

54710-2026 - Gara

Germania – Autobus a piano ribassato – Lieferung von 1 batterieelektrischen Niederflur-Gelenkbus

OJ S 17/2026 26/01/2026

Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Forniture

1. Committente

1.1. Committente

Nome ufficiale: Aktiv Bus Flensburg GmbH

E-mail: Einkauf@stadtwerke-flensburg.de

Forma giuridica del committente: Impresa pubblica

Attività dell'ente aggiudicatore: Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

2. Procedura

2.1. Procedura

Titolo: Lieferung von 1 batterieelektrischen Niederflur-Gelenkbus

Descrizione: Lieferung von insgesamt 1 batterieelektrischem Niederflur-Gelenkbus mit radnahen Antriebsmotoren; Auslieferung spätestens 12 Monate nach Auftragserteilung. Unter Bussen mit rein batterieelektrischem Antrieb versteht die Auftraggeberin Fahrzeuge, die ihre Fahrenergie ausschließlich aus Traktionsbatterien beziehen und stationär für den Betriebseinsatz mit elektrischer Energie über ein Plug-In-System geladen werden. Das Betriebskonzept der Auftraggeberin sieht einen Einsatz von Fahrzeugen vor, die über mindestens 360 km/Tag mit einer Ladung erbringen können. Die Busse sollen ausschließlich in den zur Verfügung stehenden Zeitfenstern auf dem Betriebshof (üblicherweise während der Nacht) geladen werden; Zwischenladungen sind grundsätzlich nicht vorgesehen. Es wird darauf hingewiesen, dass die gesamte Kommunikation über den Projektablauf in deutscher Sprache und Schrift erfolgt. Das heißt, dass die Teilnahmeanträge und die Angebote sowie sämtliche Anlagen, Nachweise, Erklärungen etc. in deutscher Schrift verfasst werden müssen. Die Auftraggeberin weist bereits mit der Einleitung des Teilnahmewettbewerbs ausdrücklich auf die Vorschrift des § 55 SektVO Gebrauch zu machen, sofern entsprechende Angebote eingehen. Die Auftraggeberin weist ferner darauf hin, dass die Vergabeunterlagen die Verfügbarkeit einer umfassend einsatzfähigen Werkstatt zur Wartung und Instandsetzung der Busse in einem Umkreis von maximal 30km (Luftlinie) zum Sitz des Auftraggebers vorsehen werden; diese muss spätestens zum vereinbarten Lieferzeitpunkt einsatzfähig sein. Einzelheiten können dem noch im Entwurf befindlichen Lastenheft entnommen werden. Aktualisierungen des Lastenheftes bleiben ausdrücklich vorbehalten.

Identificativo della procedura: 9117e62f-dfbf-44c4-9c86-4dc99abb15be

Identificativo interno: E26825781

Tipo di procedura: Negoziata con previa indizione di gara / competitiva con negoziazione

La procedura è accelerata: no

2.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34121400 Autobus a piano ribassato

2.1.2. Luogo di esecuzione

Indirizzo postale: Aktiv Bus Flensburg GmbH Apenrader Str. 22
Località: Flensburg
Codice postale: 24939
Suddivisione del paese (NUTS): Flensburg, Kreisfreie Stadt (DEF01)
Paese: Germania

2.1.4. Informazioni generali

Informazioni supplementari: Interessierte Unternehmen haben sich um die Teilnahme am Verhandlungsverfahren zu bewerben. Der Teilnahmeantrag ist mit den geforderten Angaben und Unterlagen bzw. Nachweisen ausschließlich digital über das Portal subreport ELVIS bis zu 13.02.2026 bis 19:00 Uhr einzureichen. Die Verpflichtung zur Vorlage von Bescheinigung Dritter entfällt, wenn und sofern ein vergleichbares Register nicht geführt wird bzw. eine Registrierung nicht erforderlich ist. Dies hat der Bewerber nachzuweisen und zu erläutern. Ausländische Bewerber sind angehalten vergleichbare Drittbescheinigungen vorzulegen und deren Gleichwertigkeit nachzuweisen. In diesem Zusammenhang wird darauf hingewiesen, dass die gesamte Bewerbung in deutscher Sprache zu fassen ist, also auch die jeweiligen Nachweise und Anlagen. Für die Erstellung der Teilnahmeanträge und der späteren Angebote sowie Angebotspräsentation erhält der Bewerber / Bieter keine Kostenerstattung. Die Auswahl der Bewerber erfolgt auf Grundlage der einzureichenden Unterlagen und Nachweise gemäß der Formblätter T0-T13. Erfüllen mehrere Bewerber gleichermaßen die Anforderungen und ist die Bewerberanzahl entsprechend der zu Grunde gelegten Kriterien zu hoch, behält sich der Auftraggeber vor, die Teilnehmer unter den verbliebenen Bewerbern zu lösen.

