

369465-2026 - Konkurss

Slovākija – Autotilta celtniecības darbi – Kompleksná obnova mostov na cestách I. triedy

OJ S 102/2026 29/05/2026

Paziņojums par līgumu vai paziņojums par koncesiju — standarta režīms - Izmaiņu paziņojums
Būvdarbi - Pakalpojumi

1. Pircējs

1.1. Pircējs

Oficiālais nosaukums: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

E-pasts: ppp@p-m.sk

Pircēja juridiskais statuss: Centrālās pārvaldes iestāde

Līgumslēdzējas iestādes darbības joma: Vispārēji sabiedriskie pakalpojumi

2. Procedūra

2.1. Procedūra

Nosaukums: Kompleksná obnova mostov na cestách I. triedy

Apraksts: Predmetom verejného obstarávania je realizácia Projektu - komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy. Projekt je obstarávaný ako projekt verejno-súkromného partnerstva formou DBFOM, a teda zahŕňa návrh (design), výstavbu (build), financovanie (finance), prevádzku (operate) a údržbu (maintain) (ďalej aj ako "Projekt" v príslušnom gramatickom tvare). Projekt je obstarávaný postupom súťažného dialógu podľa ustanovení § 74 a nasl. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako "ZVO"). Verejný obstarávateľ predpokladá, že v rámci Projektu dôjde ku komplexnej obnove 558 mostov selektovaných verejným obstarávateľom na základe ich technického stavu, významu pre bezpečnosť, dopravné prepojenia a dostupnosť. V čase vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu boli vybrané mosty evidované v stupňoch STS IV až STS VI podľa Technických podmienok TP 060: Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty (ďalej ako "TP 060"). Ide o rôznorodé mostné konštrukcie (monolitické, prefabrikované, ocelové) s rôznou dĺžkou a šírkovým usporiadaním, ktoré vykazujú významné poruchy a predstavujú zvýšené riziko výluky alebo úplnej nefunkčnosti v prípade ďalšej degradácie. Verejný obstarávateľ predpokladá nasledovný rozsah Projektu: Návrh: úspešný uchádzač v rámci Projektu vypracuje projektovú dokumentáciu komplexnej obnovy mostov a zabezpečí splnenie podmienok podľa zákona č. 25 /2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (rozhodnutie o stavebnom zámere, overenie projektu stavby). Predpokladá sa úplná výmena mosta, alebo komplexná rekonštrukcia nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov, pričom investičné výdavky úspešného uchádzača musia dosiahnuť min. 50 % hodnoty aktíva po rekonštrukcii. Výstavba: v rámci komplexnej obnovy úspešný uchádzač, v súlade s projektovou dokumentáciou, zrealizuje úplnú výmenu mosta, alebo komplexnú rekonštrukciu nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov. Obnova bude ukončená uvedením každého mosta minimálne do stavu STS II (veľmi dobrý technický stav) podľa TP 060, ktorý umožní ich plnú prevádzku bez obmedzení, teda bez zníženej nosnosti, bez dočasných zúžení a bez rýchlostných obmedzení vyplývajúcich z technického stavu. Pre efektívne plánovanie výstavby, koordináciu dodávateľov a systematické riadenie Projektu, ako aj pre motiváciu

