

227254-2026 - Konkursas

Danija – Elektros varikliai, generatoriai ir transformatoriai – Udbud af Aftale vedrørende Hybrid Onshore Power System at Port of Aalborg

OJ S 65/2026 02/04/2026

Skelbimas apie pirkimą arba koncesiją. Įprasta tvarka

Prekės - Paslaugos

1. Pirkėjas

1.1. Pirkėjas

Oficialus pavadinimas: Port of Aalborg A/S

E. paštas: ka@mowe.dk

Pirkėjo teisinė forma: Viešosios teisės reglamentuojama įstaiga

Perkančiosios organizacijos veiklos sritis: Bendrosios viešosios paslaugos

Perkančiojo subjekto veiklos sritis: Uostų veikla

2. Procedūra

2.1. Procedūra

Pavadinimas: Udbud af Aftale vedrørende Hybrid Onshore Power System at Port of Aalborg

Aprašymas: Konkurrencepræget dialog

Procedūros identifikatorius: b9d0e90d-a694-4d1d-a7ca-610d125e24d5

Vidaus identifikatorius: Udbud af Aftale vedrørende Hybrid Onshore Power System at Port of Aalborg

Pirkimo būdas: Konkurencinis dialogas

Procedūra pagreitinta: ne

Pagrindiniai procedūros ypatumai: Den konkurrenceprægede dialog indledes med en prækvalifikation, hvorefter et begrænset antal ansøgere udvælges til at deltage i en dialog med ordregiver. Port of Aalborg vil prækvalificere tre (3) ansøgere. Gennem dialogen udvikles og konkretiseres løsninger, der kan opfylde ordregivers behov. Når dialogen afsluttes, opfordres de deltagende tilbudsgivere til at afgive endelige tilbud på grundlag af de identificerede løsninger, hvorefter kontrakten tildeles på baggrund af de fastsatte tildelingskriterier.

2.1.1. Tikslas

Sutarties objektas: Prekės

Kiti sutarties objektai: Paslaugos

Pagrindinis klasifikacijos kodas (cpv): 31100000 Elektros varikliai, generatoriai ir transformatoriai

Kiti klasifikacijos kodai (cpv): 30237280 Energijos šaltinių reikmenys, 45310000 Elektros instaliacijos montavimo darbai, 31400000 Akumulatoriai, galvaniniai elementai ir baterijos, 50240000 Remonto, priežiūros ir kitos paslaugos, susijusios su jūros ir kitais įrenginiais, 31000000 Elektrinės mašinos, aparatai, įranga ir reikmenys. Apšvietimas, 34221000 Specialios paskirties mobilūs konteineriai, 34931000 Uosto įrenginiai, 31682000 Elektros šaltiniai, 45315300 Elektros energijos tiekimo įranga

2.1.2. Sutarties vykdymo vieta

Pašto adresas: Vejbybet 16

Miestas: Aalborg Øst

Pašto kodas: 9220

Šalies administracinis vienetas (NUTS): Nordjylland (DK050)

Šalis: Danija

2.1.3. Vertė

Numatoma vertė be PVM: 60 700 000,00 DKK

2.1.4. Bendra informacija

Teisinis pagrindas:

Direktyva 2014/25/ES

2.1.6. Pašalinimo pagrindai

Pašalinimo pagrindų šaltiniai: Pranešimas

Dalyvavimas nusikalstamoje organizacijoje: Udbudslovens § 135, stk. 1, nr. 1

Korupcija: Udbudslovens § 135, stk. 1, nr. 2

Sukčiavimas: Udbudslovens § 135, stk. 1, nr. 3

Teroristiniai nusikaltimai arba su teroristine veikla susiję nusikaltimai: Udbudslovens § 135, stk. 1, nr. 4

Pinigų plovimas arba teroristų finansavimas: Udbudslovens § 135, stk. 1, nr. 5

Vaikų darbas ir kitos prekybos žmonėmis formos: Udbudslovens § 135, stk. 1, nr. 6

Pareigos mokėti mokesčius pažeidimas: Udbudslovens § 135, stk. 3

Pareigos mokėti socialinio draudimo įmokas pažeidimas: Udbudslovens § 135, stk. 3

Interesų konfliktas dėl dalyvavimo pirkimo procedūroje: Udbudslovens § 136, nr. 1

Tiesioginis arba netiesioginis dalyvavimas rengiant šią pirkimo procedūrą: Udbudslovens § 136, nr. 2

Faktų iškraipymas, nuslėpta informacija, negalėjimas pateikti reikalaujamų dokumentų ar su šia procedūra susijusios konfidencialios informacijos gavimas: Udbudslovens § 136, nr. 3

Sunkus profesinis nusižengimas: Udbudslovens § 136, nr. 4

Bankrotas: Udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2

Nemokumas: Udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2

Susitarimas su kreditoriais: Udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2

Bankrotui prilygstanti situacija pagal nacionalinius įstatymus: Udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2

Likvidatoriaus administruojamas turtas: Udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2

Sustabdyta verslo veikla: Udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2

5. Pirkimo dalis

5.1. Pirkimo dalis: LOT-0001

Pavadinimas: Udbud af Aftale vedrørende Hybrid Onshore Power System at Port of Aalborg

Aprašymas: Udbuddet gennemføres af Port of Aalborg A/S, Vejdybet 16, 9220 Aalborg Øst, CVR. 12473192 (herefter "Port of Aalborg"), som i medfør af FVD art. 4, stk. 1, litra a er ordregivende enhed. Udbuddet gennemføres efter Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/25/EU af 26. februar 2014 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester og om ophævelse af direktiv 2004/17/EF (herefter "FVD") art. 48 som en konkurrencepræget dialog. Port of Aalborg har forud for udbuddet gennemført en markedsdialog med bl.a. potentielle leverandører. Markedsdialogen viste, at Port of Aalborgs behov ikke kan imødekommes uden tilpasning af allerede tilgængelige løsninger, og at Aftalen omfatter design og innovative løsninger. Vurderingen er bl.a. baseret på, at Leverancen forventes at kunne levere landstrøm med høje effektspidser (op til ca. 2 MW) og forskellige spændingsniveauer (bl.a. 400–450 V og 6,6 kV), integrere et batterilager (BESS) og leveres med et kabelhåndteringssystem (CMS) egnet til drift i

