

Regno Unito-Londra: Trasporti marittimi

OJ S 249/2018 28/12/2018

Avviso di aggiudicazione di appalto

Servizi

Base giuridica:

Direttiva 2014/24/UE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1. Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Department for Transport

Indirizzo postale: Great Minster House, 33 Horseferry Road

Città: London

Codice NUTS: UK United Kingdom

Codice postale: SW1P 4DR

Paese: Regno Unito

Persona di contatto: Mr Alan Devine

E-mail: alan.devine@dft.gov.uk

Tel.: +44 7876258390

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <https://www.gov.uk/government/organisations/departement-for-transport>

I.4. Tipo di amministrazione aggiudicatrice

Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale

I.5. Principali settori di attività

Altre attività: Transport

Sezione II: Oggetto

II.1. Entità dell'appalto

II.1.1. Denominazione

Additional Shipping Freight Capacity

Numero di riferimento: TISEM00002

II.1.2. Codice CPV principale

60640000 Trasporti marittimi

II.1.3. Tipo di appalto

Servizi

II.1.4. Breve descrizione

This is a contract for the supply of additional freight capacity on Short Sea crossings for Ro-Ro services between English and European ports.

II.1.6. Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.1.7. Valore totale dell'appalto

Valore, IVA esclusa: 13 820 252,00 GBP

II.2. Descrizione

II.2.3. Luogo di esecuzione

Codice NUTS: UKJ44 East Kent

Codice NUTS: BE255 Arr. Oostende

II.2.4. Descrizione dell'appalto

The Department for Transport (the "Authority") has awarded a contract to Seaborne Freight (UK) Ltd for the supply of additional freight capacity on ferry services between England and Belgium in order to minimise the potential disruption of trade across the Short Straits in the event that the UK leaves the EU without an agreement. The ferry services under the contracts are to be operational by 29.3.2019.

II.2.5. Criteri di aggiudicazione

Criterio di qualità - Nome: 20 % Quality, 80 % Price / Ponderazione: 20 %

Prezzo - Ponderazione: 80 %

II.2.11. Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

The term of the agreements can be extended at the discretion of the authority.

II.2.13. Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea:
no

II.2.14. Informazioni complementari

Sezione IV: Procedura

IV.1. Descrizione

IV.1.1. Tipo di procedura

Aggiudicazione di un appalto senza previa pubblicazione di un avviso di indizione di gara nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea nei casi elencati di seguito

- Ragioni di estrema urgenza derivanti da eventi imprevedibili dall'amministrazione aggiudicatrice, nel rispetto delle rigorose condizioni fissate dalla direttiva

Spiegazione:

A situation of extreme urgency exists in the context of UK-EU roll-on-roll-off ferry capacity by virtue of the UK leaving the EU on 29.3.2019 and the prospect that this exit may be on a no-deal basis. This extreme urgency arises from a combination of events, and the anticipated response to those events of a range of entities, including:

1) The possibility of severe congestion at and around UK ports from 29.3.2019, caused by increased border checks by European Union Member States, and consequently a significant reduction in capacity at ports on the short straits. It is anticipated that this could, without further intervention to secure additional ferry capacity, cause delivery of critical goods to be delayed and cause significant wider disruption to the UK economy and to the road network in Kent;

- 2) The significant lead times that are required to source additional ferry capacity which require action to be taken several months in advance of the capacity being required to be delivered and
- 3) Unexpected and unforeseeable limitations on the extent to which the market has to date been able to respond to these circumstances by putting in place contingency plans to deal with this scenario.

IV.1.3. Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.8. Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2. Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.8. Informazioni relative alla chiusura del sistema dinamico di acquisizione

IV.2.9. Informazioni relative alla fine della validità dell'avviso di indizione di gara in forma di avviso di preinformazione

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: TISEM00002b

Denominazione:

Additional Shipping Freight Capacity

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: sì

V.2. Aggiudicazione di appalto

V.2.1. Data di conclusione del contratto d'appalto

22/12/2018

V.2.2. Informazioni sulle offerte

Numero di offerte pervenute: 1

Numero di offerte ricevute da PMI: 1

Numero di offerte ricevute dagli offerenti provenienti da Stati non membri dell'UE: 0

Numero di offerte pervenute per via elettronica: 1

L'appalto è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: no

V.2.3. Nome e indirizzo del contraente

Denominazione ufficiale: Seaborne Freight (UK) Ltd

Numero di identificazione nazionale: 10709921

Indirizzo postale: 59 Mansell Street

Città: London

Codice NUTS: UKI London

Codice postale: E1 8AN

Paese: Regno Unito

E-mail: ben.sharp@seabornefreight.com

Tel.: +44 7515534860

Il contraente è una PMI: sì

V.2.4. Informazione sul valore del contratto d'appalto /lotto

Valore totale del contratto d'appalto/del lotto: 13 820 252,00 GBP

V.2.5. Informazioni sui subappalti

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3. Informazioni complementari

VI.4. Procedure di ricorso

VI.4.1. Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: Royal Courts of Justice

Indirizzo postale: Strand

Città: London

Codice postale: WC2A 2LL

Paese: Regno Unito

Indirizzo Internet: www.justice.gov.uk

VI.4.3. Procedure di ricorso

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

Review procedures are as set out in the Public Contracts Regulations 2015. Proceedings under the Public Contracts Regulations 2015 are time limited and any such proceedings must be brought in the High Court of England and Wales.

VI.5. Data di spedizione del presente avviso

24/12/2018