úspešného uchádzača verejný obstarávateľ predpokladá rozdelenie Projektu na stavebné úseky a platobné úseky. Financovanie: úspešný uchádzač zabezpečí financovanie pre všetky fázy Projektu. Prevádzka a údržba: úspešný uchádzač bude v rámci Projektu komplexne obnovené mosty udržiavať, a to prostredníctvom pravidelného monitoringu, plánovanej údržby a včasných opráv. Pri spätnom odovzdaní komplexne obnovených mostov verejnému obstarávateľovi po ukončení prevádzkovej fázy Projektu bude požadovaný stav minimálne STS III podľa TP 060. Verejný obstarávateľ predpokladá, že platobný mechanizmus, ktorý predstavuje rámec, na základe ktorého bude úspešnému uchádzačovi poskytovaná úhrada za plnenie jeho zmluvných povinností počas prevádzkovej fázy Projektu, bude na princípe platby za dostupnosť, ktorej výška bude podmienená reálnou dostupnosťou mostov. Dostupnosťou mosta sa v tomto kontexte chápe schopnosť mostného objektu plniť svoju dopravnú funkciu bez obmedzení alebo výpadkov, ktoré by znižovali komfort, bezpečnosť alebo kapacitu dopravnej siete. Súčasťou hodnotenia dostupnosti budú aj štandardy údržby, technického stavu a prevádzkovej bezpečnosti. Ďalšie informácie k rozsahu Projektu, vrátane navrhovaného zloženia platobných úsekov a stavebných úsekov sú uvedené v Informatívnom dokumente. Všetky vyššie uvedené základné parametre Projektu, rozsah Projektu, požiadavky na návrh, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu, vrátane rozsahu vybraných mostov vychádzajú z prvotných predpokladov a požiadaviek verejného obstarávateľa a budú predmetom súťažného dialógu a vybraní záujemcovia ich budú môcť pripomienkovať a navrhovať zmeny a doplnenia. Konečné požiadavky verejného obstarávateľa vymedzujúce predmet zákazky ako výsledok súťažného dialógu, ktoré budú podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, budú poskytnuté uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu. Hlavným cieľom Projektu je: ▲ zásadné zníženie miery technickej degradácie mostnej infraštruktúry a spomalenie negatívneho trendu vývoja STS mostov, ktoré sa dlhodobo neobnovovali a dosiahli koniec svojej životnosti. Cieľom je stabilizovať a postupne zlepšovať technickú úroveň mostov, a tým znížiť podiel mostov v stupňoch STS IV až VI; ▲ zachovanie bezpečnosti a funkčnosti ciest I. triedy prostredníctvom obnovy ich nosných konštrukčných prvkov, čím sa zamedzí neplánovaným obmedzeniam dopravy, resp. úplným uzáverám, ktoré majú priamy dopad na mobilitu obyvateľstva, regionálnu dostupnosť, prevádzku verejnej dopravy aj chod ekonomiky; ▲ posilnenie spoľahlivosti siete ciest I. triedy ako základného dopravného koridoru, vrátane zabezpečenia trvalo udržateľnej dopravnej obslužnosti území, ktoré nie sú napojené na diaľničnú a rýchlostnú sieť. Projekt má priamy vplyv na kvalitu verejnej služby mobility najmä v regiónoch, kde cesty I. triedy plnia hlavnú distribučnú funkciu; ▲ urýchlenie obnovy mostov na cestách I. triedy - centralizovaný realizačný prístup by mohol zabezpečiť zásadné zlepšenie stavu mostov v kratšom čase, než by bolo možné dosiahnuť pri individuálnom postupe, čím verejný sektor získa priestor pre plánované, nie reaktívne hospodárenie s mostami.

Procedúras identifikators: af6133ab-f812-4cbb-9a1a-6ac8cbfc54da

lekšējais identifikators: 550609

Procedūras veids: Konkursa dialogs

2.1.1. Mērķis

Līguma veids: Būvdarbi

Līguma papildveids: Pakalpojumi

Galvenā klasifikācija (cpv): 45221111 Autotilta celtniecības darbi

Papildu klasifikācija (cpv): 71322300 Tiltu projektēšanas pakalpojumi, 71300000

Inženiertehniskie pakalpojumi, 45221119 Tilta atjaunošanas celtniecības darbi, 63712310 Tiltu ekspluatācijas pakalpojumi

2.1.2. Izpildes vieta

Valsts: Slovākija

Jebkur attiecīgajā valstī

Papildu informācija: Projekt sa týka celého územia Slovenskej republiky. Z vybraných 558 mostov, ktorých komplexnú obnovu verejný obstarávateľ predpokladá v rámci Projektu sa 32 mostov nachádza v sústave NATURA 2000 a 84 mostov vo veľkoplošných chránených územiach (VCHÚ), pričom 14 mostov spadá do oboch kategórií. Úplný zoznam vybraných mostov, ako aj grafické znázornenie polohy vybraných mostov v rámci územia Slovenskej republiky sú uvedené v Informatívnom dokumente. Rozsah vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, bude predmetom súťažného dialógu. Konečný zoznam vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, ktorý bude podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, bude poskytnutý uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu.

