

484588-2026 - Gara

Irlanda – Autobus e pullman – Annual Readvertisement of Qualification System for the Purchase and or Leasing of Buses and Coaches for Bus Éireann/Irish Bus - (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

OJ S 133/2026 14/07/2026

Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Forniture

1. Committente

1.1. Committente

Nome ufficiale: Bus Eireann/Irish Bus

E-mail: Procurement@buseireann.ie

Forma giuridica del committente: Organizzazione che aggiudica un appalto sovvenzionato da un'autorità governativa centrale

Attività dell'amministrazione aggiudicatrice: Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

Attività dell'ente aggiudicatore: Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

2. Procedura

2.1. Procedura

Titolo: Annual Readvertisement of Qualification System for the Purchase and or Leasing of Buses and Coaches for Bus Éireann/Irish Bus - (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

Descrizione: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change.

Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

Identificativo della procedura: 6a80acc6-0563-4ec8-9b1f-56c4b6ee8b49

Tipo di procedura: Negoziata con previa indizione di gara / competitiva con negoziazione

La procedura è accelerata: no

2.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34121000 Autobus e pullman

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34121500 Pullman

2.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

2.1.3. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 120 000 000,00 EUR

2.1.4. Informazioni generali

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

2.1.5. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Numero massimo di lotti per i quali un offerente può presentare offerte: 6

L'offerente deve presentare offerte per tutti i lotti

2.1.6. Motivi di esclusione

Fonti dei motivi di esclusione: Documento di gara

5. Lotto

5.1. Lotto: LOT-0001

Titolo: Purchase of Buses and Coaches Expressway

Descrizione: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they

wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

Identificativo interno: 1

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34121000 Autobus e pullman

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34121500 Pullman

5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

5.1.3. Durata stimata

Durata: 60 Mesi

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 0

5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Nessun appalto strategico

L'appalto rientra nell'ambito di applicazione della direttiva 2009/33/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sulla promozione di veicoli puliti (direttiva sui veicoli puliti o CVD)

Riferimento alla CVD per stabilire quale categoria di appalto si applica: Servizi di trasporto di passeggeri su strada

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficiosamente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: Non ancora noto

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: As per documentation

Accordo finanziario: As per documentation

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : Bus Eireann/Irish Bus

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Bus Eireann /Irish Bus

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Bus Eireann/Irish Bus

Organizzazione che tratta le offerte: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Lotto: LOT-0002

Titolo: Lease of Buses and Coaches Expressway

Descrizione: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual

Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Identificativo interno: 2

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34121000 Autobus e pullman

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34121500 Pullman

5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

5.1.3. Durata stimata

Durata: 60 Mesi

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 0

5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Nessun appalto strategico

L'appalto rientra nell'ambito di applicazione della direttiva 2009/33/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sulla promozione di veicoli puliti (direttiva sui veicoli puliti o CVD)

Riferimento alla CVD per stabilire quale categoria di appalto si applica: Servizi di trasporto di passeggeri su strada

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficialmente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: Non ancora noto

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: As per documentation

Accordo finanziario: As per documentation

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : Bus Eireann/Irish Bus

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Bus Eireann /Irish Bus

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Bus Eireann/Irish Bus

Organizzazione che tratta le offerte: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Lotto: LOT-0003

Titolo: Purchase of School Buses and Coaches

Descrizione: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised

annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Identificativo interno: 3

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34121000 Autobus e pullman

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34121500 Pullman

5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

5.1.3. Durata stimata

Durata: 60 Mesi

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 0

5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Nessun appalto strategico

L'appalto rientra nell'ambito di applicazione della direttiva 2009/33/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sulla promozione di veicoli puliti (direttiva sui veicoli puliti o CVD)

Riferimento alla CVD per stabilire quale categoria di appalto si applica: Servizi di trasporto di passeggeri su strada

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficiosamente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: Non ancora noto

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: As per documentation

Accordo finanziario: As per documentation

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : Bus Eireann/Irish Bus

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Bus Eireann /Irish Bus

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Bus Eireann/Irish Bus

Organizzazione che tratta le offerte: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Lotto: LOT-0004

Titolo: Lease of School Buses and Coaches

Descrizione: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised

annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Identificativo interno: 4

