

## 430387-2026 - Gara

**Irlanda – Installazione di dispositivi di segnalazione – Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2**

**OJ S 119/2026 24/06/2026**

**Bando di gara o di concessione – regime ordinario**

**Lavori**

### 1. Committente

---

#### 1.1. Committente

Nome ufficiale: Transport Infrastructure Ireland (TII)

E-mail: [Paul.Farrelly@tii.ie](mailto:Paul.Farrelly@tii.ie)

Forma giuridica del committente: Organismo di diritto pubblico

Attività dell'amministrazione aggiudicatrice: Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

### 2. Procedura

---

#### 2.1. Procedura

Titolo: Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2

Descrizione: Transport Infrastructure Ireland (TII) has a requirement to establish nine framework lots under the TII492 Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2 programme. Lots 1, 2 and 3A to 3F will support TII's ITS equipment requirements, while Lot 4 will establish a framework to support local authorities in delivering Periodic School Limit signage in accordance with a Government directive. The proposed framework term is four years. The estimated maximum value is €27 million for Lots 1, 2 and 3A to 3F, and €48 million for Lot 4, giving a total estimated maximum value of €75 million across all lots. Lots 1 – 3A to 3F (TII's requirement for ITS equipment) Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. Lot 4 (Department of Transport and local authorities requirement for ITS Equipment) A Government directive requires local authorities to install Periodic School Limit (PSL) signs at schools nationwide. Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been included to establish a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing the framework agreement and overseeing the eTenders system and monitoring framework ceiling limits. Local authorities will conduct mini-competitions and fund the resulting call-off contracts. TII does not currently expect to use Lot 4 directly, but will retain the option to do so if required.

Identificativo della procedura: 2bf5e285-edd7-4c33-bec2-7cf08dd0754c

Avviso o bando precedente: 479597-2025

Tipo di procedura: Aperta

La procedura è accelerata: no

##### 2.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45316200 Installazione di dispositivi di segnalazione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 45233290 Installazione di cartelli stradali, 34996000 Apparecchi di comando, sicurezza e segnalazione stradale, 34924000 Cartelli a messaggio variabile, 34923000 Attrezzature per il controllo del traffico stradale, 34970000 Attrezzature di monitoraggio del traffico, 32570000 Apparecchiature per comunicazioni, 48813100 Tabelloni elettronici

#### **2.1.2. Luogo di esecuzione**

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)  
Paese: Irlanda

#### **2.1.3. Valore**

Valore stimato al netto dell'IVA: 42 700 000,00 EUR  
Valore massimo dell'accordo quadro: 75 000 000,00 EUR

#### **2.1.4. Informazioni generali**

Informazioni supplementari: TII are not liable for Tenderers' costs arising in connection with the competition, irrespective of the outcome of the competition, nor if the competition is cancelled or postponed. TII have the right at any time and without notice to: (i) terminate the competition (or part of it); (ii) change the competition's basis or procedures; (iii) procure the contract by other means, (iv) negotiate with one or more parties at any time; (v) reject any, or all, of the applications/tenders; (vi) not furnish a tenderer with additional information or to do any combination of the foregoing or anything else deemed appropriate. In no instance will TII be required to give any reason for any alteration or termination of the process. If any past or future contracts or other documents are summarised or described in this document, or in other information given to tenderers, the summary or description must not be taken as comprehensive, or as a substitute for reading the contract or other document itself when it becomes available. Award of contracts will be subject to the approval of the competent authorities. Award of Contracts may be subject to successful interview. Tenderers are advised that TII are subject to the Freedom of Information Acts 1997 and 2003 (as amended). If a candidate considers that any information supplied as part of this procurement procedure should not be disclosed because of its commercial sensitivity, confidentiality or otherwise, they must, when providing this information, clearly identify the specific information they do not wish to be disclosed and clearly specify the reasons for its sensitivity. Please note, it is not sufficient to include a statement of confidentiality encompassing all the information provided in the response. Lots 1, 2 and 3A–3F include elements that are co-funded under the EU Connecting Europe Facility (CEF) – VERKKO project. Lot 4, however, it is not anticipated to be financed by EU funds, although this position may change during the 4-year term of the Framework Agreement.