ATEX#zone 2#miljø ved oliehavnen. Henset hertil gennemføres udbuddet som en konkurrencepræget dialog. Port of Aalborg vil prækvalificere tre (3) ansøgere. Port of Aalborg har desuden fået udarbejdet et feasibility studie af Leap som led i markedsdialogen. Port of Aalborg har i overensstemmelse med FVD art. 58 - 59 offentliggjort relevante oplysninger, der er udvekslet med Leap, samt fastsat tidsfrister for modtagelse af ansøgning og tilbud, så de udligner en eventuel tidsmæssige fordel. De relevante oplysninger er vedlagt som Bilag A. Projektet vedrører udbud af Aftale vedrørende Hybrid Onshore Power System at Port of Aalborg (herefter "Aftalen"). Projektets omfang og indhold er nærmere beskrevet i Aftalen med bilag. Port of Aalborg ønsker at indgå én samlet aftale om den udbudte Leverance. Port of Aalborg ønsker at etablere et System, som kan levere el (landstrøm) til de skibe, som anløber havnen. Systemet skal ligeledes kunne levere el til havnens mobilkraner, som er under løbende udskiftning til el-hybrid versioner. Traditionelt løses opgaven gennem etableringen af et net af kabler og kabelskabe, forsynet fra elnettet. Da Port of Aalborg råder over 5.600 meter kaj, vil etableringsomkostningerne hertil blive betydelige. I stedet ønsker Port of Aalborg at etablere et mobilt system med store batterier som forsyning. Systemet skal bygges i standardcontainere, så det let kan håndteres og anstilles på alle havnens kajområder. Der ønskes 2 stk. OPS-enheder som kan levere op til 1,25 MW effekt i spændingsområdet 400-690 V og 50/60 Hz anlæg. Hertil ønskes en samlet batterikapacitet på 10 MWh og effekt på 1,25 MW fordelt på 2-3 containeriserede enheder. For at opnå en bedre forrentning af investeringen, skal batterierne være designet til også at kunne fungere som et traditionelt BESS-anlæg, så disse kan sælges ind som stabilisering af elnettet. På et centralt placeret areal på Østhavnen skal etableres et koblingsanlæg på batterierne, til såvel opladning som til salg af netstabiliserende ydelser. Port of Aalborg leverer 10 kV forsyning til koblingsanlægget, med en max effekt på 10 MW, forsyningen er tilsluttet på begrænset netadgang. Der ønskes tillige en softwareløsning, som kan overvåge alle enhederne, og som kan håndtere snitfladen mellem, hvornår batterierne kan sælge ydelser til nettet, og hvornår de er booket til anden anvendelse. Kaj 8005 i Aalborg Østhavn har ca. +100 anløb årligt af en specifik skibstype. Forbruget bliver her for stort til at kunne forsynes med batteri. Derfor ønskes tillige 1 stk. OPS-enhed, som kan tilsluttes el-nettet og levere op til 2 MW effekt. Som de øvrige to anlæg skal det kunne levere i spændingsområdet 400-690 V og 50/60 Hz. Hertil ønskes også 6,6 kV. På kaj 8005 leverer Port of Aalborg 10 kV forsyning i tre specifikke punkter på kajen, hvor der ønskes opsat skabe med 10 kV udtag. Forsyningsledningen skal tilsluttes i koblingsanlægget. Det komplette anlæg skal være med fuldt automatisk jordingssystem, således alt til- og afkobling kan ske af instrueret personale, så det ikke er nødvendigt at være installatør uddannet. Dette kan f.eks. ske via et Castle key system eller tilsvarende, således til- eller afkobling ikke kan ske uden hele Systemet er låst med jording. Der skal leveres CMS i tilstrækkeligt omfang til at kunne servicere skibe med landstrøm. Herudover omfatter Leverancen konsulenttydelser i forbindelse med afprøvning og levering af Systemet, samt indgåelse af en support- og serviceaftale. Det er Port of Aalborgs forventning, at den vindende Tilbudsgiver tilbyder en support- og serviceaftale for en periode på 12 år. Aftalen indeholder tillige en option vedrørende levering af Optionsleverancen, jf. Bilag 3 (Kravspecifikation). Samarbejdet mellem den vindende Tilbudsgiver og Port of Aalborg reguleres i Bilag 0 - Samarbejdsaftale, som begge parter underskriver. Samarbejdsaftalen beskriver, hvordan Port of Aalborg ønsker at gennemføre projektet som Integreret Samarbejde i et tæt og ligeværdigt samarbejde mellem den vindende Tilbudsgiver og Port of Aalborg. Det er et krav, at Port of Aalborgs kan ibrugtage Leverancen inden udgangen af 2027. Port of Aalborg ønsker at gøre opmærksom på, at projektets tidsplan, jf. Bilag 2 (Tidsplan), er et foreløbigt udkast og et udgangspunkt for dialog. Tidsplanen kan blive tilpasset og justeret både for så vidt angår den samlede tid fra opstart til aflevering og for de enkelte fasers/perioders varighed og fordeling.