2.1.3. Věrtība

Paredzamā vērtība bez PVN: 2 781 334 783,30 EUR

2.1.4. Vispārīga informācija

Papildu informācija: 1. V súlade s ust. § 20 ZVO sa bude komunikácia a výmena informácií vo verejnom obstarávaní uskutočňovať v písomnej forme výhradne prostredníctvom elektronických prostriedkov, spôsobom určeným funkcionalitou elektronického prostriedku JOSEPHINE 2.3 (ďalej ako „JOSEPHINE“), ktorý spĺňa všetky požiadavky stanovené v ust. § 20 ZVO. Výnimkou sú len osobné rokovania v rámci dialógových stretnutí. Verejný obstarávateľ bude v rámci dialógových stretnutí komunikovať s vybranými záujemcami aj osobne / ústne, pričom sa tieto dialógové stretnutia môžu realizovať aj prostredníctvom telekonferencie alebo videokonferencie. Moment doručenia informácií odosielaných prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE je totožný s momentom odoslania týchto informácií do elektronického konta adresáta vytvoreného v elektronickom prostriedku JOSEPHINE, t. j. momentom, kedy sa adresát objektívne mohol oboznámiť s obsahom doručovanej informácie. Podrobnejšie informácie o spôsobe dorozumievania / komunikácii v procese verejného obstarávania sú uvedené v Informatívnom dokumente. 2. V zmysle ust. § 43 ods. 1 ZVO, Informatívny dokument, Záverečný informatívny dokument a ďalšie dokumenty týkajúce sa verejného obstarávania, potrebné na vypracovanie a predloženie žiadostí o účasť, účasť na súťažnom dialógu a na vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, vrátane ich doplnení a/alebo zmien uverejní verejný obstarávateľ v prostredí elektronického prostriedku JOSEPHINE a poskytne k týmto dokumentom bezodplatne neobmedzený, úplný a priamy prístup prostredníctvom elektronických prostriedkov. Verejný obstarávateľ zároveň v profile verejného obstarávateľa na webovej stránke Úradu pre verejné obstarávanie uverejní internetovú adresu - odkaz na prostredie elektronického prostriedku JOSEPHINE, na ktorej sú tieto dokumenty dostupné, vrátane ich doplnení a/alebo zmien. Verejný obstarávateľ je oprávnený vo výnimočných prípadoch doplniť tieto dokumenty, pričom takéto doplnenie preukázateľne oznámi (prostredníctvom príslušnej funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE) súčasne všetkým známym záujemcom / uchádzačom najneskôr šesť 6 kalendárnych dní pred uplynutím príslušnej lehoty, s ktorej uplynutím sa doplnenie týchto dokumentov viaže. 3. Všetky náklady a výdavky, ktoré vznikajú záujemcovi / uchádzačovi v súvislosti s jeho účasťou v tomto verejnom obstarávaní, znáša záujemca / uchádzač v celom rozsahu, bez akýchkoľvek nárokov peňažnej a/alebo nepeňažnej povahy voči verejnému obstarávateľovi, bez ohľadu na výsledok verejného obstarávania. Verejný obstarávateľ neurčuje v zmysle ust. § 75 ods. 4 ZVO ceny alebo odmeny pre vybraných záujemcov, ktorí sa zúčastnia dialógu. 4. Indikatívny časový harmonogram verejného

obstarávania je uvedený v bode 4.1.2 Zväzku 1 Pokyny pre záujemcov / uchádzačov Informatívneho dokumentu. 5. Verejný obstarávateľ požaduje, aby bol Projekt podľa pravidiel ESA 2010 klasifikovaný ako ekonomické aktívum súkromného sektora, a teda vykazovaný mimo súvahy verejnej správy (off balance sheet). V zmysle uvedeného, Projekt musí byť v každej fáze verejného obstarávania štruktúrovaný tak, aby boli zohľadnené všetky kritériá Eurostatu. Nadobudnutie účinnosti Koncesnej zmluvy bude podmienené vydaním potvrdenia Eurostatu, že Projekt nemá byť podľa pravidiel ESA 2010 klasifikovaný ako aktívum vládneho sektora. 6. Podmienkou uzatvorenia Koncesnej zmluvy je súhlasné stanovisko Vlády SR s uzavretím Koncesnej zmluvy. 7. Ďalšie požiadavky a podmienky verejného obstarávateľa, vrátane popisu priebehu jednotlivých fáz súťažného dialógu, sú uvedené v Informatívnom dokumente. 8. V dokumentácii verejného obstarávania verejný obstarávateľ používa aj pojmy ako „Koncesná zmluva“ a „koncesionár“. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností je nevyhnutné uviesť, že pojem „Koncesná zmluva“ predstavuje výlučne terminologické pomenovanie zmluvy, ktorá bude uzavretá medzi verejným obstarávateľom a úspešným uchádzačom na základe výsledku verejného obstarávania a nejde o legálnu definíciu v zmysle ust. ZVO. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností je ďalej nevyhnutné uviesť, že pojem „koncesionár“ predstavuje výlučne terminologické pomenovanie úspešného uchádzača na základe výsledku verejného obstarávania, ktorý bude zmluvnou stranou Koncesnej zmluvy a nejde o legálnu definíciu v zmysle ust. § 2 ods. 5 písm. d) ZVO. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností je ďalej nevyhnutné uviesť, že predmet zákazky v rámci verejného obstarávania nie je zadávaný ako koncesia podľa štvrtej hlavy druhej časti ZVO. 9. Informácia o predbežnom zapojení záujemcov: v rámci vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu, verejný obstarávateľ uskutočnil testovanie trhu, v rámci ktorého formou dotazníkového formulára oslovil celkom 136 subjektov - stavebné spoločnosti, koncesionárov, finančné inštitúcie, investorov a PPP konzultantov s cieľom predstaviť a poskytnúť trhu základné informácie o pripravovanom Projekte, s cieľom otestovať všeobecný záujem a získať prvotnú spätnú väzbu. S vybranými respondentmi verejný obstarávateľ uskutočnil aj osobné rokovania. Bližšie informácie k priebehu testovania trhu, záverom testovania trhu a vplyvom výstupov z testovania trhu na nastavenie Projektu sú uvedené v ods. 4.5 Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktorá je zverejnená na adrese <https://www.mindop.sk/ppp-projekty/ppp-mosty>. Verejný obstarávateľ zároveň uverejní Štúdiu uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty ako súčasť dokumentácie verejného obstarávania.

Juridiskais pamats:

Direktīva 2014/24/ES

2.1.6. Izslēgšanas iemesli

Izslēgšanas iemeslu avoti: iepirkuma dokuments

5. Daļa

5.1. Daļa: LOT-0001

Nosaukums: Kompleksná obnova mostov na cestách I. triedy

Apraksts: Predmetom verejného obstarávania je realizácia Projektu - komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy. Projekt je obstarávaný ako projekt verejno-súkromného partnerstva formou DBFOM, a teda zahŕňa návrh (design), výstavbu (build), financovanie (finance), prevádzku (operate) a údržbu (maintain). Projekt je obstarávaný postupom súťažného dialógu podľa ustanovení § 74 a nasl. ZVO. Verejný obstarávateľ predpokladá, že v rámci Projektu dôjde ku komplexnej obnove 558 mostov selektovaných verejným obstarávateľom na základe ich technického stavu, významu pre bezpečnosť, dopravné

prepojenia a dostupnosť. V čase vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu boli vybrané mosty evidované v stupňoch STS IV až STS VI podľa TP 060. Ide o rôznorodé mostné konštrukcie (monolitické, prefabrikované, oceľové) s rôznou dĺžkou a šírkovým usporiadaním, ktoré vykazujú významné poruchy a predstavujú zvýšené riziko výluky alebo úplnej nefunkčnosti v prípade ďalšej degradácie. Verejný obstarávateľ predpokladá nasledovný rozsah Projektu: Návrh: úspešný uchádzač v rámci Projektu vypracuje projektovú dokumentáciu komplexnej obnovy mostov a zabezpečí splnenie podmienok podľa zákona č. 25 /2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (rozhodnutie o stavebnom zámere, overenie projektu stavby). Predpokladá sa úplná výmena mosta, alebo komplexná rekonštrukcia nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov, pričom investičné výdavky úspešného uchádzača musia dosiahnuť min. 50 % hodnoty aktíva po rekonštrukcii. Výstavba: v rámci komplexnej obnovy úspešný uchádzač, v súlade s projektovou dokumentáciou, zrealizuje úplnú výmenu mosta, alebo komplexnú rekonštrukciu nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov. Obnova bude ukončená uvedením každého mosta minimálne do stavu STS II (veľmi dobrý technický stav) podľa TP 060, ktorý umožní ich plnú prevádzku bez obmedzení, teda bez zníženej nosnosti, bez dočasných zúžení a bez rýchlostných obmedzení vyplývajúcich z technického stavu. Pre efektívne plánovanie výstavby, koordináciu dodávateľov a systematické riadenie Projektu, ako aj pre motiváciu úspešného uchádzača verejný obstarávateľ predpokladá rozdelenie Projektu na stavebné úseky a platobné úseky. Financovanie: úspešný uchádzač zabezpečí financovanie pre všetky fázy Projektu. Prevádzka a údržba: úspešný uchádzač bude v rámci Projektu komplexne obnovené mosty udržiavať, a to prostredníctvom pravidelného monitoringu, plánovanej údržby a včasných opráv. Pri spätnom odovzdaní komplexne obnovených mostov verejnému obstarávateľovi po ukončení prevádzkovej fázy Projektu bude požadovaný stav minimálne STS III podľa TP 060. Verejný obstarávateľ predpokladá, že platobný mechanizmus, ktorý predstavuje rámec, na základe ktorého bude úspešnému uchádzačovi poskytovaná úhrada za plnenie jeho zmluvných povinností počas prevádzkovej fázy Projektu, bude na princípe platby za dostupnosť, ktorej výška bude podmienená reálnou dostupnosťou mostov. Dostupnosťou mosta sa v tomto kontexte chápe schopnosť mostného objektu plniť svoju dopravnú funkciu bez obmedzení alebo výpadkov, ktoré by znížovali komfort, bezpečnosť alebo kapacitu dopravnej siete. Súčasťou hodnotenia dostupnosti budú aj štandardy údržby, technického stavu a prevádzkovej bezpečnosti. Ďalšie informácie k rozsahu Projektu, vrátane navrhovaného zloženia platobných úsekov a stavebných úsekov sú uvedené v Informatívnom dokumente. Všetky vyššie uvedené základné parametre Projektu, rozsah Projektu, požiadavky na návrh, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu, vrátane rozsahu vybraných mostov vychádzajú z prvotných predpokladov a požiadaviek verejného obstarávateľa a budú predmetom súťažného dialógu a vybraní záujemcovia ich budú môcť pripomienkovať a navrhovať zmeny a doplnenia. Konečné požiadavky verejného obstarávateľa vymedzujúce predmet zákazky ako výsledok súťažného dialógu, ktoré budú podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, budú poskytnuté uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu. Hlavným cieľom Projektu je: ▲ zásadné zníženie miery technickej degradácie mostnej infraštruktúry a spomalenie negatívneho trendu vývoja STS mostov, ktoré sa dlhodobo neobnovovali a dosiahli koniec svojej životnosti. Cieľom je stabilizovať a postupne zlepšovať technickú úroveň mostov, a tým znížiť podiel mostov v stupňoch STS IV až VI; ▲ zachovanie bezpečnosti a funkčnosti ciest I. triedy prostredníctvom obnovy ich nosných konštrukčných prvkov, čím sa zamedzí neplánovaným obmedzeniam dopravy, resp. úplným uzáverám, ktoré majú priamy dopad na mobilitu obyvateľstva, regionálnu dostupnosť, prevádzku verejnej dopravy aj chod ekonomiky; ▲ posilnenie spoľahlivosti siete ciest I. triedy

ako základného dopravného koridoru, vrátane zabezpečenia trvalo udržateľnej dopravnej obslužnosti území, ktoré nie sú napojené na diaľničnú a rýchlostnú sieť. Projekt má priamy vplyv na kvalitu verejnej služby mobility najmä v regiónoch, kde cesty I. triedy plnia hlavnú distribučnú funkciu; ▲ urýchlenie obnovy mostov na cestách I. triedy - centralizovaný realizačný prístup by mohol zabezpečiť zásadné zlepšenie stavu mostov v kratšom čase, než by bolo možné dosiahnuť pri individuálnom postupe, čím verejný sektor získa priestor pre plánované, nie reaktívne hospodárenie s mostami.
lekšējais identifikators: 550609

5.1.1. Mērķis

Līguma veids: Būvdarbi

Līguma papildveids: Pakalpojumi

Galvenā klasifikācija (cpv): 45221111 Autotilta celtniecības darbi

Papildu klasifikācija (cpv): 71322300 Tiltu projektēšanas pakalpojumi, 71300000

Inženiertehniskie pakalpojumi, 45221119 Tilta atjaunošanas celtniecības darbi, 63712310 Tiltu ekspluatācijas pakalpojumi

5.1.2. Izpildes vieta

Valsts: Slovākija

Jebkur attiecīgajā valstī

Papildu informācija: Projekt sa týka celého územia Slovenskej republiky. Z vybraných 558 mostov, ktorých komplexnú obnovu verejný obstarávateľ predpokladá v rámci Projektu sa 32 mostov nachádza v sústave NATURA 2000 a 84 mostov vo veľkoplošných chránených územiach (VCHÚ), pričom 14 mostov spadá do oboch kategórií. Úplný zoznam vybraných mostov, ako aj grafické znázornenie polohy vybraných mostov v rámci územia Slovenskej republiky sú uvedené v Informatívnom dokumente. Rozsah vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, bude predmetom súťažného dialógu. Konečný zoznam vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, ktorý bude podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, bude poskytnutý uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu.

5.1.3. Paredzamais ilgums

Darbības termiņš: 35 Gadi

5.1.5. Vērtība

Paredzamā vērtība bez PVN: 2 781 334 783,30 EUR

5.1.6. Vispārīga informācija

Rezervēta dalība:

Dalība nav rezervēta.

Iepirkuma projekts, kas netiek finansēts no ES fondiem

Uz iepirkumu attiecas Nolīgums par valsts iepirkumu: jā

Šis iepirkums ir piemērots arī maziem un vidējiem uzņēmumiem (MVU): jā

Papildu informācija: Doplnujúce informácie: k Dĺžke trvania (BT-36-Lot): Verejný obstarávateľ z hľadiska doby trvania Projektu predpokladá, že: ▲ predrealizačná fáza a fáza výstavby bude v trvaní 5 rokov a 3 mesiace s postupným odovzdávaním platobných úsekov do predčasného užívania, ▲ fáza prevádzky a údržby bude v trvaní 30 rokov od dokončenia výstavby každého platobného úseku a jeho odovzdania do predčasného užívania. Spôsob realizácie Projektu a doba trvania Projektu bude predmetom súťažného dialógu. Doplnujúce informácie: k Informácie o variantoch: Verejný obstarávateľ predpokladá, že predloženie variantného riešenia sa v rámci predkladania konečných ponúk nebude umožňovať. Podrobnosti budú

stanovené v Záverečnom informatívnom dokumente. Doplňujúce informácie: k Informáciám o obmedzenom počte záujemcov: V súlade s ust. § 74 ods. 3 ZVO verejný obstarávateľ určuje objektívne a nediskriminačné pravidlá na obmedzenie počtu záujemcov, ktorých vyzve na účasť na dialógu. Verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu maximálne 4 záujemcov. V prípade, ak podmienky účasti splnia 4 záujemcovia alebo menej ako 4 záujemcovia, verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu všetkých záujemcov, ktorí splnili podmienky účasti. V prípade, ak podmienky účasti splnia viac ako 4 záujemcovia, verejný obstarávateľ zostaví poradie týchto záujemcov na základe nasledujúcich kritérií technickej spôsobilosti: Kritérium č. 1 - Celkový počet realizácií výstavby, alebo komplexnej obnovy mostov v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania: relatívna váha 70,00 bodov Kritérium č. 2 - Celkový počet realizácií PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry zahŕňajúcich všetky prvky tzv. projektu Design-Build-Finance-Operate-Maintain, ktorých investičné náklady (CAPEX) boli v minimálnej výške 150 000 000 EUR bez DPH (za každý PPP projekt) a ktoré boli finančne uzatvorené v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania: relatívna váha 30,00 bodov Relatívna váha jednotlivých kritérií je stanovená v percentuálnych bodoch (resp. bodoch) na dve desatinné miesta. Pravidlá a spôsob uplatnenia (hodnotenia) jednotlivých kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov sú podrobne popísané v ods. 4 Obmedzenie počtu záujemcov, ktorých verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu. Verejný obstarávateľ zostaví zostupné poradie záujemcov podľa súčtu bodov získaných za jednotlivé kritériá technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov. V prípade, ak po vyhodnotení jednotlivých kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov získajú dvaja, alebo viacerí záujemcovia rovnaký počet bodov, verejný obstarávateľ poradie týchto záujemcov stanoví na základe počtu bodov získaných za kritérium č. 1 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov. Verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu prvých štyroch záujemcov podľa vyhodnotenia kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov, ako je uvedené vyššie. Doplňujúce informácie: k Jazyk predkladania ponúk: Všetky podania záujemcu / uchádzača predkladané záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania sa predkladajú v štátnom jazyku, t. j. v slovenskom jazyku a môžu sa predkladať aj v českom jazyku. Ak je doklad alebo dokument predkladaný záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania vyhotovený v inom ako štátnom jazyku alebo českom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka. Výnimkou z uvedeného je výlučne predkladanie oznámenia alebo vyhlásenia podľa Nariadenia 2022/2560. V súlade s článkom 5 Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 verejný obstarávateľ umožňuje predložiť oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560 prostredníctvom formulára uvedeného v prílohe II Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 v jednom z úradných jazykov EÚ. Podporné dokumenty sa predkladajú v ich pôvodnom jazyku. Ak pôvodný jazyk ktoréhokoľvek dokumentu nie je jedným z úradných jazykov EÚ, verejný obstarávateľ požaduje predložiť tento dokument s jeho úradným prekladom do jazyka, v ktorom bolo predložené oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560.

5.1.7. Stratégiskais iepirkums

Stratégiskā iepirkuma mērķis: Nav stratēģiskā iepirkuma

5.1.9. Atlases kritēriji

Atlases kritēriju avoti: Iepirkuma dokumenti

Informācija par divposmu procedūras otro posmu:

Minimālais kandidātu skaits, ko paredzēts uzaicināt uz procedūras otro posmu: 4

Maksimálny počet kandidátov, ktorí budú predstavení na otvorenej verejnej súťaži: 4

5.1.10. **Pieškiršanas kritēriji**

Kritērijs:

Veids: Cena

Nosaukums: Čistā šķasnā hōdnōta (NPV) navrhovanānān nominālnānān platiēb za dostupnōš

Apraksts: Vērejnān obstarāvatēl (prostrednāctvōm zriadeņēj komisiē) vyhodnotā konečnē ponuky v sūlade s ust. § 72 ods. 2 ZVO v spojenā s ust. § 44 ods. 3 pāsm. a) ZVO na zāklade kritēriān najlepšēho pomeru ceny a kvality, kotrē zahrņājān podkritēriā: (i) čistā šķasnā hōdnōta (NPV) navrhovanānān nominālnānān platiēb za dostupnōš, a (ii) celkovā doba trvania predrealizāčņēj fāzy a fāzy vāystavby Projektu.

Kritērijs:

Veids: Kvalitāte

Nosaukums: Celkovā doba trvania predrealizāčņēj fāzy a fāzy vāystavby Projektu

Apraksts: Vērejnān obstarāvatēl (prostrednāctvōm zriadeņēj komisiē) vyhodnotā konečnē ponuky v sūlade s ust. § 72 ods. 2 ZVO v spojenā s ust. § 44 ods. 3 pāsm. a) ZVO na zāklade kritēriān najlepšēho pomeru ceny a kvality, kotrē zahrņājān podkritēriā: (i) čistā šķasnā hōdnōta (NPV) navrhovanānān nominālnānān platiēb za dostupnōš, a (ii) celkovā doba trvania predrealizāčņēj fāzy a fāzy vāystavby Projektu.

Izmantojamās metodes apraksts, ja svērumu nevar izteikt ar kritērijiem: Vzhľadom na zložitōš predmetu zākazky a potrebu prediskutovatēl tehnickē, ekonomickē a prāvne aspekty Projektu s cieļōm nājsēl rēšēnē, kotrē najlepšē zodpovedā potrebām vērejnēho obstarāvatēla, vērejnān obstarāvatēl neuvādzā v Oznāmenā o vyhlāsenā vērejnēho obstarāvanā a v Informatāvnōm dokumentē detailnān popis podkritēriān na vyhodnotēnē konečnānān ponūk a spōsobu ich uplatnenā, ale len zostupnē poradēnē ich dōlēžitosti. Podkritēriā na vyhodnotēnē konečnānān ponūk, ich detailnān popis, relatāvnā vāha, prāvidlā a spōsob uplatnenā (hodnotēnā) budū stanovenē v Zāvērečnōm informatāvnōm dokumentē.

5.1.11. **Iepirkuma dokumenti**

Valodas, kurās ir oficiāli pieējami iepirkuma dokumenti: slovāku valoda

Adrese, kur pieējami iepirkuma dokumenti: <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-zakaziek/dokumenty/550609>

Ad hoc saziņas kanāls:

Nosaukums: JOSEPHINE 2.3

5.1.12. **Iepirkuma noteikumi**

Iesniegšanas noteikumi:

Elektroniskā iesniegšana: Prasāts

Iesniegšanas adrese: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/73772/summary>

Valodas, kurās var iesniegt piedāvājumus vai dalābas pieprasājumus: slovāku valoda, čehu valoda

Elektroniskais katalogs: Nav atļauts

Variānti: Nav atļauts

Finanšu garantājas apraksts: Vērejnān obstarāvatēl mōžē vyžadovatēl, aby uchādzāč zabezpečān vāzānosēl svoję konečņēj ponuky zābezpečōu. V zmyslē ust. § 46 ods. 3 ZVO požadovanā vāšķa zābezpečky nepresiahņē 500 000 EUR. Zābezpečka prepādņē v prospech vērejnēho obstarāvatēla, ak uchādzāč v lehote vāzānosēti konečnānān ponūk: ▲ odstūpi od svoję konečņēj ponuky, alebo ▲ neposkytnēl sūčinnōšēl alebo odmietņēl uzatvorāēl Koncesnā zmluvu podļā § 56 ods. 5 až ods. 9 ZVO. Podrobnosti budū stanovenē v Zāvērečnōm informatāvnōm dokumentē.

Dalības pieprasījumu saņemšanas termiņš: 28/07/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Centrāleiropas laiks, Rietumeiropas vasaras laiks

Līguma noteikumi:

Līguma izpilde jāveic saskaņā ar aizsargātas nodarbinātības programmām: Nē

Šī procedūra ietilpst Ārvalstu subsīdiju regulā (FSR)

Elektroniskie rēķini: Atļauts

Tiks izmantoti elektroniskie pasūtījumi: nē

Tiks izmantoti elektroniskie maksājumi: jā

Juridiskā forma, kas vajadzīga pretendentu grupai, kurai piešķirtas līgumslēgšanas tiesības: V
prípade prijatia konečnej ponuky skupiny dodávateľov, verejný obstarávateľ vyžaduje, aby
skupina dodávateľov, z dôvodu zabezpečenia garancie dodržania zmluvných podmienok
uvedených v Koncesnej zmluve a jej riadneho plnenia, pred podpisom Koncesnej zmluvy
vytvorila SPV - účelovú spoločnosť založenú za účelom realizovania Projektu, ktorá bude mať
právnú subjektivitu. Požiadavky zodpovednosti členov skupiny dodávateľov za záväzky SPV
budú predmetom súťažného dialógu.

5.1.15. Paņēmieni

Pamatnolīgums:

Nav pamatnolīguma

Informācija par dinamisko iepirkumu sistēmu:

Nav dinamiskās iepirkumu sistēmas

5.1.16. Papildu informācija, mediācija un pārskatīšana

Pārskatīšanas organizācija: Úrad pre verejné obstarávanie

Informācija par pārskatīšanas termiņiem: Postupom a v lehotách podľa ZVO.