##### **Base giuridica:**

Direttiva 2014/24/UE

#### **2.1.5. Condizioni di appalto**

##### **Modalità di presentazione:**

Numero massimo di lotti per i quali un offerente può presentare offerte: 9

#### **2.1.6. Motivi di esclusione**

Fonti dei motivi di esclusione: Documento di gara unico europeo (DGUE)

## **5. Lotto**

---

### **5.1. Lotto: LOT-0001**

Titolo: Lot 1 multi-supplier framework agreement for ITS equipment exceeding €500,000

Descrizione: Lot 1 is a multi-supplier framework agreement for ITS equipment exceeding €500,000. This framework provides for the supply, installation, integration, and commissioning of ITS equipment across the national road network. Works include the provision and installation of roadside electronic systems (e.g. CCTV, VMS, ANPR, TMUs), together with testing, commissioning, and integration into existing TII and third-party platforms. The Contractor will be responsible for traffic management, PSCS duties, stakeholder coordination, and integration with TII and third-party systems, and shall ensure that all equipment is operational and compliant with applicable technical, software, cybersecurity, and safety requirements. The frameworks deliver end-to-end ITS solutions, from supply through to live system operation.

Identificativo interno: 1

#### **5.1.1. Finalità**

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45316200 Installazione di dispositivi di segnalazione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 45233290 Installazione di cartelli stradali, 34996000

Apparecchi di comando, sicurezza e segnalazione stradale, 34924000 Cartelli a messaggio

variabile, 34923000 Attrezzature per il controllo del traffico stradale, 34970000 Attrezzature di

monitoraggio del traffico, 32570000 Apparecchiature per comunicazioni, 48813100 Tabelloni elettronici

#### **5.1.2. Luogo di esecuzione**

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

#### **5.1.3. Durata stimata**

Durata: 4 Anni

#### **5.1.5. Valore**

Valore stimato al netto dell'IVA: 6 000 000,00 EUR

Valore massimo dell'accordo quadro: 8 700 000,00 EUR

#### **5.1.6. Informazioni generali**

##### **Partecipazione riservata:**

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto finanziato in tutto o in parte con fondi UE

##### **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea:**

Programma dei fondi UE: Meccanismo per collegare l'Europa (MCE) (2021/2027)

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

##### **Informazioni su avvisi precedenti:**

Identificativo dell'avviso precedente: 479597-2025

#### **5.1.7. Appalto strategico**

Obiettivo dell'appalto strategico: Riduzione degli impatti ambientali

Descrizione: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. TII are promoting and planning to use the CO# Performance Ladder at call-off stage.

Approccio per ridurre gli impatti ambientali: La prevenzione e la riduzione dell'inquinamento

#### **5.1.9. Criteri di selezione**

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara unico europeo (DGUE)

#### **5.1.11. Documenti di gara**

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficiosamente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

#### **5.1.12. Condizioni di appalto**

##### **Modalità di presentazione:**

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle offerte: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Durata durante la quale l'offerta deve rimanere valida: 180 Giorni

##### **Informazioni sull'apertura pubblica delle offerte:**

Data di apertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Luogo: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

##### **Condizioni contrattuali:**

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Fatturazione elettronica: Consentita

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: sì

#### **5.1.15. Tecniche**

##### **Accordo quadro:**

Accordo quadro, con riapertura della gara

Numero massimo di partecipanti: 5

##### **Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:**

Nessun sistema dinamico di acquisizione

#### **5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi**

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione che tratta le offerte: Transport Infrastructure Ireland (TII)

#### **5.1. Lotto: LOT-0002**

Titolo: Lot 2 single-supplier framework agreement for ITS equipment valued at less than €500,000

