

**Italia-Padova: Servizi di riparazione e manutenzione di autobus  
OJ S 180/2016 17/09/2016  
Bando di gara – Servizi di pubblica utilità  
Servizi**

**Direttiva 2004/17/CE**

**Sezione I: Ente aggiudicatore**

---

**I.1. Denominazione e indirizzi**

Denominazione ufficiale: Busitalia Veneto SpA

Indirizzo postale: Via del Pescarotto 25/27

Città: Padova

Codice postale: 35131

Paese: Italia

All'attenzione di: Gerri Cipollini

E-mail: [busitaliavenetospa@legalmail.it](mailto:busitaliavenetospa@legalmail.it)

Tel.: +39 0498241113

Fax: +39 0498206828

**Indirizzi Internet:**

Accesso elettronico alle informazioni: [www.buybusi.it](http://www.buybusi.it)

Presentazione per via elettronica di offerte e richieste di partecipazione: [www.buybusi.it](http://www.buybusi.it)

**Ulteriori informazioni sono disponibili presso:**

l'indirizzo sopraindicato

**Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso:** l'indirizzo sopraindicato

**Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate:** l'indirizzo sopraindicato

**I.2. Principali settori di attività**

Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

**I.3. Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori**

L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori: no

**Sezione II: Oggetto dell'appalto**

---

**II.1. Descrizione**

**II.1.1. Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore**

Gara a procedura negoziata, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 50/2016, per l'assegnazione di un contratto per il servizio di manutenzione, in regime di full service, degli autobus di Busitalia Veneto SpA.

La procedura di gara è interamente gestita con sistemi telematici. Segnatamente, la procedura di gara viene gestita sul Portale Acquisti Busitalia disponibile all'indirizzo <https://www.buybusi.it>. Tutte le informazioni riguardanti la gara e la documentazione di gara utile alla pre-qualifica saranno consultabili sul predetto sito (link «Bandi e Avvisi in corso»).

**II.1.2. Tipo di appalto e luogo di esecuzione o di consegna**

Servizi

Categoria di servizi n. 1: Servizi di manutenzione e riparazione

Luogo principale di esecuzione: Padova.

### **II.1.3. Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**

L'avviso riguarda un appalto pubblico

### **II.1.4. Informazioni relative all'accordo quadro**

#### **II.1.5. Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti**

L'appalto ha ad oggetto il servizio di manutenzione, in regime di full service, degli autobus facenti parte del parco aziendale di Busitalia Veneto SpA: il servizio si intende pertanto comprensivo di tutte le attività di manutenzione, nessuna esclusa, delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche, di carrozzeria.

Si precisa sin d'ora che:

— il servizio dovrà svolgersi, parzialmente, presso immobili della Stazione appaltante, che la stessa metterà a disposizione, a titolo oneroso ed a titolo gratuito;

— il servizio dovrà essere svolto, parzialmente, con personale dipendente della Stazione appaltante in distacco presso l'Affidatario;

— il servizio verrà affidato per il periodo di anni 1 (uno), con opzione a favore della Stazione appaltante fino a ulteriori 2 (due) anni.

Quanto sopra come meglio specificato e dettagliato nella documentazione che sarà resa disponibile ai soggetti ammessi a presentare offerta.

### **II.1.6. Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

50113000 Servizi di riparazione e manutenzione di autobus

### **II.1.7. Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

### **II.1.8. Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

### **II.1.9. Informazioni sulle varianti**

#### **II.2. Entità dell'appalto**

##### **II.2.1. Quantitativo o entità totale**

Valore stimato, IVA esclusa: 15 000 000 EUR

##### **II.2.2. Informazioni relative alle opzioni**

##### **II.2.3. Informazioni relative ai rinnovi**

#### **II.3. Durata dell'appalto o termine di esecuzione**

Durata in mesi: 36 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

## **Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico**

---

### **III.1. Condizioni relative al contratto d'appalto**

#### **III.1.1. Cauzioni e garanzie richieste**

Cauzione provvisoria, da costituirsi da parte dei soggetti ammessi a presentare offerta, per l'importo e con le modalità indicate nella documentazione che a tal fine sarà loro resa disponibile sul Portale Acquisti Busitalia.

Cauzione definitiva, da costituirsi da parte dell'aggiudicatario definitivo, per l'importo e con le

modalità indicate nella documentazione che a tal fine sarà loro resa disponibile sul Portale Acquisti Busitalia.

### **III.1.2. Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia**

L'attuazione dell'appalto è finanziata con fondi propri. Busitalia Veneto SpA.

Il pagamento del corrispettivo avverrà con le modalità e nei termini di cui alla documentazione che sarà resa disponibile sul Portale Acquisti Busitalia ai soggetti ammessi a presentare offerta.

