

334341-2026 - Gara

Germania – Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione – Stadtbahn; Verkehrsanlagen, Technische Anlagen, Freianlagen

OJ S 93/2026 15/05/2026

Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Servizi

1. Committente

1.1. Committente

Nome ufficiale: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

E-mail: zentralevergabestelle@kiel.de

Forma giuridica del committente: Autorità locale

Attività dell'amministrazione aggiudicatrice: Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

2. Procedura

2.1. Procedura

Titolo: Stadtbahn; Verkehrsanlagen, Technische Anlagen, Freianlagen

Descrizione: Planungsleistungen nach HOAI sowie ergänzende und zusätzliche Leistungen für die Verkehrsanlagen, Freianlagen und Technischen Anlagen im Rahmen der Inbetriebnahmestufe 1 einer 12,5 km langen initialen Stadtbahnstrecke in Kiel. Gegenstand der Beauftragung sind die Planungen in den genannten Fachbereichen mit dem Ziel, die Leistungsphase 4 (Genehmigungsplanung) abzuschließen.

Identificativo della procedura: 28de1b2e-737a-444a-b8e5-e5b9b69ee34a

Identificativo interno: DVI.SB.901.26

Tipo di procedura: Negoziata con previa indizione di gara / competitiva con negoziazione

La procedura è accelerata: no

Caratteristiche principali della procedura: Die Auftraggeberin behält sich vor, das Verfahren gemäß § 17 Abs. 12 VgV abzuschichten bzw. in verschiedenen aufeinanderfolgenden Phasen abzuwickeln, um die Zahl der Angebote zu reduzieren.

2.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Servizi

Classificazione principale (cpv): 71000000 Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 71322500 Servizi di progettazione tecnica di infrastrutture del traffico, 71240000 Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione

2.1.2. Luogo di esecuzione

Località: Kiel

Suddivisione del paese (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Paese: Germania

2.1.4. Informazioni generali

Informazioni supplementari: #Bekanntmachungs-ID: CXP4YHMMKLT# Seit dem 18.10.2018 ist bei allen europaweiten Vergabeverfahren das gesamte Verfahren elektronisch abzuwickeln. Teilnahmeanträge und Angebote können daher bei europaweiten Verfahren nur noch in elektronischer Form über unsere Vergabepattform (Deutsches Vergabeportal) eingereicht

werden. Eine Einreichung von Teilnahmeanträgen oder Angeboten über die Schaltfläche "Kommunikation" ist nicht zulässig. Für die Einreichung der elektronischen Teilnahmeanträge oder Angebote ist eine kostenlose Registrierung beim Deutschen Vergabeportal <https://www.dtyp.de/> erforderlich. Eine Anleitung für die elektronische Abgabe von Angeboten und Teilnahmeanträgen ist auf unserer Internetseite bereitgestellt: <https://www.kiel.de/ausschreibungen> Die Bewerberkommunikation wird ausschließlich über das DTVP, dort die Schaltfläche "Kommunikation", elektronisch geführt. Fragen sind bis einschließlich 04.06.2026 ausnahmslos über diesen Kommunikationsweg zu stellen. Die Fragen müssen neutral formuliert sein und sollen keine Betriebs- oder Geschäftsgeheimnisse enthalten. Die Beantwortung von Fragen oder zusätzliche Informationen werden in Form von anonymisierten Bewerberinformationen allen Bewerbern zugänglich gemacht, soweit eine Information aller Bewerber nicht ausnahmsweise offensichtlich wettbewerblich entbehrlich ist. Die Bewerber sind verpflichtet die Veröffentlichung neuer Bewerberinformationen selbstständig zu prüfen. Eine gesonderte Mitteilung seitens der Vergabestelle erfolgt nicht.

Base giuridica:

Direttiva 2014/24/UE

vgv -

2.1.5. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Numero massimo di lotti per i quali un offerente può presentare offerte: 2

Condizioni contrattuali:

Numero massimo di lotti per i quali può essere aggiudicato un appalto a un offerente: 2

2.1.6. Motivi di esclusione

Fonti dei motivi di esclusione: Avviso

Partecipazione a un'organizzazione criminale: Verstoß führt zum Ausschluss.

Reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche: Verstoß führt zum Ausschluss.

Riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo: Verstoß führt zum Ausschluss.

Frode: Verstoß führt zum Ausschluss.

Corruzione: Verstoß führt zum Ausschluss.

Lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani: Verstoß führt zum Ausschluss.

Violazione dell'obbligo di pagamento delle imposte: Verstoß führt zum Ausschluss.

Violazione dell'obbligo di pagamento dei contributi previdenziali: Verstoß führt zum Ausschluss.