Descrizione: Lot 2 is a single-supplier framework agreement for ITS equipment valued at less than €500,000. This framework provides for the supply, installation, integration, and commissioning of ITS equipment across the national road network. Works include the provision and installation of roadside electronic systems (e.g. CCTV, VMS, ANPR, TMUs), together with testing, commissioning, and integration into existing TII and third-party platforms. The Contractor will be responsible for traffic management, PSCS duties, stakeholder coordination, and integration with TII and third-party systems, and shall ensure that all equipment is operational and compliant with applicable technical, software, cybersecurity, and safety requirements. The frameworks deliver end-to-end ITS solutions, from supply through to live system operation. Please Note : Transport Infrastructure Ireland (TII) intends to award the framework agreement and the initial call-off contract in parallel to the highest-ranked bidder. Works under the contract will be issued by way of task orders, meaning the appointed contractor will be contractually obliged to deliver the specified works as and when required by TII. Both the framework agreement and the initial call-off contract will have a duration of four years. However, individual task orders issued during this period may extend beyond the end of the framework term, where permitted under the contract.

Identificativo interno: 2

#### **5.1.1. Finalità**

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45316200 Installazione di dispositivi di segnalazione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 45233290 Installazione di cartelli stradali, 34996000

Apparecchi di comando, sicurezza e segnalazione stradale, 34924000 Cartelli a messaggio variabile, 34923000 Attrezzature per il controllo del traffico stradale, 34970000 Attrezzature di monitoraggio del traffico, 32570000 Apparecchiature per comunicazioni, 48813100 Tabelloni elettronici

#### **5.1.2. Luogo di esecuzione**

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

#### **5.1.3. Durata stimata**

Durata: 4 Anni

#### **5.1.5. Valore**

Valore stimato al netto dell'IVA: 1 200 000,00 EUR

Valore massimo dell'accordo quadro: 5 800 000,00 EUR

#### **5.1.6. Informazioni generali**

##### **Partecipazione riservata:**

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto finanziato in tutto o in parte con fondi UE

##### **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea:**

Programma dei fondi UE: Meccanismo per collegare l'Europa (MCE) (2021/2027)

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

##### **Informazioni su avvisi precedenti:**

Identificativo dell'avviso precedente: 479597-2025

#### **5.1.7. Appalto strategico**

Obiettivo dell'appalto strategico: Riduzione degli impatti ambientali

Descrizione: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Approccio per ridurre gli impatti ambientali: La prevenzione e la riduzione dell'inquinamento

Appalti verdi: criteri: Altri criteri degli appalti pubblici verdi

#### **5.1.9. Criteri di selezione**

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara unico europeo (DGUE)

#### **5.1.11. Documenti di gara**

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficialmente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

#### **5.1.12. Condizioni di appalto**

##### **Modalità di presentazione:**

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle offerte: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Durata durante la quale l'offerta deve rimanere valida: 180 Giorni

##### **Informazioni sull'apertura pubblica delle offerte:**

Data di apertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Luogo: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

##### **Condizioni contrattuali:**

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Fatturazione elettronica: Consentita

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: sì

#### **5.1.15. Tecniche**

##### **Accordo quadro:**

Accordo quadro, senza riapertura della gara

Numero massimo di partecipanti: 1

##### **Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:**

Nessun sistema dinamico di acquisizione

#### **5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi**

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso:  
The High Court of Ireland  
Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Transport Infrastructure Ireland (TII)  
Organizzazione che tratta le offerte: Transport Infrastructure Ireland (TII)

### **5.1. Lotto: LOT-0003**

Titolo: Lot 3A single-supplier framework agreement for Advanced Matrix Indicators (AMI) and Variable Message Signs (VMS)

Descrizione: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3A: Advanced Matrix Indicators (AMI) and Variable Message Signs (VMS) The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems.

Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3A Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Identificativo interno: 3

#### **5.1.1. Finalità**

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45316200 Installazione di dispositivi di segnalazione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 45233290 Installazione di cartelli stradali, 34996000

Apparecchi di comando, sicurezza e segnalazione stradale, 34924000 Cartelli a messaggio variabile, 34923000 Attrezzature per il controllo del traffico stradale, 34970000 Attrezzature di monitoraggio del traffico, 32570000 Apparecchiature per comunicazioni, 48813100 Tabelloni elettronici

#### **5.1.2. Luogo di esecuzione**

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

#### **5.1.3. Durata stimata**

Durata: 4 Anni

#### **5.1.5. Valore**

Valore stimato al netto dell'IVA: 4 920 000,00 EUR

Valore massimo dell'accordo quadro: 6 540 000,00 EUR

#### **5.1.6. Informazioni generali**

##### **Partecipazione riservata:**

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto finanziato in tutto o in parte con fondi UE

##### **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea:**

Programma dei fondi UE: Meccanismo per collegare l'Europa (MCE) (2021/2027)

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

**Informazioni su avvisi precedenti:**

Identificativo dell'avviso precedente: 479597-2025

**5.1.7. Appalto strategico**

Obiettivo dell'appalto strategico: Riduzione degli impatti ambientali

Descrizione: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Approccio per ridurre gli impatti ambientali: La prevenzione e la riduzione dell'inquinamento

Appalti verdi: criteri: Altri criteri degli appalti pubblici verdi

**5.1.9. Criteri di selezione**

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara unico europeo (DGUE)

**5.1.11. Documenti di gara**

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficiosamente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

**5.1.12. Condizioni di appalto**

**Modalità di presentazione:**

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle offerte: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Durata durante la quale l'offerta deve rimanere valida: 180 Giorni

**Informazioni sull'apertura pubblica delle offerte:**

Data di apertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Luogo: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

**Condizioni contrattuali:**

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Fatturazione elettronica: Consentita

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: sì

**5.1.15. Tecniche**

**Accordo quadro:**

Accordo quadro, senza riapertura della gara

Numero massimo di partecipanti: 1

**Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:**



Nessun sistema dinamico di acquisizione

#### **5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi**

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione che tratta le offerte: Transport Infrastructure Ireland (TII)

#### **5.1. Lotto: LOT-0004**

Titolo: Lot 3B single-supplier framework agreement for Cabinets and ancillary equipment

Descrizione: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3B: Cabinets and ancillary equipment The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3B Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Identificativo interno: 4

##### **5.1.1. Finalità**

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45316200 Installazione di dispositivi di segnalazione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 45233290 Installazione di cartelli stradali, 34996000

Apparecchi di comando, sicurezza e segnalazione stradale, 34924000 Cartelli a messaggio variabile, 34923000 Attrezzature per il controllo del traffico stradale, 34970000 Attrezzature di monitoraggio del traffico, 32570000 Apparecchiature per comunicazioni, 48813100 Tabelloni elettronici

##### **5.1.2. Luogo di esecuzione**

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

##### **5.1.3. Durata stimata**

Durata: 4 Anni

##### **5.1.5. Valore**

Valore stimato al netto dell'IVA: 300 000,00 EUR

Valore massimo dell'accordo quadro: 800 000,00 EUR

##### **5.1.6. Informazioni generali**

**Partecipazione riservata:**

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto finanziato in tutto o in parte con fondi UE

**Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea:**

Programma dei fondi UE: Meccanismo per collegare l'Europa (MCE) (2021/2027)

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

**Informazioni su avvisi precedenti:**

Identificativo dell'avviso precedente: 479597-2025

**5.1.7. Appalto strategico**

Obiettivo dell'appalto strategico: Riduzione degli impatti ambientali

Descrizione: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Approccio per ridurre gli impatti ambientali: La prevenzione e la riduzione dell'inquinamento

Appalti verdi: criteri: Altri criteri degli appalti pubblici verdi

**5.1.9. Criteri di selezione**

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara unico europeo (DGUE)

**5.1.11. Documenti di gara**

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficialmente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

**5.1.12. Condizioni di appalto**

**Modalità di presentazione:**

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle offerte: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Durata durante la quale l'offerta deve rimanere valida: 180 Giorni

**Informazioni sull'apertura pubblica delle offerte:**

Data di apertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Luogo: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

**Condizioni contrattuali:**

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Fatturazione elettronica: Consentita

