

696432-2026 - Gara

Polonia – Supervisione di lavori di costruzione – Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu nad realizacją zadań: „System Zarządzania Ruchem wraz z ITS” oraz „System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla Miasta Koszalina”

OJ S 195/2026 08/10/2026

Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Servizi

1. Committente

1.1. Committente

Nome ufficiale: ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE

E-mail: dorota.szarkowska@zdit-koszalin.pl

Forma giuridica del committente: Autorità locale

Attività dell'amministrazione aggiudicatrice: Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

2. Procedura

2.1. Procedura

Titolo: Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu nad realizacją zadań: „System Zarządzania Ruchem wraz z ITS” oraz „System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla Miasta Koszalina”

Descrizione: 1. Przedmiotem zamówienia jest pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu przy przygotowaniu i realizacji dwóch zadań inwestycyjnych Gminy Miasta Koszalin: 1) Zadanie Nr 1: System zarządzania ruchem wraz z ITS” 2) Zadanie Nr 2: System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla Miasta Koszalina.” 2. Zadania realizowane są w ramach projektu pn.: „System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla Miasta Koszalina” FENX.03.01-IP.02.-0062/24 w ramach działania FANX.03.01 Transport miejski priorytet FENX.03 Transport miejski Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 – 2027. 3. Wykonawca jako Inżynier Kontraktu będzie realizował czynności nadzorcze, kontrolne, weryfikacyjne i koordynacyjne związane z realizacją ww. zadań działając w imieniu Zamawiającego. 4. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia określa SWZ wraz z załącznikami. 5. Postępowanie o szacunkowej wartości powyżej 216 000 euro prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2026, poz. 793), zwana dalej ustawą Pzp.

Identificativo della procedura: 7f4422bd-7029-448c-84bc-eb964ee9dc0d

Tipo di procedura: Aperta

La procedura è accelerata: no

2.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Servizi

Classificazione principale (cpv): 71247000 Supervisione di lavori di costruzione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 71520000 Servizi di controllo di costruzioni, 71541000 Servizi di gestione di progetti di costruzione, 71356300 Servizi di supporto tecnico, 72224000 Servizi di consulenza per la gestione di progetti

2.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Koszaliński (PL426)

Paese: Polonia

2.1.4. Informazioni generali

Informazioni supplementari: 1. Zamawiający w postępowaniu zastosuje procedurę określoną w art. 139 ustawy, tj. najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu. Wykonawcy nie są zobowiązani do złożenia wraz z ofertą oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, gdyż Zamawiający będzie żądał tego oświadczenia wyłącznie od Wykonawcy, którego oferta zostanie najwyżej oceniona. 2. Z postępowania o udzielenie zamówienia wykluczony zostanie Wykonawca, w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności, o których mowa w art. 108 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. wykonawcę: 1) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo: a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego, b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego, c) o którym mowa w art. 228–230a, art. 250a Kodeksu karnego, w art. 46–48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2020 r. poz. 1133 oraz z 2021 r. poz. 2054) lub w art. 54 ust. 1–4 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 523, 1292, 1559 i 2054), d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego, e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa, f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769 oraz z 2020 r. poz. 2023), g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296–307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270–277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe, h) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego; 2) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1; 3) wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności; 4) wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne; 5) jeżeli zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie; 6) jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1,

doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego wykonawcy lub podmiotu, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia. 7) Ponadto o udzielenie przedmiotowego zamówienia nie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy podlegają wykluczeniu na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/5762 oraz na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835). 3) Powyższe wykluczenie następować będzie na okres trwania ww. okoliczności. Zamawiający nie przewiduje fakultatywnych przesłanek wykluczenia z udziału w postępowaniu na podstawie art. 109 ust. 1 ustawy Pzp Z postępowania o udzielenie zamówienia wykluczony zostanie Wykonawca, w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności, o których mowa w art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. wykonawcę: 8) w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury. 3. Informacje o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których Zamawiający będzie komunikował się z Wykonawcami: 1) z zastrzeżeniem art. 61 ust. 2 ustawy, komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami, w tym oferty oraz wszelkie oświadczenia, wnioski (w tym o wyjaśnienie treści SWZ), zawiadomienia i informacje przekazywane są przy użyciu Platformy, znajdującej się pod adresem: platformazakupowa.pl (zwanej dalej „Platformą”), 2) korzystanie z Platformy przez Wykonawców jest bezpłatne, 3) korespondencja przekazywana Zamawiającemu w inny sposób (np. listownie, e-mailem) nie będzie brana pod uwagę, 4) komunikacja odbywa się za pośrednictwem Platformy i formularza „Wyślij wiadomość do Zamawiającego”, 4. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim. 5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych. 6. Zamawiający nie przewiduje udzielenie zamówień podobnych, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt. 7 ustawy Pzp. 7. Zamawiający nie przewiduje zatrudnienia osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2e ustawy Pzp. 8. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych zadań.

Base giuridica:

Direttiva 2014/24/UE

2.1.6. Motivi di esclusione

Fonti dei motivi di esclusione: Documento di gara

5. Lotto

5.1. Lotto: LOT-0001

Titolo: Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu nad realizacją zadań: „System Zarządzania Ruchem wraz z ITS” oraz „System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla Miasta Koszalina”

Descrizione: 1.Przedmiotem zamówienia jest pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu przy przygotowaniu i realizacji dwóch zadań inwestycyjnych Gminy Miasta Koszalin:1)Zadanie Nr 1: System zarządzania ruchem wraz z ITS”,2)Zadanie Nr 2: System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla Miasta Koszalina.” 2.Zadania realizowane są w ramach projektu pn.: „System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla Miasta Koszalina” FENX.03.01-IP.02.-0062/24 w ramach działania FANX.03.01 Transport miejski priorytet FENX.03 Transport miejski Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 – 2027. 3. Wykonawca jako Inżynier Kontraktu będzie realizował czynności nadzorcze, kontrolne, weryfikacyjne i koordynacyjne związane z realizacją ww. zadań działając w imieniu Zamawiającego. 4.Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia określa SWZ wraz z załącznikami. 5.Dokumenty wymagane przez Zamawiającego, które należy złożyć na Platformie składając ofertę:1) Formularz Oferty, według wzoru stanowiącego Załącznik Nr 1 do SWZ; 2) odpis lub informację z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej; 3)pełnomocnictwo zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby (wg wzoru stanowiącego Załącznik Nr 4 do SWZ); 4)oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, składane na podstawie art. 117 ust. 4 ustawy, wskazujące, które usługi wykonają poszczególni Wykonawcy, składają oświadczenie zawarte w Formularzu oferty (Załącznik Nr 1 do SWZ). 2.Oświadczenie oraz podmiotowe środki dowodowe, które należy złożyć na wezwanie, o którym mowa w art. 126 ust. 1 ustawy: 1)oświadczenie Wykonawcy o niepodleganiu wykluczeniu, spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, złożone na formularzu Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia, Załącznik Nr 3 do SWZ. 2)informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie: a)art. 108 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy Pzp, b)art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp ; 3)odpis lub informacja z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4; 4)oświadczenia Wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy PZP, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej (Załącznik Nr 5 do SWZ) 5)oświadczenie o aktualności: - informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego, o których mowa w: 1) art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp, 2) art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,3) art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp, dotyczących zawarcia z innymi Wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji, 4) art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp, - informacji, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania w związku z agresją Rosji na Ukrainę (Załącznik Nr 6 do SWZ). 6) wykazu usług (Załącznik Nr 7 do SWZ). 7)dowody określające czy usługi zostały wykonane należyście. 8)wykaz osób, (Załącznik Nr 8 do SWZ).;9)W przypadku wspólnego ubiegania się Wykonawców o udzielenie zamówienia oświadczenia i informacje wskazane w ppkt 1 do 5 - składa każdy z tych Wykonawców; 10) W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby: Oświadczenia i informacje wskazane w ppkt 1-3 i 5 - składa każdy z podmiotów. 2.Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy elektronicznej pod rygorem nieważności i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. 3.Projektowane postanowienia umowy, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy zawarte są w projekcie umowy stanowiącym Załącznik Nr 10 do SWZ. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć umowę zgodnie z tymi postanowieniami. 4.Wykonawca wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% podanej w ofercie ceny całkowitej. 5.Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu Wykonawcy, który: 1) prowadzi działalność gospodarczą oraz ma siedzibę albo miejsce zamieszkania w innych państwach niż państwa członkowskie Unii Europejskiej oraz innych niż państwa będące stronami Porozumienia Światowej Organizacji Handlu w sprawie zamówień rządowych lub stronami innych umów międzynarodowych gwarantujących na zasadzie wzajemności i