Violazione di obblighi in materia di diritto ambientale: Verstoß führt zum Ausschluss.

Violazione degli obblighi in materia di diritto sociale: Verstoß führt zum Ausschluss.

Violazione degli obblighi in materia di diritto del lavoro: Verstoß führt zum Ausschluss.

Insolvenza: Verstoß führt zum Ausschluss.

Amministrazione controllata: Verstoß führt zum Ausschluss.

Cessazione di attività: Verstoß führt zum Ausschluss.

Situazione analoga al fallimento ai sensi della normativa nazionale: Verstoß führt zum Ausschluss.

Grave illecito professionale: Verstoß führt zum Ausschluss.

Accordi con altri operatori economici intesi a falsare la concorrenza: Verstoß führt zum Ausschluss.

Conflitto di interessi legato alla partecipazione alla procedura di appalto: Verstoß führt zum Ausschluss.

Partecipazione diretta o indiretta alla preparazione della procedura di appalto: Verstoß führt zum Ausschluss.

Cessazione anticipata, risarcimento danni o altre sanzioni comparabili: Verstoß führt zum Ausschluss.

False dichiarazioni, omessa informazione, incapacità di fornire i documenti richiesti o acquisizione di informazioni confidenziali in merito alla procedura in questione: Verstoß führt zum Ausschluss.

5. Lotto

5.1. Lotto: LOT-0001

Titolo: Verkehrsanlagen und Freianlagen

Descrizione: - Los 1: Verkehrsanlagen und Freianlagen o Verkehrsanlagen (Straße + Schiene) o Freianlagen

Identificativo interno: 1

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Servizi

Classificazione principale (cpv): 71240000 Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 71322500 Servizi di progettazione tecnica di infrastrutture del traffico, 71000000 Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione

Opzioni:

Descrizione delle opzioni: Los 1 Verkehrs-/Freianlagen: Leistungspaket 1 VA: Optionen der Entwurfsplanung: - Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Sophienblatt - Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Martensdamm/ Bergstraße - Option: Zusätzliche Darstellung des Endausbauszustands an Anschlussstellen der IBS 1 zur potentiellen UKSH-Anbindung - Option: Planung der Rückfallebene zur Busführung auf der Fahrbahn in der Gablenzstraße (PFA 1.1) - Option: Mitwirken beim Erstellen und Überarbeiten von Finanzierungsmodellen - Option: Nachweis des überwiegenden öffentlichen Interesses - Option: Vorbereitung von Zustimmungen im Einzelfall (ZiE) - Option: Erstellung eines digitalen Infrastrukturmodells - Option: Nachhaltigkeitsbezogene Variantenuntersuchung

Oberbauformen Optionen der Genehmigungsplanung: - Option: Mitwirken beim Beschaffen der Zustimmung von Betroffenen - Option: Fachliche und organisatorische Unterstützung der Auftraggeberin im Widerspruchsverfahren, Klageverfahren oder Ähnlichem - Option: Mitwirken bei öffentlichen Anhörungen zum Genehmigungsverfahren über die vier Termine hinaus - Option: Mitwirken beim Abfassen von Stellungnahmen zu Bedenken und Anregungen über die 10 Kategorien hinaus - Option: Ändern der Genehmigungsunterlagen infolge von Umständen, die die*der AN nicht zu vertreten hat - Option: Aufstellen von Ablöseberechnungen

Leistungspaket 3 VA außerhalb der Trasse: - TLP 3.2 - Option: Verkehrsanlagenplanung Sophienblatt - TLP 3.3 - Option: Verkehrsanlagenplanung Königsweg - TLP 3.5 - Option: Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Helmholtzstraße-Bahide-Arslan-Platz) - TLP 3.6 - Option: Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Bahide-Arslan-Platz-Augustenstraße) - TLP 3.7 - Option: Verkehrsanlagenplanung Herzog-Friedrich-Straße - TLP 3.9 - Option: Verkehrsanlagenplanung Holstenbrücke - TLP 3.10 - Option: Verkehrsanlagenplanung Rathausstraße

Leistungspaket 4 VA im Übergangsbereich: - TLP 4.3 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Berliner Platz/Wall (Richtung Bootshafen/Kiellinie) - TLP 4.4 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Brunswiker Straße (Richtung UKSH/Bootshafen) - TLP 4.5 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Beselerallee (Richtung Kiellinie) LP 7 - Option: Validierung des Busnetzes: - in Gänze Zusätzliche Leistungen: - Option: Einarbeitung und Prüfung der bisherigen Planungsunterlagen

Los 2 Technische Anlagen: Leistungspaket: Traktionsstromversorgung - Städtebauliche und gestalterische Integration von Unterwerken