5.1.1. Tikslas

Sutarties objektas: Prekės

Kiti sutarties objektai: Paslaugos

Pagrindinis klasifikacijos kodas (cpv): 31000000 Elektrinės mašinos, aparatai, įranga ir reikmenys. Apšvietimas

Kiti klasifikacijos kodai (cpv): 31100000 Elektros varikliai, generatoriai ir transformatoriai, 30237280 Energijos šaltinių reikmenys, 45310000 Elektros instaliacijos montavimo darbai, 31400000 Akumuliatoriai, galvaniniai elementai ir baterijos, 50240000 Remonto, priežiūros ir kitos paslaugos, susijusios su jūros ir kitais įrenginiais, 31000000 Elektrinės mašinos, aparatai, įranga ir reikmenys. Apšvietimas, 34221000 Specialios paskirties mobilūs konteineriai, 34931000 Uosto įrenginiai, 31682000 Elektros šaltiniai, 45315300 Elektros energijos tiekimo įranga, 45241000 Uostų statybos darbai, 50246000 Uosto įrenginių priežiūros paslaugos

Pasirinkimo galimybės:

Galimybių aprašymas: Aftalen indeholder tillige en option vedrørende levering af Optionsleverancen, jf. Bilag 3 (Kravspecifikation).

5.1.2. Sutarties vykdymo vieta

Pašto adresas: Vejdybet 16

Miestas: Aalborg Øst

Pašto kodas: 9220

Šalies administracinis vienetas (NUTS): Nordjylland (DK050)

Šalis: Danija

5.1.3. Numatomas galiojimas

Galiojimas: 14 Metai

5.1.4. Atnaujinimas

Daugiausiai atnaujinimų: 0

5.1.5. Vertė

Numatoma vertė be PVM: 60 700 000,00 DKK

5.1.6. Bendra informacija

Rezervuota dalyvavimo teisė:

Dalyvavimas nerezervuotas.

Turi būti nurodyti sutarčiai vykdyti paskirtų darbuotojų vardai, pavardės ir profesinė kvalifikacija : Būtina nurodyti pasiūlyme

Pirkimui taikoma Sutartis dėl viešųjų pirkimų (SVP): taip

Šis viešasis pirkimas taip pat tinkamas mažosioms ir vidutinėms įmonėms (MVI): taip

Papildoma informacija: Deltagelse i udbuddet kan kun ske elektronisk via ordregivers anvendte elektroniske udbudssystem. Tilbuddet skal afleveres på dansk, herunder skal Tilbudsgivers løsningsbesvarelse i udbudsmaterialets Bilag 4 (Løsningsbesvarelse), Bilag 9 (Samarbejdsorganisation) og Bilag 9A (CV Nøgleperson) afleveres på dansk, men eventuelle bilag hertil kan afleveres på dansk, svensk, norsk eller engelsk. Spørgsmål til udbudsmaterialet kan stilles via Dalux. Spørgsmål, der modtages senest den 23. april 2026 kl. 10:00, vil blive besvaret senest den 27. april 2026, og dermed besvaret senest 6 dage inden udløbet af ansøgningsfristen. Spørgsmål, der modtages efter den 23. april 2026 kl. 10:00, vil blive besvaret, medmindre spørgsmålets karakter gør det umuligt at besvare spørgsmålet senest 6 dage inden udløbet af ansøgningsfristen. Ansøgningen skal indeholde: • Et udfyldt og

underskrevet ESPD for Ansøgeren. Hvis Ansøgeren efter FVD art. 79 støtter ansøgningen på økonomisk og finansiel eller teknisk og faglig formåen hos andre virksomheder, skal ansøgningen desuden vedlægges: • Et udfyldt og underskrevet ESPD for hver virksomhed, som Ansøgeren måtte støtte sig på. • Ansøgningen skal desuden vedlægge en støtteerklæring (Bilag C) eller anden dokumentation, der godtgør, at Ansøgeren faktisk råder over den nødvendige økonomiske og finansielle formåen eller tekniske og faglige formåen hos den pågældende enhed (underleverandør). Støtteerklæringen eller dokumentationen skal godtgøre, at de(n) pågældende enhed(er) er juridisk forpligtet over for Ansøgeren. Ansøgningen vil ikke blive taget i betragtning, hvis Ansøgeren er omfattet af de obligatoriske udelukkelsesgrunde og/eller følgende frivillige udelukkelsesgrund (jf. FVD art. 80 og udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2): • Udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 2: Konkurs, insolvens, tvangsakkord uden for konkurs, en situation, der svarer til konkurs i henhold til national ret, aktiver administreres af en kurator, eller erhvervsvirksomheden er indstillet. Ansøgere, der er omfattet af en af disse udelukkelsesgrunde, kan komme i betragtning ved i overensstemmelse med udbudslovens § 138 om self-cleaning at dokumentere, at Ansøgeren er pålidelig. Før Port of Aalborgs beslutning om tildeling af Aftalen skal Port of Aalborg kræve, at den Tilbudsgiver, som Port of Aalborg har til hensigt at tildele Aftalen, fremlægger dokumentation for de oplysninger, der er afgivet i det fælles europæiske udbudsdokument, jf. udbudslovens § 159, stk. 2. Dokumentationen vedrører de i pkt. 4 og 5 stillede krav til Tilbudsgivernes personlige forhold, samt økonomisk og teknisk formåen. Dokumentation for oplysninger afgivet i ESPD'et for så vidt angår udelukkelsesgrundene, kan dokumenteres ved fremsendelse af serviceattest. Port of Aalborg accepterer en serviceattest, der ikke er ældre end 6 måneder. Dokumentation for oplysninger afgivet i ESPD'et gælder tillige for støttende enheder (fx i form af et moder- eller et søsterselskab, en underleverandør eller en anden enhed). Tilbudsgiver bedes være opmærksom på, at dokumentation for oplysninger afgivet i ESPD'et vedrørende en udenlandsk virksomhed kan være underlagt en længere sagsbehandlingstid for levering af dokumentation. Opmærksomheden henledes på, at udbuddet er omfattet af artikel 5k i forordning (EU) nr. 833/2014 med senere ændringer. Bestemmelsen indeholder et forbud mod at tildele kontrakter til russiske virksomheder og russisk kontrollerede virksomheder mv. (se nærmere artikel 5k, stk. 1, for den præcise afgrænsning af de aktører, der er omfattet af forbuddet).

