

635990-2026 - Konkursas

Danija – Transporto paslaugos (išskyrus atliekų išvežimo transportą) – Transportstøtte til Forsvarets indsættelser

OJ S 179/2026 16/09/2026

Skelbimas apie pirkimą arba koncesiją. Įprasta tvarka
Paslaugos

1. Pirkėjas

1.1. Pirkėjas

Oficialus pavadinimas: Forsvarets Materiel og Indkøbsstyrelse

E. paštas: fmi-sd-la12@mil.dk

Pirkėjas yra perkantysis subjektas

2. Procedūra

2.1. Procedūra

Pavadinimas: Transportstøtte til Forsvarets indsættelser

Aprašymas: Nærværende udbud omhandler Transportstøtte til Forsvarets indsættelser globalt, herunder genforsyning. Aftalen skal dække alle transportmodaliteter dvs. vejtransport, lufttransport, søtransport og i mindre grad også jernbanetransport og kurertransport, samt multimodaltransport. Forsvaret har egne transportmidler, men ikke nok til at dække behovet. Aftalen er således et supplement til Forsvarets egne og Allieredes transportkapaciteter. Transporterne omhandler bl.a. (ej udtømmende): Transport af enhver form for militært og ikke-militært materiel, herunder klassificeret materiel (op til og med klassifikationsgraden "HEMMELIGT" (HEM)), sensitivt materiel og farligt gods, herunder ITAR-regulerede transporter ("International Traffic in Arms Regulations") m.v., samt transport af personel. Det vil være et krav, at leverandøren skal kunne varetage enhver nødvendig opgave forbundet med transporten samt tilhørende serviceydelser. Typen af opgaver der skal gennemføres er typisk transport til og fra nationale og internationale missioner, øvelser, transport for allierede nationer, samt transporter til katastrofeområder, nødhjælpsområder mv. Transportopgaver kan således inkludere transport i højrisikoområder f.eks. områder med krig eller krigslignende tilstande, områder med høj kriminalitet, områder påvirket af naturkatastrofer eller ekstreme vejrbetingelser. Transportbehovene varierer i størrelse og antal fra sendinger på enkelte småpakker til part og/eller full-loads, hvoraf en stor del er direkte leveringer ofte med specifikke krav til bl.a. tidspunkt, krav om stempeling af dokumenter ved grænsepassage o.m.a. Forsvaret opererer globalt 24/7/365 og har behov for transportkapaciteter der understøtter dette. For at øge forsyningssikkerheden ønsker Forsvaret at indgå i et strategisk partnerskab med op til 3 leverandører i en kaskademodel. Strategisk partnerskab her forstået som et tæt samarbejde i forhold til planlægning, optimering og gennemførelse af transportløsninger inklusiv efterfølgende erfaringsopfølgning. Aktiv deltagelse forventes, primært fra den primære leverandør i kaskaden, også med kort varsel, i bl.a. (ej udtømmende): Forsvarets interne stabsmøder og arbejde med udveksling af viden omkring specifikke destinationer, transportmåder og transportløsninger inklusiv efterfølgende erfaringsopfølgning til brug for udvikling af fremtidige transportløsninger, vidensindhentning på installationer både i og udenfor Danmark, trusselsvurderinger, beredskabsplanlægning mv. Aftalen indeholder derfor krav om at leverandøren stiller med et dedikeret team, og at både deltagere i teamet og leverandørens lokation, hvorfra teamet arbejder, kan sikkerhedsgodkendes. Øvrige

leverandører i kaskaden skal også kunne agere strategisk partner i det omfang det skønnes nødvendigt. Den praktiske dag til dag håndtering, administration og kontakt til leverandøren, forventes at blive varetaget af Joint Movement and Transportation Organization (JMTO), der er ansvarlig for planlægning, organisering og gennemførelse af transport for det danske Forsvar. Det må forventes at en medarbejder fra det dedikerede team, som udgangspunkt, skal have en arbejdsdag om ugen hos JMTO. Udbuddet omfatter transporter globalt, men rent historisk har følgende områder haft, eller må forventes at få, en betydelig aktivitet under aftalens løbetid: Europa, Nordatlanten (især Grønland, Island og Færøerne - herunder krav til levering af transport med STOL-fly (Short Take Off and Landing)), Mellemøsten, USA og Afrika. Indenfor regionerne er der specifikke krav til transportydelserne, som vil fremgå af det senere udbudsmateriale. Udbuddet omfatter også alle nødvendige transportrelaterede services, f.eks. (ej udtømmende): Alle former for håndteringsservices, generel rådgivning og support, tillægsydelser der relaterer til de ovenfor nævnte transportområder, adgang til håndteringsudstyr til lastning/losning, assistance med toldbehandling og andre områder indenfor told, 24/7/365 hotline til det dedikerede team, om-pakning og dokumentering af farligt gods, logistiske tillægsløsninger f.eks. fremskaffelse af faciliteter såsom kontor, midlertidig lagre, korttidsleje af container osv. Det danske Forsvar er en aktiv del af "Movement Coordination Center Europe" (MCCE), og Danmark tilbyder derigennem at udføre transportløsninger for allierede nationer. Disse transporter skal ligeledes kunne gennemføres under denne aftale. Danmark har også en international forpligtigelse til at understøtte allierede nationer under deres ophold i og/eller i transit gennem Danmark (Host Nation Support (HNS)). Under denne aftale skal leverandøren kunne understøtte det danske Forsvar med ydelser og materiel til at opfylde denne forpligtigelse. Der vil kunne opstå behov for transporter fra alle divisioner under det danske forsvarsministerium, Beredskabsstyrelsen, Rigspolitiet, FN og andre allierede m.fl. Aftalen forventes som nævnt indgået med op til 3 leverandører i en kaskade. Princippet for kaskaden forventes at være som følger: Leverandøren med det økonomisk mest fordelagtige tilbud (Leverandør nr. 1) vil, som udgangspunkt, få muligheden for at udføre alle ordrer under denne aftale før en ordre eventuelt bliver videregivet til Leverandør nr. 2 og alternativt Leverandør nr. 3. Det er forventeligt, at Leverandør nr. 1 kan løse 100% af opgaverne. I særlige tilfælde, f.eks. ved et markant øget behov for tung transport og/eller en aktivering af en større beredskabsplan, skal alle leverandører i kaskaden (under ledelse af JMTO) kunne samarbejde, såfremt dette vurderes nødvendigt, om at fremskaffe det nødvendige kapacitetsbehov. Henset til udviklingen i den geopolitiske situation mv., må det forventes at der gennem aftalens løbetid vil opstå behov for nye ydelser (f.eks. nye fokusområder, ruter, services mm.). Sådanne ydelser skal anses for omfattet af dette udbud i det omfang der er tale om ydelser i relation til understøttelse af Forsvarets behov for civil global transportstøtte.