(optional) Leistungspaket: Fahrleitungsanlage - Konzept Rettungsgerät (optional) - Städtebaulich-gestalterische Integration der Oberleitungsanlage (optional) - Erstellung digitalen Modell der Fahrleitungsanlage (optional) Leistungspaket: Leit- und Sicherungstechnik - Leitstellen- und Bedienkonzept für die Kieler Stadtbahn (optional) - KRITIS-Relevanz (optional) Leistungspaket: Signalanlagen und verkehrstechnische Untersuchungen - Erweiterung des Planungsumfangs (Planungsumgriff) der Grundleistungen (optional) Zusätzliche Leistungen - Einarbeitung und Prüfung der bisherigen Planungsunterlagen (optional)

5.1.2. Luogo di esecuzione

Località: Kiel

Suddivisione del paese (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Paese: Germania

5.1.3. Durata stimata

Durata: altro: Illimitato

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Vanno indicati nomi e qualifiche professionali del personale incaricato dell'esecuzione dell'appalto: Indicazione obbligatoria nell'offerta

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

L'appalto si addice anche alle piccole e medie imprese (PMI): sì

Informazioni supplementari: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:selbst# Bieter*innen können einen Kombinationsrabatt angeben, der bei Zuschlag beider Lose greift. Der Rabatt ist in Euro oder als Prozentsatz getrennt pro Los anzugeben (z. B. Rabatt1 für Los 1, Rabatt2 für Los 2) und reduziert die jeweiligen Einzelpreise. Die Bewertung erfolgt auf Basis der rabattierten Gesamtsumme.

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Nessun appalto strategico

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Avviso

Criterio: Iscrizione in un registro di commercio

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Eintragung in das Handelsregister

Criterio: Iscrizione in un registro professionale pertinente

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Architekten- & Ingenieurkammer mit Nummer

Criterio: Assicurazione professionale di indennizzo del rischio

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Mindestdeckungssummen für Personenschäden EUR 5 Mio., für sonstige Schäden EUR 5 Mio

Criterio: Fatturato annuo medio specifico

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Angaben zum spezifischen durchschnittlichen Jahresumsatz:

AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den Fachbereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 1.400.000 EUR betragen hat. AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den Fachbereich Freianlagenplanung in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 400.000 EUR betragen hat.

Criterio: Fatturato annuo medio specifico

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1 - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) - max. 15 Punkte - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung Hinweis: Im Falle der Bietergemeinschaft gelten die Beträge in der Summe der Partner*innen - max. 10 Punkte LOS 2 - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab. - max 6 Punkte - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU - max. 6 Punkte

I criteri saranno utilizzati per selezionare i candidati da invitare alla seconda fase della procedura

Ponderazione (punti, esatta): 37,00

Criterio: Proporzione di subappalto

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Anteil der Unterauftragsvergabe

Criterio: Referenze su lavori specifici

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Referenzen LOS 1 Fachbereich A Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) Referenzen aus vergleichbaren Infrastrukturplanungen von Straßen- bzw. Stadtbahnprojekten der letzten 20 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 16 Punkte, insg. 48 Punkte Fachbereich B Freianlagen Referenzen aus vergleichbaren Freianlagenplanungen im Rahmen von Infrastrukturprojekten und/oder Projekten von innerstädtischen Grün- bzw. Verkehrsachsegestaltung der letzten 10 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind max. 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 4 Punkte, insg. 12 Punkte - Referenzen LOS 2 Fachbereich C Technische Anlagen für ein Bahnsystem nach BOStrab Mindestens eine Referenz muss den Bereich Traktionsstromversorgung abdecken, mindestens eine Referenz muss den Bereich Fahrleitungsanlage abdecken und mindestens eine Referenz muss den Bereich Leit- und Sicherungstechnik abdecken. Deckt eine oder mehrere Referenzen mehrere Bereiche ab, gibt es Zusatzpunkte. Die Höchstpunktzahl kann nur erreicht werden, wenn alle drei Referenzen, alle drei Bereiche abdecken. Max. können 9 Referenzen eingereicht werden. Die Höchstpunktzahl beträgt 6 Punkte je Referenz je Bereich, max. also 54 Punkte plus max. 6 Bonuspunkte bei Bereichsübergreifenden Referenzen. Weitere 2 Bonuspunkte gibt es, wenn der*die Bieter*in bei der Planung und Umsetzung von Automatisierungslösungen (GoA2) im

Bereich der BOStrab federführend beteiligt war. Fachbereich D Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) Die Referenzen müssen aus dem Bereich Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) für den innerstädtischen Bereich Die Referenzen dürfen nicht älter als 20 Jahre sein. (Frühester Beginn der LPH3 01.01.2006) Die Referenzen müssen mindestens die Leistungsphasen 2-5 abbilden. Die Leistungen müssen vollständig von dem*der Bewerber*in, ARGE-Mitglied oder Subunternehmen in der für das jetzige Projekt vorgesehenen Aufgaben-/Leistungsstufenverteilung erbracht sein. Maximal können drei Referenzen eingereicht werden. Die Höchstpunktzahl pro Referenz beträgt 5 Punkte, insg. also 15 Punkte, plus 1 Bonuspunkt.

