

433421-2026 - Gara

Francia – Lavori di costruzione ferroviari – Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) - Phase 1, de Montpellier à Béziers, Marché de Conception Réalisation

OJ S 120/2026 25/06/2026

Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Lavori

1. Committente

1.1. Committente

Nome ufficiale: SNCF RESEAU

E-mail: cecile.paillat@sncf.fr

Forma giuridica del committente: Impresa pubblica

Attività dell'ente aggiudicatore: Servizi ferroviari

2. Procedura

2.1. Procedura

Titolo: Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) - Phase 1, de Montpellier à Béziers, Marché de Conception Réalisation

Descrizione: Le projet de la Ligne Nouvelle entre Montpellier et Perpignan (LNMP) consiste à créer une liaison ferroviaire moderne (haute capacité, haute qualité, haute vitesse) pour répondre durablement à la demande croissante de mobilité et aux problèmes de congestion à moyen et long termes de l'unique axe ferroviaire de la façade méditerranéenne de la région Occitanie. Il s'agit d'une ligne mixte LGV et Fret. Elle comprend 52,3 km de section courante, auxquels s'ajoutent 7 km de raccordements à la ligne classique à Villeneuve-lès-Béziers et Lattes, ainsi que le raccordement au Contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier (CNM).

Identificativo della procedura: dfd3844a-74a7-451e-b588-39c9b200b6e4

Identificativo interno: 2025DOS0969640

Tipo di procedura: Dialogo competitivo

La procedura è accelerata: no

2.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45234100 Lavori di costruzione ferroviari

Classificazione aggiuntiva (cpv): 71000000 Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione, 71311230 Servizi di ingegneria ferroviaria, 45221122 Lavori di costruzione di viadotti ferroviari, 45200000 Lavori per la costruzione completa o parziale e ingegneria civile, 71313000 Servizi di consulenza in ingegneria ambientale, 71313450 Monitoraggio ambientale per la costruzione

2.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Hérault (FRJ13)

Paese: Francia

Informazioni supplementari: Entre Montpellier et Béziers

2.1.3. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 1 634 000 000,00 EUR

2.1.4. Informazioni generali

Informazioni supplementari: La Société SNCF Réseau SA, émet cet avis de marché en son nom et pour son compte. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat bravosolution. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats bravosolution (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le règlement de consultation et ses annexes. Il s'agit notamment des documents et renseignements à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...). Une déclaration sur l'honneur couvrant les motifs d'exclusions doit être fournie (exemple : rubrique F1 du DC1). Les preuves permettant de justifier de la non-application des cas d'exclusions devront être communiquées. A titre d'information, l'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats.

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

2.1.6. Motivi di esclusione

Fonti dei motivi di esclusione: Documento di gara

5. Lotto

5.1. Lotto: LOT-0001

Titolo: Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) - Phase 1, de Montpellier à Béziers, Marché de Conception Réalisation

Descrizione: Le projet de la Ligne Nouvelle entre Montpellier et Perpignan (LNMP) consiste à créer une liaison ferroviaire moderne (haute capacité, haute qualité, haute vitesse) pour répondre durablement à la demande croissante de mobilité et aux problèmes de congestion à moyen et long termes de l'unique axe ferroviaire de la façade méditerranéenne de la région Occitanie. Il s'agit d'une ligne mixte LGV et Fret. Elle comprend 52,3 km de section courante, auxquels s'ajoutent 7 km de raccordements à la ligne classique à Villeneuve-lès-Béziers et Lattes, ainsi que le raccordement au Contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier (CNM).

Identificativo interno: 2025DOS0969640

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45234100 Lavori di costruzione ferroviari

Classificazione aggiuntiva (cpv): 71000000 Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione, 71311230 Servizi di ingegneria ferroviaria, 45221122 Lavori di costruzione di viadotti ferroviari, 45200000 Lavori per la costruzione completa o parziale e ingegneria civile, 71313000 Servizi di consulenza in ingegneria ambientale, 71313450 Monitoraggio ambientale per la costruzione

5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Hérault (FRJ13)

Paese: Francia

Informazioni supplementari: Entre Montpellier et Béziers

5.1.3. Durata stimata

Durata: 6 Anni

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 0

5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 1 634 000 000,00 EUR

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Vanno indicati nomi e qualifiche professionali del personale incaricato dell'esecuzione dell'appalto: Indicazione obbligatoria nella domanda di partecipazione

Progetto di appalto finanziato in tutto o in parte con fondi UE

Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea:

Programma dei fondi UE: Meccanismo per collegare l'Europa (MCE) (2021/2027)

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

Informazioni supplementari: Les dossiers de candidature doivent respecter les modalités définies dans l'annexe Guide de constitution des candidatures. L'ensemble des exigences minimales des candidatures est repris au règlement de consultation. Les modalités d'analyse et les critères d'analyse des candidatures sont repris au règlement de consultation. Le DCE est accessible au candidat sous réserve de signer l'accord de confidentialité et de le transmettre à l'acheteur par le portail acheteur

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

Informazioni sulla seconda fase di una procedura in due fasi:

Numero massimo di candidati da invitare alla seconda fase della procedura: 4

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: francese

Indirizzo dei documenti di gara: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Canale di comunicazione ad hoc:

Nome: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: francese

Catalogo elettronico: Non consentita

Varianti: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 22/09/2026 15:00:00 (UTC+02:00) ora dell'Europa orientale, ora legale dell'Europa centrale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No
Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de contrat, se situant dans le DCE.

È richiesto un accordo di non divulgazione: sì

Informazioni supplementari sull'accordo di non divulgazione: Le DCE est accessible au candidat sous réserve de signer l'accord de confidentialité et de le transmettre à l'acheteur par le portail acheteur

Questa procedura rientra nel Regolamento sulle sovvenzioni straniere (FSR)

Fatturazione elettronica: Obbligatoria

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: sì

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: no

Accordo finanziario: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont révisables.

Païement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: Tribunal administratif de Montpellier

Informazioni sui termini per il riesame: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CJA, art L.551-5 et s) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CJA, art L.551-13 et s) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée ; - Le recours en contestation de validité du contrat ou de certaines de ses clauses (dans un délai de 2 mois à compter de l'accomplissement des mesures de publicité appropriées).

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : SNCF RESEAU

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: Tribunal administratif de Montpellier

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: SNCF RESEAU

Organizzazione che tratta le offerte: SNCF RESEAU

8. Organizzazioni

8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: SNCF RESEAU

Numero di registrazione: 412 280 737 20375

Indirizzo postale: 15 RUE JEAN PHILIPPE RAMEAU

Località: SAINT-DENIS

Codice postale: 93200

Suddivisione del paese (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Paese: Francia

Referente: Cécile PAILLAT

E-mail: cecile.paillat@sncf.fr

Telefono: 06 18 84 83 10

Indirizzo internet: <http://www.groupe-sncf.com/>

Indirizzo per lo scambio di informazioni (URL): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Profilo del committente: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Ruoli di questa organizzazione:

Committente

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione

Organizzazione che tratta le offerte

8.1. ORG-0002

Nome ufficiale: Tribunal administratif de Montpellier

Numero di registrazione: 17 340 005 200 010

Indirizzo postale: 6 RUE PITOT

Località: MONTPELLIER

Codice postale: 34000

Suddivisione del paese (NUTS): Hérault (FRJ13)

Paese: Francia

E-mail: greffe.ta-montpellier@juradm.fr

Telefono: 04 67 54 81 00

Indirizzo internet: <http://montpellier.tribunal-administratif.fr/>

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione competente per i ricorsi

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso

Informazioni sull'avviso

Identificativo/versione dell'avviso: 3432e65d-33a4-48a1-8d85-39e155952ebf - 01

Tipo di formulario: Gara

Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Sottotipo di avviso: 17

Data di trasmissione dell'avviso: 24/06/2026 14:12:15 (UTC+00:00) ora dell'Europa occidentale, GMT

Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: francese

Numero di pubblicazione dell'avviso: 433421-2026

Numero dell'edizione della GU S: 120/2026

Data di pubblicazione: 25/06/2026