Procedūros identifikatorius: 9108c68b-81c7-4998-b689-18deee02dcfa

Vidaus identifikatorius: 6a2668f8-f9b3-42a7-a7ca-ce9f93651a0a

Pirkimo būdas: Derybos su išankstiniu kvietimu dalyvauti konkurse ir (arba) konkursas su derybomis

Procedūra pagreitinta: ne

Pagrindiniai procedūros ypatumai: Bemærk, at hver ansøger kun kan indgive én ansøgning om deltagelse. FMI har udarbejdet et prækvalifikationsspørgeskema (herefter "PQQ"), som ansøgerne opfordres til at anvende ved ansøgning om deltagelse. PQQ'en indeholder formularer og skabeloner til afgivelse af oplysninger mv. i overensstemmelse med kravene i udbudsbekendtgørelsen. Det understreges dog, at det alene er ansøgers eget ansvar at sørge for, at de afgivne oplysninger overholder kravene. PQQ'en er tilgængelig via det elektroniske udbudssystem. Ved afgivelse af tilbud (men ikke ansøgning om deltagelse) skal tilbudsgiver afgive en erklæring på, at tilbudsgiver 1) ikke er omfattet af de obligatoriske

udelukkelsesgrunde i forsvars- og sikkerhedsdirektivets artikel 39, stk. 1, samt 2) hvorvidt tilbudsgiver har ubetalt forfalden gæld vedrørende skatter og afgifter eller ydelser til sociale sikringsordninger i henhold til dansk lovgivning eller lovgivningen i det land, hvor tilbudsgiver er etableret. Der vil i udbudsmaterialet vedlægges en skabelon til dette formål, som tilbudsgiver kan anvende. Hvis tilbudsgiver består af en sammenslutning af enheder (f.eks. et konsortium), herunder midlertidige joint ventures, skal hver enhed i sammenslutningen afgive en erklæring. Selvom en ansøger eller tilbudsgiver måtte være omfattet af en udelukkelsesgrund, vil FMI ikke udelukke den pågældende, hvis denne har fremlagt tilstrækkelig dokumentation for, at denne er pålidelig. Hvorvidt dokumentationen er tilstrækkelig, afgør FMI. FMI's vurdering vil ske som ud fra retningslinjerne i udbudslovens § 138, stk. 1-4. FMI forbeholder sig ret til at tildele aftalen på grundlag af det indledende tilbud (INDO 1) uden gennemførelse af forhandling eller indhentelse af eventuelle efterfølgende indledende tilbud. Ligeledes forbeholder FMI sig retten til at slå til på et hvert af de efterfølgende indledende tilbud (INDO'er) uden at indhente et endeligt tilbud (BAFO). Ifølge forsvars- og sikkerhedsdirektivet kan en ansøger basere sig på andre enheders økonomiske og finansielle kapacitet og/eller tekniske og/eller faglige kapacitet uanset den juridiske karakter af relationen til enhederne. Hvis en ansøger ønsker at basere sig på andre enheders kapacitet og ønsker, at disse andre enheders kapacitet skal tages i betragtning ved FMI's vurdering af ansøgers egnethed, skal ansøger dokumentere, at disse andre enheder vil og er forpligtet til at stille de relevante ressourcer til ansøgers rådighed. En skabelon til en erklæring herom fra den støttende enhed er vedlagt den ovenfor nævnte PQQ.

2.1.1. Tikslas

Sutarties objektas: Paslaugos

Pagrindinis klasifikacijos kodas (cpv): 60000000 Transporto paslaugos (išskyrus atliekų išvežimo transportą)

Kiti klasifikacijos kodai (cpv): 60100000 Kelių transporto paslaugos, 60200000 Geležinkelių transporto paslaugos, 60400000 Oro transporto paslaugos, 60600000 Vandens transporto paslaugos, 63100000 Krovinių tvarkymo ir saugojimo paslaugos, 63110000 Krovinių tvarkymo paslaugos, 63111000 Konteinerių tvarkymo paslaugos, 63120000 Saugojimo ir sandėliavimo paslaugos, 63521000 Krovinių vežimo agentūrų paslaugos, 63522000 Laivų tarpininkavimo paslaugos, 63523000 Uostų ir ekspedijavimo agentūrų paslaugos, 63524000 Transporto dokumentų rengimo paslaugos, 63700000 Pagalbinės antžeminio, vandens ir oro transporto paslaugos, 79223000 Muitinės tarpininkų paslaugos

2.1.2. Sutarties vykdymo vieta

Bet kur

Papildoma informacija: Der er tale om transportydelser der skal kunne leveres globalt. Det er derfor ikke muligt at angive specifikke udførelsessteder.

2.1.2. Sutarties vykdymo vieta

Pašto adresas: Herningvej 30

Miestas: Karup J

Pašto kodas: 7470

Šalies administracinis vienetas (NUTS): Nordjylland (DK050)

Šalis: Danija

Papildoma informacija: Aftalen forventes håndteret af JMTO fra ovenstående adresse i Karup, hvor en stor del af koordinationen med leverandøren forventes at foregå (herunder deltagelse i møder mm.). Der må forventes mindst én daglig arbejdsdag hos JMTO, for nuværende beliggende på ovenstående adresse (Flyvestation Karup).

2.1.3. Vertė

Numatoma vertė be PVM: 1 951 250 000,00 DKK

Preliminariosios sutarties didžiausioji vertė: 7 805 000 000,00 DKK

2.1.4. Bendra informacija

Papildoma informacija: Der kræves ingen særlig retlig form. Såfremt aftalen tildeles en sammenslutning af leverandører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne påtage sig solidarisk hæftelse og udpege en leverandør som repræsentant for sammenslutningen.