### **III.1.3. Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto**

È ammessa la partecipazione di operatori economici raggruppati (RTI), anche sotto forma consortile, ai sensi del D.Lgs. 50/2016.

I RTI potranno presentare istanza di ammissione alla fase di pre-qualifica anche se non ancora formalmente costituiti, a condizione che l'istanza:

- i) sia sottoscritta digitalmente dalle imprese che costituiranno il raggruppamento;
- ii) contenga l'impegno a conformarsi, in caso di aggiudicazione della gara, alla disciplina prevista dal decreto legislativo n. 50/2016 in merito;
- iii) indichi la tipologia (orizzontale o verticale del RTI) e l'indicazione della società/impresa designata quale capogruppo (mandataria).

I RTI già costituiti devono produrre in sede di istanza di ammissione alla fase di pre-qualifica copia dell'atto costitutivo.

Per i RTI, costituiti o comunque costituendi prima della sottoscrizione del contratto, i requisiti di cui al successivo punto III.2.1) devono essere posseduti secondo quanto specificatamente indicato al medesimo punto.

### **III.1.4. Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto**

#### **III.2. Condizioni di partecipazione**

#### **III.2.1. Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Elenco e breve descrizione delle condizioni: A) iscrizione presso la CCIAA per attività analoghe a quelle oggetto dell'appalto o in altro registro professionale dello Stato di provenienza;

B) assenza delle situazioni di esclusione di cui all'art. 80, D.Lgs. 50/2016;

C) assenza delle situazioni ostative al rilascio della documentazione antimafia di cui al D.Lgs. 159/2011;

D) possesso, a comprova del requisito di cui all'art. 83, c. 1, lett. b), D.Lgs. 50/2016 (capacità economica e finanziaria), di due idonee referenze attestanti la solidità economico finanziaria e regolarità e puntualità dei pagamenti;

E) realizzazione di un fatturato medio annuo, riferito a servizi di manutenzione full service di autobus, calcolato come media del fatturato dei tre esercizi conclusi alla data di pubblicazione del presente avviso, non inferiore a 3 500 000 EUR (tre milioni cinquecentomila euro), IVA esclusa;

F) realizzazione, con buon esito, nel corso del triennio antecedente la data di pubblicazione del presente avviso, di almeno 1 contratto, riferito a servizi di manutenzione full service di autobus, di importo non inferiore a 2 500 000 EUR (due milioni cinquecentomila euro) su base annua, IVA esclusa;

G) possesso della certificazione del sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2008 o equivalente con specifico riferimento alla attività oggetto dell'appalto.

In caso di presentazione di offerta da parte di un RTI, il possesso dei requisiti è così regolamentato:

- 1) i requisiti di cui ai punti sub A), B), C), D) e G) devono essere posseduti da ciascuno dei soggetti partecipanti al RTI;
- 2) i requisiti di cui ai punti sub E) e F) devono essere posseduti, ciascuno, complessivamente e cumulativamente dai soggetti partecipanti al RTI con la precisazione che non è prescritta una misura percentuale minima di possesso del predetto requisito in capo alla/e mandante/i; la mandataria/capogruppo dovrà, però, possederlo in misura maggioritaria.

### **III.2.2. Capacità economica e finanziaria**

Elenco e breve descrizione delle condizioni: Vedi punto III 2.1) del presente avviso.

### **III.2.3. Capacità professionale e tecnica**

Elenco e breve descrizione delle condizioni: Vedi punto III 2.1) del presente avviso.

### **III.2.4. Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati**

#### **III.3. Condizioni relative agli appalti di servizi**

##### **III.3.1. Informazioni relative ad una particolare professione**

##### **III.3.2. Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto**

Obbligo di indicare i nomi e le qualifiche professionali del personale incaricato dell'esecuzione del contratto d'appalto: no

## **Sezione IV: Procedura**

---

### **IV.1. Tipo di procedura**

#### **IV.1.1. Tipo di procedura**

Procedura negoziata

Sono già stati scelti alcuni candidati (se del caso nell'ambito di alcuni tipi di procedure negoziate): no

### **IV.2. Criteri di aggiudicazione**

#### **IV.2.1. Criteri di aggiudicazione**

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare

#### **IV.2.2. Informazioni sull'asta elettronica**

Ricorso ad un'asta elettronica: no

### **IV.3. Informazioni di carattere amministrativo**

#### **IV.3.1. Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore**

CIG: 68007089C5

#### **IV.3.2. Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura**

no

#### **IV.3.3. Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare**

(ad eccezione del sistema dinamico di acquisizione)

#### **IV.3.4.**

## **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

7.10.2016 - 12:00

**IV.3.5. Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione italiano.**

**IV.3.6. Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

**IV.3.7. Modalità di apertura delle offerte**

### **Sezione VI: Altre informazioni**

---

#### **VI.1. Informazioni relative alla rinnovabilità**

#### **VI.2. Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

#### **VI.3. Informazioni complementari**

1. P.to «II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione» del presente avviso: Il contratto di appalto, fermo restando quanto indicato al P.to II.1.5) produrrà i suoi effetti dalla data di relativa sottoscrizione; quanto sopra come meglio specificato e dettagliato nella documentazione che sarà resa disponibile ai soggetti ammessi a presentare offerta.
2. P.to «III.2) Condizioni di partecipazione — Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti» del presente avviso: I requisiti indicati al punto di cui trattasi dovranno essere documentati utilizzando la modulistica disponibile nel Portale Acquisti Busitalia (di seguito il «Portale») all'indirizzo <https://www.buybusi.it>, nell'area dedicata alla gara oggetto del presente avviso; si precisa che la documentazione deve essere firmata digitalmente.
3. P.to «IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare» del presente avviso: I documenti necessari per la presentazione dell'offerta saranno resi disponibili nel Portale, nell'area dedicata alla gara oggetto del presente avviso, agli operatori economici che, avendo presentato a Portale l'istanza di ammissione alla fase di pre-qualifica corredata dalla documentazione prevista, sono stati ammessi alle fasi successive della procedura in base alle prescrizioni di cui al presente bando di gara.
4. Le imprese interessate che non fossero già in possesso di abilitazione al Portale dovranno preventivamente ed obbligatoriamente richiederne l'abilitazione secondo le modalità riportate nella home page del Portale stesso (<https://www.buybusi.it>). Si precisa che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione consentono all'Impresa di accedere alla sezione dedicata alla gara. Con l'accesso a tale sezione l'Impresa potrà prendere visione della documentazione di gara, presentare richieste di chiarimenti, trasmettere telematicamente la documentazione richiesta, formulare l'offerta e partecipare, se a ciò ammessa, alle successive fasi della procedura. Si segnala che, per informazioni o supporto tecnico nelle operazioni di cui sopra gli operatori economici interessati hanno la possibilità di contattare il gestore tecnico del Portale (tel.: +39 02266002680).
5. La partecipazione alla presente procedura di scelta del contraente svolta in modalità telematica è aperta, previa identificazione, a tutti gli operatori interessati in possesso della dotazione informatica indicata nel documento presente sul Portale, denominato «Requisiti minimi HW e SW», nonché di un indirizzo di Posta Elettronica Certificata (PEC). È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale, in corso di

validità generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art. 38, comma 2, del D.P.R. n. 445/2000 e dall'art. 65 del D.Lgs. n. 82 /2005.

6. La documentazione prodotta dai soggetti concorrenti non sarà restituita.

7. Busitalia Veneto SpA si riserva la facoltà d'interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza, senza che i concorrenti possano vantare diritti, pretese o aspettative di sorta.

8. Eventuali quesiti o chiarimenti sul contenuto della presente gara, potranno essere richiesti dai soli concorrenti abilitati al Portale (<https://www.buybusi.it>), nonché abilitati alla gara, entro e non oltre le ore 12:00 del 30.9.16, utilizzando esclusivamente lo strumento della «Messaggistica online» disponibile all'interno del portale sopra menzionato. Le risposte ai chiarimenti saranno riportate nell'apposita area «messaggi» ovvero come documento allegato nell'area «Allegati» della gara online e saranno visibili ai concorrenti abilitati alla gara. Ai concorrenti abilitati alla gara verrà inoltre inviata una comunicazione (e-mail) con invito a prendere visione delle risposte ai chiarimenti/quesiti. Non verranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute telefonicamente o comunque dopo la data ultima sopraindicata.

9. Il concorrente risultato aggiudicatario sarà tenuto a rimborsare le spese sostenute da questa Stazione Appaltante con riferimento a quanto disposto dal D.L. 18.10.2012, n. 179, convertito nella L. 17.12.2012, n. 221, art. 34, comma 35.

10. Il soggetto cui sono affidati i compiti propri del responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31, c. 10, del D.Lgs. 50/2016 è, per la fase di esperimento della procedura di gara, il Direttore Acquisti di Busitalia Veneto SpA.

#### **VI.4. Procedure di ricorso**

##### **VI.4.1. Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Tribunale amministrativo regionale (TAR) Veneto

Indirizzo postale: Palazzo Gussoni — Cannaregio 2277/2278

Città: Venezia

Codice postale: 30121

Paese: Italia

Tel.: +39 0412403911

Fax: +39 0412403940

##### **VI.4.2. Procedure di ricorso**

##### **VI.4.3. Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) Veneto

Indirizzo postale: Palazzo Gussoni — Cannaregio 2277/2278

Città: Venezia

Codice postale: 30121

Paese: Italia

Tel.: +39 0412403911

Fax: +39 0412403940

#### **VI.5. Data di spedizione del presente avviso**

13.9.2016