równości dostęp do rynku zamówień publicznych, których stroną jest Unia Europejska, zwanych dalej "państwami trzecimi niebędącymi stronami umów międzynarodowych"; 2) ubiega się wspólnie o udzielenie zamówienia z Wykonawcami pochodzącymi z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych; 3) polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, o których mowa w art. 118 ust. 1 ustawy, pochodzących z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych; 4) powierza wykonanie części zamówienia podwykonawcom pochodzącym z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych; 5) umożliwia podwykonawcy powierzenie części zamówienia dalszym podwykonawcom pochodzącym z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych.

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Servizi

Classificazione principale (cpv): 71247000 Supervisione di lavori di costruzione

Classificazione aggiuntiva (cpv): 71520000 Servizi di controllo di costruzioni, 71541000 Servizi di gestione di progetti di costruzione, 71356300 Servizi di supporto tecnico, 72224000 Servizi di consulenza per la gestione di progetti

Opzioni:

Descrizione delle opzioni: Zamawiający nie przewiduje wznowień i opcji.

5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Koszaliński (PL426)

Paese: Polonia

5.1.3. Durata stimata

Data di inizio: 28/12/2026

Data di fine durata: 31/12/2029

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 0

5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 1 500 000,00 PLN

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto finanziato in tutto o in parte con fondi UE

Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea:

Identificativo dei fondi UE: Zadanie jest dofinansowane w ramach Programu FEnIKS w ramach priorytetu FENX.03 Transport miejski, działanie FENX.03.01. Transport miejski: Inwestycje infrastrukturalne z zakresu ITS.

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

Informazioni supplementari: 1. O udzielenie zamówienia może się ubiegać Wykonawca, który spełnia poniżej określone warunki udziału w postępowaniu dotyczące: 1) zdolności technicznej lub zawodowej: a) Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne lub zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał należycie w okresie ostatnich 5 lat liczonych wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, usługi w zakresie pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu / Inwestora zastępczego / Nadzoru Inwestorskiego przy realizacji co najmniej jednego zadania polegającego na budowie (wraz z doprowadzeniem do odbioru końcowego, odebrania i rozliczenia inwestycji)

inteligentnego systemu zarządzania transportem / ruchem (m.in. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego obejmujące co najmniej 15 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną) w mieście lub na obszarze objętym wspólnym systemem składającym się z sąsiadujących ze sobą i powiązanych funkcjonalnie miast o liczbie mieszkańców powyżej 50 000 i wartości inwestycji co najmniej 15 000 000,00 zł brutto. UWAGA: Wartość zamówienia odnosi się do wartości nadzorowanych robót budowlanych, nie wartości usługi nadzoru. b) dysponuje lub będzie dysponować minimum po 1 (jednej) osobie (skierowanej przez Wykonawcę do realizacji zamówienia) na każde z wymienionych poniżej stanowisk: b1) min. jedną osobę pełniącą funkcję Kierownika zespołu IK: - posiadająca wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne oraz doświadczenie: - która przez okres nieprzerwanie co najmniej 12 miesięcy pełniła funkcję kierownika zespołu nadzoru inwestorskiego dla co najmniej jednego projektu dotyczącego infrastruktury drogowej z technologią ITS (m.in. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego obejmujące co najmniej 15 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną) lub technologii informatycznej (m.in. wdrażanie nowego systemu informatycznego z integracją istniejących elementów oprogramowania) o wartości nie mniejszej niż 15 000 000,00 zł brutto; - w kierowaniu co najmniej jednym projektem w zakresie infrastruktury drogowej realizowanym w formule „zaprojektuj i wybuduj”; b2) min. jedną osobę pełniącą funkcję Specjalisty ds. inżynierii ruchu drogowego i systemów ITS, posiadająca minimum: - wykształcenie wyższe techniczne na kierunku transport, budownictwo lub pokrewnym, w specjalności związanej z inżynierią ruchu drogowego, inżynierią transportu lub systemami sterowania ruchem - doświadczenie zawodowe polegające na opracowaniu, weryfikacji lub wdrażaniu projektów inżynierii ruchu (w tym programów sygnalizacji świetlnej lub algorytmów sterowania ruchem) jako członek zespołu nadzoru inwestorskiego w zakresie inżynierii ruchu lub systemów ITS dla co najmniej jednego projektu związanego z technologią ITS o wartości wdrożenia nie mniejszej niż 5 000 000,00 zł brutto, w ramach którego zrealizowany został system obszarowego sterowania ruchem posiadający funkcję priorytetu dla pojazdów komunikacji miejskiej obejmującego co najmniej 15 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną; b3) min. jedną osobę pełniącą funkcję Inspektora Nadzoru ds. systemów sterowania ruchem i automatyki ITS, posiadająca minimum: - wykształcenie wyższe techniczne; - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń oraz uprawnienia projektowe w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych; - doświadczenie w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego, kierownika budowy lub kierownika robót, którego zakres obejmował wykonanie lub nadzór nad automatyką i systemami sterowania w ruchu ulicznym (w tym sterowniki ruchu ulicznego, elementy detekcji: indukcyjnej, wideodetekcji, przyciski dla pieszych) oraz zaawansowanymi systemami sterowania sygnalizacją świetlną wykorzystującymi metody detekcji dla pojazdów indywidualnych, pojazdów priorytetowych, pieszych lub techniki sterowania systemami w transporcie zbiorowym dla przynajmniej jednego projektu o wartości min. 5 000 000,00 zł brutto; b4) min. jedną osobę pełniącą funkcję Specjalisty ds. rozliczeń, posiadająca minimum: - wykształcenie wyższe; - minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe w zakresie rozliczania projektów z dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej w ramach funduszy programów operacyjnych centralnych i / lub Program Inteligentny Rozwój oraz projektów inwestycyjnych współfinansowanych w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych w ostatnich 5 latach dla przynajmniej jednego projektu o wartości nie mniejszej niż 15 000 000,00 zł brutto; b5) min. jedną osobę pełniącą funkcję Inspektora Nadzoru branży telekomunikacyjnej, posiadająca minimum: - wykształcenie wyższe techniczne; - uprawnienia budowlane do kierowania

robotami budowlanymi bez ograniczeń oraz uprawnienia projektowe w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych; - minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe przy realizacji robót teletechnicznych lub elektrycznych, polegające na pełnieniu funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego, kierownika budowy lub kierownika robót w danej specjalności; b6) min. jedną osobę pełniącą funkcję Inspektor Nadzoru branży elektrycznej, posiadająca minimum: - wykształcenie wyższe techniczne; - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń oraz uprawnienia projektowe w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych; - minimum 5 letnie doświadczenie zawodowe przy realizacji robót w wyżej wymienionym zakresie, polegające na pełnieniu funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego, kierownika budowy lub kierownika robót w specjalności instalacyjnej elektrycznej lub telekomunikacyjnej; b7) min. jedną osobę pełniącą funkcję Inspektor Nadzoru branży drogowej, posiadająca minimum: - wykształcenie wyższe techniczne; - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych; - minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe przy realizacji robót drogowych polegające na pełnieniu funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego, kierownika budowy lub kierownika robót w specjalności inżynierskiej drogowej. b8) min. jedną osobę pełniącą funkcję Specjalisty ds. systemów IT / ITS oraz bezpieczeństwa teleinformatycznego, posiadająca minimum: - 3 letnie doświadczenie w zakresie projektowania, wdrażania, audytowania lub nadzorowania bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych lub telekomunikacyjnych, w tym doświadczenie przy realizacji co najmniej jednego projektu obejmującego systemy zarządzania ruchem, systemy monitoringu wizyjnego (CCTV) lub systemy transmisji danych dla infrastruktury krytycznej / miejskiej. b9) min. jedną osobą pełniącą funkcję Specjalisty ds. monitoringu wizyjnego, posiadający minimum: - 3 letnie doświadczenie przy realizacji prac związanych z projektowaniem, budową, przebudową lub nadzorowaniem sieci monitoringu wizyjnego z obsługą systemu monitoringu miejskiego lub drogowego, opartego o technologię IP oraz wykorzystującego co najmniej 10 kamer obrotowych lub stacjonarnych, z centrum oglądowym i komputerową archiwizacją materiałów. 2. Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia poszczególnych obowiązków inspektorów, z tym, że jedna osoba może łączyć nie więcej niż dwie funkcje pod warunkiem łącznego spełnienia wszystkich wymagań określonych dla łączonych funkcji, 3. Zamawiający nie dopuszcza łączenia funkcji Kierownika zespołu IK z jakąkolwiek funkcją inspektorską, ani funkcji Specjalisty ds. rozliczeń z funkcjami nadzoru technicznego.

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.10. Criteri di aggiudicazione

Criterio:

Tipo: Prezzo

Nome: Cena

Descrizione: Puntuacja w kryterium cena zostanie przydzielona wg wzoru: Wartość oferty najniższej podzielonej przez wartość oferty badanej, następnie pomnożona przez 60%, a następnie pomnożona przez 100, co równa się wartości punktowej dla badanej oferty, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Categoria del criterio di aggiudicazione peso: Ponderazione (percentuale, esatta)

Criterio di aggiudicazione: numero: 60

Criterio:

Tipo: Qualità

Nome: Doświadczenie Kierownika zespołu IK

Descrizione: Punkty zostaną przyznane za dodatkowe doświadczenie Kierownika zespołu IK, wykraczające ponad doświadczenie minimalne wymagane w Rozdziale VII SWZ, w następujący sposób: Doświadczenie zawodowe jako Kierownik zespołu IK przy jednej dodatkowej inwestycji nieprzerwanie przez co najmniej 12 miesięcy, dotyczącej infrastruktury drogowej z technologią ITS (m.in. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego obejmujące co najmniej 15 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną) lub technologii informatycznej (m.in. wdrażanie nowego systemu informatycznego z integracją istniejących elementów oprogramowania) o wartości nie mniejszej niż 15 000 000,00 zł brutto. - 10 pkt Doświadczenie zawodowe jako Kierownik zespołu IK przy co najmniej dwóch dodatkowych inwestycjach nieprzerwanie przez co najmniej 12 miesięcy każda, dotyczących infrastruktury drogowej z technologią ITS (m.in. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego obejmujące co najmniej 15 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną) lub technologii informatycznej (m.in. wdrażanie nowego systemu informatycznego z integracją istniejących elementów oprogramowania) o wartości nie mniejszej niż 15 000 000,00 zł brutto każda. - 20 pkt Doświadczenie Kierownika zespołu IK należy wskazać w Formularzu oferty – Załącznik Nr 1. Do punktacji nie zalicza się inwestycji wykazanej na potwierdzenie minimalnego warunku udziału w postępowaniu. Punktowana osoba musi zostać skierowana do realizacji zamówienia.

Categoria del criterio di aggiudicazione peso: Ponderazione (percentuale, esatta)

Criterio di aggiudicazione: numero: 20

Criterio:

Tipo: Qualità

Nome: Doświadczenie Specjalisty ds. inżynierii ruchu drogowego i systemów ITS

Descrizione: Punkty zostaną przyznane za dodatkowe doświadczenie Specjalisty ds. inżynierii ruchu drogowego i systemów ITS, wykraczające ponad doświadczenie minimalne wymagane w Rozdziale VII SWZ, w następujący sposób: Doświadczenie zawodowe w zakresie inżynierii ruchu dla jednego projektu związanego z technologią ITS, w którym zrealizowany został system sterowania ruchem z funkcją priorytetu dla komunikacji miejskiej, system obszarowego sterowania ruchem obejmującego co najmniej 15 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną o wartości wdrożenia nie mniejszej niż 5 000 000,00 zł brutto; - 10 pkt Doświadczenie zawodowe w zakresie inżynierii ruchu dla co najmniej dwóch projektów związanych z technologią ITS, w których zrealizowany został system sterowania ruchem z funkcją priorytetu dla komunikacji miejskiej, system obszarowego sterowania ruchem obejmującego co najmniej 15 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną o wartości wdrożenia nie mniejszej niż 5 000 000,00 zł brutto każdy; - 20 pkt Doświadczenie Specjalisty ds. inżynierii ruchu drogowego i systemów ITS należy wskazać w Formularzu oferty – Załącznik Nr 1. Do punktacji nie zalicza się inwestycji wykazanej na potwierdzenie minimalnego warunku udziału w postępowaniu.

Categoria del criterio di aggiudicazione peso: Ponderazione (percentuale, esatta)

Criterio di aggiudicazione: numero: 20

5.1.11. Documenti di gara

Lingue in cui i documenti di gara sono ufficialmente disponibili: polacco

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1381742>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: polacco

Catalogo elettronico: Non consentita

Descrizione della garanzia finanziaria: Wykonawca przystępujący do postępowania jest obowiązany wnieść wadium w wysokości: 40 000,00 zł (słownie: czterdzieści tysięcy złotych 00 /100). Za termin wniesienia wadium w pieniądzu zostanie przyjęty termin uznania rachunku Zamawiającego, przy czym musi to nastąpić przed upływem terminu składania ofert.

Termine per il ricevimento delle offerte: 17/11/2026 10:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Durata durante la quale l'offerta deve rimanere valida: 90 Giorni

Informazioni sull'apertura pubblica delle offerte:

Data di apertura: 17/11/2026 10:05:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Informazioni supplementari: Termin związania ofertą określony datą: 2027-02-14

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Fatturazione elettronica: Consentita

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: sì

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: Krajowa Izba Odwoławcza

Informazioni sui termini per il riesame: 1. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej 2.

Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 3. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt. 6 i 7 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, 4. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” ustawy Pzp.

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE

Organizzazione che tratta le offerte: ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE

8. Organizzazioni

8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: Krajowa Izba Odwoławcza

Numero di registrazione: 5262239325

Indirizzo postale: ul. Postępu 17a

Località: Warszawa

Codice postale: 02-676

Suddivisione del paese (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Paese: Polonia

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefono: 224587840

Indirizzo internet: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione competente per i ricorsi

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso

8.1. ORG-0002

Nome ufficiale: ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE

Numero di registrazione: 6692385366

Indirizzo postale: POŁCZYŃSKA 24

Località: KOSZALIN

Codice postale: 75-815

Suddivisione del paese (NUTS): Koszaliński (PL426)

Paese: Polonia

E-mail: dorota.szarkowska@zdit-koszalin.pl

Telefono: 94 311 80 67

Indirizzo internet: <https://zdit-koszalin.pl/>

Indirizzo per lo scambio di informazioni (URL): https://platformazakupowa.pl/pn/zdit_koszalin

Profilo del committente: https://platformazakupowa.pl/pn/zdit_koszalin

Ruoli di questa organizzazione:

Committente

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione

Organizzazione che tratta le offerte

Informazioni sull'avviso

Identificativo/versione dell'avviso: 96919764-9729-4b0d-9cde-1ed0362c9f62 - 01

Tipo di formulario: Gara

Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Sottotipo di avviso: 16

Data di trasmissione dell'avviso: 07/10/2026 12:12:09 (UTC+00:00) ora dell'Europa occidentale, GMT

Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: polacco

Numero di pubblicazione dell'avviso: 696432-2026

Numero dell'edizione della GU S: 195/2026

Data di pubblicazione: 08/10/2026