les Reconstitutions Riveraines préalables aux travaux du tracé urbain. Identificativo interno: 1

**5.1.1. Finalità**

Natura dell'appalto: Servizi

Classificazione principale (cpv): 71630000 Servizi di ispezione e collaudo tecnici

Classificazione aggiuntiva (cpv): 71356100 Servizi di controllo tecnico, 71356200 Servizi di assistenza tecnica, 71300000 Servizi di ingegneria

**Opzioni:**

Descrizione delle opzioni: Le marché prendra effet à compter de sa notification et prendra fin à la date d'admission de l'ensemble des prestations. La durée globale prévisionnelle du marché dépend du planning général d'avancement des travaux. Elle est de cinquante-et-un (51) mois et comprend une prolongation éventuelle allant jusqu'à vingt-quatre (24) mois.

**5.1.2. Luogo di esecuzione**

Località: Yvelines

Suddivisione del paese (NUTS): Yvelines (FR103)

Paese: Francia

**5.1.3. Durata stimata**

Durata: 51 Mesi

**5.1.5. Valore**

Valore stimato al netto dell'IVA: 0,00 EUR

**5.1.6. Informazioni generali****Partecipazione riservata:**

La partecipazione non è riservata.

Vanno indicati nomi e qualifiche professionali del personale incaricato dell'esecuzione dell'appalto: Indicazione obbligatoria nella domanda di partecipazione

Progetto di appalto finanziato in tutto o in parte con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

Informazioni supplementari: Il n'est pas prévu de visite de site obligatoire. Le soumissionnaire doit néanmoins, lors de l'établissement de son offre, prendre connaissance des conditions d'intervention sur site et de l'environnement dans lequel il sera amené à intervenir et établir son prix en connaissance de cause. Les opérateurs économiques sont donc fortement invités à visualiser sur le terrain l'ensemble des emprises concernées par le marché. Le candidat remettra à l'appui de sa candidature : • Déclaration sur l'honneur (si non complété dans le DC1) pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas mentionnés aux articles L2141-1 à L2141-5 et L2141-7 à L2141-11 du code de la commande publique notamment qu'il satisfait aux obligations concernant l'emploi des travailleurs handicapés définies aux articles L5212-1 à L5212-11 du code du travail ; Le candidat précisera également la répartition des prestations de chacun des cotraitants au sein du groupement. • Formulaire DC1 complété et ou équivalent : o Lettre de candidature ; o Habilitation du mandataire par ses cotraitants. • Formulaire DC2 complété ou équivalent : o Déclaration du candidat individuel ou du membre du groupement. L'attention des candidats est attirée sur le fait que le formulaire DC2 doit être complété dans son intégralité, y compris en cochant la case C3.2 (« Le candidat déclare sur l'honneur satisfaire à l'ensemble des conditions de participation requises par l'acheteur »). Documents attestant de la capacité économique et financière : o Déclaration concernant le chiffre d'affaires global du candidat et le chiffre d'affaires du domaine d'activité faisant l'objet du marché, portant au maximum sur les trois (3) derniers exercices disponibles en fonction de la date de création de l'entreprise ou du début d'activité de l'opérateur économique. Un seuil minimal de 1 000 000 euros HT est exigé pour le chiffre d'affaires annuel « moyen » des trois derniers exercices par candidat. Cette condition s'apprécie à l'échelle du groupement (hors sous-traitant). Cette condition de participation est éliminatoire : dès lors qu'elle n'est pas satisfaite, elle emporte la disqualification du candidat sans qu'il soit procédé à l'analyse des capacités techniques et professionnelles. o Déclaration appropriée de banques ou preuve d'une assurance pour les risques professionnels pertinents. Le candidat devra justifier qu'il bénéficie a minima d'une assurance responsabilité civile garantissant les dommages aux tiers en cas d'accidents ou de

dommages causés pendant l'exécution des prestations ; Documents attestant des capacités techniques et professionnelles : o Déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour chacune des trois (3) dernières années ; o Liste des principaux services fournis au cours des trois dernières années indiquant le montant, la date et le destinataire public ou privé. Les prestations de services sont prouvées par des attestations du destinataire ou, à défaut, par une déclaration de l'opérateur économique. L'analyse des références sera réalisée à l'échelle du groupement (y compris sous-traitants) sous réserve que tous les opérateurs économiques soient déclarés (via le formulaire DC4 ou équivalent pour les sous-traitants, et dans les DC1/DC2 pour les co-traitants) ; o Une description de l'outillage, du matériel et de l'équipement technique dont le candidat disposera pour la réalisation du marché. o Certification ISO 9001 ou équivalent. o Les titres d'études et professionnels du candidat ou des cadres de l'entreprise, et notamment des responsables de prestation de services de même nature que celle du marché public. o CV synthétiques de chaque membre de l'équipe pressentie (maximum deux CV par profil) o Séniorité : Chef de projet avec une expérience minimale de 10 ans et à minima une référence dans la conduite d'essais similaires à ceux en lien avec la présente consultation. Le candidat pourra prouver sa capacité par tout autre document considéré comme équivalent par l'Acheteur s'il est objectivement dans l'impossibilité de produire l'un des renseignements demandés. L'Acheteur accepte les certificats équivalents d'organismes établis dans d'autres Etats membres. Lorsqu'un opérateur économique n'a pas la possibilité d'obtenir ces certificats dans les délais fixés pour des motifs qui ne lui sont pas imputables, l'acheteur Accepte d'autres mesures équivalentes pour autant que l'opérateur économique concerné établisse que les mesures proposées sont équivalentes à celles requises.

