

406001-2026 - Konkurss

Somija – Pilsētplānošanas un ainavu arhitektūras pakalpojumi – Tekninen moinalapuitesopimus 2026-2028 (2030)

OJ S 112/2026 12/06/2026

**Paziņojums par līgumu vai paziņojums par koncesiju — standarta režīms - Izmaiņu paziņojums
Pakalpojumi**

1. Pircējs

1.1. Pircējs

Oficiālais nosaukums: Raaseporin kaupunki

E-pasts: hankinta@raasepori.fi

Pircēja juridiskais statuss: Vietējās pārvaldes iestāde

Līgumslēdzējas iestādes darbības joma: Vispārēji sabiedriskie pakalpojumi

2. Procedūra

2.1. Procedūra

Nosaukums: Tekninen moinalapuitesopimus 2026-2028 (2030)

Apraksts: Raaseporin kaupungin kaupunkiympäristö toimiala pyytää tarjoustanne yleisten alueiden tie-, katu- ja aluetekniikkaan liittyvistä suunnittelu- ja asiantuntijapalveluista. Sopimus on voimassa kaksi vuotta alkamispäivämäärästä ja optiona kaksi erikseen sovittavan jatkovuotta. Hankinta käsittää pääsääntöisesti katu- ja aluesuunnitelmien laatimistehtäviä suunnitelmien hallinnollisen käsittelyn vaatimassa laajuudessa, näihin liittyvää rakentamissuunnitelmien laadintaa sekä näihin liittyviä asiantuntija toimeksiantoja.

Puitesopimuksessa valitaan kolme toimijaa näiden suunnittelualojen projekteihin.

Puitesopimus käytetään kun a) katu- ja hulevesitekniikkaan liittyvän projektin hinta on yli 10 000 € tai b) projektissa tarvitaan myös muita kuin katusuunnittelun ja hulevesisuunnittelun tekniikkalajeja tai c) tilaajana on joku muu kuin kaupunkiympäristön toimiala Puitesopimusta käytetään ensisijaisesti suunnitteluprojekteihin, joissa pääasiallisena tekniikkalajina on joku neljästä seuraavasta. Valtaosa puitesopimuksen kautta tilattavista projekteista on tällaisia. - Maisemasuunnittelu - Liikennesuunnittelu - Liikenneselvitykset - Katusuunnittelu (KS+RS)

Lisäksi puitesopimusta voidaan käyttää myös muiden tekniikkalajien projekteissa, Tarkempi kuvaus löytyy liitteestä 1, "Liite 1 Teknisten alojen puitesopimus, sopimus B kilpailutuskriteerit"

Procedūras identifikators: 5a6e759d-4989-4c88-b07c-015c305ed03f

lekšējais identifikators: 614525

Procedūras veids: Atklāta

Procedūra ir paātrināta: nē

Procedūras galvenās iezīmes: Kilpailutuksessa valitaan 3 sopimuskumppania. Nämä järjestetään etuisuusjärjestykseen sen mukaan, miten ne kilpailutuksessa menestyivät.

Projekteihin, joissa päätekniikkalajina on maisemasuunnittelu, liikennesuunnittelu, liikenneselvitykset tai katusuunnittelu, tarjotaan projektia yritykselle etuisuusjärjestyksen mukaisesti. Etuisuusjärjestyksestä voidaan poiketa, jos: – Jos etuisuusjärjestyksessä ensimmäisenä oleva yritys ei ole saanut muihin sopimuskumppaneihin verrattuna parhaita

laatusuhteita yhdestä tai useammasta tekniikkalajista, joita tarjous koskee. Tällöin tilaaja voi halutessaan toteuttaa minikilpailutuksen puitesopimuskumppaneiden kesken. – Toimittaja ei pysty toimittamaan tilausta määräajassa – Toimittaja ei vastaa määräajassa – Toimeksianto vaatii erityisosaamista, jota toimittajalla ei ole – Aikaisemmissa toimituksissa on todettu

puutteita – Toimittajalla ei ole toimeksiantoon vaadittavaa kokemusta – Toimittajan kanssa on muita ennakoimattomia haasteita Muiden tekniikkalajien osalta tilaaja hankkii projektin minikilpailutuksen kautta, jossa arvioidaan hinnan lisäksi laatupisteet kyseisen tekniikkalajin osalta. Muiden tekniikkalajien henkilöstöä tai referenssiprojekteja ei kuitenkaan arvioida tarjouspyyntövaiheessa. Tarkempi kuvaus löytyy liitteestä 1, "Liite 1 Teknisten alojen puitesopimus, sopimus B kilpailutuskriteerit"

2.1.1. Mērķis

Līguma veids: Pakalpojumi

Galvenā klasifikācija (cpv): 71400000 Pilsētplānošanas un ainavu arhitektūras pakalpojumi

2.1.2. Izpildes vieta

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Valsts: Somija

2.1.3. Vērtība

Pamatnolīguma maksimālā vērtība: 400 000,00 EUR

2.1.4. Vispārīga informācija

Papildu informācija: Tehtävän tarkka sisältö määritetään aina hankekohtaisesti.

Puitesopimukseen kuuluviin toimeksiantoihin käytetään sopimuskaudella vuosittain noin 450 000 € (alv 0%) . Sopimuksen kesto on 2+2 vuotta, ja sopimuksen kattoarvo nelivuotiskaudelle on noin 1 800 000 € (alv 0%). Hinnantarkastus 2 vuoden kohdalla SKOL:n

suunnittelukustannusten seurannan perusteella. Sopimusta voidaan jatkaa kahden vuoden optiolla 30.9.2030 asti. Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamista alkuperäisin ehdoin. Option käytöstä sovitaan viimeistään 30.8.2028. Tilaaja päättää option käyttöön ottamisesta. Kielivaatimus: Sopimuskumppanin kanssa käytettävä kokouskieli on suomi tai ruotsi. Raportointikielenä on suomi. Projekteihin nimettävällä henkilöstöllä on oltava vuorovaikutustilaisuuksissa kyky viestiä suomeksi sekä tarvittaessa (tilaajan erikseen näin projektikohtaisesti määriteltäessä) ruotsiksi. Pisteytys: Tarjousten pisteytys muodostuu hinnan, suunnitteluorganisaation, henkilöreferenssien ja projektireferenssien arvioinnista

Pääasiallisten tekniikkalajien kohdalla avainrooleihin nimetyt henkilöt (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa) pisteytetään heidän kokemusvuosien ja referenssiprojektien perusteella.

Tarjouksessa tulee hyväksytysti tarjota avainhenkilöt kaikkiin edellä mainittuihin tekniikkalajeihin. Jokaiselle tekniikkalajille nimetään omat henkilöt. Sama henkilö ei voi toimia useassa roolissa. Poikkeuksena liikennesuunnittelu ja liikenneselvitykset, jossa saman henkilön voi nimetä projektipäälliköksi tai pääsuunnittelijaksi molempiin kokonaisuuksiin.

Maisemasuunnittelu: - Nimetään maisemasuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä - Nimetään kaksi maisemasuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: maisema-arkkitehti,

maisemasuunnittelija (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. - Maisemasuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä

Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 -

Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 15 000€, josta maisemasuunnittelun osuus vähintään 10 000€ Nimetään arvioitavaksi lähtökohtaisesti 5 (tarjottava vähintään 3) referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kahden on

käsiteltävä katu-tai liikennealueelle tehtyä maisemasuunnitelmaa. Projekteista kahden on käsiteltävä dynaamisen kasvillisuuden suunnittelua katualueelle tai muille yleisille alueille. Yhden projektin on käsiteltävä puistoalueelle tehtyä maisemasuunnitelmaa. Kukin projekti voi käsitellä myös useampia näistä teemoista. Liikennesuunnittelu: - Nimetään liikennesuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Nimetään kaksi liikennesuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, liikenneinsinööri (AMK), rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. - Liikennesuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 30 000 €, josta liikennesuunnittelun osuus vähintään 15 000 € Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä /pääsuunnittelijaa kohden. Projektit koostuvat katu-tai muulleliikennealueelle tehdystä yleissuunnittelusta. Projekteista kahdessa pyöräliikenteen suunnittelun on oltava keskeisessä roolissa. Projekteista yhden on käsiteltävä tiiviiseen, historialliseen kaupunkiympäristöön (kuten Tammisaaren vanha kaupunki, Tampereen Finlaysonin alue tai Vanha Rauma) tehtyä yleissuunnitelmaa. Viimeiseksi mainitun kriteerin riittää täyttämään myös sellainen projekti, jonka budjetti on vähintään 10 000 €, josta liikennesuunnittelun osuus on vähintään 5 000 € Liikenneselvitykset: - Nimetään liikennesuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Nimetään kaksi liikennesuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, liikenneinsinööri (AMK), rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. - Liikenneselvitysten organisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta. Myös kuntarajoja ylittävä, kaupunkiseudulle tehty selvitys hyväksytään. - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 15 000€, josta liikenneselvityksen osuus vähintään 15 000€ Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kolme on taajama-alueelle sijoittuvien kaavojen liikenneselvityksiä. Projekteista kaksi on kävelyn tai pyöräilyn edistämishojelmia. Katusuunnittelu: Nimetään maisemasuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. Nimetään kaksi maisemasuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva tutkinto. Katusuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 30 000 €, josta katusuunnittelun osuus vähintään 15 000 € Nimetään

arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kolme koostuu katu-taimuulle liikennealueelle tehdystä yleissuunnitelmasta. Projekteista kaksi koostuu katu-tai muulle liikennealueelle tehdystä rakennussuunnitelmasta. • Näistä projekteista yhden on käsiteltävä tiiviiseen, historialliseen kaupunkiympäristöön (kuten Tammisaaren vanha kaupunki, Tampereen Finlaysonin alue tai Vanha Rauma) tehtyä yleissuunnitelmaa. Tähän kohtaan hyväksytään projekti, jonka budjetti on vähintään 10 000 €, josta katusuunnittelun osuus on vähintään 5 000 € Muiden tekniikkalajien osalta tilaaja hankkii projektit minikilpailutuksen kautta, jossa arvioidaan hinnan lisäksi laatupisteet kyseisen tekniikkalajin osalta. Muiden tekniikkalajien henkilöstöä tai referenssiprojekteja ei kuitenkaan arvioida tarjouspyyntövaiheessa. Tarjoajan tulee osoittaa, että se pystyy tarjoamaan palveluita myös muiden tekniikkalajien osalta. Tarjoajan tulee nimetäkoulutuksen ja työkokemuksen vähimmäisvaatimukset täyttävä henkilöstö (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa) vähintään 10 näistä 16 tekniikkalajista. Kunkin tekniikkalajin henkilöstöarvioidaan asteikolla hyväksytty /hylätty. Vähimmäisvaatimuksena olevan 10 tekniikkalajin lisäksi muista hyväksytysti tarjotuista tekniikkalajeista annetaan laatupisteitä. Tarjotuille tekniikkalajille nimetään omat, erilliset henkilöt. Sama henkilö ei voi toimia useassa roolissa. Poikkeuksena liikennesuunnittelu ja liikenneselvitykset, jossa saman henkilön voi nimetä projektipäälliköksi tai pääsuunnittelijaksi molempiin kokonaisuuksiin. Pisteytys muodostuu hinnan, suunnitteluorganisaation, henkilöreferenssien ja projektireferenssien arvioinnista. Suunnitteluorganisaation arviointi sekä henkilö- ja projektireferenssit muodostavat yhdessä laatupisteet. 70% pisteistä muodostuu hintapisteistä, 30% laatupisteistä. Tarjoaja tarjoaa tuntihinnan hintaluokissa SKOL01-SKOL06, joista laskettavan keskihinnan mukaan hinta pisteytetään. SKOL-luokkien hinnoittelun on oltava nouseva kohden vaativampia SKOL-luokkia. SKOL-luokkia painotetaan keskihintaa laskettaessa seuraavasti: - SKOL E-01: 10% - SKOL 02: 25% - SKOL 03: 25% - SKOL 04: 20% - SKOL 05: 15% - SKOL 06: 5% Hinta pisteytetään seuraavalla kaavalla: - Halvin hinta / yrityksen X tarjoama hinta * hinnan painoarvo kilpailutuksessa Tarkemmat lisätiedot löytyvät liitteestä 1, "Liite 1 Teknisten alojen puitesopimus, sopimus B kilpailutuskriteerit"

Juridiskais pamats:

Direktīva 2014/24/ES

2.1.6. Izslēgšanas iemesli

Izslēgšanas iemeslu avoti: Iepirkuma dokuments

5. Daļa

5.1. Daļa: LOT-0000

Nosaukums: Tekninen moinalapuitesopimus 2026-2028 (2030)

Apraksts: Raaseporin kaupungin kaupunkiympäristö toimiala pyytää tarjoustanne yleisten alueiden tie-, katu- ja aluetekniikkaan liittyvistä suunnittelu- ja asiantuntijapalveluista. Sopimus on voimassa kaksi vuotta alkamispäivämäärästä ja optiona kaksi erikseen sovittavan jatkovuotta. Hankinta käsittää pääsääntöisesti katu- ja aluesuunnitelmien laatimistehtäviä suunnitelmien hallinnollisen käsittelyn vaatimassa laajuudessa, näihin liittyvää rakentamissuunnitelmien laadintaa sekä näihin liittyviä asiantuntija toimeksiantoja. Puitesopimuksessa valitaan kolme toimijaa näiden suunnittelualojen projekteihin. Puitesopimus käytetään kun a) katu- ja hulevesitekniikkaan liittyvän projektin hinta on yli 10 000 € tai b) projektissa tarvitaan myös muita kuin katusuunnittelun ja hulevesisuunnittelun tekniikkalajeja tai c) tilaajana on joku muu kuin kaupunkiympäristön toimiala Puitesopimusta käytetään ensisijaisesti suunnitteluprojekteihin, joissa pääasiallisena tekniikkalajina on joku neljästä seuraavasta. Valtaosa puitesopimuksen kautta tilattavista projekteista on tällaisia. -

Maisemasuunnittelu - Liikennesuunnittelu - Liikenneselvitykset - Katusuunnittelu (KS+RS)
Lisäksi puitesopimusta voidaan käyttää myös muiden tekniikkalajien projekteissa, Tarkempi kuvaus löytyy liitteestä 1, "Liite 1 Teknisten alojen puitesopimus, sopimus B kilpailutuskriteerit"
lekšējais identifikators: 614525

5.1.1. Mērķis

Līguma veids: Pakalpojumi

Galvenā klasifikācija (cpv): 71400000 Pilsētplānošanas un ainavu arhitektūras pakalpojumi

5.1.2. Izpildes vieta

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)

Valsts: Somija

5.1.3. Paredzamais ilgums

Sākuma datums: 15/09/2026

Ilguma beigu datums: 14/09/2030

5.1.5. Vērtība

Pamatnolīguma maksimālā vērtība: 400 000,00 EUR

5.1.6. Vispārīga informācija

Rezervēta dalība:

Dalība nav rezervēta.

Iepirkuma projekts, kas netiek finansēts no ES fondiem

Uz iepirkumu attiecas Nolīgums par valsts iepirkumu: jā

Šis iepirkums ir piemērots arī maziem un vidējiem uzņēmumiem (MVU): nē

Papildu informācija: Tehtävän tarkka sisältö määritetään aina hankekohtaisesti.

Puitesopimukseen kuuluviin toimeksiantoihin käytetään sopimuskaudella vuosittain noin 450 000 € (alv 0%) . Sopimuksen kesto on 2+2 vuotta, ja sopimuksen kattoarvo nelivuotiskaudelle on noin 1 800 000 € (alv 0%). Hinnantarkastus 2 vuoden kohdalla SKOL:n

suunnittelukustannusten seurannan perusteella. Sopimusta voidaan jatkaa kahden vuoden optiolla 30.9.2030 asti. Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamista

alkuperäisin ehdoin. Option käytöstä sovitaan viimeistään 30.8.2028. Tilaaja päättää option

käyttöön ottamisesta. Kielivaatimus: Sopimuskumppanin kanssa käytettävä kokouskieli on

suomi tai ruotsi. Raportointikielenä on suomi. Projekteihin nimettävällä henkilöstöllä on oltava

vuorovaikutustilaisuuksissa kyky viestiä suomeksi sekä tarvittaessa (tilaajan erikseen näin

projektikohtaisesti määriteltävä) ruotsiksi. Pisteytys: Tarjousten pisteytys muodostuu hinnan,

suunnitteluorganisaation, henkilöreferenssien ja projektireferenssien arvioinnista

Pääasiallisten tekniikkalajien kohdalla avainrooleihin nimetyt henkilöt (projektipäällikkö, kaksi

pääsuunnittelijaa) pisteytetään heidän kokemusvuosien ja referenssiprojektien perusteella.

Tarjouksessa tulee hyväksytysti tarjota avainhenkilöt kaikkiin edellä mainittuihin

tekniikkalajeihin. Jokaiselle tekniikkalajille nimetään omat henkilöt. Sama henkilö ei voi toimia

useassa roolissa. Poikkeuksena liikennesuunnittelu ja liikenneselvitykset, jossa saman

henkilön voi nimetä projektipäälliköksi tai pääsuunnittelijaksi molempiin kokonaisuuksiin.

Maisemasuunnittelu: - Nimetään maisemasuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta

vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä - Nimetään kaksi

maisemasuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä

kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: maisema-arkkitehti,

maisemasuunnittelija (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. -

Maisemasuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä

Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi

pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät

referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 15 000€, josta maisemasuunnittelun osuus vähintään 10 000€ Nimetään arvioitavaksi lähtökohtaisesti 5 (tarjottava vähintään 3) referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kahden on käsiteltävä katu-tai liikennealueelle tehtyä maisemasuunnitelmaa. Projekteista kahden on käsiteltävä dynaamisen kasvillisuuden suunnittelua katualueelle tai muille yleisille alueille. Yhden projektin on käsiteltävä puistoalueelle tehtyä maisemasuunnitelmaa. Kukin projekti voi käsitellä myös useampia näistä teemoista. Liikennesuunnittelu: - Nimetään liikennesuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Nimetään kaksi liikennesuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, liikenneinsinööri (AMK), rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. - Liikennesuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 30 000 €, josta liikennesuunnittelun osuus vähintään 15 000 € Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä /pääsuunnittelijaa kohden. Projektit koostuvat katu-tai muulleliikennealueelle tehdystä yleissuunnittelusta. Projekteista kahdessa pyöräliikenteen suunnittelun on oltava keskeisessä roolissa. Projekteista yhden on käsiteltävä tiiviiseen, historialliseen kaupunkiympäristöön (kuten Tammisaaren vanha kaupunki, Tampereen Finlaysonin alue tai Vanha Rauma) tehtyä yleissuunnitelmaa. Viimeiseksi mainitun kriteerin riittää täyttämään myös sellainen projekti, jonka budjetti on vähintään 10 000 €, josta liikennesuunnittelun osuus on vähintään 5 000 € Liikenneselvitykset: - Nimetään liikennesuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Nimetään kaksi liikennesuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. - Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, liikenneinsinööri (AMK), rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva korkeakoulututkinto. - Liikenneselvitysten organisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta. Myös kuntarajoja ylittävä, kaupunkiseudulle tehty selvitys hyväksytään. - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 15 000€, josta liikenneselvityksen osuus vähintään 15 000€ Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kolme on taajama-alueelle sijoittuvien kaavojen liikenneselvityksiä. Projekteista kaksi on kävelyn tai pyöräilyn edistämishojelmia. Katusuunnittelu: Nimetään maisemasuunnittelun projektipäällikkö, työkokemus alalta vähintään 7 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. Nimetään kaksi maisemasuunnittelun pääsuunnittelijaa, työkokemus alalta vähintään 5 vuotta. Pidemmästä kokemuksesta myönnetään lisäpisteitä. Koulutusvaatimus: Diplomi-insinööri, rakennusinsinööri (AMK) tai muu vastaava, soveltuva tutkinto. Katusuunnittelun suunnitteluorganisaation koko tulee olla vähintään 5 henkilöä Kilpailutuksessa tarjoaja nimeää

henkilöt avainrooleihin (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa). Näihin rooleihin nimettäviltä henkilöiltä arvioidaan heidän tekemät referenssiprojektit. Projekteilla on seuraavat vaatimukset: - Projekti on tehty Pohjoismaiseen kuntaan, jossa on vähintään 25 000 asukasta - Projekti on päättynyt vuosina 2021-2026 - Henkilö on arvioitavassa projektissa ollut vastaavassa tehtävässä kuin mihin hänet on tässä tarjouksessa nimetty. - Projektien budjetti on vähintään 30 000 €, josta katusuunnittelun osuus vähintään 15 000 € Nimetään arvioitavaksi 3-5 referenssiprojektia projektipäällikköä/pääsuunnittelijaa kohden. Projekteista kolme koostuu katu-taimuulle liikennealueelle tehdystä yleissuunnitelmasta. Projekteista kaksi koostuu katu-tai muulle liikennealueelle tehdystä rakennussuunnitelmasta. • Näistä projekteista yhden on käsiteltävä tiiviiseen, historialliseen kaupunkiympäristöön (kuten Tammisaaren vanha kaupunki, Tampereen Finlaysonin alue tai Vanha Rauma) tehtyä yleissuunnitelmaa. Tähän kohtaan hyväksytään projekti, jonka budjetti on vähintään 10 000 €, josta katusuunnittelun osuus on vähintään 5 000 € Muiden tekniikkalajien osalta tilaaja hankkii projektit minikilpailutuksen kautta, jossa arvioidaan hinnan lisäksi laatupisteet kyseisen tekniikkalajin osalta. Muiden tekniikkalajien henkilöstöä tai referenssiprojekteja ei kuitenkaan arvioida tarjouspyyntövaiheessa. Tarjoajan tulee osoittaa, että se pystyy tarjoamaan palveluita myös muiden tekniikkalajien osalta. Tarjoajan tulee nimetäkoulutuksen ja työkokemuksen vähimmäisvaatimukset täyttävä henkilöstö (projektipäällikkö, kaksi pääsuunnittelijaa) vähintään 10 näistä 16 tekniikkalajista. Kunkin tekniikkalajin henkilöstöä arvioidaan asteikolla hyväksytty /hylätty. Vähimmäisvaatimuksena olevan 10 tekniikkalajin lisäksi muista hyväksytty tarjotuista tekniikkalajeista annetaan laatupisteitä. Tarjotuille tekniikkalajille nimetään omat, erilliset henkilöt. Sama henkilö ei voi toimia useassa roolissa. Poikkeuksena liikennesuunnittelu ja liikenneselvitykset, jossa saman henkilön voi nimetä projektipäälliköksi tai pääsuunnittelijaksi molempiin kokonaisuuksiin. Pisteytys muodostuu hinnan, suunnitteluorganisaation, henkilöreferenssien ja projektireferenssien arvioinnista. Suunnitteluorganisaation arviointi sekä henkilö- ja projektireferenssit muodostavat yhdessä laatupisteet. 70% pisteistä muodostuu hintapisteistä, 30% laatupisteistä. Tarjoaja tarjoaa tuntihinnan hintaluokissa SKOL01-SKOL06, joista laskettavan keskihinnan mukaan hinta pisteytetään. SKOL-luokkien hinnoittelun on oltava nouseva kohden vaativampia SKOL-luokkia. SKOL-luokkia painotetaan keskihintaa laskettaessa seuraavasti: - SKOL E-01: 10% - SKOL 02: 25% - SKOL 03: 25% - SKOL 04: 20% - SKOL 05: 15% - SKOL 06: 5% Hinta pisteytetään seuraavalla kaavalla: - