

Regno Unito-Coventry: Carrozze ferrotranviarie per servizio passeggeri e filobus

OJ S 209/2019 29/10/2019

Avviso periodico indicativo – Settori di pubblica utilità

Lavori

Lavori

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1. Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Coventry City Council

Indirizzo postale: Earl Street

Città: Coventry

Codice NUTS: UKG33 Coventry

Codice postale: CV1 2GN

Paese: Regno Unito

Persona di contatto: Rob Amor

E-mail: procurement.services@coventry.gov.uk

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: www.coventry.gov.uk

Indirizzo del profilo di committente: www.csw-jets.co.uk

I.3. Comunicazione

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

I.6. Principali settori di attività

Servizi ricreativi, cultura e religione

Sezione II: Oggetto

II.1. Entità dell'appalto

II.1.1. Denominazione

Coventry City Council Joint Venture — Very Light Rail

Numero di riferimento: COV-8346

II.1.2. Codice CPV principale

34622000 Carrozze ferrotranviarie per servizio passeggeri e filobus

II.1.3. Tipo di appalto

Lavori

II.1.4. Breve descrizione

Coventry City Council ('CCC') is seeking a private sector partner ('PSP') with whom to establish a joint venture ('JVCo') for the delivery of a very light rail programme, comprising a state of the art vehicle and innovative track system in Coventry (the 'Project'). The purpose of the JVCo is to:

(a) take ownership of the Project;

(b) develop the business case;

(c) engage in the research and development activities required to implement the Project;

(d) secure all planning and statutory consents;

(e) fund and execute the Project through to completion of the route(s).

The Project is expected to generate significant commercial opportunity nationwide and globally (via product purchase or licence arrangements). CCC is planning to host a bidders' conference on 14.11.2019 for the purpose of information gathering and engaging with potential PSPs around this exciting opportunity. Information from the conference will be used to inform what delivery structure is most likely to add value to the Project.

II.1.5. Valore totale stimato

II.1.6. Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2. Descrizione

II.2.2. Codici CPV supplementari

34622200 Carrozze ferroviarie per passeggeri, 34622400 Vagoni ferroviari, 34630000 Parti di ricambio di locomotive o materiale rotabile ferroviari o ferrotranviari; apparecchiature di controllo-comando ferroviario, 34632000 Apparecchiature di controllo-comando ferroviario, 34632200 Apparecchi elettrici di segnalazione per ferrovie, 34632300 Impianti elettrici per ferrovie, 34000000 Attrezzature di trasporto e prodotti ausiliari per il trasporto, 34600000 Locomotive e materiale rotabile e parti associate ferrotranviarie, 34610000 Locomotive ferroviarie e tender, 34622100 Carrozze tranviarie per passeggeri, 34622300 Filobus, 34631000 Pezzi di ricambio per locomotive o materiale rotabile, 34632100 Segnalamento meccanico, 34640000 Elementi automobilistici, 34900000 Varie attrezzature di trasporto e parti di ricambio, 34940000 Attrezzature ferroviarie, 34941000 Rotaie ed accessori, 34942000 Apparecchi di segnalazione, 34943000 Sistema di monitoraggio per treni, 34945000 Macchinari per l'allineamento dei binari, 34946000 Materiali e forniture per la costruzione di strade ferrate, 34990000 Attrezzature di controllo, di sicurezza, di segnalazione e di illuminazione, 45000000 Lavori di costruzione, 45100000 Lavori di preparazione del cantiere edile, 45200000 Lavori per la costruzione completa o parziale e ingegneria civile, 45214620 Lavori di costruzione di dispositivi di ricerca e collaudo, 45220000 Opere d'arte e strutture, 45223000 Lavori di costruzione di strutture edili, 45223200 Lavori strutturali, 45234000 Lavori di costruzione ferroviari e sistemi di trasporto a fune, 45234100 Lavori di costruzione ferroviari, 45234110 Ferrovie interurbane, 45234111 Lavori di costruzione di ferrovie leggere, 45234115 Lavori di segnaletica ferroviaria, 45234120 Lavori ferroviari urbani, 45234121 Lavori tranviari, 45234126 Costruzione di una linea tranviaria, 45234127 Lavori di costruzione di depositi tranviari, 45234128 Lavori di costruzione di piattaforme tranviarie, 45234129 Lavori di costruzione di ferrovie urbane, 60000000 Servizi di trasporto (escluso il trasporto di rifiuti), 60100000 Servizi di trasporto terrestre, 60200000 Servizi di trasporto ferroviario, 60210000 Servizi di trasporto pubblico per ferrovia, 71300000 Servizi di ingegneria, 71310000 Servizi di consulenza ingegneristica e di costruzione, 71320000 Servizi di ideazione tecnica, 71330000 Vari servizi di ingegneria, 71400000 Servizi di urbanistica e architettura paesaggistica, 71500000 Servizi connessi alla costruzione

II.2.3. Luogo di esecuzione

Codice NUTS: UKG3 West Midlands

Luogo principale di esecuzione: West Midlands.

