

182509-2026 - Konkursas

Danija – Transporto įranga ir pagalbinių transportavimo gaminiai – 50.86 Biler (2025)

OJ S 53/2026 17/03/2026

Skelbimas apie pirkimą arba koncesiją. Įprasta tvarka - Skelbimas apie pakeitimą
Prekės

1. Pirkėjas

1.1. Pirkėjas

Oficialus pavadinimas: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

E. paštas: st@ski.dk

Pirkėjo teisinė forma: Valstybinė įmonė

Perkančiosios organizacijos veiklos sritis: Ekonomikos ir finansų reikalai

2. Procedūra

2.1. Procedūra

Pavadinimas: 50.86 Biler (2025)

Aprašymas: SKI udbyder hermed et dynamisk indkøbssystem (herefter Systemet) vedrørende anskaffelse af biler. Systemet omfatter anskaffelse af biler indenfor nedenstående 4 kategorier. Kategoriernes indhold er nærmere defineret i bilag C Systemets genstand: • Kategori 1a, som omfatter anskaffelse af personbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Omkostninger" • Kategori 1b, som omfatter anskaffelse af personbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Bedste forhold mellem pris og kvalitet" • Kategori 2a, som omfatter anskaffelse af arbejdsbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Omkostninger" • Kategori 2b, som omfatter anskaffelse af arbejdsbiler på baggrund af tildelingskriteriet "Bedste forhold mellem pris og kvalitet" Kunder skal ved anvendelse af Systemet altid benytte tildelingskriteriet "Omkostninger" (kategori 1a og 2a), medmindre de(n) bil(er), der anskaffes i Systemet, udgør en arbejdsplads for brugeren af bilen, eller hvis der behov for at foretage en evaluering af bilens sikkerhedsfunktioner. I disse tilfælde skal der gennemføres en lovpligtig arbejdspladsvurdering (APV) af bilen, hvorfor det konkrete indkøb i dette tilfælde skal foretages i kategori 1b eller 2b under anvendelse af tildelingskriteriet "Bedste forhold mellem pris og kvalitet". I kategori 1a og 1b kan der kun anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil i indregistreringskategori M1 (i Systemet er M1 benævnt som personbiler). I kategori 2a og 2b kan der kun anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil M2, varebil N1 eller en lastbil N2, det er dog alene den del af køretøjsart 025 N2 lastbil, der er omfattet af et kørekort til kategori B, som kan anskaffes i systemet (i Systemet er biler omfattet af M2, N1 og N2 benævnt under fællesbetegnelsen arbejdsbiler). Statslige myndigheder er via "Statens indkøbscirkulære" automatisk forpligtet til at anvende aftalen, ligesom de Forberedende grunduddannelser (FGU) er det. Kommunale kunder skal have aktiveret deres aftageforpligtelse overfor SKI for at kunne anvende aftalen ved idriftsættelsen. Alle øvrige SKI kunder har ret men ikke pligt til at bruge aftalen.

Kundebegreberne og kundernes aftageforpligtelse er beskrevet i detaljer i bilag B Kundeliste.

Procedūros identifikatorius: 5c3701d6-f273-461e-8d4f-5eaf836d8aa1

Vidaus identifikatorius: 50.86-678e169e4a3234d92bac3e0e

Pirkimo būdas: Ribotas

Procedūra pagreitinta: ne

Pagrindiniai procedūros ypatumai: SKI udbyder et dynamisk indkøbssystem 50.86 Biler (2025). Ansøgninger om optagelse i systemet modtaget inden ansøgningsfristen, vil blive behandlet inden for senest 15 arbejdsdage efter ansøgningsfristen. Ansøgninger om optagelse i systemet som modtages efter ansøgningsfristen, vil blive behandlet i løbet af 10 arbejdsdage, medmindre særlige forhold gør sig gældende jf. udbudslovens § 104, stk. 5 og 6 i relation til mulighed for at forlænge perioden for vurdering af ansøgninger.

2.1.1. Tikslas

Sutarties objektas: Prekės

Pagrindinis klasifikacijos kodas (cpv): 34000000 Transporto įranga ir pagalbiniai transportavimo gaminiai

Kiti klasifikacijos kodai (cpv): 34100000 Motorinės transporto priemonės, 34110000 Keleiviniai automobiliai, 34120000 Motorinės transporto priemonės, skirtos vežti 10 ir daugiau žmonių, 34130000 Motorinės transporto priemonės, skirtos kroviniams vežti, 34200000 Automobilių kėbulai, priekabos arba puspriekabės, 34300000 Transporto priemonių ir jų variklių dalys ir pagalbiniai reikmenys, 34900000 Įvairi transporto įranga ir atsarginės dalys, 50100000 Transporto priemonių ir su jomis susijusių įrenginių remonto, priežiūros ir kitos paslaugos

2.1.2. Sutarties vykdymo vieta

Šalis: Danija

Bet kurioje konkrečios šalies vietoje

Papildoma informacija: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013 Nordsjælland • DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031 Fyn • DK032 Sydjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ Extra-Regio NUTS 3

2.1.3. Vertė

Numatoma vertė be PVM: 8 933 235 247,00 DKK

2.1.4. Bendra informacija

Papildoma informacija: ESPD fungerer som et foreløbigt bevis for, at ansøger ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene anført under "Udelukkelsesgrunde" i punkt 5.1 i udbudsbetingelser og i denne bekendtgørelse. Systemet har en varighed på 25 år, og der kan sendes ansøgninger løbende i hele systemets varighed. For at være sikker på at kunne deltage i indkøb fra systemets idriftssættelse, skal ansøgninger om optagelse indsendes senest den 3. marts 2025 kl. 13 CET. SKI afholder et informationsmøde for interesserede virksomheder i forbindelse med offentliggørelsen. På mødet fortæller vi om det dynamiske indkøbssystem og gennemgår processen for at søge om optagelse. Mødet afholdes online fredag den 7. februar 2025 kl. 12.30 – 14.00 på Teams. Tilmelding sker i linket herunder senest den 6. februar 2025 kl. 12.00. <https://www.tilmeld.dk/optagelsesomleverandoerpaadetnyedispaa5086biler> Der vil efterfølgende blive sendt en invitation til at deltage i et Teams-møde. Hvis ansøger baserer sig på andre enheders formåen, skal dette anføres i ESPD'ets Del II, afsnit C: Oplysninger om udnyttelse af andre enheders kapacitet. Den eller de andre enheder skal hver udfylde og underskrive et særskilt ESPD med de krævede oplysninger. Hvis ansøger er del af et konsortium, skal dette anføres i ESPD'ets Del II, afsnit A: Oplysninger om den økonomiske aktør, i feltet "Deltager den økonomiske aktør i udbudsproceduren sammen med andre?", og hver af de deltagende økonomiske aktører skal udfylde og underskrive et særskilt ESPD med de krævede oplysninger. Ansøger samt eventuelle konsortiedeltagere og støttende virksomheder må ikke være omfattet af udelukkelsesgrunden i udbudslovens § 134 a. Der skal ikke fremlægges dokumentation herfor. Hvis ansøger støtter sig på støttende enheder, skal disse enheder aflevere støtteerklæring eller anden dokumentation, der dokumenterer, at