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE
sektvo -

2.1.6. Motivi di esclusione

Fonti dei motivi di esclusione: Documento di gara

5. Lotto

5.1. Lotto: LOT-0001

Titolo: Lieferung von insgesamt 1 batterieelektrischem Niederflur-Gelenkbus mit radnahen Antriebsmotoren;

Descrizione: Lieferung von insgesamt 1 batterieelektrischem Niederflur-Gelenkbus mit radnahen Antriebsmotoren; Auslieferung spätestens 12 Monate nach Auftragserteilung. Unter Bussen mit rein batterieelektrischem Antrieb versteht die Auftraggeberin Fahrzeuge, die ihre Fahrenergie ausschließlich aus Traktionsbatterien beziehen und stationär für den Betriebseinsatz mit elektrischer Energie über ein Plug-In-System geladen werden. Das Betriebskonzept der Auftraggeberin sieht einen Einsatz von Fahrzeugen vor, die über mindestens 360 km/Tag mit einer Ladung erbringen können. Die Busse sollen ausschließlich in den zur Verfügung stehenden Zeitfenstern auf dem Betriebshof (üblicherweise während der Nacht) geladen werden; Zwischenladungen sind grundsätzlich nicht vorgesehen. Es wird darauf hingewiesen, dass die gesamte Kommunikation über den Projektablauf in deutscher Sprache und Schrift erfolgt. Das heißt, dass die Teilnahmeanträge und die Angebote sowie sämtliche Anlagen, Nachweise, Erklärungen etc. in deutscher Schrift verfasst werden müssen. Die Auftraggeberin weist bereits mit der Einleitung des Teilnahmewettbewerbs ausdrücklich auf die Vorschrift des § 55 SektVO Gebrauch zu machen, sofern entsprechende Angebote eingehen. Die Auftraggeberin weist ferner darauf hin, dass die Vergabeunterlagen die Verfügbarkeit einer umfassend einsatzfähigen Werkstatt zur Wartung und Instandsetzung der

Busse in einem Umkreis von maximal 30km (Luftlinie) zum Sitz des Auftraggebers vorsehen werden; diese muss spätestens zum vereinbarten Lieferzeitpunkt einsatzfähig sein. Einzelheiten können dem noch im Entwurf befindlichen Lastenheft entnommen werden. Aktualisierungen des Lastenheftes bleiben ausdrücklich vorbehalten.
Identificativo interno: LOT-0001 E32542176

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34121400 Autobus a piano ribassato

5.1.2. Luogo di esecuzione

Località: Flensburg

Codice postale: 24939

Suddivisione del paese (NUTS): Flensburg, Kreisfreie Stadt (DEF01)

Paese: Germania

5.1.3. Durata stimata

Durata: altro: Sconosciuto

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 2

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): no

L'appalto si addice anche alle piccole e medie imprese (PMI): no

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Nessun appalto strategico

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.10. Criteri di aggiudicazione

Criterio:

Tipo: Prezzo

Descrizione: Gewichtung des Preises wird in der 2. Phase bekanntgegeben.

Criterio:

Tipo: Qualità

Descrizione: Gewichtung der Qualität wird in der 2. Phase bekanntgegeben.

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: tedesco

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.subreport.de/E32542176>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.subreport.de/E32542176>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: tedesco

Catalogo elettronico: Non consentita

Varianti: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Descrizione della garanzia finanziaria: Sind in den Vergabeunterlagen benannt.

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 13/02/2026 19:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Informazioni che possono essere integrate dopo la scadenza del termine di presentazione:

A discrezione dell'acquirente, alcuni documenti mancanti relativi all'offerente possono essere presentati successivamente.

Informazioni supplementari: Nur nicht wertungsrelevante Nachweise können nachgereicht werden.

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: Ergänzende Ausführungsbedingungen sind in den Vergabeunterlagen benannt.

Fatturazione elettronica: Obbligatoria

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: sì

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: sì

Forma giuridica che deve essere assunta da un gruppo di offerenti cui viene aggiudicato un appalto: Gesamtschuldnerisch haftend

Accordo finanziario: Eigenmittel u. Fremdmittel

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione di mediazione: Vergabekammer des Landes Schleswig-Holstein bei dem Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr

Organizzazione competente per i ricorsi: Vergabekammer des Landes Schleswig-Holstein bei dem Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : Aktiv Bus Flensburg GmbH

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Aktiv Bus Flensburg GmbH

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: Vergabekammer des Landes Schleswig-Holstein bei dem Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Aktiv Bus Flensburg GmbH

Organizzazione che tratta le offerte: Aktiv Bus Flensburg GmbH

8. Organizzazioni

8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: Aktiv Bus Flensburg GmbH

Numero di registrazione: DE 202093253

Servizio: KE

Indirizzo postale: Apenrader Str. 22

Località: Flensburg

Codice postale: 24939

Suddivisione del paese (NUTS): Flensburg, Kreisfreie Stadt (DEF01)

Paese: Germania

E-mail: Einkauf@stadtwerke-flensburg.de

Telefono: 04614873525

Indirizzo internet: <https://aktivbus-flensburg.de/>

Ruoli di questa organizzazione:

Committente

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione

Organizzazione che tratta le offerte

8.1. ORG-0002

Nome ufficiale: Vergabekammer des Landes Schleswig-Holstein bei dem Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr

Numero di registrazione: DE.Justiz.f09cc3ed-ae1b-4ed9-8921-33d81b7c3a82.9ec3

Indirizzo postale: Düsternbrooker Weg 92

Località: Kiel

Codice postale: 24105

Suddivisione del paese (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Paese: Germania

E-mail: vergabekammer@wimi.landsh.de

Telefono: 0431988542

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione competente per i ricorsi

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso

Organizzazione di mediazione

8.1. ORG-0003

Nome ufficiale: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Numero di registrazione: 0204:994-DOEVD-83

Località: Bonn

Codice postale: 53119

Suddivisione del paese (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Paese: Germania

E-mail: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telefono: +49228996100

Ruoli di questa organizzazione:

TED eSender

Informazioni sull'avviso

Identificativo/versione dell'avviso: 306ef5d1-10e0-483a-8aed-59bccccd7f9a - 01

Tipo di formulario: Gara

Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Sottotipo di avviso: 17

Data di trasmissione dell'avviso: 22/01/2026 16:13:40 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: tedesco

Numero di pubblicazione dell'avviso: 54710-2026

Numero dell'edizione della GU S: 17/2026

Data di pubblicazione: 26/01/2026