Opmærksomheden henledes på, at udbuddet er omfattet af artikel 5k i forordning (EU) nr. 833 /2014 med senere ændringer. Bestemmelsen indeholder et forbud mod at tildele aftaler til russiske virksomheder og russisk kontrollerede virksomheder mv. (se nærmere artikel 5k, stk. 1, for den præcise afgrænsning af de aktører, der er omfattet af forbuddet). FMI forbeholder sig retten til på ethvert tidspunkt i udbudsprocessen at kræve dokumentation for, at ansøgerne eller tilbudsgiverne ikke er omfattet af forbuddet, f.eks. ved at kræve dokumentation for ansøgernes eller tilbudsgivernes og disses eventuelle underleverandørers etableringssted og ejerforhold. Ved afgivelse af ansøgning om prækvalifikation skal ansøger indgive en egenerklæring om efterlevelse af arbejdsklausul, CSR-forpligtelser og internationale sanktioner. FMI forbeholder sig i den forbindelse retten til på ethvert tidspunkt i udbudsprocessen at lade ansøger berigtige en manglende eller mangelfuldt udfyldt egenerklæring. FMI har udarbejdet en skabelon (tilgængelig i det elektroniske udbudssystem), der skal anvendes som erklæring. Når sammenslutninger af enheder (f.eks. konsortier), herunder midlertidige joint ventures, deltager samlet i udbuddet, skal egenerklæringen gives for hver enkelt af de deltagende enheder. Spørgsmål vedrørende anmodningen om deltagelse (prækvalifikation) skal indsendes via det elektroniske udbudssystem. Spørgsmålene vil blive anonymiseret og svarene uploadet til det elektroniske udbudssystem. Spørgsmål, der modtages senest inden for spørgefristen angivet i nærværende udbudsbekendtgørelsen, vil blive besvaret af FMI senest 6 (seks) dage inden udløbet af ansøgningsfristen, som angivet i nærværende udbudsbekendtgørelse. Spørgsmål modtaget senere end spørgefristen angivet i nærværende udbudsbekendtgørelsen vil også blive besvaret, medmindre spørgsmålets karakter gør det uforholdsmæssigt byrdefuldt for FMI at meddele svaret senest 6 (seks) dage inden udløbet af ansøgningsfristen. Spørgsmål, der modtages senere end 6 (seks) dage inden udløbet af ansøgningsfristen, kan ikke forventes besvaret. Der vil den 23. september 2026 kl. 10:30-12:00 formiddag dansk tid blive afholdt et digitalt/virtuelt orienteringsmøde på Microsoft Teams for alle interesserede. Der vil ikke være mulighed for fysisk deltagelse. Deltagere, der er tilmeldt orienteringsmødet vil få tilsendt et link til det virtuelle møderum. På mødet vil FMI redegøre for udbudsforretningens baggrund samt formålet med anskaffelsen. Interesserede virksomheder bedes senest 3 (tre) dage inden mødet meddele via det elektroniske udbudssystem, hvorvidt de agter at deltage i orienteringsmødet. Ved tilmelding skal følgende oplysninger fremsendes: Virksomhedens navn og deltagernes fulde navne. Der vil være mulighed for at stille spørgsmål under orienteringsmødet. FMI forbeholder sig imidlertid ret til at henvise virksomhederne til at fremsætte spørgsmålene skriftligt i stedet, såfremt spørgsmålene, efter FMI's vurdering, ikke kan besvares eller ikke egner sig til besvarelse på mødet, herunder hvis der er behov for nærmere overvejelser, før en besvarelse kan gives. FMI vil udarbejde et kort referat af orienteringsmødet, som efterfølgende uploades i det elektroniske udbudssystem. FMI stiller krav om, at ansøger og hver af de juridiske enheder, som ansøger baserer sin økonomiske og finansielle kapacitet på, hæfter solidarisk for aftalens gennemførelse. Rammeaftalens anslåede værdi er 1.951.250.000 DKK, mens rammeaftalens maksimale værdi er 7.805.000.000. Forskellen i de angivne beløb er begrundet i usikkerheden om rammeaftalens endelige værdi, jf. nedenfor. Den anslåede værdi er således udtryk for FMI's mest kvalificerede skøn over rammeaftalens værdi på nuværende tidspunkt, mens den

maksimal værdi udtrykker det maksimale træk på rammeaftalen i dens løbetid. Usikkerheden om rammeaftalens endelige værdi skyldes navnlig usikkerhed om Forsvarets operative behov i rammeaftalens løbetid, herunder særligt hvad angår specifikke indsættelser i missionsområder, som ikke kan forudsiges præcist for hele rammeaftalens løbetid. Skiftende operative behov i forhold til den nuværende situation kan således medføre et væsentlig større forbrug på aftalen, end hvad der konkret forventes i øjeblikket. Ansøgningen og tilbuddet samt eventuelle spørgsmål skal være på dansk. Diverse certifikater, godkendelser og tekniske oplysninger (f.eks. datablade) og lignende dokumenter udstedt af tredjemand kan dog være på engelsk. For så vidt angår FMI's udvælgelse af egnede ansøgere skal det præciseres, at FMI vil anvende udvælgelseskriterierne anført i nærværende udbudsbekendtgørelse til at udvælge de 6 bedste ansøgere, medmindre der kun modtages 6 eller færre konditions-mæssige ansøgninger, hvorved alle konditions-mæssige ansøgere vil blive prækvalificerede.

Teisinis pagrindas:

Direktyva 2009/81/EB

Bekendtgørelse nr. 1077 af 29. juni 2022. - Bekendtgørelsen, der tillige indeholder supplerende bestemmelser, implementerer forsvars- og sikkerhedsdirektivet (direktiv 2009/81/EF) i dansk ret.

2.1.6. Pašalinimo pagrindai

Pašalinimo pagrindų šaltiniai: Pranešimas

Korupcija: Jf. forsvars- og sikkerhedsdirektivets artikel 39, stk. 1, litra b.

Sukčiavimas: Jf. forsvars- og sikkerhedsdirektivets artikel 39, stk. 1, litra c.

Pinigų plovimas arba teroristų finansavimas: Jf. forsvars- og sikkerhedsdirektivets artikel 39, stk. 1, litra e.

Dalyvavimas nusikalstamoje organizacijoje: Jf. forsvars- og sikkerhedsdirektivets artikel 39, stk. 1, litra a.

Teroristiniai nusikaltimai arba su teroristine veikla susiję nusikaltimai: Jf. forsvars- og sikkerhedsdirektivets artikel 39, stk. 1, litra d.

Pareigos mokėti socialinio draudimo įmokas pažeidimas: Tilbudsgivere, som har ubetalt forfalden gæld på 100.000 DKK eller derover til offentlige myndigheder vedrørende ydelser til sociale sikringsordninger i henhold til dansk lovgivning eller lovgivningen i det land, hvor tilbudsgiver er etableret, vil blive udelukket, medmindre tilbudsgiver har stillet eller vil stille sikkerhed for gælden, eller har indgået og overholdt en afdragsordning vedrørende gælden.

Pareigos mokėti mokesčius pažeidimas: Tilbudsgivere, som har ubetalt forfalden gæld på 100.000 DKK eller derover til offentlige myndigheder vedrørende skatter og afgifter i henhold til dansk lovgivning eller lovgivningen i det land, hvor tilbudsgiver er etableret, vil blive udelukket, medmindre tilbudsgiver har stillet eller vil stille sikkerhed for gælden, eller har indgået og overholdt en afdragsordning vedrørende gælden.

5. Pirkimo dalis

5.1. Pirkimo dalis: LOT-0000

Pavadinimas: Transportstøtte til Forsvarets indsættelser

Aprašymas: Nærværende udbud omhandler Transportstøtte til Forsvarets indsættelser globalt, herunder genforsyning. Aftalen skal dække alle transportmodaliteter dvs. vejtransport, lufttransport, søtransport og i mindre grad også jernbanetransport og kurertransport, samt multimodaltransport. Forsvaret har egne transportmidler, men ikke nok til at dække behovet. Aftalen er således et supplement til Forsvarets egne og Allieredes transportkapaciteter.

