

684803-2026 - Gara

Irlanda – Kit di conversione per veicoli – Drive-by-Wire System for Autonomous Vehicle Research
OJ S 192/2026 05/10/2026
Bando di gara o di concessione – regime ordinario
Forniture

1. Committente

1.1. Committente

Nome ufficiale: Future Mobility Campus Ireland CLG

E-mail: info@fmci.ie

Forma giuridica del committente: Organismo di diritto pubblico

Attività dell'amministrazione aggiudicatrice: Affari economici

2. Procedura

2.1. Procedura

Titolo: Drive-by-Wire System for Autonomous Vehicle Research

Descrizione: 1. Future Mobility Campus Ireland - Company Profile Future Mobility Campus Ireland (FMCI) was founded to create and deliver future mobility testbed facilities supporting research, development and innovation in Autonomous Connected Electric Shared Vehicles (ACES), including Connected and Autonomous Vehicles (CAV) and Advanced Aerial Mobility (AAM) in Ireland. FMCI partners include leading Irish automotive and technology organisations across SMEs, MNCs, RPOs and IOTs, with support from local authorities and state agencies. FMCI operates CAV and AAM test facilities in real-world settings, enabling technology companies and researchers to test and enhance their innovations. The facilities include a road network retrofitted with interconnected sensing and telecommunications technologies, fully accessible and controlled through a dedicated control centre. FMCI supports the ecosystem of companies developing, manufacturing and testing products and services related to CAV and AAM. The system under this tender will support FMCI Research and Development activities in Autonomous Driving and Advanced Driver-Assistance Systems. 2. Purpose and Scope FMCI invites tenderers for the supply, installation, integration, commissioning, acceptance testing, training and support of a complete Drive-by-Wire (DBW) system for an autonomous vehicle research platform. FMCI has not pre-selected a specific vehicle make or model. Tenderers shall nominate a suitable right-hand-drive battery-electric vehicle platform that, in standard production configuration, is road-legal and eligible for registration and normal public-road use in Ireland, compatible with the proposed DBW solution, and reasonably available through Irish motor dealerships. The objective is to select a technically suitable and commercially viable platform, considering the DBW solution, vehicle cost and availability, and integration risk. The DBW system will support autonomous-driving research using ROS 2 and Autoware on FMCI's NVIDIA DRIVE AGX Orin platform. International suppliers are eligible to tender, subject to applicable Irish and EU import, tax, safety and procurement requirements. The vehicle is not part of the contract awarded under this RFT. Following contract award, FMCI will procure the nominated vehicle platform separately in accordance with its procurement obligations. 3. Required Tender Outcome The successful tenderer shall provide a complete solution enabling FMCI to: * source a compatible right-hand-drive battery-electric passenger vehicle in Ireland; * electronically control steering, propulsion, braking, gear selection and direction indicators

using the vehicle OEM actuation systems; * retain safe and immediate manual-driver override; * provide an emergency-stop and defined fail-safe architecture; * perform controlled low-speed operation using a remote operator controller; * communicate with the DBW system from the NVIDIA DRIVE AGX Orin using a documented ROS 2 interface; * install, deploy and maintain the supplier-provided ROS 2 interface on AArch64/ARM64; * commission and accept the DBW installation using objective functional and software-interface tests; and * operate and maintain the system without undisclosed mandatory subscriptions, software dependencies or unsupported proprietary interfaces. FMCI will perform the final mapping between the supplier's ROS 2 DBW interface and the Autoware vehicle-control stack internally.

Identificativo della procedura: 4e53e86c-e281-4d04-903a-36170acec1f4

Tipo di procedura: Aperta

La procedura è accelerata: no

2.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34328200 Kit di conversione per veicoli

Classificazione aggiuntiva (cpv): 50100000 Servizi di riparazione, manutenzione e affini di veicoli e attrezzature connesse, 51100000 Servizi di installazione di attrezzature elettriche e meccaniche, 72263000 Servizi di implementazione di software

2.1.2. Luogo di esecuzione

Località: Shannon, Co. Clare

Suddivisione del paese (NUTS): Mid-West (IE051)

Paese: Irlanda

2.1.3. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 120 000,00 EUR

2.1.4. Informazioni generali

Base giuridica:

Direttiva 2014/24/UE

2.1.6. Motivi di esclusione

Fonti dei motivi di esclusione: Documento di gara unico europeo (DGUE)

5. Lotto

5.1. Lotto: LOT-0001

Titolo: Drive-by-Wire System for Autonomous Vehicle Research

Descrizione: 1. Future Mobility Campus Ireland - Company Profile Future Mobility Campus Ireland (FMCI) was founded to create and deliver future mobility testbed facilities supporting research, development and innovation in Autonomous Connected Electric Shared Vehicles (ACES), including Connected and Autonomous Vehicles (CAV) and Advanced Aerial Mobility (AAM) in Ireland. FMCI partners include leading Irish automotive and technology organisations across SMEs, MNCs, RPOs and IOTs, with support from local authorities and state agencies. FMCI operates CAV and AAM test facilities in real-world settings, enabling technology companies and researchers to test and enhance their innovations. The facilities include a road network retrofitted with interconnected sensing and telecommunications technologies, fully accessible and controlled through a dedicated control centre. FMCI supports the ecosystem of companies developing, manufacturing and testing products and services related to CAV and AAM. The system under this tender will support FMCI Research and Development activities in Autonomous Driving and Advanced Driver-Assistance Systems. 2. Purpose and Scope FMCI