ansøger faktisk råder over disse enheders formåen. Dokumentationen skal afleveres sammen med ansøgningen om optagelse i systemet i overensstemmelse med udbudslovens § 151, stk. 2. Ved køb på systemet vil der blive indgået en leveringskontrakt mellem kunden og leverandøren. Der indgås endvidere en trepartsaftale mellem leverandøren, kunden og SKI, som indeholder regulering af leverandørens forpligtelser overfor SKI, herunder om rapportering og opkrævning af betaling fra kunden til SKI. Ansørgernes opmærksomhed henledes endvidere på, at der på systemet opstilles minimumskrav til CSR, ligesom materialet indeholder regulering vedrørende samhandel med Rusland. Det offentliggjorte Orienteringsnotat indeholder principperne for opbygningen af udbudsmaterialet samt det ændringsrum, henholdsvis SKI og SKI's kunder har heri. SKI forbeholder sig retten til, indenfor rammerne af det skitserede og udbudsloven, at tilpasse udbudsmaterialet i systemets varighed. Den skønsmæssige vurdering af det dynamiske indkøbssystems anslåede værdi er angivet i afsnittet "Værdi" for hele Systemet. Den anslåede værdi er baseret på et skøn over den anslåede værdi af samtlige kontrakter, der forventes tildelt i det dynamiske indkøbssystems løbetid. Den skønsmæssige vurdering af kategoriernes anslåede værdier er angivet i afsnit 5.1.5. Den er baseret på: • Omsætning og omsætningsudvikling for det tidligere dynamiske indkøbssystem 50.86 Biler (2017) • Forventninger til udviklingen på markedet for personbiler og arbejdsbiler • Forventninger til det fremtidige forbrug på 50.86 Biler (2025) Hen over den samlede varighed på 25 år, samt på tværs af alle kunderne på aftalen, er der således også en usikkerhed om, hvad det dynamiske indkøbssystems værdi ender med at blive. Skønnet indebærer derfor både en vurdering af den anslåede værdi af det dynamiske indkøbssystem, og en vurdering af aftalens maksimale værdi. På den baggrund er det dynamiske indkøbssystems maksimale værdi for kategori 1a fastsat til DKK 6.809.969.979, for kategori 1b er maksimalværdien fastsat til DKK 8.999.174.347. For kategori 2a er maksimalværdien fastsat til DKK 3.999.506.178, og for kategori 2b til DKK 5.285.229.378. Samlet er det dynamiske indkøbssystems maksimale værdi fastsat til DKK 25.093.879.882. Disse værdier anses ikke for klart usandsynlig. De maksimale værdier kan dog ændres i henhold til de enhver tid gældende udbudsregler. Forskellen mellem det dynamiske indkøbssystems anslåede værdi og maksimale værdi er begrundet i usikkerheden om, hvad det dynamiske indkøbssystems værdi ender med at blive. I den forbindelse er der blandt andet lagt vægt på følgende forhold: Følgende forhold kan påvirke omsætningsestimatet i en positiv retning: • Udviklingen i inflation, både bagudrettet og fremadrettet • Udviklingen på markedet for personbiler samt arbejdsbiler • SKI's forventede markedsandel på markedet • Bilafgifternes dynamiske effekter Skønnet af aftalens anslåede værdi og aftalens maksimale værdi er udtryk for SKI's mest kvalificerede og gennemsigtige saglige skøn af forbruget på det dynamiske indkøbssystem på udbudstidspunktet og på tværs af alle aktører på det dynamiske indkøbssystem, uanset antallet heraf. Tilbudsgiver gøres særligt opmærksom på, at tilbudsgiver i enhver henseende er ansvarlig for de tilbudte priser, uanset hvilken omsætning, der konkret opnås under aftalen i det dynamiske indkøbssystem, dvs. også i tilfælde af, at den konkrete omsætning afviger fra estimerne i såvel opad- som nedadgående retning." Opmærksomheden henledes på, at Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022 /2560 af 14. december 2022 om udenlandske subsidier, der fordrejer det indre marked, finder anvendelse, såfremt værdien af et specifikt udbud under det udbudte DIS er på mindst 250 mio. EUR. Tilbudsgivere er fra den 12. oktober 2023, forpligtede til som en del af deres tilbud på de konkrete indkøb over den anførte værdi at fremsende en anmeldelse/erklæring vedrørende eventuelle finansielle bidrag fra tredjelande. jf. nærmere forordningens artikel 28 og 29.

Teisinis pagrindas:

Direktyva 2014/24/ES

2.1.5. Pirkimo sąlygos

Pateikimo sąlygos:

Dalyvis privalo pateikti pasiūlymus dėl visų pirkimo dalių

Sutarties sąlygos:

Didžiausias pirkimo dalių, dėl kurių vienam dalyviui gali būti skirtos sutartys, skaičius: 4

2.1.6. Pašalinimo pagrindai

Pašalinimo pagrindų šaltiniai: Pranešimas

Korupcija: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for bestikkelse ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 3 i konventionen om bekæmpelse af bestikkelse, som involverer tjenestemænd ved De Europæiske Fællesskaber eller i Den Europæiske Unions medlemsstater (EFT C 195 af 25.6.1997, s. 1), og i artikel 2, stk. 1, i Rådets rammeafgørelse 2003/568/RIA af 22. juli 2003 om bekæmpelse af bestikkelse i den private sektor (EUT L 192 af 31.7.2003, s. 54). Denne udelukkelsesgrund omfatter også bestikkelse som defineret i den nationale ret gældende for den ordregivende myndighed (den ordregivende enhed) eller den økonomiske aktør.

Sukčiavimas: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for svig ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som omhandlet i artikel 1 i konventionen om beskyttelse af De Europæiske Fællesskabers finansielle interesser (EFT C 316 af 27.11.1995, s. 48).

Pinigų plovimas arba teroristų finansavimas: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for hvidvaskning af penge eller finansiering af terrorisme ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 1 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/60/EF af 26. oktober 2005 om forebyggende foranstaltninger mod anvendelse af det finansielle system til hvidvaskning af penge og finansiering af terrorisme (EUT L 309 af 25.11.2005, s. 15).

Dalyvavimas nusikalstamoje organizacijoje: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for deltagelse i en kriminel organisation ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2008/841/RIA af 24. oktober 2008 om bekæmpelse af organiseret kriminalitet (EUT L 300 af 11.11.2008, s. 42).

Teroristiniai nusikaltimai arba su teroristine veikla susiję nusikaltimai: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for terrorhandling eller strafbare handlinger med forbindelse til terroraktivitet ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i henholdsvis artikel 1 og 3 i Rådets rammeafgørelse 2002/475/RIA af 13. juni 2002

om bekæmpelse af terrorisme (EFT L 164 af 22.6.2002, s. 3). Denne udelukkelsesgrund omfatter også anstiftelse, medvirken og forsøg på at begå sådanne handlinger som omhandlet i nævnte rammeafgørelses artikel 4.

