

733280-2026 - Gara

**Norvegia – Lavori di verniciatura della segnaletica orizzontale – Longitudinal road markings
Innlandet 2027-2030**

OJ S 205/2026 22/10/2026

Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Lavori

1. Committente

1.1. Committente

Nome ufficiale: Innlandet fylkeskommune

E-mail: post@innlandetfylke.no

Forma giuridica del committente: Organismo di diritto pubblico controllato da un'autorità regionale

Attività dell'amministrazione aggiudicatrice: Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

2. Procedura

2.1. Procedura

Titolo: Longitudinal road markings Innlandet 2027-2030

Descrizione: The nature and scope of the work The works include longitudinal road markings, as well as milling for road marking. Innlandet County currently has one preliminary mark, but may require periodical assistance with preliminary marking. The contract area is the entire area of Innlandet County. In the event of contradictions between information in the tender management tool and the attached documents (annex/annex), information in the documents (annex/annexes) applies before information in the tender management tool. The contract period is 2027-2030. The builder and contractor have the mutual option to extend the contract for 1+1 year. Mutual option means that both parties must agree to an option/extension of the existing contract on the existing terms. It will not be possible to renegotiate the contract in connection with the exercise of the option. Any extension of the contract shall be agreed within 6 months before the ordinary operations period expires. The scopes given in chapter D (processes) and chapter E (quantity form) apply per year and are adjustable in accordance with NS 8406 point 19.1, fourth paragraph. The amounts are estimated on the basis of an average of previous years' experience. The contractor must reckon on large variations in the amount performed, as this is situational and, among other things, affected by unpredictable variables such as weather situation, wear, damage damage and financial awards.

Identificativo della procedura: 3fe0641c-df44-468d-8b43-8d3bf8b252b8

Identificativo interno: cmvfcx6lo000j08lazr0hocja

Tipo di procedura: Aperta

La procedura è accelerata: no

Caratteristiche principali della procedura: See the tender documents in annexes/annexes.

2.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45233221 Lavori di verniciatura della segnaletica orizzontale

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34922100 Segnaletica orizzontale, 45000000 Lavori di costruzione, 45233130 Lavori di costruzione di strade nazionali, 45233139 Lavori di

manutenzione di strade nazionali, 45233210 Lavori di superficie per autostrade, 45233200

Lavori di superficie vari, 45233220 Lavori di superficie per strade, 45233250 Lavori di rivestimento, strade escluse, 50230000 Riparazione, manutenzione e servizi affini connessi alle strade ed altre attrezzature

2.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Innlandet (NO020)

Paese: Norvegia

Informazioni supplementari: Norway

2.1.4. Informazioni generali

Base giuridica:

Direttiva 2014/24/UE

Anskaffelsesforskriften -

2.1.6. Motivi di esclusione

Fonti dei motivi di esclusione: Documento di gara, Documento di gara

5. Lotto

5.1. Lotto: LOT-0001

Titolo: Longitudinal road markings Innlandet 2027-2030

Descrizione: The nature and scope of the work The works include longitudinal road markings, as well as milling for road marking. Innlandet County currently has one preliminary mark, but may require periodical assistance with preliminary marking. The contract area is the entire area of Innlandet County. In the event of contradictions between information in the tender management tool and the attached documents (annex/annex), information in the documents (annex/annexes) applies before information in the tender management tool. The contract period is 2027-2030. The builder and contractor have the mutual option to extend the contract for 1+1 year. Mutual option means that both parties must agree to an option/extension of the existing contract on the existing terms. It will not be possible to renegotiate the contract in connection with the exercise of the option. Any extension of the contract shall be agreed within 6 months before the ordinary operations period expires. The scopes given in chapter D (processes) and chapter E (quantity form) apply per year and are adjustable in accordance with NS 8406 point 19.1, fourth paragraph. The amounts are estimated on the basis of an average of previous years' experience. The contractor must reckon on large variations in the amount performed, as this is situational and, among other things, affected by unpredictable variables such as weather situation, wear, damage damage and financial awards.