Transporterne omhandler bl.a. (ej udtømmende): Transport af enhver form for militært og ikke-militært materiel, herunder klassificeret materiel (op til og med klassifikationsgraden ”

HEMMELIGT" (HEM)), sensitivt materiel og farligt gods, herunder ITAR-regulerede transporter ("International Traffic in Arms Regulations") m.v., samt transport af personel. Det vil være et krav, at leverandøren skal kunne varetage enhver nødvendig opgave forbundet med transporten samt tilhørende serviceydelser. Typen af opgaver der skal gennemføres er typisk transport til og fra nationale og internationale missioner, øvelser, transport for allierede nationer, samt transporter til katastrofeområder, nødhjælpsområder mv. Transportopgaver kan således inkludere transport i højrisikoområder f.eks. områder med krig eller krigslignende tilstande, områder med høj kriminalitet, områder påvirket af naturkatastrofer eller ekstreme vejrbetingelser. Transportbehovene varierer i størrelse og antal fra sendinger på enkelte småpakker til part og/eller full-loads, hvoraf en stor del er direkte leveringer ofte med specifikke krav til bl.a. tidspunkt, krav om stempeling af dokumenter ved grænsepassage o.m.a. Forsvaret opererer globalt 24/7/365 og har behov for transportkapaciteter der understøtter dette. For at øge forsyningssikkerheden ønsker Forsvaret at indgå i et strategisk partnerskab med op til 3 leverandører i en kaskademodel. Strategisk partnerskab her forstået som et tæt samarbejde i forhold til planlægning, optimering og gennemførelse af transportløsninger inklusiv efterfølgende erfaringsopfølgning. Aktiv deltagelse forventes, primært fra den primære leverandør i kaskaden, også med kort varsel, i bl.a. (ej udtømmende): Forsvarets interne stabsmøder og arbejde med udveksling af viden omkring specifikke destinationer, transportmåder og transportløsninger inklusiv efterfølgende erfaringsopfølgning til brug for udvikling af fremtidige transportløsninger, vidensindhentning på installationer både i og udenfor Danmark, trusselsvurderinger, beredskabsplanlægning mv. Aftalen indeholder derfor krav om at leverandøren stiller med et dedikeret team, og at både deltagere i teamet og leverandørens lokation, hvorfra teamet arbejder, kan sikkerhedsgodkendes. Øvrige leverandører i kaskaden skal også kunne agere strategisk partner i det omfang det skønnes nødvendigt. Den praktiske dag til dag håndtering, administration og kontakt til leverandøren, forventes at blive varetaget af Joint Movement and Transportation Organization (JMTO), der er ansvarlig for planlægning, organisering og gennemførelse af transport for det danske Forsvar. Det må forventes at en medarbejder fra det dedikerede team, som udgangspunkt, skal have en arbejdsdag om ugen hos JMTO. Udbuddet omfatter transporter globalt, men rent historisk har følgende områder haft, eller må forventes at få, en betydelig aktivitet under aftalens løbetid: Europa, Nordatlanten (især Grønland, Island og Færøerne - herunder krav til levering af transport med STOL-fly (Short Take Off and Landing)), Mellemøsten, USA og Afrika. Indenfor regionerne er der specifikke krav til transportydelserne, som vil fremgå af det senere udbudsmateriale. Udbuddet omfatter også alle nødvendige transportrelaterede services, f.eks. (ej udtømmende): Alle former for håndteringsservices, generel rådgivning og support, tillægssydelser der relaterer til de ovenfor nævnte transportområder, adgang til håndteringsudstyr til lastning/losning, assistance med toldbehandling og andre områder indenfor told, 24/7/365 hotline til det dedikerede team, om-pakning og dokumentering af farligt gods, logistiske tillægsløsninger f.eks. fremskaffelse af faciliteter såsom kontor, midlertidig lagre, korttidsleje af container osv. Det danske Forsvar er en aktiv del af "Movement Coordination Center Europe" (MCCE), og Danmark tilbyder derigennem at udføre transportløsninger for allierede nationer. Disse transporter skal ligeledes kunne gennemføres under denne aftale. Danmark har også en international forpligtigelse til at understøtte allierede nationer under deres ophold i og/eller i transit gennem Danmark (Host Nation Support (HNS)). Under denne aftale skal leverandøren kunne understøtte det danske Forsvar med ydelser og materiel til at opfylde denne forpligtigelse. Der vil kunne opstå behov for transporter fra alle divisioner under det danske forsvarsministerium, Beredskabsstyrelsen, Rigspolitiet, FN og andre allierede m.fl. Aftalen forventes som nævnt indgået med op til 3 leverandører i en kaskade. Princippet for kaskaden forventes at være som følger: Leverandøren med det økonomisk mest fordelagtige tilbud (Leverandør nr. 1) vil, som udgangspunkt, få muligheden

for at udføre alle ordrer under denne aftale før en ordre eventuelt bliver videregivet til Leverandør nr. 2 og alternativt Leverandør nr. 3. Det er forventeligt, at Leverandør nr. 1 kan løse 100% af opgaverne. I særlige tilfælde, f.eks. ved et markant øget behov for tung transport og/eller en aktivering af en større beredskabsplan, skal alle leverandører i kaskaden (under ledelse af JMTO) kunne samarbejde, såfremt dette vurderes nødvendigt, om at fremskaffe det nødvendige kapacitetsbehov. Henset til udviklingen i den geopolitiske situation mv., må det forventes at der gennem aftalens løbetid vil opstå behov for nye ydelser (f.eks. nye fokusområder, ruter, services mm.). Sådanne ydelser skal anses for omfattet af dette udbud i det omfang der er tale om ydelser i relation til understøttelse af Forsvarets behov for civil global transportstøtte.

Vidaus identifikatorius: 6f35c765-a039-4fa3-81ae-99e3e76ae458

5.1.1. Tikslas

Sutarties objektas: Paslaugos

Pagrindinis klasifikacijos kodas (cpv): 60000000 Transporto paslaugos (išskyrus atliekų išvežimo transportą)

Kiti klasifikacijos kodai (cpv): 60100000 Kelių transporto paslaugos, 60200000 Geležinkelių transporto paslaugos, 60400000 Oro transporto paslaugos, 60600000 Vandens transporto paslaugos, 63100000 Krovinių tvarkymo ir saugojimo paslaugos, 63110000 Krovinių tvarkymo paslaugos, 63111000 Konteinerių tvarkymo paslaugos, 63120000 Saugojimo ir sandėliavimo paslaugos, 63521000 Krovinių vežimo agentūrų paslaugos, 63522000 Laivų tarpininkavimo paslaugos, 63523000 Uostų ir ekspedijavimo agentūrų paslaugos, 63524000 Transporto dokumentų rengimo paslaugos, 63700000 Pagalbinės antžeminio, vandens ir oro transporto paslaugos, 79223000 Muitinės tarpininkų paslaugos

5.1.2. Sutarties vykdymo vieta

Bet kur

Papildoma informacija: Der er tale om transportydelser der skal kunne leveres globalt. Det er derfor ikke muligt at angive specifikke udførelsessteder.

5.1.2. Sutarties vykdymo vieta

Pašto adresas: Herningvej 30

Miestas: Karup J

Pašto kodas: 7470

Šalies administracinis vienetas (NUTS): Nordjylland (DK050)

Šalis: Danija

Papildoma informacija: Aftalen forventes håndteret af JMTO fra ovenstående adresse i Karup, hvor en stor del af koordinationen med leverandøren forventes at foregå (herunder deltagelse i møder mm.). Der må forventes mindst én daglig arbejdsdag hos JMTO, for nuværende beliggende på ovenstående adresse (Flyvestation Karup).

5.1.3. Numatomas galiojimas

Galiojimas: 4 Metai

5.1.4. Atnaujinimas

Daugiausiai atnaujinimų: 1

Kitos informacijos apie atnaujinimą: Aftalens ordinære løbetid er fire (4) år. Aftalen kan forlænges én gang med tre (3), til en samlet maksimal varighed på 7 år.

5.1.5. Vertė

Numatoma vertė be PVM: 1 951 250 000,00 DKK

Preliminariosios sutarties didžiausioji vertė: 7 805 000 000,00 DKK

5.1.6. Bendra informacija

Rezervuota dalyvavimo teisė:

Dalyvavimas nerezervuotas.