invites tenderers for the supply, installation, integration, commissioning, acceptance testing, training and support of a complete Drive-by-Wire (DBW) system for an autonomous vehicle research platform. FMCI has not pre-selected a specific vehicle make or model. Tenderers shall nominate a suitable right-hand-drive battery-electric vehicle platform that, in standard production configuration, is road-legal and eligible for registration and normal public-road use in Ireland, compatible with the proposed DBW solution, and reasonably available through Irish motor dealerships. The objective is to select a technically suitable and commercially viable platform, considering the DBW solution, vehicle cost and availability, and integration risk. The DBW system will support autonomous-driving research using ROS 2 and Autoware on FMCI's NVIDIA DRIVE AGX Orin platform. International suppliers are eligible to tender, subject to applicable Irish and EU import, tax, safety and procurement requirements. The vehicle is not part of the contract awarded under this RFT. Following contract award, FMCI will procure the nominated vehicle platform separately in accordance with its procurement obligations. 3. Required Tender Outcome The successful tenderer shall provide a complete solution enabling FMCI to: * source a compatible right-hand-drive battery-electric passenger vehicle in Ireland; * electronically control steering, propulsion, braking, gear selection and direction indicators using the vehicle OEM actuation systems; * retain safe and immediate manual-driver override; * provide an emergency-stop and defined fail-safe architecture; * perform controlled low-speed operation using a remote operator controller; * communicate with the DBW system from the NVIDIA DRIVE AGX Orin using a documented ROS 2 interface; * install, deploy and maintain the supplier-provided ROS 2 interface on AArch64/ARM64; * commission and accept the DBW installation using objective functional and software-interface tests; and * operate and maintain the system without undisclosed mandatory subscriptions, software dependencies or unsupported proprietary interfaces. FMCI will perform the final mapping between the supplier's ROS 2 DBW interface and the Autoware vehicle-control stack internally.

Identificativo interno: 0

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Forniture

Classificazione principale (cpv): 34328200 Kit di conversione per veicoli

Classificazione aggiuntiva (cpv): 50100000 Servizi di riparazione, manutenzione e affini di veicoli e attrezzature connesse, 51100000 Servizi di installazione di attrezzature elettriche e meccaniche, 72263000 Servizi di implementazione di software

5.1.2. Luogo di esecuzione

Località: Shannon, Co. Clare

Suddivisione del paese (NUTS): Mid-West (IE051)

Paese: Irlanda

5.1.3. Durata stimata

Durata: 3 Anni

5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 120 000,00 EUR

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Acquisto innovativo

Descrizione: The procurement aims to support innovation by procuring a solution that incorporates innovative technologies and approaches relevant to future mobility. The procurement will encourage suppliers to demonstrate innovative capabilities, technical solutions and approaches that can support the development, testing and deployment of future mobility technologies.

Obiettivo dell'appalto strategico: Acquisto innovativo

Descrizione: The procurement aims to support innovation by procuring a solution that incorporates innovative technologies and approaches relevant to future mobility. The procurement will encourage suppliers to demonstrate innovative capabilities, technical solutions and approaches that can support the development, testing and deployment of future mobility technologies.

Appalti per l'innovazione: I lavori, le forniture o i servizi oggetto dell'appalto comportano un'innovazione di prodotto.

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: inglese

Lingue in cui i documenti di gara (o loro parti) sono ufficialmente disponibili: inglese

Termine per la richiesta di informazioni supplementari: 12/10/2026 17:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=9202314>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=9202314>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: inglese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Consentita

Termine per il ricevimento delle offerte: 22/10/2026 23:30:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Durata durante la quale l'offerta deve rimanere valida: 90 Giorni

Informazioni sull'apertura pubblica delle offerte:

Data di apertura: 23/10/2026 00:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Luogo: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=9202314>

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Fatturazione elettronica: Consentita

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: sì

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: sì

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: The High Court of Ireland

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Future Mobility Campus Ireland CLG

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: The High Court of Ireland

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Future Mobility Campus Ireland CLG

Organizzazione che tratta le offerte: Future Mobility Campus Ireland CLG

8. Organizzazioni

8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: Future Mobility Campus Ireland CLG

Numero di registrazione: 655751

Indirizzo postale: Bay 80, Shannon Free Zone

Località: Shannon

Codice postale: V14WV82

Suddivisione del paese (NUTS): Mid-West (IE051)

Paese: Irlanda

E-mail: info@fmci.ie

Telefono: 0879406596

Indirizzo internet: <https://fmci.ie/>

Profilo del committente: <https://fmci.ie/>

Ruoli di questa organizzazione:

Committente

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione

Organizzazione che tratta le offerte

8.1. ORG-0002

Nome ufficiale: The High Court of Ireland

Numero di registrazione: The High Court of Ireland

Servizio: The High Court of Ireland

Indirizzo postale: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Località: Dublin

Codice postale: D07 WDX8

Suddivisione del paese (NUTS): Dublin (IE061)

Paese: Irlanda

E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Telefono: +353 1 8886000

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione competente per i ricorsi

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso

8.1. ORG-0003

Nome ufficiale: European Dynamics S.A.

Numero di registrazione: 002024901000

Servizio: European Dynamics S.A.

Località: Athens

Codice postale: 15125

Suddivisione del paese (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

Paese: Grecia

E-mail: eproc-esender@eurodyn.com

Telefono: +30 2108094500

Ruoli di questa organizzazione:

TED eSender

Informazioni sull'avviso

Identificativo/versione dell'avviso: f4c230d9-db3e-4e99-a093-f0e95e6801c2 - 01

Tipo di formulario: Gara

Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Sottotipo di avviso: 16

Data di trasmissione dell'avviso: 02/10/2026 11:41:01 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale,
ora legale dell'Europa occidentale

Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: inglese

Numero di pubblicazione dell'avviso: 684803-2026

Numero dell'edizione della GU S: 192/2026

Data di pubblicazione: 05/10/2026