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34121000 Autobus e pullman

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34121500 Pullman

5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

5.1.3. Durata stimata

Durata: 60 Mesi

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 0

5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Nessun appalto strategico

L'appalto rientra nell'ambito di applicazione della direttiva 2009/33/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sulla promozione di veicoli puliti (direttiva sui veicoli puliti o CVD)

Riferimento alla CVD per stabilire quale categoria di appalto si applica: Servizi di trasporto di passeggeri su strada

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficiosamente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: Non ancora noto

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: As per documentation

Accordo finanziario: As per documentation

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : Bus Eireann/Irish Bus

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Bus Eireann /Irish Bus

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Bus Eireann/Irish Bus

Organizzazione che tratta le offerte: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Lotto: LOT-0005

Titolo: Purchase of Single or Double Deck City bus type vehicles

Descrizione: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised

annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Identificativo interno: 5

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34121000 Autobus e pullman

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34121500 Pullman

5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

5.1.3. Durata stimata

Durata: 60 Mesi

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 0

5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Nessun appalto strategico

L'appalto rientra nell'ambito di applicazione della direttiva 2009/33/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sulla promozione di veicoli puliti (direttiva sui veicoli puliti o CVD)

Riferimento alla CVD per stabilire quale categoria di appalto si applica: Servizi di trasporto di passeggeri su strada

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficiosamente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: Non ancora noto

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: As per documentation

Accordo finanziario: As per documentation

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : Bus Eireann/Irish Bus

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Bus Eireann /Irish Bus

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Bus Eireann/Irish Bus

Organizzazione che tratta le offerte: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Lotto: LOT-0006

Titolo: Lease of single or double deck City bus type vehicles

Descrizione: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised

annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Identificativo interno: 6

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34121000 Autobus e pullman

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34121500 Pullman

5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

5.1.3. Durata stimata

Durata: 60 Mesi

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 0

5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Nessun appalto strategico

L'appalto rientra nell'ambito di applicazione della direttiva 2009/33/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sulla promozione di veicoli puliti (direttiva sui veicoli puliti o CVD)

Riferimento alla CVD per stabilire quale categoria di appalto si applica: Servizi di trasporto di passeggeri su strada

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficiosamente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: Non ancora noto

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: As per documentation

Accordo finanziario: As per documentation

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : Bus Eireann/Irish Bus

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Bus Eireann /Irish Bus

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Bus Eireann/Irish Bus

Organizzazione che tratta le offerte: Bus Eireann/Irish Bus

8. Organizzazioni

8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: Bus Eireann/Irish Bus

Numero di registrazione: 119570

Indirizzo postale: 21 Phibsboro Road, Dublin 7

Località: Dublin

Codice postale: D07 X2AE

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

E-mail: Procurement@buseireann.ie

Telefono: +35317033412

Profilo del committente: <http://www.buseireann.ie>

Ruoli di questa organizzazione:

Committente

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione

Organizzazione che tratta le offerte

8.1. ORG-0002

Nome ufficiale: The High Court of Ireland
Numero di registrazione: The High Court of Ireland
Servizio: The High Court of Ireland
Indirizzo postale: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Località: Dublin
Codice postale: D07 WDX8
Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)
Paese: Irlanda
E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Telefono: +353 1 8886000

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione competente per i ricorsi
Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso

8.1. ORG-0003

Nome ufficiale: European Dynamics S.A.
Numero di registrazione: 002024901000
Servizio: European Dynamics S.A.
Località: Athens
Codice postale: 15125
Suddivisione del paese (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Paese: Grecia
E-mail: eproc-esender@eurodyn.com
Telefono: +30 2108094500

Ruoli di questa organizzazione:

TED eSender

Informazioni sull'avviso

Identificativo/versione dell'avviso: bbfbe593-198b-4945-848b-27a9fd8a4aea - 01
Tipo di formulario: Gara
Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario
Sottotipo di avviso: 17
Data di trasmissione dell'avviso: 13/07/2026 13:54:12 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale
Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: inglese
Numero di pubblicazione dell'avviso: 484588-2026
Numero dell'edizione della GU S: 133/2026
Data di pubblicazione: 14/07/2026