Šis viešasis pirkimas taip pat tinkamas mažosioms ir vidutinėms įmonėms (MVI): ne

Papildoma informacija: Der kræves ingen særlig retlig form. Såfremt aftalen tildeles en sammenslutning af leverandører (f.eks. et konsortium), skal deltagerne påtage sig solidarisk hæftelse og udpege en leverandør som repræsentant for sammenslutningen.

Opmærksomheden henledes på, at udbuddet er omfattet af artikel 5k i forordning (EU) nr. 833 /2014 med senere ændringer. Bestemmelsen indeholder et forbud mod at tildele aftaler til russiske virksomheder og russisk kontrollerede virksomheder mv. (se nærmere artikel 5k, stk. 1, for den præcise afgrænsning af de aktører, der er omfattet af forbuddet). FMI forbeholder sig retten til på ethvert tidspunkt i udbudsprocessen at kræve dokumentation for, at ansøgerne eller tilbudsgiverne ikke er omfattet af forbuddet, f.eks. ved at kræve dokumentation for ansøgernes eller tilbudsgivernes og disses eventuelle underleverandørers etableringssted og ejerforhold. Ved afgivelse af ansøgning om prækvalifikation skal ansøger indgive en egenerklæring om efterlevelse af arbejdsklausul, CSR-forpligtelser og internationale sanktioner. FMI forbeholder sig i den forbindelse retten til på ethvert tidspunkt i udbudsprocessen at lade ansøger berigtige en manglende eller mangelfuldt udfyldt egenerklæring. FMI har udarbejdet en skabelon (tilgængelig i det elektroniske udbudssystem), der skal anvendes som erklæring. Når sammenslutninger af enheder (f.eks. konsortier), herunder midlertidige joint ventures, deltager samlet i udbuddet, skal egenerklæringen gives for hver enkelt af de deltagende enheder. Spørgsmål vedrørende anmodningen om deltagelse (prækvalifikation) skal indsendes via det elektroniske udbudssystem. Spørgsmålene vil blive anonymiseret og svarene uploadet til det elektroniske udbudssystem. Spørgsmål, der modtages senest inden for spørgefristen angivet i nærværende udbudsbekendtgørelsen, vil blive besvaret af FMI senest 6 (seks) dage inden udløbet af ansøgningsfristen, som angivet i nærværende udbudsbekendtgørelse. Spørgsmål modtaget senere end spørgefristen angivet i nærværende udbudsbekendtgørelsen vil også blive besvaret, medmindre spørgsmålets karakter gør det uforholdsmæssigt byrdefuldt for FMI at meddele svaret senest 6 (seks) dage inden udløbet af ansøgningsfristen. Spørgsmål, der modtages senere end 6 (seks) dage inden udløbet af ansøgningsfristen, kan ikke forventes besvaret. Der vil den 23. september 2026 kl. 10:30-12:00 formiddag dansk tid blive afholdt et digitalt/virtuelt orienteringsmøde på Microsoft Teams for alle interesserede. Der vil ikke være mulighed for fysisk deltagelse. Deltagere, der er tilmeldt orienteringsmødet vil få tilsendt et link til det virtuelle møderum. På mødet vil FMI redegøre for udbudsforretningens baggrund samt formålet med anskaffelsen. Interesserede virksomheder bedes senest 3 (tre) dage inden mødet meddele via det elektroniske udbudssystem, hvorvidt de agter at deltage i orienteringsmødet. Ved tilmelding skal følgende oplysninger fremsendes: Virksomhedens navn og deltagernes fulde navne. Der vil være mulighed for at stille spørgsmål under orienteringsmødet. FMI forbeholder sig imidlertid ret til at henvise virksomhederne til at fremsætte spørgsmålene skriftligt i stedet, såfremt spørgsmålene, efter FMI's vurdering, ikke kan besvares eller ikke egner sig til besvarelse på mødet, herunder hvis der er behov for nærmere overvejelser, før en besvarelse kan gives. FMI vil udarbejde et kort referat af orienteringsmødet, som efterfølgende uploades i det elektroniske udbudssystem. FMI stiller krav om, at ansøger og hver af de juridiske enheder, som ansøger baserer sin økonomiske og finansielle kapacitet på, hæfter solidarisk for aftalens gennemførelse. Rammeaftalens anslåede værdi er 1.951.250.000 DKK, mens rammeaftalens maksimale værdi er 7.805.000.000. Forskellen i de angivne beløb er begrundet i usikkerheden om rammeaftalens endelige værdi, jf. nedenfor. Den anslåede værdi er således udtryk for FMI's mest kvalificerede skøn over rammeaftalens værdi på nuværende tidspunkt, mens den

maksimal værdi udtrykker det maksimale træk på rammeaftalen i dens løbetid. Usikkerheden om rammeaftalens endelige værdi skyldes navnlig usikkerhed om Forsvarets operative behov i rammeaftalens løbetid, herunder særligt hvad angår specifikke indsættelser i missionsområder, som ikke kan forudsiges præcist for hele rammeaftalens løbetid. Skiftende operative behov i forhold til den nuværende situation kan således medføre et væsentlig større forbrug på aftalen, end hvad der konkret forventes i øjeblikket. Ansøgningen og tilbuddet samt eventuelle spørgsmål skal være på dansk. Diverse certifikater, godkendelser og tekniske oplysninger (f.eks. datablade) og lignende dokumenter udstedt af tredjemand kan dog være på engelsk. For så vidt angår FMI's udvælgelse af egnede ansøgere skal det præciseres, at FMI vil anvende udvælgelseskriterierne anført i nærværende udbudsbekendtgørelse til at udvælge de 6 bedste ansøgere, medmindre der kun modtages 6 eller færre konditionsræssige ansøgninger, hvorved alle konditionsræssige ansøgere vil blive prækvalificerede.

5.1.9. Atrankos kriterijai

Pasirinkimo kriterijų šaltiniai: Pranešimas

Kriterijus: Bendras metinis apyvartumas

Atrankos kriterijaus aprašymas: Minimumskrav til egnethed: Ansøger skal have en samlet omsætning på mindst 1 mia. DKK i hvert af de seneste 3 disponible regnskabsår. Hvis omsætningen ikke er angivet i denne valuta, vil FMI beregne omsætningen på baggrund af den officielle valutakurs på datoen for udbudsbekendtgørelsens offentliggørelse. Hvis ansøger består af en sammenslutning af enheder (f.eks. et konsortium), herunder midlertidige joint ventures, beregnes den samlede årsomsætning som summen af alle deltageres samlede årsomsætning i hvert af de seneste 3 disponible regnskabsår. Hvis ansøger baserer sig på en eller flere enheders økonomiske og finansielle kapacitet (f.eks. et moder- eller søsterselskab eller en underleverandør), beregnes den samlede årsomsætning som summen af ansøgers og enhedens/enhedernes samlede årsomsætning i hvert af de seneste 3 disponible regnskabsår. Ansøgningen skal indeholde følgende: En angivelse af ansøgers samlede omsætning i de seneste 3 disponible regnskabsår. Når sammenslutninger af enheder (f.eks. konsortier), herunder midlertidige joint ventures, deltager samlet i udbuddet, skal oplysningerne afgives for hver enkelt af de deltagende enheder. Hvis ansøger baserer sig på andre enheders økonomiske og finansielle kapacitet (f.eks. et moder- eller søsterselskab eller en underleverandør), skal oplysningerne ligeledes afgives for de enkelte enheder. FMI har udarbejdet et prækvalifikationsspørgeskema (herefter "PQQ"), som ansøgerne opfordres til at anvende ved afgivelse af oplysningerne. Bemærk at dette IKKE er et udvælgelseskriterium men derimod et egnethedskriterium (minimumskrav), modsat hvad overskriften måtte indikere.