Vaikų darbas ir kitos prekybos žmonių formos: Er den økonomiske aktør selv eller en person, der tilhører den økonomiske aktørs administrations-, ledelses- eller tilsynsorgan eller har beføjelse til at repræsentere eller kontrollere eller til at træffe beslutninger heri, ved en endelig dom blevet dømt for børnearbejde og andre former for menneskehandel ved en dom afsagt for højst fem år siden, eller hvori en udelukkelsesperiode fastsat direkte i dommen fortsat finder anvendelse? Som defineret i artikel 2 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/36/EU af 5. april 2011 om forebyggelse og bekæmpelse af menneskehandel og beskyttelse af ofre herfor, og om erstatning af Rådets rammeafgørelse 2002/629/RIA (EUT L 101 af 15.4.2011, s. 1).

Sunkus profesinis nusižengimas: Har den økonomiske aktør i forbindelse med udøvelsen af erhvervet gjort sig skyldig i alvorlige forsømmelser? Hvis det er relevant, se definitioner i national ret, den relevante meddelelse eller udbudsdokumenterne.

Faktų iškraipymas, nuslėpta informacija, negalėjimas pateikti reikalingų dokumentų ar su šia procedūra susijusios konfidencialios informacijos gavimas: Har den økonomiske aktør befundet sig i en af følgende situationer: a) Denne har afgivet groft urigtige oplysninger ved meddelelsen af de oplysninger, der kræves til verifikation af, at der ikke er grundlag for udelukkelse, eller af at udvælgelseskriterierne er opfyldt, b) Denne har tilbageholdt sådanne oplysninger, c) Denne har været ude af stand til straks at fremsende den supplerende dokumentation, som en ordregivende myndighed eller en ordregivende enhed anmoder om, og d) Denne har uretmæssigt påvirket den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds beslutningsproces, indhentet fortrolige oplysninger, der kan give denne uretmæssige fordele i forbindelse med udbudsproceduren, eller uagtsomt givet vildledende oplysninger, der kan have væsentlig indflydelse på beslutninger vedrørende udelukkelse, udvælgelse eller tildeling?

Interesų konfliktas dėl dalyvavimo pirkimo procedūroje: Er den økonomiske aktør opmærksom på en interessekonflikt, jf. national ret, den relevante meddelelse eller udbudsdokumenterne, som følge af sin deltagelse i udbudsproceduren?

Tiesioginis arba netiesioginis dalyvavimas rengiant šią pirkimo procedūrą: Har den økonomiske aktør eller en virksomhed, der er knyttet til den økonomiske aktør, rådgivet den ordregivende myndighed eller den ordregivende enhed eller på anden måde været involveret i forberedelsen af udbudsproceduren?

Pareigos mokėti socialinio draudimo įmokas pažeidimas: Har den økonomiske aktør tilsidesat sine forpligtelser vedrørende betaling af bidrag til sociale sikringsordninger både i det land, hvor den økonomiske aktør er etableret, og i den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds medlemsstat, hvis denne er en anden end etableringslandet?

Pareigos mokėti mokesčius pažeidimas: Har den økonomiske aktør tilsidesat sine forpligtelser vedrørende betaling af skatter og afgifter både i det land, hvor den økonomiske aktør er etableret, og i den ordregivende myndigheds eller den ordregivende enheds medlemsstat, hvis denne er en anden end etableringslandet?

Sustabdyta verslo veikla: Er den økonomiske aktørs erhvervsvirksomhed blevet indstillet?

Bankrotas: Er den økonomiske aktør gået konkurs?

Susitarimas su kreditoriais: Er den økonomiske aktør under tvangsakkord uden for konkurs?

Nemokumas: Er den økonomiske aktør under insolvens- eller likvidationsbehandling?

Likvidatoriaus administruojamas turtas: Administreres den økonomiske aktørs aktiver af en kurator eller af retten?

Bankrotui prilygstanti situacija pagal nacionalinius įstatymus: Er den økonomiske aktør i en situation, som svarer til konkurs i henhold til en tilsvarende procedure, der er fastsat i national ret?

5. Pirkimo dalis

5.1. Pirkimo dalis: LOT-0001

Pavadinimas: Personbiler (kategori 1a)

Aprašymas: I kategori 1a kan der anskaffes personbiler. En personbil er i systemet defineret som en "Bil med højst otte siddepladser ud over førerens siddeplads. Der må ikke være afsat plads til stående passagerer", jf køretøjsart nr. 021 " Personbil M1" i bilag 1 i

Færdselsstyrelsens "Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse" – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024 Tildelingskriteriet i kategori 1a er omkostninger (TCO).

Vidaus identifikatorius: Kategori 1a-678e169e4a3234d92bac3e0c

5.1.1. Tikslas

Sutarties objektas: Prekės

Pagrindinis klasifikacijos kodas (cpv): 34000000 Transporto įranga ir pagalbinių transportavimo gaminiai

Kiti klasifikacijos kodai (cpv): 34100000 Motorinės transporto priemonės, 34110000 Keleiviniai automobiliai, 34120000 Motorinės transporto priemonės, skirtos vežti 10 ir daugiau žmonių, 34130000 Motorinės transporto priemonės, skirtos kroviniams vežti, 34200000 Automobilių kėbulai, priekabos arba puspriekabės, 34300000 Transporto priemonių ir jų variklių dalys ir pagalbinių reikmenys, 34900000 Įvairi transporto įranga ir atsarginės dalys, 50100000 Transporto priemonių ir su jomis susijusių įrenginių remonto, priežiūros ir kitos paslaugos

5.1.2. Sutarties vykdymo vieta

Šalis: Danija

Bet kurioje konkrečios šalies vietoje

Papildoma informacija: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013 Nordsjælland • DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031 Fyn • DK032 Sydjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ Extra-Regio NUTS 3

5.1.3. Numatomas galiojimas

Galiojimas: 25 Metai

5.1.5. Vertė

Numatoma vertė be PVM: 2 424 298 838,00 DKK

5.1.6. Bendra informacija

Rezervuota dalyvavimo teisė:

Dalyvavimas nerezervuotas.