Organizācija, kas sniedz papildu informāciju par iepirkuma procedūru: Ministerstvo dopravy
Slovenskej republiky

Organizācija, kas nodrošina bezsaistes piekļuvi iepirkuma procedūras dokumentiem:

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Organizācija, kas sniedz sīkāku informāciju par pārskatīšanas procedūru: Úrad pre verejné
obstarávanie

Organizācija, kas saņem dalības pieprasījumus: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Organizācija, kas apstrādā piedāvājumus: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

8. Organizācijas

8.1. ORG-0001

Oficiālais nosaukums: Úrad pre verejné obstarávanie

Reģistrācijas numurs: 31797903

Reģistrācijas numurs: 2021511008

Pasta adrese: Ružová dolina 10

Pilsēta: Bratislava - mestská časť Ružinov

Pasta indekss: 82109

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Bratislavský kraj (SK010)

Valsts: Slovākija

E-pasts: info@uvo.gov.sk

Tālrunis: +421250264111

Interneta adrese: www.uvo.gov.sk

Šīs organizācijas lomas:

TED eSender

Pārskatīšanas organizācija
Organizācija, kas sniedz sīkāku informāciju par pārskatīšanas procedūru

8.1. **ORG-0002**

Oficiālais nosaukums: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Reģistrācijas numurs: 30416094
Reģistrācijas numurs: 2020799209
Pasta adrese: Ná mestie slobody 6
Pilsēta: Bratislava - mestská časť Staré Mesto
Pasta indekss: 81005
Valsts apakšiedalījums (NUTS): Bratislavský kraj (SK010)
Valsts: Slovākija
Kontaktpunkts: PROCESS MANAGEMENT, s.r.o., Mgr. Tomáš Koval'
E-pasts: ppp@p-m.sk
Tālrunis: +421917201411
Interneta adrese: <https://www.mindop.sk/>
Pircēja profils: <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-profilov/detail/2305>
Šīs organizācijas lomas:

Pircējs
Organizācija, kas sniedz papildu informāciju par iepirkuma procedūru
Organizācija, kas nodrošina bezsaistes piekļuvi iepirkuma procedūras dokumentiem
Organizācija, kas saņem dalības pieprasījumus
Organizācija, kas apstrādā piedāvājumus

10. Izmaiņas

Paziņojuma versija, kurā veicamas izmaiņas

:

61fb0d0a-46b2-4f4f-a0c3-75c630cd43e4-01

Galvenais izmaiņu iemesls

:

Informācija atjaunināta

Apraksts

:

Na základe poskytnutého vysvetlenia informácií potrebných na preukázanie splnenia podmienok účasti zo dňa 28.05.2026, verejný obstarávateľ pristupuje k úprave informácií uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Informatívnom dokumente v súlade s Oznámením o zmene informácií uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Informatívnom dokumente zo dňa 28.05.2026.

10.1. **Izmaiņas**

Iedaļas identifikators: LOT-0001

Izmaiņu apraksts: Predĺženie lehoty na predkladanie žiadostí o účasť. Lehota na predkladanie žiadostí o účasť je stanovená do 28.07.2026 do 10:00 hod. SEČ. Ostatné informácie:
upravený odsek: Doplnujúce informácie: k Informáciám o obmedzenom počte záujemcov:
Zmena definície Kritéria č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov.
doplnený odsek: Doplnujúce informácie: k Jazyk predkladania ponúk: Všetky podania záujemcu / uchádzača predkladané záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania sa predkladajú v štátnom jazyku, t. j. v slovenskom jazyku a môžu sa predkladať aj v českom jazyku. Ak je doklad alebo dokument predkladaný záujemcom / uchádzačom v

processe verejného obstarávania vyhotovený v inom ako štátnom jazyku alebo českom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka. Výnimkou z uvedeného je výlučne predkladanie oznámenia alebo vyhlásenia podľa Nariadenia 2022/2560. V súlade s článkom 5 Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 verejný obstarávateľ umožňuje predložiť oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560 prostredníctvom formulára uvedeného v prílohe II Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 v jednom z úradných jazykov EÚ. Podporné dokumenty sa predkladajú v ich pôvodnom jazyku. Ak pôvodný jazyk ktoréhokoľvek dokumentu nie je jedným z úradných jazykov EÚ, verejný obstarávateľ požaduje predložiť tento dokument s jeho úradným prekladom do jazyka, v ktorom bolo predložené oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560.

Datums, kad veiktas izmaiņas iepirkuma dokumentos: 28/05/2026

Informācija par paziņojumu

Paziņojuma identifikators/versija: 773a74ae-1a5c-4e35-9db2-deb3a4ea6c6f - 02

Veidlapas tips: Konkurss

Paziņojuma veids: Paziņojums par līgumu vai paziņojums par koncesiju — standarta režīms

Paziņojuma apakšveids: 16

Paziņojuma nosūtīšanas datums: 28/05/2026 14:37:32 (UTC+02:00) Austrumeiropas laiks, Centrāleiropas vasaras laiks

Valodas, kurās oficiāli pieejams šis paziņojums: slovāku valoda

Paziņojuma publikācijas numurs: 369465-2026

OV S sērijas izdevuma numurs: 102/2026

Publicēšanas datums: 29/05/2026