Kriterijus: Kiti ekonominiai ar finansiniai reikalavimai

Atrankos kriterijaus aprašymas: Minimumskrav til egnethed: Ansøger skal have en egenkapital på minimum 250 mio. DKK i hvert af de seneste 3 disponible regnskabsår. Hvis egenkapital ikke er angivet i denne valuta, vil FMI beregne egenkapitalen på baggrund af den officielle valutakurs på datoen for udbudsbekendtgørelsens offentliggørelse. Hvis ansøger består af en sammenslutning af enheder (f.eks. et konsortium), herunder midlertidige joint ventures, beregnes egenkapitalen ved at summere alle deltageres egenkapital i de seneste 3 disponible regnskabsår. Hvis ansøger baserer sig på en eller flere enheders økonomiske og finansielle kapacitet (f.eks. et moder- eller søsterselskab eller en underleverandør), beregnes egenkapitalen som summen af ansøgers og enhedens/enhedernes egenkapital i hvert af de seneste 3 disponible regnskabsår. Ansøgningen skal indeholde følgende: En angivelse af ansøgers egenkapital ved udgangen af de seneste 3 regnskabsår. Når sammenslutninger af enheder (f.eks. konsortier), herunder midlertidige joint ventures, deltager samlet i udbuddet, skal oplysningerne afgives for hver enkelt af de deltagende enheder. Hvis ansøger baserer sig

på andre enheders økonomiske og finansielle kapacitet (f.eks. et moder- eller søsterselskab eller en underleverandør), skal oplysningerne ligeledes afgives for de enkelte enheder. FMI har udarbejdet et prækvalifikationsspørgeskema (herefter "PQQ"), som ansøgerne opfordres til at anvende ved afgivelse af oplysningerne. Bemærk at dette IKKE er et udvælgelseskriterium men derimod et egnethedskriterium (minimumskrav), modsat hvad overskriften måtte indikere.

Kriterijus: Rekomendacijos dėl nurodytų paslaugų

Atrankos kriterijaus aprašymas: Kriterium for udvælgelse blandt de egnede ansøgere:

Udvælgelsen blandt de egnede ansøgere vil ske på baggrund af hvilke ansøgere der har fremsendt de mest relevante beskrivelser af referencer for sammenlignelige transportopgaver (jf. beskrivelsen af aftalens genstand i nærværende udbudsbekendtgørelse), gennemført indenfor de sidste 5 år før udløbet af ansøgningsfristen. Uanset om ansøger er en enhed, udgør en sammenslutning af enheder (f.eks. et konsortium), herunder midlertidige joint ventures, eller baserer sig på andre enheders tekniske og faglige kapacitet, må ansøgningen maksimalt indeholde 3 referencer og hver reference må maksimalt være 3 A4-sider (svarende til maksimalt 2.400 anslag/typeenheder pr. side), eventuel forside dog ikke inkluderet. Hvis beskrivelsen overskrider det ovenfor nævnte sideantal, vil FMI kun lade det tilladte sideantal indgå i vurderingen, startende på side 1 (og eksklusiv eventuel forside), også selvom den fremsendte beskrivelse er kortere end 2.400 anslag/typeenheder pr. side. Hvis beskrivelserne indeholder flere end 3 referencer, vil FMI kun tage de første 3 referencer i betragtning.

Referencer derudover vil ikke indgå i vurderingen. En reference er her defineret som en udført transportopgave, enten udført som en specifik transportopgave eller som led i en et længerevarende aftaleforhold, f.eks. en rammeaftale eller servicekontrakt. Ansøgers beskrivelse af hver reference bør indeholde en tydelig angivelse af, hvilke konkrete dele af referencerne der er sammenlignelig med nærværende udbud (se punktet med beskrivelse af aftalens genstand i nærværende udbudsbekendtgørelse), herunder indeholde oplysninger om dato for udførelse af transportopgaverne, opgavernes størrelse: mængde, omfang og værdi, samt hvem transportopgaven er udført for (hvis der ikke anføres specifikke oplysninger, bedes ansøger angive så mange generiske oplysninger som muligt om transportopgaven, f.eks. angivelse af om transportopgaven er udført for en forsvarsmyndighed i et andet NATO-land), afgang- og ankomststed (lande), godsbeskrivelse (type og mængde), transportmodalitet, udførelse af relevante transportrelaterede ydelser, samt en beskrivelse af ansøgers aktive deltagelse/rolle i forbindelse med planlægningen, optimering og gennemførsel af transportopgaven. Ved angivelse af dato for transportopgaverne bedes ansøger anføre dato for transportopgavernes start- og sluttidspunkt. Er dette ikke muligt, f.eks. fordi den pågældende transportopgave udføres løbende, bør det anføres i beskrivelsen af referencen hvordan datoen er angivet. Hvis den pågældende transportopgave er udført løbende (eller er igangværende), er det kun den del af transportopgaven, der er udført indenfor de seneste 5 år fra tidspunktet for ansøgningsfristens udløb, som vil indgå i vurderingen af, hvilken ansøger der har dokumenteret de mest relevante tidligere transportopgaver. Det er derfor vigtigt, at ansøger tydeligt angiver, hvilken del (f.eks. i forhold til opgavebeskrivelse, lande, størrelse, værdi, mængde, godstyper, modaliteter, omfang osv.) af en løbende transportopgave, der er udført forud for ansøgningsfristen og indenfor de seneste 5 år. Der gøres opmærksom på at tvetydigheder eller uklarheder i beskrivelsen af referencerne kan medføre negativ evaluering i udvælgelse til den videre tilbudsgivning. I vurderingen af referencernes relevans vil FMI især lægge vægt på at (ej prioriteret rækkefølge): - Referencerne samlet viser at ansøger har en alsidig erfaring med transportopgaver til eller fra lande og mellem forskellige regioner, især Europa, Nordatlanten (her forstået som Grønland, Island og Færøerne), Mellemøsten, USA og Afrika. Det vægtes særligt positivt at én af transportopgaverne vedrører transport mellem