Iš ES fondų nefinansuojamas pirkimo projektas

Pirkimui taikoma Sutartis dėl viešųjų pirkimų (SVP): taip

Šis viešasis pirkimas taip pat tinkamas mažosioms ir vidutinėms įmonėms (MVĮ): taip

5.1.7. Strateginis viešasis pirkimas

Pirkimui taikoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/33/EB (Netaršių transporto priemonių direktyva (NTPD))

NTPD teisinis pagrindas, siekiant nustatyti, kuri pirkimo procedūros kategorija taikoma: Transporto priemonių pirkimas, išperkamoji nuoma arba išperkamoji nuoma

5.1.9. Atrankos kriterijai

Pasirinkimo kriterijų šaltiniai: Pranešimas

Kriterijus: Bendras metinis apyvartumas

Atrankos kriterijaus aprašymas: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriterijus: Finansinis santykis

Atrankos kriterijaus aprašymas: Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriterijus: Rekomendacijos dėl nurodytų pristatymų

Atrankos kriterijaus aprašymas: Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 3 biler omfattet af kategorierne for personbiler (kategori 1a og 1b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3 personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen. Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene: • En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis. • Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato). • Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-

mailadresse. Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

Informacija apie dviejų etapų procedūros antrąjį etapą:

Mažiausias į antrąjį procedūros etapą kviečiamų kandidatų skaičius: 1

5.1.10. Skyrimo kriterijai

Kriterijus:

Rūšis: Sąnaudos

Pavadinimas: TCO

Aprašymas: Se udbudsbetingelsernes punkt 13

Kategorija skyrimo kriterijaus svoris: Lyginamasis svoris (procentinė dalis, tikslus skaičius)

Skyrimo kriterijus: skaičius: 100

5.1.11. Pirkimo dokumentai

Kalbos, kuriomis oficialiai skelbiami pirkimo dokumentai: danų kalba

Pirkimo dokumentų adresas: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/publicMaterial>

5.1.12. Pirkimo sąlygos

Pateikimo sąlygos:

Pateikimas elektroninėmis priemonėmis: Privalomos

Pateikimo adresas: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Kalbos, kuriomis galima pateikti pasiūlymus arba dalyvavimo prašymus: danų kalba

Elektroninis katalogas: Draudžiamos

Reikalingas pažangusis arba kvalifikuotas elektroninis parašas (kaip apibrėžta Reglamente (ES) Nr. 910/2014)

Dalyviai gali pateikti daugiau kaip vieną pasiūlymą: Neprivalomos

Dalyvavimo prašymų priėmimo terminas: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) Vakarų Europos laikas, GMT

Sutarties sąlygos:

Sutartis turi būti vykdoma pagal globojamų darbo grupių užimtumo programas: Ne

Su sutarties vykdymu susijusios sąlygos: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildeles ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Būtinasis konfidencialumo susitarimas: ne

Elektroninės sąskaitos faktūros: Privalomos

Bus naudojami elektroniniai užsakymai: taip

Bus naudojami elektroniniai mokėjimai: taip

Finansinės sąlygos: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildeles i systemet, og udpege en fælles befuldmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

5.1.15. Metodai

Preliminarioji sutartis:

Preliminariosios sutarties nėra

Informacija apie dinaminę pirkimo sistemą:

Dinaminė pirkimo sistema, kurią gali naudoti ir šiame skelbime neišvardyti pirkėjai

5.1.16. Išsamesnė informacija, tarpininkavimas ir peržiūra

Peržiūros organizacija: Klagenævnet for Udbud

Informacija apie peržiūros terminus: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenaevnet-for-udbud>.

Organizacija, teikianti papildomą informaciją apie pirkimo procedūrą: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizacija, teikianti neinternetinę prieigą prie pirkimo dokumentų: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizacija, teikianti daugiau informacijos apie peržiūros procedūras: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organizacija, priimanti dalyvavimo prašymus: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizacija, tvarkanti pasiūlymus: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

5.1. Pirkimo dalis: LOT-0002

Pavadinimas: Personbiler (kategori 1b)

Aprašymas: I kategori 1b kan der anskaffes personbiler. En personbil er i systemet defineret som en "Bil med højst otte siddepladser ud over førerens siddeplads. Der må ikke være afsat plads til stående passagerer", jf køretøjsart nr. 021 " Personbil M1" i bilag 1 i

Færdselsstyrelsens "Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse" – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024 Tildelingskriteriet i kategori 1b er bedste forhold mellem pris og kvalitet (APV).

Vidaus identifikatorius: Kategori 1b-678e169e4a3234d92bac3e0f

5.1.1. Tikslas

Sutarties objektas: Prekės

Pagrindinis klasifikacijos kodas (cpv): 34000000 Transporto įranga ir pagalbiniai transportavimo gaminiai

Kiti klasifikacijos kodai (cpv): 34100000 Motorinės transporto priemonės, 34110000 Keleiviniai automobiliai, 34120000 Motorinės transporto priemonės, skirtos vežti 10 ir daugiau žmonių, 34130000 Motorinės transporto priemonės, skirtos kroviniams vežti, 34200000 Automobilių kėbulai, priekabos arba puspriekabės, 34300000 Transporto priemonių ir jų variklių dalys ir pagalbiniai reikmenys, 34900000 Įvairi transporto įranga ir atsarginės dalys, 50100000 Transporto priemonių ir su jomis susijusių įrenginių remonto, priežiūros ir kitos paslaugos

5.1.2. Sutarties vykdymo vieta

Šalis: Danija

Bet kurioje konkrečios šalies vietoje

Papildoma informacija: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013 Nordsjælland • DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031 Fyn • DK032 Sydjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ Extra-Regio NUTS 3

5.1.3. Numatomas galiojimas

Galiojimas: 25 Metai

5.1.5. Vertė

Numatoma vertė be PVM: 3 203 639 237,00 DKK

5.1.6. Bendra informacija

Rezervuota dalyvavimo teisė:

Dalyvavimas nerezervuotas.

Iš ES fondų nefinansuojamas pirkimo projektas

Pirkimui taikoma Sutartis dėl viešųjų pirkimų (SVP): taip

Šis viešasis pirkimas taip pat tinkamas mažosioms ir vidutinėms įmonėms (MVĮ): taip

5.1.7. Strateginis viešasis pirkimas

Pirkimui taikoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/33/EB (Netaršių transporto priemonių direktyva (NTPD))

NTPD teisinis pagrindas, siekiant nustatyti, kuri pirkimo procedūros kategorija taikoma:

Transporto priemonių pirkimas, išperkamoji nuoma arba išperkamoji nuoma

5.1.9. Atrankos kriterijai

Pasirinkimo kriterijų šaltiniai: Pranešimas

Kriterijus: Bendras metinis apyvartumas

Atrankos kriterijaus aprašymas: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriterijus: Finansinis santykis

Atrankos kriterijaus aprašymas: Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriterijus: Rekomendacijos dėl nurodytų pristatymų

Atrankos kriterijaus aprašymas: Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra

Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 3 biler omfattet af kategorierne for personbiler (kategori 1a og 1b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3 personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen . Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene: • En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis. • Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato). • Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-mailadresse. Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

Informacija apie dviejų etapų procedūros antrąjį etapą:

Mažiausias į antrąjį procedūros etapą kviečiamų kandidatų skaičius: 1

5.1.10. Skyrimo kriterijai

Naudotino metodo aprašymas, jei lyginamasis svoris negali būti išreikštas kriterijais: Den tilbudte pris per kvalitetspoint beregnes for hvert tilbud, som har fået tildelt point for underkriteriet kvalitet over det fastsatte minimumskrav. Se nærmere i udbudsbetingelserne.

5.1.11. Pirkimo dokumentai

Kalbos, kuriomis oficialiai skelbiami pirkimo dokumentai: danų kalba

Pirkimo dokumentų adresas: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/publicMaterial>

5.1.12. Pirkimo sąlygos

Pateikimo sąlygos:

Pateikimas elektroninėmis priemonėmis: Privalomos

Pateikimo adresas: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Kalbos, kuriomis galima pateikti pasiūlymus arba dalyvavimo prašymus: danų kalba

Elektroninis katalogas: Draudžiamos

Reikalingas pažangusis arba kvalifikuotas elektroninis parašas (kaip apibrėžta Reglamente (ES) Nr. 910/2014)

Dalyviai gali pateikti daugiau kaip vieną pasiūlymą: Neprivalomos

Dalyvavimo prašymų priėmimo terminas: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) Vakarų Europos laikas, GMT

Sutarties sąlygos:

Sutartis turi būti vykdoma pagal globojamų darbo grupių užimtumo programas: Ne

Su sutarties vykdymu susijusios sąlygos: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildeles ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Būtinias konfidencialumo susitarimas: ne

Elektroninės sąskaitos faktūros: Privalomos

Bus naudojami elektroniniai užsakymai: taip

Bus naudojami elektroniniai mokėjimai: taip

Finansinės sąlygos: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildeles i systemet, og udpege en fælles befuldmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

5.1.15. Metodai

Preliminarioji sutartis:

Preliminariosios sutarties nėra

Informacija apie dinaminę pirkimo sistemą:

Dinaminė pirkimo sistema, kurią gali naudoti ir šiame skelbime neišvardyti pirkėjai

5.1.16. Išsamesnė informacija, tarpininkavimas ir peržiūra

Peržiūros organizacija: Klagenævnet for Udbud

Informacija apie peržiūros terminus: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenaevnet-for-udbud>.

Organizacija, teikianti papildomą informaciją apie pirkimo procedūrą: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizacija, teikianti neinternetinę prieigą prie pirkimo dokumentų: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizacija, teikianti daugiau informacijos apie peržiūros procedūras: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organizacija, priimanti dalyvavimo prašymus: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizacija, tvarkanti pasiūlymus: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

5.1. Pirkimo dalis: LOT-0003

Pavadinimas: Arbejdsbiler (kategori 2a)

Aprašymas: I kategori 2a kan der anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil M2, varebil N1 eller en lastbil N2, jf. køretøjsart nr. 022 " Personbil M2", nr. 024 Varebil N1 og nr. 025 Lastbil N2 i bilag 1 i Færdselsstyrelsens "Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse" – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024. Det er dog alene den del af køretøjsart 025 N2 lastbil, der er omfattet af

et kørekort til kategori B, som kan anskaffes i systemet (i Systemet er biler omfattet af M2, N1 og N2 benævnt under fællesbetegnelsen arbejdsbiler). På udbudstidspunkt definerer Færdselsstyrelsen de pågældende kategorier således: 022 - Personbil M2 Bil med mere end otte siddepladser ud over førerens siddeplads og med en tilladt totalvægt på højst 5.000 kg. 024 - Varebil N1 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. 025 - Lastbil N2 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, men ikke over 12.000 kg. Tildelingskriteriet i kategori 2a er Omkostninger (TCO).
Vidaus identifikatorius: Kategori 2a-678e169e4a3234d92bac3e10

5.1.1. Tikslas

Sutarties objektas: Prekės

Pagrindinis klasifikacijos kodas (cpv): 34000000 Transporto įranga ir pagalbiniai transportavimo gaminiai

Kiti klasifikacijos kodai (cpv): 34100000 Motorinės transporto priemonės, 34110000 Keleiviniai automobiliai, 34120000 Motorinės transporto priemonės, skirtos vežti 10 ir daugiau žmonių, 34130000 Motorinės transporto priemonės, skirtos kroviniams vežti, 34200000 Automobilių kėbulai, priekabos arba puspriekabės, 34300000 Transporto priemonių ir jų variklių dalys ir pagalbiniai reikmenys, 34900000 Įvairi transporto įranga ir atsarginės dalys, 50100000 Transporto priemonių ir su jomis susijusių įrenginių remonto, priežiūros ir kitos paslaugos

5.1.2. Sutarties vykdymo vieta

Šalis: Danija

Bet kurioje konkrečios šalies vietoje

Papildoma informacija: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013 Nordsjælland • DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031 Fyn • DK032 Sydjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ Extra-Regio NUTS 3

5.1.3. Numatomas galiojimas

Galiojimas: 25 Metai

5.1.5. Vertė

Numatoma vertė be PVM: 1 423 794 556,00 DKK

5.1.6. Bendra informacija

Rezervuota dalyvavimo teisė:

Dalyvavimas nerezervuotas.

Iš ES fondų nefinansuojamas pirkimo projektas

Pirkimui taikoma Sutartis dėl viešųjų pirkimų (SVP): taip

Šis viešasis pirkimas taip pat tinkamas mažosioms ir vidutinėms įmonėms (MVĮ): taip

5.1.7. Strateginis viešasis pirkimas

Pirkimui taikoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/33/EB (Netaršių transporto priemonių direktyva (NTPD))

NTPD teisinis pagrindas, siekiant nustatyti, kuri pirkimo procedūros kategorija taikoma:

Transporto priemonių pirkimas, išperkamoji nuoma arba išperkamoji nuoma

5.1.9. Atrankos kriterijai

Pasirinkimo kriterijų šaltiniai: Pranešimas

Kriterijus: Bendras metinis apyvartumas

Atrankos kriterijaus aprašymas: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriterijus: Finansinis santykis

Atrankos kriterijaus aprašymas: Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriterijus: Rekomendacijos dėl nurodytų pristatymų

Atrankos kriterijaus aprašymas: Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 1 bil omfattet af kategorierne for arbejdsbiler (kategori 2a og 2b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3 personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen. Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene: • En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis. • Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato). • Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-mailadresse. Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

Informacija apie dviejų etapų procedūros antrąjį etapą:

Mažiausias į antrąjį procedūros etapą kviečiamų kandidatų skaičius: 1

5.1.10. Skyrimo kriterijai

Kriterijus:

Rūšis: Sąnaudos

Pavadinimas: TCO

Aprašymas: Se udbudsbetingelsernes punkt 13.