5.1.9. Atrankos kriterijai

Pasirinkimo kriterijų šaltiniai: Pranešimas

Kriterijus: Kiti ekonominiai ar finansiniai reikalavimai

Atrankos kriterijaus aprašymas: For at kunne komme i betragtning skal ansøgeren opfylde de tre nedenstående krav til nettoomsætning, egenkapital og soliditetsgrad i i hvert af de seneste tre (3) regnskabsår: Nettoomsætning 40.000.000 DKK, egenkapital 6.000.000 DKK og soliditetsgrad på 20 %. Hvis Ansøgeren ikke opfylder et eller flere af de stillede krav, henledes opmærksomheden på muligheden for efter FVD's art. 79 at støtte ansøgningen på den økonomiske og finansielle formåen hos andre virksomheder.

Kriterijai bus taikomi atrenkant į antrąjį procedūros etapą kviečiamus kandidatus

Kriterijus: Rekomendacijos dėl nurodytų darbų

Atrankos kriterijaus aprašymas: Mindstekrav til teknisk og faglig formåen. For at sikre, at Ansøger besidder den nødvendige faglige kompetence, er det et krav, at Ansøger skal kunne dokumentere minimum én (1) reference, der svarer til den udbudte Aftale. Ansøger kan angive op til fem (5) referencer, jf. pkt. 6. Hvis Ansøger angiver mere end én (1) reference, vil den første (1.) referencer, som er anført på referencelisten i ESPD'et eller i Bilag E, indgå i vurderingen af Ansøgers egnethed. Referencerne skal være udført inden for de seneste 3 år.

Ved referencer, der svarer til den udbudte Aftale, forstås tilsvarende leverancer til staten, regioner, kommuner andre offentlige kunder, eller private virksomheder, og som omfatter en eller flere af følgende: • Levering og installation af en landstrømsløsning med en effekt på mindst 1,2 MVA. • Leverancer indeholdende udvikling af software til planlægning og styring af BESS (Battery Energy Storage System) anlæg. Referencerne må på ansøgningstidspunktet ikke være ældre end 3 år. Der må gerne oplyses referencer på leverancer, der er startet tidligere end de seneste 3 år og/eller ikke afsluttet endnu, så længe dele af referencen ligger inden for de seneste 3 år forud for ansøgningsfristen. Én reference skal omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt. Én reference kan således ikke omfatte flere kontrakter, uanset om modtageren er den samme. Da én reference skal omfatte en konkret leverance, kan referencen ikke omfatte en rammeaftale. Én reference kan dog godt omfatte hele eller dele af en konkret leverance under én kontrakt, der er baseret på en rammeaftale. Referencerne skal som minimum indeholde oplysninger om: 1) Kundens navn og kontaktperson. 2) Kort beskrivelse af leverancen (opgavens art). 3) Leverancens værdi inkl. moms (hvis muligt). 4) Tidspunktet for opgavens udførelse, herunder om leverancen er afsluttet. 5) Kort beskrivelse af samarbejdet omkring leverancen. Hvis Ansøger ikke opfylder et eller flere af de stillede krav, henledes opmærksomheden på muligheden for efter FVD art. 79 at støtte ansøgningen på den tekniske og faglige formåen hos andre enheder. Hvis Ansøger støtter sig på en anden enhed, skal Ansøger udfylde Bilag C (Støtte- og konsortieerklæring). Kriterijai bus taikomi atrenkant į antrąjį procedūros etapą kviečiamus kandidatus

Kriterijus: Rekomendacijos dėl nurodytų darbų

Atrankos kriterijaus aprašymas: Udvælgelseskriterier. Port of Aalborg vil prækvalificere tre (3) Ansøgere til at deltage i dialog- og tilbudsfasen. Hvis der er mere end tre (3) Ansøgere, der opfylder mindstekravene, vil Port of Aalborg på grundlag af de referencer, som er vedlagt ansøgningen, vælge de tre (3) bedst egnede til at deltage i dialog- og tilbudsfasen. Udvælgelse af Ansøgere vil ske på baggrund af en vurdering af Ansøgerne med de mest relevante sammenlignelige referencer. Ved denne vurdering vil det blive vægtet positivt, at Ansøger demonstrerer sammenlignelig erfaring i form af: 1) Leverancer indeholdende udvikling og drift af software til planlægning og styring af BESS (Battery Energy Storage System) anlæg. Leverancen indeholder funktionalitet vedrørende planlægning til eget forbrug, samt samarbejde med kunden om udvikling af løsningen. 2) Leverancer indeholdende udvikling og drift af software til planlægning og styring af BESS (Battery Energy Storage System) anlæg. 3) Leverancer vedrørende levering og installation af en mobil landstrømsløsning med en effekt på 1,2 MVA eller derover, hvor arbejdet er udført i henhold til IEC 80005-1, og hvor samarbejdet omfatter en samarbejdsfase eller tilsvarende tidlig leverandørinddragelse. 4) Leverancer vedrørende levering og installation af en mobil landstrømsløsning med en effekt på 1,2 MVA eller derover, og hvor arbejdet er udført i henhold til IEC 80005-1. 5) Leverancer vedrørende levering af Koblingsstation på 10 kV, med automatisk jordingssystem og Castle key løsning til betjening. 6) Leverancer vedrørende levering af præfabrikerede containerløsninger indeholdende transformere, invertere eller tilsvarende, og hvor arbejdet er udført i henhold til IEC 80005-1 eller IEC 80005-2. Ved vurderingen heraf er ad 1) – 6) angivet i prioriteret rækkefølge. I evalueringen vil referencer, som demonstrerer erfaring med ad 1), evalueres mere positivt end referencer, som demonstrerer erfaring med ad 2). Referencer, som demonstrerer erfaring med ad 2), evalueres mere positivt end referencer, der demonstrerer erfaring med ad 3). Referencer, som demonstrerer erfaring med ad 3), evalueres mere positivt end referencer, der demonstrerer erfaring med ad 4). Referencer, som demonstrerer erfaring med ad 4), evalueres mere positivt end referencer, der demonstrerer erfaring med ad 5). Referencer, som demonstrerer erfaring med ad 5), evalueres mere positivt end referencer, der demonstrerer erfaring med ad 6). Det