Grønland og Europa. - Referencerne samlet set viser at ansøger har en alsidig erfaring med transportopgaver indenfor flere forskellige modaliteter (indenfor modaliteterne vej, luft, sø eller jernbane). - Referencerne samlet set viser at ansøger har erfaring med levering til områder med krig eller krigslignende tilstande, højrisikoområder eller katastrofeområder. - Referencerne samlet set viser at ansøger har erfaring med transport af militært materiel (våben, ammunition, krigsmateriel), farligt gods, overdimensioneret materiel, tungt materiel, klassificeret og sensitivt materiel, samt relevante transportrelaterede serviceydelser. Ud over ovenstående 4 delkriterier vil det i særdeles høj grad indgå med positiv vægt i FMI's vurdering, såfremt referencerne samlet viser at ansøger har en alsidig erfaring med at indgå i et strategisk samarbejde med ordregivere. I vurderingen af referencernes relevans vil FMI i særdeles høj grad lægge vægt på at: - Ansøger, i samarbejde med ordregiver, aktivt har bidraget med planlægning, optimering og gennemførelse af transportløsningerne, inklusiv efterfølgende erfaringsopfølgning til brug for udvikling af fremtidige transportløsninger. Det er vigtigt at beskrivelsen viser på hvilke punkter ansøger har ageret strategisk partner for ordregiver, f.eks. i forhold til rådgivning og anbefaling om valg af de bedste ruter, modaliteter og tilhørende transportrelaterede ydelser mv. i forbindelse med udførelse af transportopgaven. Evalueringen af ansøgningerne vil blive foretaget som en samlet vurdering baseret på ansøgers fremsendte (tilladte) referencer. FMI har udarbejdet et prækvalifikationsspørgeskema (herefter "PQQ"), som ansøgerne opfordres til at anvende ved afgivelse af oplysningerne. Bemærk at dette rent faktisk ER et udvælgelseskriterium (modsat ovenstående egnethedskrav), og derfor vil indgå i udvælgelsen af de bedst egnede ansøgninger.

Kriterijai bus taikomi atrenkant į antrąjį procedūros etapą kviečiamus kandidatus

Kriterijus: Tiekimo saugumas

Atrankos kriterijaus aprašymas: Kriterium for udvælgelse blandt de egnede ansøgere: For at understøtte Forsvarets behov for global transport 24/7/365 vil udvælgelsen blandt de bedst egnede ansøgere indeholde en vurdering af hvilke ansøgere der sikrer Forsvaret den bedste forsyningssikkerhed, her forstået som global repræsentation. Ansøger bedes fremsende en oversigt (f.eks. et verdenskort) der viser hvilke lande og lokationer ansøger er repræsenteret. Ved "Repræsenteret" menes kontorer, ikke blot terminaler, f.eks. egne kontorer, eller koncernforbundne enheders og faste samarbejdspartneres kontorer, agents kontorer og lignende. Den visuelle oversigt skal indsendes i printbart format. Såfremt ansøger sender en oplistning (enten i tillæg til den visuelle oversigt eller i stedet for), må denne maksimalt fylde 3 A4-sider (svarende til maksimalt 2.400 anslag/typeenheder ord), eventuel forside dog ikke inkluderet, uanset om ansøger er en enhed, udgør en sammenslutning af enheder (f.eks. et konsortium), herunder midlertidige joint ventures, eller baserer sig på andre enheders tekniske og faglige kapacitet. Hvis oplistningen overskrider det ovenfor nævnte sideantal, vil FMI kun lade det tilladte sideantal blive evalueret, startende på side 1 (og eksklusiv eventuel forside), også selvom den fremsendte oplistning er kortere end 2.400 anslag/tyeenheder pr. side. Oplistning derudover vil ikke indgå i vurderingen. Det understreges at FMI heller ikke lægger vægt på kontorenes størrelse eller kapacitet. Ansøger bedes derfor afstå fra at oplyse om antal ansatte på de enkelte kontorer eller beskrive kontorenes opgaveportefølje og kompetencer mv., men alene angive land og lokation. I vurderingen af ansøgers evne til at sikre forsvaret forsyningssikkerhed vil FMI især lægge vægt på at: - ansøger råder over et globalt netværk af kontorer fordelt på så mange lande og lokationer som muligt. Det vægter særligt positivt at ansøger er stærkt repræsenteret i Europa, Nordatlanten (her forstået som Grønland, Island og Færøerne), Mellemøsten, USA og Afrika. Evalueringen vil blive foretaget som en samlet vurdering baseret på den fremsendte visuelle oversigt (eller oplistning). Der gøres opmærksom på at tvetydigheder eller uklarheder i oversigten eller listen eller

uoverensstemmelser mellem dem kan medføre negativ evaluering i udvælgelse af det begrænsede antal kandidater til den videre tilbudsgivning. Bemærk at dette rent faktisk ER et udvælgelseskriterium (modsat ovenstående egnethedskrav), og derfor vil indgå i udvælgelsen af de bedst egnede ansøgninger.

Kriterijai bus taikomi atrenkant į antrąjį procedūros etapą kviečiamus kandidatus

Informacija apie dviejų etapų procedūros antrąjį etapą:

Mažiausias į antrąjį procedūros etapą kviečiamų kandidatų skaičius: 6

Didžiausias į antrąjį procedūros etapą kviečiamų kandidatų skaičius: 6

Procedūra vyks nuosekliais etapais. Kiekviena etape kai kurie dalyviai gali būti pašalinti

5.1.11. Pirkimo dokumentai

Kalbos, kuriomis oficialiai skelbiami pirkimo dokumentai: danų kalba

Papildomos informacijos prašymo terminas: 08/10/2026 22:00:00 (UTC+00:00) Vakarų Europos laikas, GMT

Pirkimo dokumentų adresas: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/3e54a7ac-16a0-4f38-b5d0-566ac90d1a3e/publicMaterial>

5.1.12. Pirkimo sąlygos

Pateikimo sąlygos:

Privalomas subrangos nurodymas: Subranga nenurodoma

Pateikimas elektroninėmis priemonėmis: Privalomos

Pateikimo adresas: <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/3e54a7ac-16a0-4f38-b5d0-566ac90d1a3e/homepage>

Kalbos, kuriomis galima pateikti pasiūlymus arba dalyvavimo prašymus: danų kalba

Elektroninis katalogas: Draudžiamos

Alternatyvūs pasiūlymai: Draudžiamos

Dalyviai gali pateikti daugiau kaip vieną pasiūlymą: Draudžiamos

Dalyvavimo prašymų priėmimo terminas: 21/10/2026 22:00:00 (UTC+00:00) Vakarų Europos laikas, GMT

Sutarties sąlygos:

Sutartis turi būti vykdoma pagal globojamų darbo grupių užimtumo programas: Ne

Su sutarties vykdymu susijusios sąlygos: Aftalen indeholder forpligtelser vedrørende arbejdsklausul, CSR-forpligtelser og internationale sanktioner samt bestemmelser om risikovurdering og opfølgning herpå. Yderligere informationer angående krav og opfølgningstiltag kan findes på FMI's hjemmeside og vil i øvrigt fremgå af udbudsmaterialet. Det bemærkes at det på grund af en systemfejl er nødvendigt at krydse af i feltet "Ja" til at "Proceduren udføres i successive faser. I hver fase kan nogle ansøgere bliver afvist". Det præciseres at FMI IKKE vil gøre brug af short listing i dette udbud. Aftalen indeholder krav til informationssikkerhed og sikkerhedsgodkendelse, både på personniveau og virksomhedsniveau. Der henvises beskrivelsen af aftalegenstanden i nærværende udbudsbekendtgørelse, samt til aftalegrundlaget, for yderligere oplysninger. Aftalegrundlag udleveres først til de prækvalificerede tilbudsgivere.

