

616085-2026 - Gara

Norvegia – Veicoli a motore – Dynamic purchasing system for passenger cars and goods vans.

OJ S 172/2026 07/09/2026

Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Forniture

1. Committente

1.1. Committente

Nome ufficiale: Namsos kommune

E-mail: postmottak@namsos.kommune.no

Forma giuridica del committente: Organismo di diritto pubblico controllato da un'autorità locale

Attività dell'amministrazione aggiudicatrice: Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

2. Procedura

2.1. Procedura

Titolo: Dynamic purchasing system for passenger cars and goods vans.

Descrizione: Background Namsos municipality invites tenderers to participate in a competition for the establishment of a dynamic purchasing system (DIO) for the procurement of vehicles under 3.5 tons. The financial plan states that the fleet shall be rolled over within a frame of approx. NOK 4 million per annum. A dynamic procurement system is established to ensure a simple and flexible procurement process. This gives the contracting authority the possibility to hold simplified competitions with a ten day tender deadline for one or several vehicles. This has been requested by actors in the automotive industry, as reservation of cars over several weeks in connection with traditional tender competitions makes it difficult for suppliers to participate. The new scheme gives tenderers a better opportunity to participate, which is expected to give the municipality a better offer. About Dynamic Purchasing System The dynamic purchasing system will be established in accordance with the Public Procurement Regulations (FOA) part I and part III and it will be carried out as a restricted tender contest, cf. the Public Procurement Regulations § 26-5. The scheme is a two-stage procedure: Stage 1: Qualification phase, in which tenderers apply for admission to the scheme. Stage 2: Implementation of mini-competitions, in which qualified tenderers are invited to submit tender offers. A contract will not be signed for admission to the scheme. The contract will only be signed after a completed competition for each procurement. The scheme is fully electronic, and all communication and tender deliveries shall be carried out via the contracting authority's competition tool. Tenderers can apply for admission to the scheme by submitting a qualification application with ESPD. The scheme is open for continuous admissions: New suppliers can apply for admission throughout the entire scheme period. Applications are processed continuously All tenderers who fulfil the qualification requirements will be included in the scheme. Description of the delivery The dynamic purchasing system includes the purchase of passenger cars and goods vans. The scheme shall be used for ongoing procurements for the entire duration of the scheme. The estimated value over 10 years is NOK 40 million. It may be necessary to procure both passenger cars and goods vans and the need can vary in regard to i.a. size, capacity and other qualities. Service and follow-up of the vehicles is a part of the delivery. It is therefore a requirement that the tenderer is an authorised branded dealer and has his own workshop approved by the Norwegian Public Roads Administration. Implementation of competitions in the scheme The contracting authority will

hold mini-competitions for concrete procurements, in which: All qualified tenderers are invited to submit a tender. The requirement specifications and contract terms will be determined in each competition. The award will be based on the criteria stated in the competition. The award criteria will normally include: Price Technical and functional quality Service and follow-up Delivery time The tender deadline in mini competitions will normally not be shorter than ten days. Other conditions There are requirements for wages and working conditions in accordance with the current rules. The contracting authority reserves the right to reject tenderers who do not fulfil the qualification requirements, or that are covered by the rejection regulations in PPR § 24-2. Information subject to client confidentiality will be processed in accordance with the current rules.

Identificativo della procedura: 8c414a9c-70bd-46dd-8176-b18ee149428d

Identificativo interno: cmtlxg8hi000004ji9dq4xh2l

Tipo di procedura: Ristretta

La procedura è accelerata: no

Caratteristiche principali della procedura: All can apply for participation, but only a selection of qualified tenderers will be invited to submit a tender. The actual tender phase will occur without a dialogue or negotiation beyond minor clarifications and corrections of the tenders. Tenderers are strongly encouraged to follow the instructions given in this tender documentation with annexes and possibly ask questions about uncertainties in the communication module in Hyrr.

2.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34100000 Veicoli a motore

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34110000 Autovetture per trasporto passeggeri, 34144000 Autoveicoli per usi speciali, 34144900 Veicoli elettrici, 34144700 Veicoli utilitari, 34115200 Veicoli a motore per il trasporto di meno di dieci persone, 34130000 Veicoli a motore per trasporto merci, 34000000 Attrezzature di trasporto e prodotti ausiliari per il trasporto

2.1.2. Luogo di esecuzione

Indirizzo postale: Axel Sellægs veg 9

Località: Namsos

Codice postale: 7805

Suddivisione del paese (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)

Paese: Norvegia

Informazioni supplementari: Norway

2.1.3. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 40 000 000,00 NOK

2.1.4. Informazioni generali

Base giuridica:

Direttiva 2014/24/UE

Anskaffelsesforskriften -

2.1.6. Motivi di esclusione

Fonti dei motivi di esclusione: Documento di gara, Documento di gara

5. Lotto

5.1. Lotto: LOT-0001

Titolo: We need a dynamic procurement agreement for passenger cars and goods vans