I criteri saranno utilizzati per selezionare i candidati da invitare alla seconda fase della procedura

Ponderazione (punti, esatta): 138,00

Criterio: Media annuale della forza lavoro

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1: - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung) - max. 10 Punkte - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung (nur Planer*innen mit Abschluss Bach. / Master / Dipl.-Ing.) - max. 5 Punkte LOS 2: - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung). - 5 Punkte - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung).- 5 Punkte

I criteri saranno utilizzati per selezionare i candidati da invitare alla seconda fase della procedura

Ponderazione (punti, esatta): 25,00

Criterio: Certificati rilasciati da istituti di controllo della qualità

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - LOS 1 Verkehrs-/Freianlagen: QM- zertifiziert nach DIN 9001

Criterio: Sicurezza delle informazioni

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Verschwiegenheitsverpflichtung_Stadtbahn_NDA

Informazioni sulla seconda fase di una procedura in due fasi:

Numero minimo di candidati da invitare alla seconda fase della procedura: 3

Numero massimo di candidati da invitare alla seconda fase della procedura: 5

La procedura si svolge in diverse fasi. In ogni fase possono essere eliminati alcuni partecipanti Il committente si riserva il diritto di aggiudicare l'appalto in base alle offerte iniziali senza ulteriore negoziazione

5.1.10. Criteri di aggiudicazione

Criterio:

Tipo: Prezzo

Nome: Honorarangebot

Descrizione: Der*die Bieter*in mit dem preislich günstigsten Angebot erhält die Maximalpunktzahl von 30 Punkten. Ein Angebot mit dem fiktiv 2-fachen des günstigsten Angebots erhält 0 Punkte. Dazwischen wird linear interpoliert, mit bis zu drei Stellen hinter dem Komma (kaufmännisch gerundet). Das Honorar wird dabei auf Grundlage untenstehender Berechnungsformel den tatsächlichen Verhältnismäßigkeiten der Honorarangebote zueinander genau berechnet, wobei das günstigste Angebot 30 Punkte erhält als Bezugsgröße zu den anderen Angeboten dient. $X = 30 \times (1 - (H_a - H_{min})/H_{min})$ X = gesuchte Punktzahl des jeweils betrachteten Honorars H_a = das jeweils betrachtete Angebotshonorar des Bieters H_{min} = niedrigstes vorhandenes Honorar
Categoria del criterio di aggiudicazione valore fisso: Valore fisso (totale)
Criterio di aggiudicazione: numero: 30

Criterio:

Tipo: Qualità

Nome: Qualifikation und Organisation des Projektteams, Interdisziplinarität

Descrizione: - Fachliche Qualifikation/Berufserfahrung, Projektteam insbesondere Projektleitung (Senior), stellvertretende Projektleitung - 15 Punkte - Teamstruktur und Interdisziplinarität - 10 Punkte - Personaleinsatz, Verfügbarkeit, Kapazität, Präsenz vor Ort - 5 Punkte

Categoria del criterio di aggiudicazione valore fisso: Valore fisso (totale)

Criterio di aggiudicazione: numero: 30

Criterio:

Tipo: Qualità

Nome: Methodik, Herangehensweise

Descrizione: - Plausibilität der geplanten Vorgehensweise zur Projektumsetzung, Besprechungskultur und Projektkommunikation mit der Auftraggeberin - 15 Punkte - Darstellung Methoden des Kosten-, Termin- und Qualitätsmanagements - 10 Punkte
Categoria del criterio di aggiudicazione valore fisso: Valore fisso (totale)

Criterio di aggiudicazione: numero: 25

Criterio:

Tipo: Qualità

Nome: Projektanalyse, Präsentation, Interview

Descrizione: - Projektverständnis/Projektanalyse - 10 Punkte - Präsentation und Interview - 5 Punkte

Categoria del criterio di aggiudicazione valore fisso: Valore fisso (totale)

Criterio di aggiudicazione: numero: 15

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: tedesco

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 04/06/2026 23:59:59 (UTC+02:00) ora dell'Europa orientale, ora legale dell'Europa centrale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.dtyp.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT/documents>

Canale di comunicazione ad hoc:

URL: <https://www.dtyp.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

5.1.12. Condizioni di appalto

Condizioni della procedura:

Data stimata dell'invio degli inviti a presentare le offerte: 02/07/2026

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: tedesco

Catalogo elettronico: Non consentita

Varianti: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 17/06/2026 08:25:00 (UTC+02:00) ora dell'Europa orientale, ora legale dell'Europa centrale

Informazioni che possono essere integrate dopo la scadenza del termine di presentazione:

A discrezione dell'acquirente, alcuni documenti mancanti relativi all'offerente possono essere presentati successivamente.