Elektroninės sąskaitos faktūros: Privalomos

Bus naudojami elektroniniai mokėjimai: taip

Finansinės sąlygos: Betaling skal ske senest 30 dage efter, at leverandøren har fremsendt fyldestgørende faktura til FMI. De nærmere betalingsvilkår vil fremgå af udbudsmaterialet.

Subranga:

Subrangos prievolė netaikoma.

5.1.15. Metodai

Preliminarioji sutartis:

Preliminarioji sutartis, neskelbiant naujo konkurso

Didžiausias dalyvių skaičius: 3

Papildomos pirkėjų kategorijos: Aftalen vil blive indgået af FMI. Alle enheder under Forsvarsministeriet, herunder alle divisioner af Forsvaret i Danmark, som er under Forsvarschefens kommando, er imidlertid berettigede til at benytte aftalen til indkøb på aftalens vilkår og betingelser.

Informacija apie dinaminę pirkimo sistemą:

Dinaminės pirkimo sistemos nėra

5.1.16. Išsamesnė informacija, tarpininkavimas ir peržiūra

Peržiūros organizacija: Klagenævnet for Udbud

Informacija apie peržiūros terminus: I henhold til klagenævnsloven (lov nr. 492 af 12. maj 2010 med senere ændringer) skal klage indgives til Klagenævnet for Udbud inden følgende klagefrister: En ansøgers klage over ikke at være blevet udvalgt skal være indgivet til Klagenævnet for Udbud inden 20 kalenderdage fra dagen efter afsendelse af en underretning til de berørte ansøgere om, hvem der er blevet udvalgt, når underretningen er ledsaget af en begrundelse for beslutningen, jf. § 7, stk. 1. Øvrige klager skal ifølge § 7, stk. 2, indgives til Klagenævnet for Udbud inden: 1) 45 kalenderdage efter, at ordregiveren har offentliggjort en bekendtgørelse i Den Europæiske Unions Tidende om, at ordregiveren har indgået en aftale. Fristen regnes fra dagen efter den dag, hvor bekendtgørelsen er blevet offentliggjort. 2) 30 kalenderdage regnet fra dagen efter ordregivers afsendelse af en underretning til de berørte tilbudsgivere om, at en aftale baseret på en rammeaftale med genåbning af konkurrencen eller et dynamisk indkøbssystem er indgået, hvis underretningen har angivet en begrundelse for beslutningen. 3) 6 måneder regnet fra dagen efter ordregivers afsendelse af en underretning til de berørte ansøgere og tilbudsgivere om, at ordregiver har indgået en rammeaftale, jf. udbudslovens § 2, stk. 2, eller § 171, stk. 4. 4) 20 kalenderdage regnet fra dagen efter at ordregiveren har meddelt sin beslutning om at videreføre aftalen, jf. udbudslovens § 185, stk. 2. Senest samtidig med, at en klage indgives til Klagenævnet for Udbud, skal klageren skriftligt underrette ordregiveren om, at klages indgives til Klagenævnet for Udbud, og om hvorvidt klagen er indgivet i standstill-perioden, jf. § 6, stk. 4. Hvis klagen ikke er indgivet i standstill-perioden, skal klager endvidere anføre, om der er begæret opsættende virkning af klagen, jf. § 12, stk. 1. Klagenævnet for Udbuds egen vejledning om klager er tilgængelig på klagenævnets hjemmeside.

Organizacija, teikianti papildomą informaciją apie pirkimo procedūrą: Forsvarets Materiel og Indkøbsstyrelse

Organizacija, teikianti neinternetinę prieigą prie pirkimo dokumentų: Forsvarets Materiel og Indkøbsstyrelse

Organizacija, teikianti daugiau informacijos apie peržiūros procedūras: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Organizacija, priimanti dalyvavimo prašymus: Forsvarets Materiel og Indkøbsstyrelse

Organizacija, tvarkanti pasiūlymus: Forsvarets Materiel og Indkøbsstyrelse

8. Organizacijos

8.1. ORG-0001

Oficialus pavadinimas: Forsvarets Materiel og Indkøbsstyrelse

Registracijos numeris: 16-28-71-80

Pašto adresas: Lautrupbjerg 1-5

Miestas: Ballerup

Pašto kodas: 2750

Šalies administracinis vienetas (NUTS): Københavns omegn (DK012)

Šalis: Danija

Ryšių centras: Thomas Bertelsen

E. paštas: fmi-sd-la12@mil.dk

Telefono numeris: +45 29317831

Interneto adresas: <https://www.fmi.dk>

Šios organizacijos vaidmenys:

Pirkėjas

Organizacija, teikianti papildomą informaciją apie pirkimo procedūrą

Organizacija, teikianti neinternetinę prieigą prie pirkimo dokumentų

Organizacija, priimanti dalyvavimo prašymus

Organizacija, tvarkanti pasiūlymus

8.1. ORG-0002

Oficialus pavadinimas: Klagenævnet for Udbud

Registracijos numeris: 37795526

Pašto adresas: Toldboden 2

Miestas: Viborg

Pašto kodas: 8800

Šalies administracinis vienetas (NUTS): Vestjylland (DK041)

Šalis: Danija

Ryšių centras: Klagenævnet for Udbud

E. paštas: kflu@naevneneshus.dk

Telefono numeris: +45 72405600

Interneto adresas: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/klagenaevnet-for-udbud/>

Šios organizacijos vaidmenys:

Peržiūros organizacija

8.1. ORG-0003

Oficialus pavadinimas: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Registracijos numeris: 10294819

Pašto adresas: Carl Jacobsens Vej 35

Miestas: Valby

Pašto kodas: 2500

Šalies administracinis vienetas (NUTS): Byen København (DK011)

Šalis: Danija

Ryšių centras: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

E. paštas: kfst@kfst.dk

Telefono numeris: +45 41715000

Interneto adresas: <https://www.kfst.dk>

Šios organizacijos vaidmenys:

Organizacija, teikianti daugiau informacijos apie peržiūros procedūras

8.1. ORG-0004

Oficialus pavadinimas: Merzell Holding ASA

Registracijos numeris: 980921565

Pašto adresas: Askekroken 11

Miestas: Oslo

Pašto kodas: 0277

Šalies administracinis vienetas (NUTS): Oslo (NO081)

Šalis: Norvegija

Ryšų centras: eSender
E. paštas: publication@mercell.com
Telefono numeris: +47 21018800
Fakso numeris: +47 21018801
Interneto adresas: <http://mercell.com/>
Šios organizacijos vaidmenys:
TED eSender

Skelbimo informacija

Skelbimo identifikatorius / versija: c2651737-8c1d-42ea-9e3c-888c30f99762 - 01
Formos tipas: Konkursas
Skelbimo rūšis: Skelbimas apie pirkimą arba koncesiją. Įprasta tvarka
Skelbimo porūšis: 18
Skelbimo išsiuntimo data: 14/09/2026 12:49:28 (UTC+00:00) Vakarų Europos laikas, GMT
Skelbimas: išsiuntimo data (e. formų siuntėjas): 14/09/2026 12:49:35 (UTC+00:00) Vakarų Europos laikas, GMT
Kalbos, kuriomis šis skelbimas oficialiai skelbiamas: danų kalba
Skelbimo paskelbimo numeris: 635990-2026
OL S numeris: 179/2026
Paskelbimo data: 16/09/2026