#### **5.1.9. Criteri di selezione**

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

##### **Informazioni sulla seconda fase di una procedura in due fasi:**

La procedura si svolge in diverse fasi. In ogni fase possono essere eliminati alcuni partecipanti Il committente si riserva il diritto di aggiudicare l'appalto in base alle offerte iniziali senza ulteriore negoziazione

#### **5.1.10. Criteri di aggiudicazione**

##### **Criterio:**

Tipo: Qualità

Descrizione: Critère 1 : Valeur technique (30 points) Sous-critère 1 (SC1-1) : Compréhension du contexte : Compréhension du contexte (mission et enjeux) (5 points) Sous-critère 2 (SC1-2) : Méthodologie, outils et planning : Adéquation de la méthodologie de travail, des outils et du planning proposés avec la nature des prestations et le planning général de l'opération et des essais (25 points)

Categoria del criterio di aggiudicazione peso: Ponderazione (punti, esatta)

Criterio di aggiudicazione: numero: 30

##### **Criterio:**

Tipo: Qualità

Descrizione: Critère 2 : MOYENS HUMAINS (30 points) Adéquation des moyens humains par rapport au planning des travaux et des essais.

Categoria del criterio di aggiudicazione valore fisso: Valore fisso (totale)

Criterio di aggiudicazione: numero: 30

##### **Criterio:**

Tipo: Prezzo

Descrizione: Critère 4 : PRIX (40 points) Prix global et forfaitaire TTC renseigné à l'Acte d'Engagement.

Categoria del criterio di aggiudicazione peso: Ponderazione (punti, esatta)

Criterio di aggiudicazione: numero: 0

#### 5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: francese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficialmente disponibili: francese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 11/05/2026 10:00:00 (UTC+02:00) ora dell'Europa orientale, ora legale dell'Europa centrale

Indirizzo dei documenti di gara: [https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL\\_2026\\_CNDURIEr5b](https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_CNDURIEr5b)

#### 5.1.12. Condizioni di appalto

##### Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: [https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL\\_2026\\_CNDURIEr5b](https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_CNDURIEr5b)

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: francese

Catalogo elettronico: Non consentita

Varianti: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 20/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00) ora dell'Europa orientale, ora legale dell'Europa centrale

##### Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

È richiesto un accordo di non divulgazione: sì

Informazioni supplementari sull'accordo di non divulgazione: Les informations relatives au marché 2026-031, transmises par Île-de-France Mobilités au titulaire ou tout membre du groupement ou sous-traitant pendant toute la durée du marché, sont délivrées à titre personnel et sont strictement confidentielles.

Fatturazione elettronica: Obbligatoria

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: no

#### 5.1.15. Tecniche

##### Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

##### Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

#### 5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: Ile de France Mobilités

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: Ile de France Mobilités

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Ile de France Mobilités

Organizzazione che tratta le offerte: Ile de France Mobilités

## 8. Organizzazioni

---

### 8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: Ile de France Mobilités

Numero di registrazione: 28750007800020  
Indirizzo postale: 39bis-41 rue de Châteaudun  
Località: Paris  
Codice postale: 75009  
Suddivisione del paese (NUTS): Paris (FR101)  
Paese: Francia

E-mail: [lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr](mailto:lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr)

Telefono: +331 47 53 28 73

Indirizzo per lo scambio di informazioni (URL): [https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL\\_2026\\_CNDURIEr5b](https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_CNDURIEr5b)

Profilo del committente: <https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/index.jsp>

**Ruoli di questa organizzazione:**

Committente

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione

Organizzazione che tratta le offerte

Organizzazione competente per i ricorsi

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso

## Informazioni sull'avviso

---

Identificativo/versione dell'avviso: ac573f02-63ab-4d10-bb4e-8d341960e519 - 01

Tipo di formulario: Gara

Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Sottotipo di avviso: 16

Data di trasmissione dell'avviso: 20/04/2026 09:51:50 (UTC+02:00) ora dell'Europa orientale, ora legale dell'Europa centrale

Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: francese

Numero di pubblicazione dell'avviso: 271290-2026

Numero dell'edizione della GU S: 77/2026

Data di pubblicazione: 21/04/2026