vil desuden indgå i evalueringen, i hvor høj grad referencen demonstrerer erfaring med ad 1) – 6). Hvis referencen vedrører en igangværende opgave, vil det tillige indgå som en del af evalueringen, hvor langt i udførelsen leverancen er. Ansøgere kan vedlægge i alt fem (5) referencer inkl. den ene (1) reference, der kan vedlægges til opfyldelse af mindstekravene, jf. pkt. 5. Hvis Ansøger angiver flere end fem (5) referencer, vil de første fem (5) referencer, som er anført på referencelisten i ESPD'et, indgå i udvælgelsen. Port of Aalborg vil således alene se på de første fem (5) referencer vedlagt ansøgningen. Angiver ansøger sine referencer i ESPD'et må hver reference højst fylde 4800 anslag inkl. mellemrum (svarende til to (2) A4-sider med skriftstørrelse Arial 10). Ansøger kan også vælge at vedlægge referencerne i Bilag E (Referencer). Hver reference må højst fylde 4800 anslag inkl. mellemrum (svarende til to (2) A4-sider med skriftstørrelse Arial 10). Fylder referencen mere end 4800 tegn, vil Port of Aalborg alene tage de første 4800 anslag inkl. mellemrum med i evalueringen. Det skal tydeligt fremgå, hvilken virksomhed der besidder referencen. Port of Aalborg gør herudover opmærksom på, at uklarheder og manglende informationer i referencerne kan blive vurderet negativt i udvælgelsen af Ansøger. Port of Aalborg vil desuden kun lægge vægt på referencer fra en virksomhed, hvorpå Ansøger støtter sin ansøgning efter FVD art. 79, hvis og i det omfang, Ansøgeren har afleveret færre end fem (5) referencer. Støttes en Ansøgning i medfør af FVD art. 79 på mere end én virksomhed, gælder dette tilsvarende i den rækkefølge, de pågældende virksomheder nævnes i ansøgningen. Hvis Ansøgeren støtter sig på en anden enhed, skal Ansøger udfylde støtte- og eller konsortieerklæringen i Bilag C. Følgende oplysninger bedes angives for hver reference: 1) Kundens navn og kontaktperson. 2) Kort beskrivelse af leverancen. 3) Leverancens værdi inkl. Moms. 4) Afleveringstidspunkt, herunder om leverancen er afsluttet. 5) Kort beskrivelse af samarbejdet omkring leverancen.

Kriterijai bus taikomi atrenkant į antrąjį procedūros etapą kviečiamus kandidatus

Informacija apie dviejų etapų procedūros antrąjį etapą:

Mažiausias į antrąjį procedūros etapą kviečiamų kandidatų skaičius: 3

Didžiausias į antrąjį procedūros etapą kviečiamų kandidatų skaičius: 3

Procedūra vyks nuosekliais etapais. Kiekviename etape kai kurie dalyviai gali būti pašalinti

5.1.10. Skyrimo kriterijai

Kriterijus:

Rūšis: Kaina

Aprašymas: Vægter 30 %. Ved vurderingen af underkriteriet "Pris" vil Port of Aalborg lægge vægt på: at leverancevederlaget, som fremgår af Bilag 5 (Tilbudslisten), er så lav som muligt (vægter 60 %), og at support- og service, som fremgår af Bilag 5 (Tilbudslisten), er så lav som muligt (vægter 40 %). Port of Aalborg tildeler point på baggrund af en lineær interpolationsmodel. For så vidt angår pkt. a) og b) omregnes de tilbudte priser til en evalueringsteknisk pris. Ved vurderingen af underkriteriet Pris vil der blive anvendt en pointskala fra 0-10, hvor 0 gives for det tilbud, som kun netop er økonomisk acceptabelt, mens 10 point gives for den bedst tænkelige Pris i forhold til den udbudte opgave. Det enkelte tilbud tildes point ved en lineær interpolation mellem disse to yderpunkter (0 og 10) på baggrund af det enkelte tilbuds procentvise afvigelse af den laveste sats efter følgende formel: $\text{Point} = \frac{\text{#point} - \text{# (tilbuddets pris-laveste pris)}}{(\text{laveste pris} \times 40 \%)} \times (\text{maksimumpoint} - \text{minimumpoint})$ Den bedst tænkelige pris defineres som den lavest tilbudte konditionsmæssige Pris, mens det netop økonomisk acceptable tilbud, er et tilbud, der er 40 % dyrere end den laveste tilbudte konditionsmæssige Pris. Hvis der er en større spredning i Priserne i de modtagne tilbud, end spændet i den primære model ovenfor tillader – dvs. hvis Priserne i tilbuddet med højeste Pris er mere end 40 % højere end Prisen i tilbuddet med laveste Pris –

forhøjes procentsatsen for spredningen i intervaller af 5 %. Hvis der eksempelvis er en faktisk spredning på 42 %, forhøjes procentsatsen for spredningen til 45 %. Der henvises til udbudsbetingelsernes afsnit 7.

Kategorija skyrimo kriterijaus svoris: Lyginamasis svoris (procentinė dalis, tikslus skaičius)

Skyrimo kriterijus: skaičius: 30

Kriterijus:

Rūšis: Kokybės

Aprašymas: Vægt 40 %. Denne del af tilbuddet skal indeholde tre elementer: A.

