

448276-2026 - Gara

Irlanda – Autoveicoli per il trasporto di dieci o più persone – Competition for Appointment to a Framework for the Supply of Double-Deck Buses

OJ S 123/2026 30/06/2026

Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Forniture

1. Committente

1.1. Committente

Nome ufficiale: National Transport Authority_1149

E-mail: procurement@nationaltransport.ie

Forma giuridica del committente: Organismo di diritto pubblico

Attività dell'amministrazione aggiudicatrice: Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

Attività dell'ente aggiudicatore: Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

2. Procedura

2.1. Procedura

Titolo: Competition for Appointment to a Framework for the Supply of Double-Deck Buses

Descrizione: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.

Identificativo della procedura: 03deeab5-90d5-4e00-bd70-3e9142fb5ecf

Tipo di procedura: Negoziata con previa indizione di gara / competitiva con negoziazione

La procedura è accelerata: no

2.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34120000 Autoveicoli per il trasporto di dieci o più persone

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34121000 Autobus e pullman, 34121100 Autobus pubblici, 34121300 Autobus a due piani, 34121400 Autobus a piano ribassato

2.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

2.1.3. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 150 000 000,00 EUR

Valore massimo dell'accordo quadro: 1 500 000 000,00 EUR

2.1.4. Informazioni generali

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

2.1.5. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Numero massimo di lotti per i quali un offerente può presentare offerte: 4

2.1.6. Motivi di esclusione

Fonti dei motivi di esclusione: Documento di gara

5. Lotto

5.1. Lotto: LOT-0001

Titolo: Single Supplier Framework for Supply of Double-Deck Battery-Electric (two-axle) Buses
Descrizione: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.
Identificativo interno: 1

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34120000 Autoveicoli per il trasporto di dieci o più persone

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34121000 Autobus e pullman, 34121100 Autobus pubblici, 34121300 Autobus a due piani, 34121400 Autobus a piano ribassato

Opzioni:

Descrizione delle opzioni: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

5.1.3. Durata stimata

Durata: 96 Mesi

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 10

5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Nessun appalto strategico

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficiosamente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 30/06/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Condizioni di appalto**Modalità di presentazione:**

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 10/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: As set out in the procurement documents.

Accordo finanziario: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Tecniche**Accordo quadro:**

Accordo quadro, senza riapertura della gara

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : National Transport Authority_1149

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: National Transport Authority_1149

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: National Transport Authority_1149

Organizzazione che tratta le offerte: National Transport Authority_1149

5.1. Lotto: LOT-0002

Titolo: Multi Supplier Framework for Supply of Double-Deck Battery-Electric (two-axle) Buses
Descrizione: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.
Identificativo interno: 2

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34120000 Autoveicoli per il trasporto di dieci o più persone

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34121000 Autobus e pullman, 34121100 Autobus pubblici, 34121300 Autobus a due piani, 34121400 Autobus a piano ribassato

Opzioni:

Descrizione delle opzioni: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

5.1.3. Durata stimata

Durata: 96 Mesi

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 10

5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Nessun appalto strategico

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficialmente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 30/06/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 10/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: As set out in the procurement documents.

Accordo finanziario: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Accordo quadro, con riapertura della gara

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : National Transport Authority_1149

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: National Transport Authority_1149

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: National Transport Authority_1149

Organizzazione che tratta le offerte: National Transport Authority_1149

5.1. Lotto: LOT-0003

Titolo: Single Supplier Framework for Supply of Double-Deck Battery-Electric (three-axle) Buses

Descrizione: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders

under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.
Identificativo interno: 3

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34120000 Autoveicoli per il trasporto di dieci o più persone

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34121000 Autobus e pullman, 34121100 Autobus pubblici, 34121300 Autobus a due piani, 34121400 Autobus a piano ribassato

Opzioni:

Descrizione delle opzioni: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

5.1.3. Durata stimata

Durata: 96 Mesi

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 10

5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Nessun appalto strategico

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficialmente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 30/06/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 10/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: As set out in the procurement documents.

Accordo finanziario: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Accordo quadro, senza riapertura della gara

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : National Transport Authority_1149

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: National Transport Authority_1149

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: National Transport Authority_1149

Organizzazione che tratta le offerte: National Transport Authority_1149

5.1. Lotto: LOT-0004

Titolo: Single Supplier Framework for Supply of Double-Deck Regional Buses

Descrizione: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority. Identificativo interno: 4

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34120000 Autoveicoli per il trasporto di dieci o più persone

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34121000 Autobus e pullman, 34121100 Autobus pubblici, 34121300 Autobus a due piani, 34121400 Autobus a piano ribassato

Opzioni:

Descrizione delle opzioni: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

5.1.3. Durata stimata

Durata: 96 Mesi

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 10

5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Nessun appalto strategico

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficiosamente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 30/06/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 10/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: As set out in the procurement documents.

Accordo finanziario: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Accordo quadro, senza riapertura della gara

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : National Transport Authority_1149
Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: National Transport Authority_1149
Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland
Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: National Transport Authority_1149
Organizzazione che tratta le offerte: National Transport Authority_1149

8. Organizzazioni

8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: National Transport Authority_1149
Numero di registrazione: 0
Indirizzo postale: Haymarket House Smithfield Dublin 7
Località: Dublin
Codice postale: D07 CF98
Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)
Paese: Irlanda
Referente: Procurement Department
E-mail: procurement@nationaltransport.ie
Telefono: 01 8798300
Indirizzo internet: <https://www.nationaltransport.ie>
Profilo del committente: <https://www.nationaltransport.ie>

Ruoli di questa organizzazione:

Committente
Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto
Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara
Organizzazione che riceve le domande di partecipazione
Organizzazione che tratta le offerte

8.1. ORG-0002

Nome ufficiale: The High Court of Ireland
Numero di registrazione: The High Court of Ireland
Servizio: The High Court of Ireland
Indirizzo postale: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Località: Dublin
Codice postale: D07 WDX8
Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)
Paese: Irlanda
E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Telefono: +353 1 8886000

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione competente per i ricorsi
Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso

8.1. ORG-0003

Nome ufficiale: European Dynamics S.A.
Numero di registrazione: 002024901000
Servizio: European Dynamics S.A.

Località: Athens
Codice postale: 15125
Suddivisione del paese (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Paese: Grecia
E-mail: eproc-esender@eurodyn.com
Telefono: +30 2108094500
Ruoli di questa organizzazione:
TED eSender

Informazioni sull'avviso

Identificativo/versione dell'avviso: 1faaa77f-f4b6-4f40-a3d7-c78e668f2bbc - 01
Tipo di formulario: Gara
Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario
Sottotipo di avviso: 17
Data di trasmissione dell'avviso: 26/06/2026 15:38:25 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale,
ora legale dell'Europa occidentale
Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: inglese
Numero di pubblicazione dell'avviso: 448276-2026
Numero dell'edizione della GU S: 123/2026
Data di pubblicazione: 30/06/2026