Descrizione: Background Namsos municipality invites tenderers to participate in a competition for the establishment of a dynamic purchasing system (DIO) for the procurement of vehicles under 3.5 tons. The financial plan states that the fleet shall be rolled over within a frame of approx. NOK 4 million per annum. A dynamic procurement system is established to ensure a simple and flexible procurement process. This gives the contracting authority the possibility to hold simplified competitions with a ten day tender deadline for one or several vehicles. This has been requested by actors in the automotive industry, as reservation of cars over several weeks in connection with traditional tender competitions makes it difficult for suppliers to participate. The new scheme gives tenderers a better opportunity to participate, which is expected to give the municipality a better offer. About Dynamic Purchasing System The dynamic purchasing system will be established in accordance with the Public Procurement Regulations (FOA) part I and part III and it will be carried out as a restricted tender contest, cf. the Public Procurement Regulations § 26-5. The scheme is a two-stage procedure: Stage 1: Qualification phase, in which tenderers apply for admission to the scheme. Stage 2: Implementation of mini-competitions, in which qualified tenderers are invited to submit tender offers. A contract will not be signed for admission to the scheme. The contract will only be signed after a completed competition for each procurement. The scheme is fully electronic, and all communication and tender deliveries shall be carried out via the contracting authority's competition tool. Tenderers can apply for admission to the scheme by submitting a qualification application with ESPD. The scheme is open for continuous admissions: New suppliers can apply for admission throughout the entire scheme period. Applications are processed continuously All tenderers who fulfil the qualification requirements will be included in the scheme. Description of the delivery The dynamic purchasing system includes the purchase of passenger cars and goods vans. The scheme shall be used for ongoing procurements for the entire duration of the scheme. The estimated value over 10 years is NOK 40 million. It may be necessary to procure both passenger cars and goods vans and the need can vary in regard to i.a. size, capacity and other qualities. Service and follow-up of the vehicles is a part of the delivery. It is therefore a requirement that the tenderer is an authorised branded dealer and has his own workshop approved by the Norwegian Public Roads Administration. Implementation of competitions in the scheme The contracting authority will hold mini-competitions for concrete procurements, in which: All qualified tenderers are invited to submit a tender. The requirement specifications and contract terms will be determined in each competition. The award will be based on the criteria stated in the competition. The award criteria will normally include: Price Technical and functional quality Service and follow-up Delivery time The tender deadline in mini competitions will normally not be shorter than ten days. Other conditions There are requirements for wages and working conditions in accordance with the current rules. The contracting authority reserves the right to reject tenderers who do not fulfil the qualification requirements, or that are covered by the rejection regulations in PPR § 24-2. Information subject to client confidentiality will be processed in accordance with the current rules.

Identificativo interno: cmtlxg8it000304jjs41s4xyr

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34100000 Veicoli a motore

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34110000 Autovetture per trasporto passeggeri, 34144000

Autoveicoli per usi speciali, 34144900 Veicoli elettrici, 34144700 Veicoli utilitari, 34115200

Veicoli a motore per il trasporto di meno di dieci persone, 34130000 Veicoli a motore per

trasporto merci, 34000000 Attrezzature di trasporto e prodotti ausiliari per il trasporto

Opzioni:

Descrizione delle opzioni: Dynamic purchasing system. The length of the scheme can be further expanded.

5.1.2. Luogo di esecuzione

Indirizzo postale: Axel Sellægs veg 9

Località: Namsos

Codice postale: 7805

Suddivisione del paese (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)

Paese: Norvegia

Informazioni supplementari: Norway

5.1.3. Durata stimata

Data di inizio: 05/10/2026

Data di fine durata: 05/10/2031

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 1

Altre informazioni sul rinnovo: The contract can be extended for 5 years at a time, up to 1 time.

5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 40 000 000,00 NOK

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Riduzione degli impatti ambientali

Descrizione: The aim of the procurement is to reduce environmental impact.

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.11. Documenti di gara

Indirizzo dei documenti di gara: <https://hyyr.no/procurement/cmtlxg8hi000004ji9dq4xh2l>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://hyyr.no/procurement/cmtlxg8hi000004ji9dq4xh2l>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: norvegese, inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 05/10/2031 12:00:00 (UTC+02:00) ora dell'Europa orientale, ora legale dell'Europa centrale

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: See Tender Documents

Fatturazione elettronica: Obbligatoria

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: no
Accordo finanziario: See tender documents

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Sistema dinamico di acquisizione utilizzabile solo da committenti elencati nel presente avviso o bando

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: TRØNDELAG TINGRETT

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : Namsos kommune

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: TRØNDELAG TINGRETT

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Hyyr AS

8. Organizzazioni

8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: TRØNDELAG TINGRETT

Numero di registrazione: 926722794

Indirizzo postale: Trondheim Tinghus

Località: TRONDHEIM

Codice postale: 7013

Suddivisione del paese (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)

Paese: Norvegia

Referente: TRØNDELAG TINGRETT

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione competente per i ricorsi

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso

8.1. ORG-0002

Nome ufficiale: Hyyr AS

Numero di registrazione: 924998687

Indirizzo postale: Gaustadalléen 21

Località: Oslo

Codice postale: 0349

Suddivisione del paese (NUTS): Oslo (NO081)

Paese: Norvegia

Referente: Hyyr Support

E-mail: admin@hyyr.no

Telefono: +47 90 63 65 38

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione

8.1. ORG-0003

Nome ufficiale: Namsos kommune

Numero di registrazione: 942875967

Indirizzo postale: Stavarvegen 2

Località: Jøa

Codice postale: 7856

Suddivisione del paese (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)

Paese: Norvegia

Referente: Namsos kommune

E-mail: postmottak@namsos.kommune.no

Telefono: +4774217100

Ruoli di questa organizzazione:

Committente

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto

Informazioni sull'avviso

Identificativo/versione dell'avviso: 0c9f3212-3a47-4a02-8ab6-f3e68c497866 - 01

Tipo di formulario: Gara

Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Sottotipo di avviso: 16

Data di trasmissione dell'avviso: 04/09/2026 13:02:54 (UTC+02:00) ora dell'Europa orientale,
ora legale dell'Europa centrale

Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: inglese

Numero di pubblicazione dell'avviso: 616085-2026

Numero dell'edizione della GU S: 172/2026

Data di pubblicazione: 07/09/2026