Organisationsplan: Organisationsplaner for samarbejdsfasen samt design- og udførelsesfasen med redegørelse for den organisation og de nøglepersoner og underleverandører, der skal gennemføre opgaven. Organisationsplanerne skal vise rollefordelingen i de forskellige faser som beskrevet i Bilag 9 (Samarbejdsorganisationen) og samarbejdsaftalen.

Organisationsplanerne bedes også vise, i hvilket omfang de tilbudte nøglepersoner konkret er allokeret til opfyldelse af Aftalen i de forskellige faser. Allokeringen bedes vises ud fra en almindelig fuldtidsstilling (37 timer pr. uge). B. Nøglepersoner: CV'er for de nøglepersoner, som varetager rollerne i organisationsplanen med angivelse af følgende: 1. Navn 2. Relevant uddannelse 3. Kvalifikationer og erfaringer: CV'et bedes fremhæve to referencer fra tidligere opgaver, som Tilbudsgiveren vurderer, er særligt relevante for Aftalen. CV'et bedes beskrive nøglepersonens konkrete rolle på de særligt relevante opgaver og begrunde, hvorfor de tidligere opgaver viser, at nøglepersonen har erfaring, som er særligt relevant for Aftalen. CV'et må gerne indeholde flere referencer, end de to særligt relevante (øvrige referencer).

Nøglepersonens rolle og referencens relevans skal fremgå tydeligt. 4. Rolle i forbindelse med opfyldelse af Aftalen: En nøgleperson må gerne varetage flere roller. C. Samarbejdet:

Beskrivelse af det forventede samarbejde mellem Port of Aalborg og Leverandøren gennem både opstarts-, samarbejds- og design- og udførelsesfasen. Beskrivelsen bedes tage udgangspunkt i samarbejdsmodellen, samarbejdsprincipperne og aftalerne. Ved vurdering af underkriteriet vil Port of Aalborg lægge vægt på: A. Organisationsplan: Organisationsplaner, der viser en robust organisation med klare og logiske kompetence- og ansvarsforhold, der gennem faserne understøtter samarbejdsmodellen og Port of Aalborgs organisation, således som den er beskrevet i Bilag 9 (Samarbejdsorganisation) og samarbejdsaftale. Port of Aalborg vil især lægge vægt på, at viden fastholdes ved faseskifter, at der gennem projektets faser er en robust og gennemgående projektledelse samt at relevante kompetencer og ressourcer inddrages på en for projektet hensigtsmæssig måde. B. Nøglepersoner: At de tilbudte nøglepersoner har så konkret og relevant uddannelse, erfaring og kompetencer som muligt i forhold til deres rolle, opgaver og ansvar i organisationen, og at nøglepersonerne bl.a. igennem den forudsatte allokering til opfyldelse af Aftalen nyttiggøres i organisationen. Ved bedømmelsen af den enkelte nøglepersons kompetencer vil Port of Aalborg særligt lægge vægt på de to referencer, der i vedkommendes CV er fremhævet som særligt relevante. Port of Aalborg vil særligt lægge vægt på de nøglepersoner, der varetager følgende roller og opgaver eller har følgende kompetencer: • Øverst ansvarlige for Aftalen, som besidder beslutningskompetence. • Projektledelse, der er ansvarlig for den primære/daglige kontakt til Port of Aalborg. • Nøgleperson, der har ansvaret for design af Leverancen. • Nøgleperson, der har svaret for design af software til brug for Leverancen. • Nøgleperson, der har ansvaret for implementering af Leverancen. • Nøgleperson, der har ansvaret for kalkulationer og økonomistyring. • Nøgleperson, der har ansvaret for salg af strøm til nettet. C. Samarbejdet: At beskrivelsen af samarbejdet mellem Port of Aalborg, Leverandøren – og eventuelle underleverandører - i både opstarts-, samarbejds- og design- og udførelsesfasen viser forståelse for og giver konkrete forslag til løsningen af de udfordringer og muligheder, som den udbudte samarbejdsform giver, herunder: • Hvordan rette kompetencer, herunder også fra Leverandørens eventuelle centrale underleverandører, inddrages i rette tid – uden at fordyre

eller forsinke processerne. • Hvordan Leverandøren – og eventuelle underleverandører - gennem alle Aftalens og samarbejdsaftalens faser arbejder med projektets økonomi på en transparent, struktureret og proaktiv måde, der aktivt nyttiggøres i samarbejdet med Port of Aalborg. • Hvordan Leverandøren – og eventuelle underleverandører - frem mod samarbejdsfasens gateways vil arbejde sammen om at sikre, at den afleverede dokumentation og indstilling til Port of Aalborg fremstår koordineret og sammenhængende. Der henvises til udbudsbetingelsernes afsnit 7.

Kategorija skyrimo kriterijaus svoris: Lyginamasis svoris (procentinė dalis, tikslus skaičius)
Skyrimo kriterijus: skaičius: 40

Kriterijus:

Rūšis: Kokybės

Aprašymas: Vægt 30 %. Denne del af tilbuddet skal indeholde to elementer: A.