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: sì

**5.1.15. Tecniche**

**Accordo quadro:**

Accordo quadro, senza riapertura della gara

Numero massimo di partecipanti: 1

**Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:**

Nessun sistema dinamico di acquisizione

**5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi**

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione che tratta le offerte: Transport Infrastructure Ireland (TII)

**5.1. Lotto: LOT-0005**

Titolo: Lot 3C single-supplier framework agreement for Traffic Monitoring Units (TMU), Cycle Monitoring Units (CMU), Automatic Incident Detectors (AID)

Descrizione: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3C: Traffic Monitoring Units (TMU), Cycle Monitoring Units (CMU), Automatic Incident Detectors (AID) Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3C Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Identificativo interno: 5

**5.1.1. Finalità**

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45316200 Installazione di dispositivi di segnalazione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 45233290 Installazione di cartelli stradali, 34996000

Apparecchi di comando, sicurezza e segnalazione stradale, 34924000 Cartelli a messaggio variabile, 34923000 Attrezzature per il controllo del traffico stradale, 34970000 Attrezzature di monitoraggio del traffico, 32570000 Apparecchiature per comunicazioni, 48813100 Tabelloni elettronici

**5.1.2. Luogo di esecuzione**

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

**5.1.3. Durata stimata**

Durata: 4 Anni

**5.1.5. Valore**

Valore stimato al netto dell'IVA: 560 000,00 EUR

Valore massimo dell'accordo quadro: 1 320 000,00 EUR

#### **5.1.6. Informazioni generali**

##### **Partecipazione riservata:**

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto finanziato in tutto o in parte con fondi UE

##### **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea:**

Programma dei fondi UE: Meccanismo per collegare l'Europa (MCE) (2021/2027)

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

##### **Informazioni su avvisi precedenti:**

Identificativo dell'avviso precedente: 479597-2025

#### **5.1.7. Appalto strategico**

Obiettivo dell'appalto strategico: Riduzione degli impatti ambientali

Descrizione: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Approccio per ridurre gli impatti ambientali: La prevenzione e la riduzione dell'inquinamento

Appalti verdi: criteri: Altri criteri degli appalti pubblici verdi

#### **5.1.9. Criteri di selezione**

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara unico europeo (DGUE)

#### **5.1.11. Documenti di gara**

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficialmente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

#### **5.1.12. Condizioni di appalto**

##### **Modalità di presentazione:**

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle offerte: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Durata durante la quale l'offerta deve rimanere valida: 180 Giorni

##### **Informazioni sull'apertura pubblica delle offerte:**

Data di apertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Luogo: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

##### **Condizioni contrattuali:**

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Fatturazione elettronica: Consentita

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no  
Sarà utilizzato il pagamento elettronico: sì

#### **5.1.15. Tecniche**

##### **Accordo quadro:**

Accordo quadro, senza riapertura della gara

Numero massimo di partecipanti: 1

##### **Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:**

Nessun sistema dinamico di acquisizione

#### **5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi**

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione che tratta le offerte: Transport Infrastructure Ireland (TII)

#### **5.1. Lotto: LOT-0006**

Titolo: Lot 3D single-supplier framework agreement for Emergency Roadside Telephones (ERT)

Descrizione: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3D: Emergency Roadside Telephones (ERT) The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3D Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Identificativo interno: 6

##### **5.1.1. Finalità**

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45316200 Installazione di dispositivi di segnalazione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 45233290 Installazione di cartelli stradali, 34996000

Apparecchi di comando, sicurezza e segnalazione stradale, 34924000 Cartelli a messaggio

variabile, 34923000 Attrezzature per il controllo del traffico stradale, 34970000 Attrezzature di

monitoraggio del traffico, 32570000 Apparecchiature per comunicazioni, 48813100 Tabelloni elettronici

##### **5.1.2. Luogo di esecuzione**

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

### 5.1.3. Durata stimata

Durata: 4 Anni

### 5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 600 000,00 EUR

Valore massimo dell'accordo quadro: 1 200 000,00 EUR

### 5.1.6. Informazioni generali

#### Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto finanziato in tutto o in parte con fondi UE

#### Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea:

Programma dei fondi UE: Meccanismo per collegare l'Europa (MCE) (2021/2027)

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

#### Informazioni su avvisi precedenti:

Identificativo dell'avviso precedente: 479597-2025

### 5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Riduzione degli impatti ambientali

Descrizione: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Approccio per ridurre gli impatti ambientali: La prevenzione e la riduzione dell'inquinamento

Appalti verdi: criteri: Altri criteri degli appalti pubblici verdi

### 5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara unico europeo (DGUE)

### 5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficialmente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

### 5.1.12. Condizioni di appalto

#### Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle offerte: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Durata durante la quale l'offerta deve rimanere valida: 180 Giorni

#### Informazioni sull'apertura pubblica delle offerte:

Data di apertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Luogo: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

**Condizioni contrattuali:**

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Fatturazione elettronica: Consentita

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: sì

**5.1.15. Tecniche**

**Accordo quadro:**

Accordo quadro, senza riapertura della gara

Numero massimo di partecipanti: 1

**Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:**

Nessun sistema dinamico di acquisizione

**5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi**

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione che tratta le offerte: Transport Infrastructure Ireland (TII)

**5.1. Lotto: LOT-0007**

Titolo: Lot 3E single-supplier framework agreement for Roadside Units (RSU) and On-Board Units (OBU)

Descrizione: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3E: Roadside Units (RSU) and On-Board Units (OBU) The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3E. Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Identificativo interno: 7

**5.1.1. Finalità**

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45316200 Installazione di dispositivi di segnalazione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 45233290 Installazione di cartelli stradali, 34996000

Apparecchi di comando, sicurezza e segnalazione stradale, 34924000 Cartelli a messaggio

variabile, 34923000 Attrezzature per il controllo del traffico stradale, 34970000 Attrezzature di monitoraggio del traffico, 32570000 Apparecchiature per comunicazioni, 48813100 Tabelloni elettronici

#### **5.1.2. Luogo di esecuzione**

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

#### **5.1.3. Durata stimata**

Durata: 4 Anni

#### **5.1.5. Valore**

Valore stimato al netto dell'IVA: 420 000,00 EUR

Valore massimo dell'accordo quadro: 765 000,00 EUR

#### **5.1.6. Informazioni generali**

##### **Partecipazione riservata:**

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto finanziato in tutto o in parte con fondi UE

##### **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea:**

Programma dei fondi UE: Meccanismo per collegare l'Europa (MCE) (2021/2027)

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

##### **Informazioni su avvisi precedenti:**

Identificativo dell'avviso precedente: 479597-2025

#### **5.1.7. Appalto strategico**

Obiettivo dell'appalto strategico: Riduzione degli impatti ambientali

Descrizione: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Approccio per ridurre gli impatti ambientali: La prevenzione e la riduzione dell'inquinamento

Appalti verdi: criteri: Altri criteri degli appalti pubblici verdi

#### **5.1.9. Criteri di selezione**

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara unico europeo (DGUE)

#### **5.1.11. Documenti di gara**

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficialmente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

#### **5.1.12. Condizioni di appalto**

##### **Modalità di presentazione:**

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese



Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle offerte: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Durata durante la quale l'offerta deve rimanere valida: 180 Giorni

**Informazioni sull'apertura pubblica delle offerte:**

Data di apertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Luogo: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

**Condizioni contrattuali:**

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Fatturazione elettronica: Consentita

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: sì

**5.1.15. Tecniche**

**Accordo quadro:**

Accordo quadro, senza riapertura della gara

Numero massimo di partecipanti: 1

**Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:**

Nessun sistema dinamico di acquisizione

**5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi**

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione che tratta le offerte: Transport Infrastructure Ireland (TII)

**5.1. Lotto: LOT-0008**

Titolo: Lot 3F single-supplier framework agreement for Automatic Number Plate Recognition (ANPR) and Closed-Circuit Television (CCTV) cameras

Descrizione: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3F: Automatic Number Plate Recognition (ANPR) and Closed-Circuit Television (CCTV) cameras. The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3F. Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Identificativo interno: 8

#### 5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45316200 Installazione di dispositivi di segnalazione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 45233290 Installazione di cartelli stradali, 34996000

Apparecchi di comando, sicurezza e segnalazione stradale, 34924000 Cartelli a messaggio variabile, 34923000 Attrezzature per il controllo del traffico stradale, 34970000 Attrezzature di monitoraggio del traffico, 32570000 Apparecchiature per comunicazioni, 48813100 Tabelloni elettronici

#### 5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

#### 5.1.3. Durata stimata

Durata: 4 Anni

#### 5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 1 200 000,00 EUR

Valore massimo dell'accordo quadro: 1 875 000,00 EUR

#### 5.1.6. Informazioni generali

##### Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto finanziato in tutto o in parte con fondi UE

##### Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea:

Programma dei fondi UE: Meccanismo per collegare l'Europa (MCE) (2021/2027)

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

##### Informazioni su avvisi precedenti:

Identificativo dell'avviso precedente: 479597-2025

#### 5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Riduzione degli impatti ambientali

Descrizione: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Approccio per ridurre gli impatti ambientali: La prevenzione e la riduzione dell'inquinamento

Appalti verdi: criteri: Altri criteri degli appalti pubblici verdi

#### 5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara unico europeo (DGUE)

#### 5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficiosamente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

#### 5.1.12. Condizioni di appalto

##### **Modalità di presentazione:**

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle offerte: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Durata durante la quale l'offerta deve rimanere valida: 180 Giorni

##### **Informazioni sull'apertura pubblica delle offerte:**

Data di apertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Luogo: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

##### **Condizioni contrattuali:**

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Fatturazione elettronica: Consentita

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: sì

#### 5.1.15. Tecniche

##### **Accordo quadro:**

Accordo quadro, senza riapertura della gara

Numero massimo di partecipanti: 1

##### **Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:**

Nessun sistema dinamico di acquisizione

#### 5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione che tratta le offerte: Transport Infrastructure Ireland (TII)

#### 5.1. Lotto: LOT-0009

Titolo: Lot 4 multi-supplier Framework Agreement for ITS equipment (Speed Limit signage)

Descrizione: Lot 4 provides for the supply, installation, integration, and commissioning of Dynamic Warning Signs, thereby establishing a framework agreement through which local authorities may procure speed limit signage, including Periodic School Limit signs, at schools nationwide. The Contractor shall be responsible for delivery of fully operational systems, including coordination with other contractors and integration with existing TII platforms (e.g. NIMS, ATMS, AFMS). Key obligations include traffic management, PSCS duties, subcontractor management, and compliance with applicable safety, technical, and cybersecurity requirements. The scope also includes software provision, system integration, remote monitoring capability, and full handover, ensuring all equipment operates effectively within the existing network. Please Note: Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been introduced to address a significant and time-critical national requirement arising from the national speed limit review. The Department has issued a

ministerial circular requiring local authorities to adopt special speed limit bye-laws for school zones by the end of October 2026 and to implement the associated signage by March 2027. This has resulted in a substantial and urgent demand for Periodic Speed Limit Signs (PSLS). Lot 4 establishes a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing and managing the framework agreement, including overseeing eTenders system and monitoring of framework ceiling values. Local authorities will be responsible for conducting mini-competitions and funding all resulting call-off contracts. TII does not currently anticipate direct use of Lot 4 but retains the option to utilise the framework should a requirement arise.