Identificativo interno: cmvfcx6n1000m08lan3cwfzwh

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Lavori

Classificazione principale (cpv): 45233221 Lavori di verniciatura della segnaletica orizzontale

Classificazione aggiuntiva (cpv): 34922100 Segnaletica orizzontale, 45000000 Lavori di costruzione, 45233130 Lavori di costruzione di strade nazionali, 45233139 Lavori di manutenzione di strade nazionali, 45233210 Lavori di superficie per autostrade, 45233200 Lavori di superficie vari, 45233220 Lavori di superficie per strade, 45233250 Lavori di rivestimento, strade escluse, 50230000 Riparazione, manutenzione e servizi affini connessi alle strade ed altre attrezzature

Opzioni:

Descrizione delle opzioni: The contract period is 01.01.2027-31.12.2029. The builder and contractor have the mutual option to extend the contract for 1+1 year. Mutual option means

that both parties must agree to an option/extension of the existing contract on the existing terms. It will not be possible to renegotiate the contract in connection with the exercise of the option. Any extension of the contract shall be agreed within 6 months before the ordinary operations period expires.

5.1.2. Luogo di esecuzione

Suddivisione del paese (NUTS): Innlandet (NO020)

Paese: Norvegia

Informazioni supplementari: Norway

5.1.3. Durata stimata

Data di inizio: 01/01/2027

Data di fine durata: 31/12/2029

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 2

Altre informazioni sul rinnovo: The contract can be extended for 1 year at a time, up to two times.

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata:

La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo dell'appalto strategico: Riduzione degli impatti ambientali

Descrizione: The aim of the procurement is to reduce environmental impact.

5.1.9. Criteri di selezione

Fonti dei criteri di selezione: Documento di gara

5.1.10. Criteri di aggiudicazione

Criterio:

Tipo: Prezzo

Nome: Price

Descrizione: Prices shall be submitted as an annex to the tender as stated in the attached competition documents (annex /annex). A specific price calculation method will not be used. The tenderers shall fill in the total tender sum, excluding VAT in accordance with VAT. E5

Categoria del criterio di aggiudicazione peso: Ponderazione (percentuale, esatta)

Criterio di aggiudicazione: numero: 100

Criterio:

Tipo: Qualità

Nome: Climate and environment

Descrizione: In accordance with the Public Procurement Act (LOA) § 5b, the award criteria in accordance with the second paragraph of the first and second period can be replaced with climate and environmental requirements if it is clear that this provides a better climate and environmental effect. The climate and environmental impact of this procurement is mainly related to emissions from the materials, including drop-on materials, which are used for road marking. Currently there are no comparable EPDs or data that allow calculations on greenhouse gas emissions. The Norwegian Public Roads Administration carried out a market

dialogue prior to the contracts that started in 2024, it emerged that the industry needed at least 6 months to prepare EPDs for the road marking materials. The Norwegian Public Roads Administration therefore set requirements for the delivery of EPDs within six months of signing the contract. A very limited number of EPDs were received in these contracts. The received EPDs did not include drop-on materials. The drop-on material (material that shall ensure reflective material) is a major contributor as regards greenhouse gas emissions. The existing EPDs for road marking materials are not directly comparable, which is a prerequisite for using award criteria. The reason is that they are prepared in different places without joint PCR (Product category rules - rules for what the analysis that will form the basis for the EPD shall cover).). In autumn 2024 a new market dialogue was held with the industry, connected to weighting climate and the environment in road marking contracts. In addition, the theme was up at the annual road marking conference. Based on information from the Norwegian Public Roads Administration, we have concluded that it is not possible to weight climate in the competitions for the life cycle modules A1-A3, C1-C4 and D in a way that ensures competition on verbatim terms. A decision has also been made as to whether it is possible to weight the modules A4-A5, but as of now there are no secure methods to ascertain/check that either budget or accounting are based on real values. Based on this, it is not possible to compete on the material's relative climate performance. In order to minimise the material's climate impact, it is a requirement to use certified road marking materials with given P-classes. The classes specify the lifetime of the materials. The selection of the P-class will be based on what gives the optimum lifetime of the road markings and thereby reduces the need for new road markings. Expensive and very heavy equipment is used in the implementation phase. The equipment is used throughout the county and marking can only occur during the bare ground season. The costs involved in writing down equipment are therefore high. As of now, there are no zero emission machines in the market and the industry has doubts about whether this could be relevant in the next few years. As a result of the weight of equipment and the same equipment being used nationwide for marking both the state and the counties, it is not considered appropriate to set requirements for zero emission machines now. There are problems connected to the availability of zero emission machines and accessibility to charging stations. It is, therefore, not suitable as an award criterion. In order to ensure the best possible climate and environmental performance in the contracts, it is therefore a requirement that the lorries that are used have the Euro 6 standard and that the site machines have a minimum of Step 4 standard. Furthermore, at least 50% of the site machines shall be in Level 5 standard. In addition to the above mentioned requirements, there are a number of other requirements that will contribute to reducing the climate and environmental impact of the contract, as well as providing the contracting authority with decision-making data to safeguard climate and the environment in the future. This includes, among other things: • Delivery of EPD of materials where available (C.2.28.1) • Reporting greenhouse gas emissions and energy consumption (C.2.28.7). • It is open to contractors to propose alternative solutions that provide gains for climate /environment (C.3.14). • Tenderers are required to be certified or in process of certification, in accordance with NS-EN ISO 14001:2015 Environmental Management Systems - Guideline Specification, EMAS - EU Eco-Management and Audit Scheme, or Environmental Lighthouse for a relevant industry group. • Use of chemical products that are as little health and environmentally damaging as possible (C.2.26.11) Cleaning equipment (C.2.26.13) • Follow-up of the outer environment (C.2.27.1) • That the contractor, during the works, should take the environment into consideration (C.2.27.2) • Waste management requirements (C.2.27.3). • Machinery is required to be equipped with absorbent agents for collecting traffic and environmentally hazardous spills (C.2.27.5). It is considered that the requirements are at a high level as regards what the market can deliver on and that it cannot be achieved better effect by letting the tenderers compete for the same conditions. Inland County deems, on this