Løsningsforslag: Denne del af opgaveløsningen skal indeholde følgende: 1. En beskrivelse af, hvordan Tilbudsgiver vil opfylde kravene i kravspecifikationen (Bilag 3). Forslaget bedes forholde sig til den Leverance, der er beskrevet i kravspecifikationen (Bilag 3) og angive mulige op-timeringsforslag eller alternative løsningsforslag. Forslaget skal tage hensyn til den overordnede funktion af Leverancen. 2. Hvis Tilbudsgiver ikke angiver et optimeringsforslag /alternativt forslag til den beskrevne Leverance, bedes Tilbudsgiver angive en begrundelse herfor. B. Samarbejde og selvevaluering: Denne del af opgaveløsningen skal indeholde

følgende: 1. En beskrivelse af, hvordan Tilbudsgiver – og Tilbudsgivers centrale underleverandører – har samarbejdet om opgaveløsningerne (løsningsforslag, pkt. 1-2). Såfremt Tilbudsgiver ikke anvender underleverandører, skal der redegøres for, hvordan Tilbudsgiver internt i egen organisation har tilrettelagt og gennemført arbejdet med løsningsforslagene. Endvidere bedes Tilbudsgiver beskrive, hvordan Tilbudsgiver – og eventuelle underleverandører – konkret har arbejdet med at sikre en hensigtsmæssig balance mellem økonomi og tid i forbindelse med udarbejdelsen af hvert enkelt løsningsforslag. 2. En beskrivelse af relevante læringer, som arbejdet med løsningsforslagene (løsningsforslag, pkt. 1-2) har givet anledning til, samt forslag til hvordan disse læringer vil kunne nyttiggøres under det videre samarbejde. Ved vurdering af underkriteriet vil Port of Aalborg lægge vægt på: A. Løsningsforslag 1. At Tilbudsgivers forslag er egnet til at understøtte Aftalens succeskriterier, og at det viser forståelse for de af Port of Aalborg angivne valg, funktionelle krav og bevillingsmæssige rammer. Port of Aalborg vil tillægge det positiv vægt, at forslaget på overbevisende måde sandsynliggør, at Tilbudsgiver har samarbejdet om løsningsforslaget og inddraget hinandens kompetencer på en hensigtsmæssig måde. Port of Aalborg vil endvidere lægge positivt vægt på, at forslaget viser forståelse for Port of Aalborg som organisation, herunder for Port of Aalborgs kerneopgaver. 2. Hvis Tilbudsgiver ikke har angivet et optimeringsforslag/alternativt forslag til den beskrevne Leverance, vil Port of Aalborg lægge vægt på, at Tilbudsgiver har angivet en overbevisende begrundelse herfor, som understøtter Aftalen og samarbejdsaftalens succeskriterier og bevillingsmæssige rammer. B. Samarbejde og selvevaluering: 1. At beskrivelsen viser viden om og forståelse for at indgå i et integreret samarbejde, som beskrevet i samarbejdsaftalen, herunder at Tilbudsgiver har involveret relevante nøglepersoners og øvrige samarbejdspartneres kompetencer i opgaveløsningen på en tidsmæssig og fagligt hensigtsmæssig måde. Port of Aalborg vil derudover lægge vægt på, at Tilbudsgiver har foretaget konkrete og gennemsigtige konsekvensvurderinger af økonomi og tid, som kan medvirke til at berige beslutningerne i projektets tidlige faser. 2. At selvevalueringen demonstrerer konkrete læringer fra og refleksioner over dét at indgå i et integreret samarbejde, som beskrevet i samarbejdsaftalen. Læringerne kan angå de konkrete værktøjer, kompetencer og processer, som Tilbudsgiver har anvendt i forbindelse med opgaveløsningerne. Port of Aalborg vil endvidere lægge vægt på, at selvevalueringen angiver konkrete forslag til, hvordan læ-ringerne kan nyttiggøres, så samarbejdet mellem Port of

Aalborg, Leverandøren og eventuelle underleverandører kan forbedres i projektets samarbejdsfase. Der henvises til udbudsbetingelsernes afsnit 7.

Kategorija skyrimo kriterijaus svoris: Lyginamasis svoris (procentinė dalis, tikslus skaičius)
Skyrimo kriterijus: skaičius: 30

5.1.11. Pirkimo dokumentai

Kalbos, kuriomis oficialiai skelbiami pirkimo dokumentai: danų kalba

Papildomos informacijos prašymo terminas: 23/04/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Rytų Europos laikas, Vidurio Europos vasaros laikas

Pirkimo dokumentų adresas: <https://node1.field.dalux.com/service/redirect/client/ten/TID-429615809514448656/da-dk/public/tender/TID-429615809514448656>

Ad hoc ryšių kanalas:

Pavadinimas: Dalux

URL: <https://node1.field.dalux.com/service/redirect/client/ten/TID-429615809514448656/da-dk/public/tender/TID-429615809514448656>

5.1.12. Pirkimo sąlygos

Pateikimo sąlygos:

Pateikimas elektroninėmis priemonėmis: Privalomos

Pateikimo adresas: <https://node1.field.dalux.com/service/redirect/client/ten/TID-429615809514448656/da-dk/public/tender/TID-429615809514448656>

Kalbos, kuriomis galima pateikti pasiūlymus arba dalyvavimo prašymus: danų kalba

Elektroninis katalogas: Neprivalomos

Alternatyvūs pasiūlymai: Draudžiamos

Finansinės garantijos aprašymas: Betalinger, som erlægges forud for overtagelsen, forudsætter, at Leverandøren forudgående har stillet en uigenkaldelig og ubetinget anfordringsgaranti udstedt af et af Port of Aalborg anerkendt pengeinstitut eller forsikringsselskab. Garantien skal sikre tilbagebetaling af det forudbetalte beløb og skal have et beløbsmæssigt omfang svarende til den forudbetaling, der foretages. Garantien udformning skal forelægges Kunden til godkendelse, før betaling kan finde sted. Garantien ophører, når Port of Aalborg skriftligt har accepteret, at Leverancen er leveret i kontraktmæssig stand.

Dalyvavimo prašymų priėmimo terminas: 04/05/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Rytų Europos laikas, Vidurio Europos vasaros laikas

Sutarties sąlygos:

Sutartis turi būti vykdoma pagal globojamų darbo grupių užimtumo programas: Ne

Su sutarties vykdymu susijusios sąlygos: Der henvises til Aftalen og dens bilag.