Identificativo interno: 9

#### **5.1.1. Finalità**

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45316200 Installazione di dispositivi di segnalazione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 45233290 Installazione di cartelli stradali, 34996000

Apparecchi di comando, sicurezza e segnalazione stradale, 34924000 Cartelli a messaggio variabile, 34923000 Attrezzature per il controllo del traffico stradale, 34970000 Attrezzature di monitoraggio del traffico, 32570000 Apparecchiature per comunicazioni, 48813100 Tabelloni elettronici

#### **5.1.2. Luogo di esecuzione**

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

#### **5.1.3. Durata stimata**

Durata: 4 Anni

#### **5.1.5. Valore**

Valore stimato al netto dell'IVA: 75 000 000,00 EUR

Valore massimo dell'accordo quadro: 48 000 000,00 EUR

#### **5.1.6. Informazioni generali**

##### **Partecipazione riservata:**

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto finanziato in tutto o in parte con fondi UE

##### **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea:**

Programma dei fondi UE: Meccanismo per collegare l'Europa (MCE) (2021/2027)

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

Informazioni supplementari: While Lots 1, 2, and 3A to 3F includes elements co-funded under the EU Connecting Europe Facility (CEF) – VERKKO project, this specific Lot (Lot 4) may not be financed by EU funds, but TII cannot rule out EU funds at this point.

#### **5.1.7. Appalto strategico**

Obiettivo dell'appalto strategico: Nessun appalto strategico

Appalti verdi: criteri: Altri criteri degli appalti pubblici verdi

#### **5.1.9. Criteri di selezione**

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara unico europeo (DGUE)

#### **5.1.11. Documenti di gara**

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficiosamente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

#### 5.1.12. Condizioni di appalto

##### **Modalità di presentazione:**

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle offerte: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Durata durante la quale l'offerta deve rimanere valida: 180 Giorni

##### **Informazioni sull'apertura pubblica delle offerte:**

Data di apertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Luogo: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

##### **Condizioni contrattuali:**

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Fatturazione elettronica: Consentita

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: sì

#### 5.1.15. Tecniche

##### **Accordo quadro:**

Accordo quadro, con riapertura della gara

Numero massimo di partecipanti: 6

##### **Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:**

Nessun sistema dinamico di acquisizione

#### 5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizzazione che tratta le offerte: Transport Infrastructure Ireland (TII)

## 8. Organizzazioni

---

### 8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Numero di registrazione: 4115929RH

Indirizzo postale: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

Località: Dublin

Codice postale: D08 DK10

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda  
E-mail: [Paul.Farrelly@tii.ie](mailto:Paul.Farrelly@tii.ie)  
Telefono: 00 353 1 6463600  
Indirizzo internet: <https://www.tii.ie/>  
Profilo del committente: <https://www.tii.ie/>

**Ruoli di questa organizzazione:**

Committente  
Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara  
Organizzazione che riceve le domande di partecipazione  
Organizzazione che tratta le offerte

**8.1. ORG-0002**

Nome ufficiale: The High Court of Ireland  
Numero di registrazione: The High Court of Ireland  
Servizio: The High Court of Ireland  
Indirizzo postale: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7  
Località: Dublin  
Codice postale: D07 WDX8  
Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)  
Paese: Irlanda  
E-mail: [HighCourtCentralOffice@courts.ie](mailto:HighCourtCentralOffice@courts.ie)  
Telefono: +353 1 8886000

**Ruoli di questa organizzazione:**

Organizzazione competente per i ricorsi  
Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso

**8.1. ORG-0003**

Nome ufficiale: European Dynamics S.A.  
Numero di registrazione: 002024901000  
Servizio: European Dynamics S.A.  
Località: Athens  
Codice postale: 15125  
Suddivisione del paese (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)  
Paese: Grecia  
E-mail: [eproc-esender@eurodyn.com](mailto:eproc-esender@eurodyn.com)  
Telefono: +30 2108094500

**Ruoli di questa organizzazione:**

TED eSender

## Informazioni sull'avviso

---

Identificativo/versione dell'avviso: 413473ae-c65a-4baa-a63e-fdf0189b7303 - 01  
Tipo di formulario: Gara  
Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario  
Sottotipo di avviso: 16  
Data di trasmissione dell'avviso: 19/06/2026 18:24:27 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale  
Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: inglese  
Numero di pubblicazione dell'avviso: 430387-2026  
Numero dell'edizione della GU S: 119/2026