II.2.4. Descrizione dell'appalto

The Project aims to bring together the latest innovations in the automotive sector and apply them to the light rail sector to create an affordable 'Very Light Rail' system ('VLR'). The hope is that VLR is capable of being deployed in Coventry and across the wider region. To date CCC has committed a significant degree of funding and resource into the R&D phase of the Project including procuring the development of a demonstrator vehicle and a provider to carry out track design. CCC now wishes to build on this investment and progress to implement the Project.

To achieve this, CCC envisages establishing a JVCo with a PSP. The JVCo will take responsibility for driving the Project forward including:

- (a) completing all outstanding R&D activities;
- b) devising the business case for the first route in the Coventry region;
- (c) procuring the necessary planning and statutory consents for the first route; and
- (d) completing the design, construction and operation of the first route of the Project. CCC envisages providing the JVCo with:
 - (a) the outputs of the R&D activities completed to date;
 - (b) IP rights in relation to the intellectual property owned by the Council in connection with the Project; and
 - (c) an agreed proportion of funding to carry out the JV activities (with the terms and structure of such funding being agreed as part of the procurement process). CCC also envisages providing the JVCo with the exclusive right to operate the VLR system in Coventry and will work with the PSP to expand the business of the JVCo to other regions of the UK.

It is envisaged that the PSP will provide resources, funding and expertise to the JVCo in order to successfully carry out the activities set out above. The exact detail of the PSP's contributions will be established during the procurement process. CCC anticipates commencing a formal competitive dialogue process (under the Utilities Contracts Regulations 2016) in December 2019. Prior to commencing the process, CCC is keen to engage with the market via a soft market testing exercise to discuss this exciting opportunity and, in particular, to take soundings on the structure of the JVCo; relevant contributions by each party; timing for incorporation of the JVCo; interplay with the various phases of the Project and terms for the overarching and operating commercial model.

CCC encourages potential bidders to attend the bidders' conference on 14.11.2019 to provide open and constructive comments about the Project and thoughts on how best to draw in private sector expertise. Should any potential bidders be minded to collaborate with other private sector partners (whether in the capacity of investors and/or key sub-contractors/supply chain) then CCC would encourage a combined level of representation at the conference. CCC asks that senior members of each organisation are available at the bidder's conference to enable informed and constructive conversations to take place. CCC will have available senior Directors to respond accordingly.

The feedback and comments from the bidder's conference will be recorded and shared with the internal CCC Project leadership team. The information will be used to inform whether the proposed JVCo is the most appropriate means to capture PSP added value and, if so, what is the optimal timing for its incorporation. Whilst respecting the commercial confidentiality of any discussions had with the potential PSP bidders, CCC will share with the market the general conclusions drawn from this engagement process and what decisions the process has influenced.

The webinar will be held on 4 November at 10. a.m. Please register via <https://attendee.gotowebinar.com/register/597358110511>

The bidders' conference will be held on 14.11.2019 at Pinsent Masons LLP, 55 Colmore Row, Birmingham, B3 2FG and interested parties are invited to register their interest and book their meeting slot via the following Webinar link: <https://attendee.gotowebinar.com/register/5973581105113005581>

II.2.14. Informazioni complementari

II.3. Data prevista di pubblicazione del bando di gara

31/12/2019

Sezione IV: Procedura

IV.1. Descrizione

IV.1.8. Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

IV.2. Informazioni di carattere amministrativo

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3. Informazioni complementari

The VLR programme is a research and development Project, using the latest automotive expertise to deliver an innovative and affordable light rail system. VLR will use a state of the art rail system which will be cheaper, quieter and more environmentally friendly than anything currently available. The vehicles will be self propelled and battery operated using rapid charging solution, which will mean they will not require overhead cables, and will have the capability to operate autonomously without a driver.

A briefing document has been prepared by CCC which sets out further information about the nature of the VLR programme. To obtain the briefing document, and to register your interest in the Project, please contact Rob Amor (see contact details in Section I of this notice).

VI.5. Data di spedizione del presente avviso

25/10/2019