Informazioni supplementari: Unterlagen werden im Rahmen des § 56 Abs. 2 bis 4 VgV nachgefordert. Inhaltliche Nachbesserungen/Korrekturen bereits vorgelegter Unterlagen sind nicht zulässig.

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Fatturazione elettronica: Obbligatoria

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: no

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: Vergabekammer Schleswig-Holstein beim Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Informazioni sui termini per il riesame: Die Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen sind in § 160 Abs. 3 GWB geregelt. Dort heißt es: "Der Antrag ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrages erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrages nach § 135 Abs. 1 Nummer 2 GWB. § 134 Absatz 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt."

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

5.1. Lotto: LOT-0002

Titolo: Technische Anlagen

Descrizione: - Los 2: Technische Anlagen o Technische Anlagen für einen Bahnsystem nach BOStrab - Traktionsstromversorgung - Fahrleitungsanlage - Leit- und Sicherungstechnik - Betriebskonzept o Signalanlagen und verkehrstechnische Untersuchungen
Identificativo interno: 2

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Servizi

Classificazione principale (cpv): 71240000 Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 71322500 Servizi di progettazione tecnica di infrastrutture del traffico, 71000000 Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione

Opzioni:

Descrizione delle opzioni: Los 1 Verkehrs-/Freianlagen: Leistungspaket 1 VA: Optionen der Entwurfsplanung: - Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Sophienblatt - Option: Optimierung Verkehrsanlagenplanung Martensdamm/ Bergstraße - Option: Zusätzliche Darstellung des Endausbauszustands an Anschlussstellen der IBS 1 zur potentiellen UKSH-Anbindung - Option: Planung der Rückfallebene zur Busführung auf der Fahrbahn in der Gablenzstraße (PFA 1.1) - Option: Mitwirken beim Erstellen und Überarbeiten von Finanzierungsmodellen - Option: Nachweis des überwiegenden öffentlichen Interesses - Option: Vorbereitung von Zustimmungen im Einzelfall (ZiE) - Option: Erstellung eines digitalen Infrastrukturmodells - Option: Nachhaltigkeitsbezogene Variantenuntersuchung
Oberbauformen Optionen der Genehmigungsplanung: - Option: Mitwirken beim Beschaffen der Zustimmung von Betroffenen - Option: Fachliche und organisatorische Unterstützung der Auftraggeberin im Widerspruchsverfahren, Klageverfahren oder Ähnlichem - Option: Mitwirken bei öffentlichen Anhörungen zum Genehmigungsverfahren über die vier Termine hinaus - Option: Mitwirken beim Abfassen von Stellungnahmen zu Bedenken und Anregungen über die 10 Kategorien hinaus - Option: Ändern der Genehmigungsunterlagen infolge von Umständen, die die*der AN nicht zu vertreten hat - Option: Aufstellen von Ablöseberechnungen
Leistungspaket 3 VA außerhalb der Trasse: - TLP 3.2 - Option: Verkehrsanlagenplanung Sophienblatt - TLP 3.3 - Option: Verkehrsanlagenplanung Königsweg - TLP 3.5 - Option: Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Helmholtzstraße-Bahide-Arslan-Platz) - TLP 3.6 - Option: Verkehrsanlagenplanung Fahrradachse Kaiserstraße (Bahide-Arslan-Platz-Augustenstraße) - TLP 3.7 - Option: Verkehrsanlagenplanung Herzog-Friedrich-Straße - TLP 3.9 - Option: Verkehrsanlagenplanung Holstenbrücke - TLP 3.10 - Option: Verkehrsanlagenplanung Rathausstraße
Leistungspaket 4 VA im Übergangsbereich: - TLP 4.3 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Berliner Platz/Wall (Richtung Bootshafen/Kiellinie) - TLP 4.4 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Brunswiker Straße (Richtung UKSH/Bootshafen) - TLP 4.5 - Option: Anschlussplanung potentielle Streckenerweiterung Beselerallee (Richtung Kiellinie) LP 7 - Option: Validierung des Busnetzes: - in Gänze Zusätzliche Leistungen: - Option: Einarbeitung und Prüfung der bisherigen Planungsunterlagen
Los 2 Technische Anlagen: Leistungspaket: Traktionsstromversorgung - Städtebauliche und gestalterische Integration von Unterwerken (optional) Leistungspaket: Fahrleitungsanlage - Konzept Rettungsgerät (optional) - Städtebaulich-gestalterische Integration der Oberleitungsanlage (optional) - Erstellung digitalen Modell der Fahrleitungsanlage (optional) Leistungspaket: Leit- und Sicherungstechnik - Leitstellen- und Bedienkonzept für die Kieler Stadtbahn (optional) - KRITIS-Relevanz (optional) Leistungspaket: Signalanlagen und verkehrstechnische Untersuchungen - Erweiterung des Planungsumfangs (Planungsumgriff) der Grundleistungen (optional) Zusätzliche Leistungen - Einarbeitung und Prüfung der bisherigen Planungsunterlagen (optional)