Kategorija skyrimo kriterijaus svoris: Lyginamasis svoris (procentinė dalis, tikslus skaičius)

Skyrimo kriterijus: skaičius: 100

5.1.11. Pirkimo dokumentai

Kalbos, kuriomis oficialiai skelbiami pirkimo dokumentai: danų kalba

Pirkimo dokumentų adresas: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/publicMaterial>

5.1.12. Pirkimo sąlygos

Pateikimo sąlygos:

Pateikimas elektroninėmis priemonėmis: Privalomos

Pateikimo adresas: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Kalbos, kuriomis galima pateikti pasiūlymus arba dalyvavimo prašymus: danų kalba

Elektroninis katalogas: Draudžiamos

Reikalingas pažangusis arba kvalifikuotas elektroninis parašas (kaip apibrėžta Reglamente (ES) Nr. 910/2014)

Dalyviai gali pateikti daugiau kaip vieną pasiūlymą: Neprivalomos

Dalyvavimo prašymų priėmimo terminas: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) Vakarų Europos laikas, GMT

Sutarties sąlygos:

Sutartis turi būti vykdoma pagal globojamų darbo grupių užimtumo programas: Ne

Su sutarties vykdymu susijusios sąlygos: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildeles ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Būtinasis konfidencialumo susitarimas: ne

Elektroninės sąskaitos faktūros: Privalomos

Bus naudojami elektroniniai užsakymai: taip

Bus naudojami elektroniniai mokėjimai: taip

Finansinės sąlygos: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildeles i systemet, og udpege en fælles befuldsmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

5.1.15. Metodai

Preliminarioji sutartis:

Preliminariosios sutarties nėra

Informacija apie dinaminę pirkimo sistemą:

Dinaminė pirkimo sistema, kurią gali naudoti ir šiame skelbime neišvardyti pirkėjai

5.1.16. Išsamesnė informacija, tarpininkavimas ir peržiūra

Peržiūros organizacija: Klagenævnet for Udbud

Informacija apie peržiūros terminus: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20 kalenderdage regnet fra

dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenaevnet-for-udbud>.

Organizacija, teikianti papildomą informaciją apie pirkimo procedūrą: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizacija, teikianti neinternetinę prieigą prie pirkimo dokumentų: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizacija, teikianti daugiau informacijos apie peržiūros procedūras: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organizacija, priimanti dalyvavimo prašymus: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizacija, tvarkanti pasiūlymus: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

5.1. Pirkimo dalis: LOT-0004

Pavadinimas: Arbejdsbiler (kategori 2b)

Aprašymas: I kategori 2b kan der anskaffes biler, som Færdselsstyrelsen til enhver tid definerer som en personbil M2, varebil N1 eller en lastbil N2, jf. køretøjsart nr. 022 ” Personbil M2”, nr. 024 Varebil N1 og nr. 025 Lastbil N2 i bilag 1 i Færdselsstyrelsens ”Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse” – lovbekendtgørelse nr. 1440 af 06/12/2024. Det er dog alene den del af køretøjsart 025 N2 lastbil, der er omfattet af et kørekort til kategori B, som kan anskaffes i systemet (i Systemet er biler omfattet af M2, N1 og N2 benævnt under fællesbetegnelsen arbejdsbiler). På udbudstidspunkt definerer Færdselsstyrelsen de pågældende kategorier således: 022 - Personbil M2 Bil med mere end otte siddepladser ud over førerens siddeplads og med en tilladt totalvægt på højst 5.000 kg. 024 - Varebil N1 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. 025 - Lastbil N2 Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, men ikke over 12.000 kg. Tildelingskriteriet i kategori 2b er bedste forhold mellem pris og kvalitet (APV).

Vidaus identifikatorius: Kategori 2b-678e169e4a3234d92bac3e11

5.1.1. Tikslas

Sutarties objektas: Prekės

Pagrindinis klasifikacijos kodas (cpv): 34000000 Transporto įranga ir pagalbiniai transportavimo gaminiai

Kiti klasifikacijos kodai (cpv): 34100000 Motorinės transporto priemonės, 34110000 Keleiviniai automobiliai, 34120000 Motorinės transporto priemonės, skirtos vežti 10 ir daugiau žmonių, 34130000 Motorinės transporto priemonės, skirtos kroviniams vežti, 34200000 Automobilių kėbulai, priekabos arba puspriekabės, 34300000 Transporto priemonių ir jų variklių dalys ir pagalbiniai reikmenys, 34900000 Įvairi transporto įranga ir atsarginės dalys, 50100000 Transporto priemonių ir su jomis susijusių įrenginių remonto, priežiūros ir kitos paslaugos

5.1.2. Sutarties vykdymo vieta

Šalis: Danija

Bet kurioje konkrečios šalies vietoje

Papildoma informacija: • DK011 Byen København • DK012 Københavns omegn • DK013 Nordsjælland • DK014 Bornholm • DK021 Østsjælland • DK022 Vest- og Sydsjælland • DK031 Fyn • DK032 Sydjylland • DK041 Vestjylland • DK042 Østjylland • DK050 Nordjylland • DKZZZ Extra-Regio NUTS 3

5.1.3. Numatomas galiojimas

Galiojimas: 25 Metai

5.1.5. Vertė

Numatoma vertė be PVM: 1 881 502 486,00 DKK

5.1.6. Bendra informacija

Rezervuota dalyvavimo teisė:

Dalyvavimas nerezervuotas.

Iš ES fondų nefinansuojamas pirkimo projektas

Pirkimui taikoma Sutartis dėl viešųjų pirkimų (SVP): taip

Šis viešasis pirkimas taip pat tinkamas mažosioms ir vidutinėms įmonėms (MVĮ): taip

5.1.7. Strateginis viešasis pirkimas

Pirkimui taikoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/33/EB (Netaršių transporto priemonių direktyva (NTPD))

NTPD teisinis pagrindas, siekiant nustatyti, kuri pirkimo procedūros kategorija taikoma:

Transporto priemonių pirkimas, išperkamoji nuoma arba išperkamoji nuoma

5.1.9. Atrankos kriterijai

Pasirinkimo kriterijų šaltiniai: Pranešimas

Kriterijus: Bendras metinis apyvartumas

Atrankos kriterijaus aprašymas: Det er et minimumskrav, at Ansøger i seneste disponible regnskabsår har haft en nettoomsætning på minimum DKK 5 mio. eksklusive moms. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriterijus: Finansinis santykis

Atrankos kriterijaus aprašymas: Det er et minimumskrav, at Ansøger i det seneste disponible regnskabsår har haft en positiv egenkapital. Ved det "seneste disponible regnskabsår" forstås det seneste regnskab afsluttet i overensstemmelse med de regler og den praksis, der gælder for ansøgers regnskabsaflæggelse på tidspunktet for ansøgningsfristen. Ved en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium) beregnes ansøgers samlede nettoomsætning som summen af nettoomsætning i sammenslutningen og den samlede egenkapital beregnes som summen af egenkapital i sammenslutningen. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på andre økonomiske aktørers økonomiske og finansielle kapacitet, beregnes samlet nettoomsætning og egenkapital på samme måde som for en sammenslutning af økonomiske aktører. Ovenstående oplysninger skal indgives i det fælles europæiske udbudsdokument (ESPD).