basis, that the climate and environmental effect achieved through the requirements set is better than the use of climate and the environment as the award criteria. Innlandet county therefore uses climate and environmental requirements in the requirement specifications, cf. the Public Procurement Regulations § 5b. second paragraph, third period.

Categoria del criterio di aggiudicazione peso: Ponderazione (percentuale, esatta)

Criterio di aggiudicazione: numero: 0

5.1.11. Documenti di gara

Indirizzo dei documenti di gara: <https://hyyr.no/procurement/cmvfcx6lo000j08lazr0hocja>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://hyyr.no/procurement/cmvfcx6lo000j08lazr0hocja>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: norvegese

Catalogo elettronico: Non consentita

Gli offerenti possono presentare più di un'offerta: Non consentita

Termine per il ricevimento delle offerte: 25/11/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora dell'Europa centrale, ora legale dell'Europa occidentale

Durata durante la quale l'offerta deve rimanere valida: 120 Giorni

Condizioni contrattuali:

L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No

Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: See Tender Documents

Fatturazione elettronica: Obbligatoria

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica: no

Sarà utilizzato il pagamento elettronico: no

Accordo finanziario: See tender documents

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro:

Nessun accordo quadro

Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione:

Nessun sistema dinamico di acquisizione

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: HEDMARKEN OG ØSTERDAL TINGRETT

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : Innlandet fylkeskommune

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: HEDMARKEN OG ØSTERDAL TINGRETT

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione: Hyyr AS

8. Organizzazioni

8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: HEDMARKEN OG ØSTERDAL TINGRETT

Numero di registrazione: 935364892

Indirizzo postale: Østregate 41

Località: HAMAR

Codice postale: 2317

Suddivisione del paese (NUTS): Innlandet (NO020)

Paese: Norvegia

Referente: HEDMARKEN OG ØSTERDAL TINGRETT

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione competente per i ricorsi

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso

8.1. ORG-0002

Nome ufficiale: Hyyr AS

Numero di registrazione: 924998687

Indirizzo postale: Gaustadalléen 21

Località: Oslo

Codice postale: 0349

Suddivisione del paese (NUTS): Oslo (NO081)

Paese: Norvegia

Referente: Hyyr Support

E-mail: admin@hyyr.no

Telefono: +47 90 63 65 38

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione che riceve le domande di partecipazione

8.1. ORG-0003

Nome ufficiale: Innlandet fylkeskommune

Numero di registrazione: 920717152

Indirizzo postale: Parkgata 64

Località: Hamar

Codice postale: 2317

Suddivisione del paese (NUTS): Innlandet (NO020)

Paese: Norvegia

Referente: Innlandet fylkeskommune

E-mail: post@innlandetfylke.no

Telefono: +47 62 00 08 80

Ruoli di questa organizzazione:

Committente

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto

Informazioni sull'avviso

Identificativo/versione dell'avviso: ed49ac08-6a7a-4681-af16-6bc2ae049fa1 - 01

Tipo di formulario: Gara

Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Sottotipo di avviso: 16

Data di trasmissione dell'avviso: 21/10/2026 13:39:09 (UTC+02:00) ora dell'Europa orientale,
ora legale dell'Europa centrale

Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: inglese

Numero di pubblicazione dell'avviso: 733280-2026

Numero dell'edizione della GU S: 205/2026

Data di pubblicazione: 22/10/2026