5.1.2. Luogo di esecuzione

Località: Kiel

Suddivisione del paese (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Paese: Germania

5.1.3. Durata stimata

Durata: altro: Illimitato

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Vanno indicati nomi e qualifiche professionali del personale incaricato dell'esecuzione dell'appalto: Indicazione obbligatoria nell'offerta

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

L'appalto si addice anche alle piccole e medie imprese (PMI): sì

Informazioni supplementari: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:selbst# Bieter*innen können einen Kombinationsrabatt angeben, der bei Zuschlag beider Lose greift. Der Rabatt ist in Euro oder als Prozentsatz getrennt pro Los anzugeben (z. B. Rabatt1 für Los 1, Rabatt2 für Los 2) und reduziert die jeweiligen Einzelpreise. Die Bewertung erfolgt auf Basis der rabattierten Gesamtsumme.

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Nessun appalto strategico

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Avviso

Criterio: Iscrizione in un registro di commercio

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Eintragung in das Handelsregister

Criterio: Iscrizione in un registro professionale pertinente

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Architekten- & Ingenieurkammer mit Nummer

Criterio: Assicurazione professionale di indennizzo del rischio

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Mindestdeckungssummen für Personenschäden EUR 5 Mio., für sonstige Schäden EUR 5 Mio

Criterio: Fatturato annuo medio specifico

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Angaben zum spezifischen durchschnittlichen Jahresumsatz: AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den Fachbereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 1.400.000 EUR betragen hat. AUSSCHLUSSGRUND liegt vor, wenn der durchschnittliche spezifische Jahresumsatz für den Fachbereich Freianlagenplanung in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) unter 400.000 EUR betragen hat.

Criterio: Fatturato annuo medio specifico

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1 - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) - max. 15 Punkte - Gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung Hinweis: Im Falle der Bietergemeinschaft gelten die Beträge in der Summe der Partner*innen - max. 10 Punkte LOS 2 - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab. - max 6 Punkte - Spezifischer gemittelter jährlicher Umsatz (netto) des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU - max. 6 Punkte

I criteri saranno utilizzati per selezionare i candidati da invitare alla seconda fase della procedura

Ponderazione (punti, esatta): 37,00

Criterio: Proporzione di subappalto

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Anteil der Unterauftragsvergabe

Criterio: Referenze su lavori specifici

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Referenzen LOS 1 Fachbereich A Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) Referenzen aus vergleichbaren Infrastrukturplanungen von Straßen- bzw. Stadtbahnprojekten der letzten 20 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 16 Punkte, insg. 48 Punkte Fachbereich B Freianlagen Referenzen aus vergleichbaren Freianlagenplanungen im Rahmen von Infrastrukturprojekten und/oder Projekten von innerstädtischen Grün- bzw. Verkehrsachsengestaltung der letzten 10 Jahre mindestens in den Leistungsphasen 2-5. Es werden maximal drei Projekte bewertet, zur Erreichung der maximalen Punktzahl sind max. 3 Referenzen einzureichen. max. Punkte je Referenz: 4 Punkte, insg. 12 Punkte - Referenzen LOS 2 Fachbereich C Technische Anlagen für ein Bahnsystem nach BOStrab Mindestens eine Referenz muss den Bereich Traktionsstromversorgung abdecken, mindestens eine Referenz muss den Bereich Fahrleitungsanlage abdecken und mindestens eine Referenz muss den Bereich Leit- und Sicherungstechnik abdecken. Deckt eine oder mehrere Referenzen mehrere Bereiche ab, gibt es Zusatzpunkte. Die Höchstpunktzahl kann nur erreicht werden, wenn alle drei Referenzen, alle drei Bereiche abdecken. Max. können 9 Referenzen eingereicht werden. Die Höchstpunktzahl beträgt 6 Punkte je Referenz je Bereich, max. also 54 Punkte plus max. 6 Bonuspunkte bei Bereichsübergreifenden Referenzen. Weitere 2 Bonuspunkte gibt es, wenn der*die Bieter*in bei der Planung und Umsetzung von Automatisierungslösungen (GoA2) im Bereich der BOStrab federführend beteiligt war. Fachbereich D Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) Die Referenzen müssen aus dem Bereich Signalanlagen inkl. verkehrstechnischer Untersuchungen (VTU) für den innerstädtischen Bereich Die Referenzen dürfen nicht älter als 20 Jahre sein. (Frühester Beginn der LPH3 01.01.2006) Die Referenzen müssen mindestens die Leistungsphasen 2-5 abbilden. Die Leistungen müssen vollständig von dem*der Bewerber*in, ARGE-Mitglied oder Subunternehmen in der für das jetzige Projekt vorgesehenen Aufgaben-/Leistungsstufenverteilung erbracht sein. Maximal können drei Referenzen eingereicht

werden. Die Höchstpunktzahl pro Referenz beträgt 5 Punkte, insg. also 15 Punkte, plus 1 Bonuspunkt.

I criteri saranno utilizzati per selezionare i candidati da invitare alla seconda fase della procedura

Ponderazione (punti, esatta): 138,00

Criterio: Media annuale della forza lavoro

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: LOS 1: - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Verkehrsanlagen des Straßen- und Schienenverkehrs (BOStrab) (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung) - max. 10 Punkte - Durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2023, 2024, 2025) für den Bereich Freianlagenplanung (nur Planer*innen mit Abschluss Bach. / Master / Dipl.-Ing.) - max. 5 Punkte LOS 2: - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Technische Anlagen BOStrab (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung). - 5 Punkte - Spezifische durchschnittliche Personalstärke des Unternehmens der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (2023, 2024, 2025) für den Bereich Signalanlagen/VTU (nur Ingenieur*innen mit Abschlussprüfung).- 5 Punkte

I criteri saranno utilizzati per selezionare i candidati da invitare alla seconda fase della procedura

Ponderazione (punti, esatta): 25,00

Criterio: Certificati rilasciati da istituti di controllo della qualità

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - LOS 1 Verkehrs-/Freianalgen: QM- zertifiziert nach DIN 9001

Criterio: Sicurezza delle informazioni

Descrizione del criterio di selezione: Folgende Nachweise/Angaben/Unterlagen sind mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen: - Verschwiegenheitsverpflichtung_Stadtbahn_NDA

Informazioni sulla seconda fase di una procedura in due fasi:

Numero minimo di candidati da invitare alla seconda fase della procedura: 3

Numero massimo di candidati da invitare alla seconda fase della procedura: 5

La procedura si svolge in diverse fasi. In ogni fase possono essere eliminati alcuni partecipanti
Il committente si riserva il diritto di aggiudicare l'appalto in base alle offerte iniziali senza ulteriore negoziazione

5.1.10. Criteri di aggiudicazione

Criterio:

Tipo: Prezzo

Nome: Honorarangebot

Descrizione: Der*die Bieter*in mit dem preislich günstigsten Angebot erhält die Maximalpunktzahl von 30 Punkten. Ein Angebot mit dem fiktiv 2-fachen des günstigsten Angebots erhält 0 Punkte. Dazwischen wird linear interpoliert, mit bis zu drei Stellen hinter dem Komma (kaufmännisch gerundet). Das Honorar wird dabei auf Grundlage untenstehender Berechnungsformel den tatsächlichen Verhältnismäßigkeiten der Honorarangebote zueinander genau berechnet, wobei das günstigste Angebot 30 Punkte

erhält als Bezugsgröße zu den anderen Angeboten dient. $X = 30 \times (1 - (H_a - H_{min}/H_{min}))$ X =
gesuchte Punktzahl des jeweils betrachteten Honorars H_a = das jeweils betrachtete
Angebotshonorar des Bieters H_{min} = niedrigstes vorhandenes Honorar
Categoria del criterio di aggiudicazione valore fisso: Valore fisso (totale)
Criterio di aggiudicazione: numero: 30

Criterio:

Tipo: Qualità

Nome: Qualifikation und Organisation des Projektteams, Interdisziplinarität

Descrizione: - Fachliche Qualifikation/Berufserfahrung, Projektteam insbesondere
Projektleitung (Senior), stellvertretende Projektleitung - 15 Punkte - Teamstruktur und
Interdisziplinarität - 10 Punkte - Personaleinsatz, Verfügbarkeit, Kapazität, Präsenz vor Ort - 5
Punkte

Categoria del criterio di aggiudicazione valore fisso: Valore fisso (totale)

Criterio di aggiudicazione: numero: 30

Criterio:

Tipo: Qualità

Nome: Methodik, Herangehensweise

Descrizione: - Plausibilität der geplanten Vorgehensweise zur Projektumsetzung,
Besprechungskultur und Projektkommunikation mit der Auftraggeberin - 15 Punkte -
Darstellung Methoden des Kosten-, Termin- und Qualitätsmanagements - 10 Punkte

Categoria del criterio di aggiudicazione valore fisso: Valore fisso (totale)

Criterio di aggiudicazione: numero: 25

Criterio:

Tipo: Qualità

Nome: Projektanalyse, Präsentation, Interview

Descrizione: - Projektverständnis/Projektanalyse - 10 Punkte - Präsentation und Interview - 5
Punkte

Categoria del criterio di aggiudicazione valore fisso: Valore fisso (totale)

Criterio di aggiudicazione: numero: 15

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: tedesco

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 04/06/2026 23:59:59 (UTC+02:00) ora
dell'Europa orientale, ora legale dell'Europa centrale

Indirizzo dei documenti di gara: [https://www.dtyp.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT
/documents](https://www.dtyp.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT/documents)

Canale di comunicazione ad hoc:

URL: <https://www.dtyp.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

5.1.12. Condizioni di appalto

Condizioni della procedura:

Data stimata dell'invio degli inviti a presentare le offerte: 02/07/2026

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.dtyp.de/Satellite/notice/CXP4YHMMKLT>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: tedesco

Catalogo elettronico: Non consentita

Varianti: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 17/06/2026 08:25:00 (UTC+02:00) ora dell'Europa orientale, ora legale dell'Europa centrale

Informazioni che possono essere integrate dopo la scadenza del termine di presentazione:

A discrezione dell'acquirente, alcuni documenti mancanti relativi all'offerente possono essere presentati successivamente.

Informazioni supplementari: Unterlagen werden im Rahmen des § 56 Abs. 2 bis 4 VgV nachgefordert. Inhaltliche Nachbesserungen/Korrekturen bereits vorgelegter Unterlagen sind nicht zulässig.

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Fatturazione elettronica: Obbligatoria

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: no

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: Vergabekammer Schleswig-Holstein beim Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Informazioni sui termini per il riesame: Die Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen sind in § 160 Abs. 3 GWB geregelt. Dort heißt es: "Der Antrag ist unzulässig, soweit 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrages erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 GWB bleibt unberührt, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrages nach § 135 Abs. 1 Nummer 2 GWB. § 134 Absatz 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt."

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

8. Organizzazioni

8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister

Numero di registrazione: 01002-000010400-69

Indirizzo postale: Holstenstraße 108

Località: Kiel

Codice postale: 24103
Suddivisione del paese (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)
Paese: Germania
Referente: Stabsstelle Stadtbahn
E-mail: zentralevergabestelle@kiel.de
Telefono: +49 431901-2779
Indirizzo internet: <https://www.kiel.de/>

Ruoli di questa organizzazione:

Committente

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione

8.1. ORG-0002

Nome ufficiale: Landeshauptstadt Kiel - Der Oberbürgermeister
Numero di registrazione: 01002-000000200-17
Indirizzo postale: Fleethörn 9
Località: Kiel
Codice postale: 24103
Suddivisione del paese (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)
Paese: Germania
Referente: Rechtsamt - Zentrale Vergabestelle
E-mail: zentralevergabestelle@kiel.de
Telefono: +49 4319012779
Fax: +49 43190161301
Indirizzo internet: <https://www.kiel.de/ausschreibungen>

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto

8.1. ORG-0003

Nome ufficiale: Vergabekammer Schleswig-Holstein beim Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus
Numero di registrazione: keine Angabe
Indirizzo postale: Düsternbrooker Weg 94
Località: Kiel
Codice postale: 24105
Suddivisione del paese (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)
Paese: Germania
E-mail: vergabekammer@wimi.landsh.de
Telefono: +49 4319884542

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione competente per i ricorsi

8.1. ORG-0004

Nome ufficiale: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Numero di registrazione: 0204:994-DOEVD-83
Località: Bonn
Codice postale: 53119
Suddivisione del paese (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Paese: Germania
E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefono: +49228996100

Ruoli di questa organizzazione:

TED eSender

Informazioni sull'avviso

Identificativo/versione dell'avviso: c994e866-e333-489d-99c4-fe108d595972 - 01

Tipo di formulario: Gara

Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Sottotipo di avviso: 16

Data di trasmissione dell'avviso: 13/05/2026 06:46:34 (UTC+02:00) ora dell'Europa orientale,
ora legale dell'Europa centrale

Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: tedesco

Numero di pubblicazione dell'avviso: 334341-2026

Numero dell'edizione della GU S: 93/2026

Data di pubblicazione: 15/05/2026