Elektroninės sąskaitos faktūros: Privalomos

Bus naudojami elektroniniai užsakymai: taip

Bus naudojami elektroniniai mokėjimai: taip

Finansinės sąlygos: Vilkår og betingelser herfor fremgår af bilag 6 (Vederlag og betalingsplan)

5.1.15. Metodai

Preliminarioji sutartis:

Preliminariosios sutarties nėra

Informacija apie dinaminę pirkimo sistemą:

Dinaminės pirkimo sistemos nėra

5.1.16. Išsamesnė informacija, tarpininkavimas ir peržiūra

Peržiūros organizacija: Klagænævnet for Udbud

Informacija apie peržiūros terminus: I henhold til lov om Klagenævnet for Udbud gælder følgende frister for indgivelse af klage: Klage over ikke at være blevet prækvalificeret skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 20 kalenderdage fra dagen efter afsendelse af en underretning til de berørte ansøgere om, hvem der er blevet udvalgt, jf. udbudslovens § 171, stk. 2, eller klagenævnslovens § 2, stk. 1, nr. 1, når underretningen er ledsaget af en begrundelse for beslutningen. I andre situationer skal klage over udbud være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden: 1. 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en kontrakt. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. 2. 30 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte tilbudsgivere om, at en kontrakt baseret på en rammeaftale med genåbning af konkurrencen eller et dynamisk indkøbssystem er indgået, hvis underretningen har angivet en begrundelse for beslutningen. 3. seks måneder efter, at ordregiveren har indgået en rammeaftale regnet fra dagen efter den dag, hvor ordregiveren har underrettet de berørte ansøgere og tilbudsgivere, jf. klagenævnslovens § 2, stk. 2, eller udbudslovens § 171, stk. 4. 4. 20 kalenderdage regnet fra dagen efter, ordregiveren har meddelt sin beslutning, jf. udbudslovens § 185, stk. 2. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klage indgives til Klagenævnet for Udbud, og om, hvorvidt klagen er indgivet i standstillperioden, jf. klagenævnslovens § 6, stk. 4. I tilfælde, hvor klagen ikke er indgivet i standstillperioden, skal klageren tillige angive, hvorvidt der begæres opsættende virkning af klagen, jf. klagenævnslovens § 12, stk. 1.

Organizacija, teikianti papildomą informaciją apie pirkimo procedūrą: Port of Aalborg A/S
Organizacija, teikianti neinternetinę prieigą prie pirkimo dokumentų: Port of Aalborg A/S
Organizacija, teikianti daugiau informacijos apie peržiūros procedūras: Konkurrence og Forbrugerstyrelsen
Organizacija, priimanti dalyvavimo prašymus: Port of Aalborg A/S
Organizacija, tvarkanti pasiūlymus: Port of Aalborg A/S

8. Organizacijos

8.1. ORG-0001

Oficialus pavadinimas: Port of Aalborg A/S
Registracijos numeris: 12473192
Pašto adresas: Vejbybet 16
Miestas: Aalborg Øst
Pašto kodas: 9220
Šalies administracinis vienetas (NUTS): Nordjylland (DK050)
Šalis: Danija
E. paštas: ka@mowe.dk
Telefono numeris: +4551808078
Interneto adresas: <https://portofaalborg.dk/>

Šios organizacijos vaidmenys:

Pirkėjas
Organizacija, teikianti papildomą informaciją apie pirkimo procedūrą
Organizacija, teikianti neinternetinę prieigą prie pirkimo dokumentų
Organizacija, priimanti dalyvavimo prašymus
Organizacija, tvarkanti pasiūlymus

8.1. ORG-0002

Oficialus pavadinimas: Klagenævnet for Udbud

Registracijos numeris: 37795526

Pašto adresas: Toldboden 2

Miestas: Viborg

Pašto kodas: 8800

Šalies administracinis vienetas (NUTS): Vestjylland (DK041)

Šalis: Danija

E. paštas: klfu@naevneneshus.dk

Telefono numeris: +4572405600

Interneto adresas: <https://naevneneshus.dk/naevnsoversigt/klagenaevnet-for-udbud/vejledning/>

Šios organizacijos vaidmenys:

Peržiūros organizacija

8.1. ORG-0003

Oficialus pavadinimas: Konkurrence og Forbrugerstyrelsen

Registracijos numeris: 10294819

Pašto adresas: Carl Jacobsens Vej 35

Miestas: Valby

Pašto kodas: 2500

Šalies administracinis vienetas (NUTS): Byen København (DK011)

Šalis: Danija

E. paštas: kfst@kfst.dk

Telefono numeris: +4541715000

Interneto adresas: <https://kfst.dk/>

Šios organizacijos vaidmenys:

Organizacija, teikianti daugiau informacijos apie peržiūros procedūras

8.1. ORG-0000

Oficialus pavadinimas: Publications Office of the European Union

Registracijos numeris: PUBL

Miestas: Luxembourg

Pašto kodas: 2417

Šalies administracinis vienetas (NUTS): Luxembourg (LU000)

Šalis: Liuksemburgas

E. paštas: ted@publications.europa.eu

Telefono numeris: +352 29291

Interneto adresas: <https://op.europa.eu>

Šios organizacijos vaidmenys:

TED eSender

Skelbimo informacija

Skelbimo identifikatorius / versija: 9c7e35fd-b286-49da-9653-d4a46ad4a587 - 01

Formos tipas: Konkursas

Skelbimo rūšis: Skelbimas apie pirkimą arba koncesiją. Įprasta tvarka

Skelbimo porūšis: 17

Skelbimo išsiuntimo data: 01/04/2026 11:28:48 (UTC+00:00) Vakarų Europos laikas, GMT

Kalbos, kuriomis šis skelbimas oficialiai skelbiamas: danų kalba

Skelbimo paskelbimo numeris: 227254-2026

OL S numeris: 65/2026

Paskelbimo data: 02/04/2026