Kriterijus: Rekomendacijos dėl nurodytų pristatymų

Atrankos kriterijaus aprašymas: Det er et minimumskrav, at Ansøger oplyser 3 referencer på konkrete leverancer, der hver: o er udført indenfor de seneste 3 år regnet fra

Ansøgningsfristen o vedrører en samlet levering af minimum 1 bil omfattet af kategorierne for arbejdsbiler (kategori 2a og 2b), jf. kategoribeskrivelsen i bilag C. Oplysninger herom skal angives i ESPD-formulærens Del IV, afsnit C. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én Leveringskontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere Leveringskontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da en reference skal omfatte én konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Hver reference skal vedrøre en gennemført levering af henholdsvis mindst 3 personbiler (ved ansøgning i kategori 1a og 1b) eller mindst 1 arbejdsbil (ved ansøgning i kategori 2a og 2b), jf. køretøjsdefinitionen i kategoribeskrivelsen i bilag C, for den kategori, der søges om optagelse i, indenfor 3 år før Ansøgningsfristen . Følgende skal angives for hver reference, for at SKI kan vurdere, om referencen opfylder minimumskravene: • En kort beskrivelse af leverancen med angivelse af, hvilke og hvor mange biler (fabriksnye eller demobiler/let brugte biler), jf. kravene i punkt 5.3 ovenfor, der er indeholdt i leverancen. SKI opfordrer Ansøger til at holde beskrivelsen kortfattet og præcis. • Et leveringstidspunkt/en overdragelsesdato (slutdato). • Modtageren, dvs. kundens navn, kontaktperson, tlf.nr. samt e-mailadresse. Beskrivelsen skal udelukkende omhandle bilerne og ikke eventuelle serviceydelser eller andet, som er en del af leverancen SKI forbeholder sig mulighed for at rette henvendelse til Ansøger med henblik på at kontrollere en references rigtighed, hvis der er angivet oplysninger, der giver SKI anledning til tvivl.

Informacija apie dviejų etapų procedūros antrąjį etapą:

Mažiausias į antrąjį procedūros etapą kviečiamų kandidatų skaičius: 1

5.1.10. Skyrimo kriterijai

Naudotino metodo aprašymas, jei lyginamasis svoris negali būti išreikštas kriterijais: Den tilbudte pris per kvalitetspoint beregnes for hvert tilbud, som har fået tildelt point for underkriteriet kvalitet over det fastsatte minimumskrav. Se nærmere i udbudsbetingelserne.

5.1.11. Pirkimo dokumentai

Kalbos, kuriomis oficialiai skelbiami pirkimo dokumentai: danų kalba

Pirkimo dokumentų adresas: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/publicMaterial>

5.1.12. Pirkimo sąlygos

Pateikimo sąlygos:

Pateikimas elektroninėmis priemonėmis: Privalomos

Pateikimo adresas: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ad4ef8bc-5589-4d74-83ef-8a32444d0689/homepage>

Kalbos, kuriomis galima pateikti pasiūlymus arba dalyvavimo prašymus: danų kalba

Elektroninis katalogas: Draudžiamos

Reikalingas pažangusis arba kvalifikuotas elektroninis parašas (kaip apibrėžta Reglamente (ES) Nr. 910/2014)

Dalyviai gali pateikti daugiau kaip vieną pasiūlymą: Neprivalomos

Dalyvavimo prašymų priėmimo terminas: 20/03/2050 22:59:00 (UTC+00:00) Vakarų Europos laikas, GMT

Sutarties sąlygos:

Sutartis turi būti vykdoma pagal globojamų darbo grupių užimtumo programas: Ne

Su sutarties vykdymu susijusios sąlygos: En virksomhed der afgiver teknisk og faglig støtte til en ansøger i forbindelse med optagelse i det dynamiske indkøbssystem skal påtage sig en uigenkaldelig forpligtelse til at stille de ressourcer til rådighed for ansøger, der er forbundet med den tekniske og faglige støtte, i forbindelse med opfyldelsen af leveringskontrakter, der tildeles ansøger under det dynamiske indkøbssystem.

Būtinai konfidencialumo susitarimas: ne

Elektroninės sąskaitos faktūros: Privalomos

Bus naudojami elektroniniai užsakymai: taip

Bus naudojami elektroniniai mokėjimai: taip

Finansinės sąlygos: Hvis ansøger er en sammenslutning af økonomiske aktører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne i sammenslutningen påtage sig at hæfte solidarisk for opfyldelse af leveringskontrakter, der tildeles i systemet, og udpege en fælles befuldmægtiget, der er ansvarlig for kontakten til SKI.

5.1.15. Metodai

Preliminarioji sutartis:

Preliminariosios sutarties nėra

Informacija apie dinaminę pirkimo sistemą:

Dinaminė pirkimo sistema, kurią gali naudoti ir šiame skelbime neišvardyti pirkėjai

5.1.16. Išsamesnė informacija, tarpininkavimas ir peržiūra

Peržiūros organizacija: Klagenævnet for Udbud

Informacija apie peržiūros terminus: Ved et udbud med prækvalifikation efter udbudsloven skal en klage over ikke at være blevet prækvalificeret indgives inden 20 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens afsendelse af underretning om prækvalifikation, jf. § 7, stk. 1 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Klager over indgåelse af en kontrakt baseret på et dynamisk indkøbssystem omfattet af udbudslovens afsnit II eller III skal være indgivet til klagenævnet inden 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregiverens underretning om tildelingsbeslutningen, jf. § 7, stk. 2, nr. 2 Lov om Klagenævnet for Udbud (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer). Senest samtidig med at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, jf. Lov om Klagenævnet for Udbud § 6, stk. 4. Klageren skal angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen. Klagenævnet for Udbuds egen klagevejledning kan findes på: <https://erhvervsstyrelsen.dk/klagenaevnet-for-udbud>.

Organizacija, teikianti papildomą informaciją apie pirkimo procedūrą: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizacija, teikianti neinternetinę prieigą prie pirkimo dokumentų: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizacija, teikianti daugiau informacijos apie peržiūros procedūras: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organizacija, priimanti dalyvavimo prašymus: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Organizacija, tvarkanti pasiūlymus: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

8. Organizacijos

8.1. ORG-0001

Oficialus pavadinimas: Staten og Kommunernes Indkøbsservice A/S

Registracijos numeris: 17472437

Pašto adresas: Pakkerivej 6

Miestas: Valby
Pašto kodas: 2500
Šalies administracinis vienetas (NUTS): Byen København (DK011)
Šalis: Danija
Ryšų centras: Susanne Taarnehøj
E. paštas: st@ski.dk
Telefono numeris: +45 51 72 31 55
Interneto adresas: <https://www.ski.dk>

Šios organizacijos vaidmenys:

Pirkėjas

Centrinė perkančioji organizacija, skirianti viešojo pirkimo sutartis arba sudaranti preliminarąsias sutartis dėl kitiems pirkėjams skirtų darbų, prekių ar paslaugų

Organizacija, teikianti papildomą informaciją apie pirkimo procedūrą

Organizacija, teikianti neinternetinę prieigą prie pirkimo dokumentų

Organizacija, priimanti dalyvavimo prašymus

Organizacija, tvarkanti pasiūlymus

8.1. ORG-0002

Oficialus pavadinimas: Klagenævnet for Udbud

Registracijos numeris: 37795526

Pašto adresas: Toldboden 2

Miestas: Viborg

Pašto kodas: 8800

Šalies administracinis vienetas (NUTS): Vestjylland (DK041)

Šalis: Danija

Ryšų centras: Klagenævnet for Udbud

E. paštas: kflu@naevneneshus.dk

Telefono numeris: +45 72405600

Informacijos mainų galinis taškas (URL): <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenaevnet-for-udbud/>

Šios organizacijos vaidmenys:

Peržiūros organizacija

8.1. ORG-0003

Oficialus pavadinimas: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Registracijos numeris: 10294819

Pašto adresas: Carl Jacobsens Vej 35

Miestas: Valby

Pašto kodas: 2500

Šalies administracinis vienetas (NUTS): Byen København (DK011)

Šalis: Danija

Ryšų centras: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

E. paštas: kfst@kfst.dk

Telefono numeris: +45 41715000

Informacijos mainų galinis taškas (URL): <https://www.kfst.dk>

Šios organizacijos vaidmenys:

Organizacija, teikianti daugiau informacijos apie peržiūros procedūras

8.1. ORG-0004

Oficialus pavadinimas: Merzell Holding ASA

Registracijos numeris: 980921565

Pašto adresas: Askekroken 11
Miestas: Oslo
Pašto kodas: 0277
Šalies administracinis vienetas (NUTS): Oslo (NO081)
Šalis: Norvegija
Ryšiu centras: eSender
E. paštas: publication@mercell.com
Telefono numeris: +47 21018800
Fakso numeris: +47 21018801
Interneto adresas: <http://mercell.com/>
Šios organizacijos vaidmenys:
TED eSender

10. Pakeitimas

Ankstesnė skelbimo redakcija, kuri turi būti pakeista

:

d2efc81f-256e-4fe5-b358-625395a56125-01

Pagrindinė pakeitimo priežastis

:

Atnaujinta informacija

Aprašymas

:

Bilag 4: Bilags ID: Leveringskontrakten Ændring af Leveringskontraktens punkt 7.1.2 Biler omfattet af garanti. Ændringen angår behandling af biler, der er omfattet af en garanti, og hvorledes disse skal behandles i garantiperioden. Ændringen præciserer indholdet af garantien, herunder garantiperioden, og hvordan hhv. leverandøren og kunden stilles herunder. Punkt 7.1.2, andet tekstafsnit: Tilføjelse af " Leverandøren har maksimalt 3 forsøg, af 10 Arbejdsdage pr. forsøg, til at afhjælpe samme fejl eller mangel." Punkt 7.1.2, tredje tekstafsnit: Tilføjelse af "pr. Forsøg" efter '10 Arbejdsdage', og ændring af "fabriksny" til "en bil i tilsvarende stand". Ændres fra: "Såfremt Leverandøren ikke tilbyder Kunden en lånebil, mens afhjælpningen foretages, eller ikke har afsluttet afhjælpning inden for 10 Arbejdsdage, kan Kunden opkræve bod for forsinkelse, jf. punkt 10.3.1. Har Leverandøren ikke afsluttet afhjælpningen indenfor 30 Arbejdsdage, er Leverandøren forpligtet til at ombytte bilen til en fabriksny af tilsvarende model." Til: "Såfremt Leverandøren ikke tilbyder Kunden en lånebil, mens afhjælpningen foretages, eller ikke har afsluttet afhjælpning inden for 10 Arbejdsdage pr. forsøg, kan Kunden opkræve bod for forsinkelse, jf. punkt 10.3.1. Har Leverandøren ikke afsluttet afhjælpningen indenfor 30 Arbejdsdage, er Leverandøren forpligtet til at ombytte bilen til en bil i tilsvarende stand af tilsvarende model." Punkt 7.1.2, fjerde tekstafsnit: Ændring af "fabriksny" til "en bil i tilsvarende stand af tilsvarende model". Ændres fra: "Kunden skal have modtaget bilen (afhjulpet eller ombyttet til fabriksny) senest henholdsvis 33 ved afhjælpning eller 55 Arbejdsdage ved ombytning fra det tidspunkt, hvor den fejlmeldte bil blev indleveret til Leverandøren." Til: "Kunden skal have modtaget bilen (afhjulpet eller ombyttet til en bil i tilsvarende stand af tilsvarende model) senest hhv. 33 Arbejdsdage ved afhjælpning, eller senest 55 Arbejdsdage ved ombytning fra tidspunktet, hvor den fejlmeldte bil blev indleveret til Leverandøren." Tilføjelse af to tekstafsnit efter tekstafsnit fire og fem i Leveringskontraktens punkt 7.1.2, der definerer "en bil i tilsvarende stand" og præciserer kundens forhold, hvis det ikke er muligt at ombytte til "en bil i tilsvarende stand": "En bil i tilsvarende stand af tilsvarende model vurderes i henhold til objektive kriterier, herunder bl.a. bilens stand ved indlevering,

antal kørte kilometer, antal år bilen har kørt og bilens årgang, udstyrsniveau mm., og bilen i tilsvarende stand skal i øvrigt opfylde kravene i nærværende bilag og bilag 1 Kravspecifikation. Vurdering af bilens stand og/eller en bil i tilsvarende stand mm., skal ved tvister foretages af en uvildig sagkyndig, og eventuelle tvister herom afgøres i overensstemmelse med punkt 19. Hvis det ikke er muligt, jf. ovenstående at ombytte den fejlmeldte bil til en bil i tilsvarende stand, er Leverandøren forpligtet til at levere en fabriksny bil af tilsvarende model til Kunden, mod Leverandørens opkrævning af en objektiv opgørelse af den fejlmeldte bils værdi på baggrund af en vurdering foretaget af en uvildig sagkyndig. Alternativt kan Kunden vælge at modtage en refusion svarende til den objektivt opgjorte værdi, eller få erstatning i henhold til dansk rets almindelige regler." Punkt 7.1.2, femte tekstafsnit: Ændring af "fabriksny" til "en bil i tilsvarende stand". Ændringen gennemføres ved, at det oprindelige punkt 7.1.2 indeholdes som udgangspunktet i systemet 50.86, dog er det muligt for systemets kunder at vælge det ændrede punkt i stedet.

10.1. Pakeitimas

Skirsnio identifikatorius: PROCEDURE

10.1. Pakeitimas

Skirsnio identifikatorius: LOT-0001

10.1. Pakeitimas

Skirsnio identifikatorius: LOT-0002

10.1. Pakeitimas

Skirsnio identifikatorius: LOT-0003

10.1. Pakeitimas

Skirsnio identifikatorius: LOT-0004

Skelbimo informacija

Skelbimo identifikatorius / versija: bafed461-2a3c-4e85-b512-8ce22f4d40d6 - 01

Formos tipas: Konkursas

Skelbimo rūšis: Skelbimas apie pirkimą arba koncesiją. Įprasta tvarka

Skelbimo porūšis: 16

Skelbimo išsiuntimo data: 16/03/2026 12:13:59 (UTC+00:00) Vakarų Europos laikas, GMT

Skelbimas: išsiuntimo data (e. formų siuntėjas): 16/03/2026 12:40:29 (UTC+00:00) Vakarų Europos laikas, GMT

Kalbos, kuriomis šis skelbimas oficialiai skelbiamas: danų kalba

Skelbimo paskelbimo numeris: 182509-2026

OL S numeris: 53/2026

Paskelbimo data: 17/03/2026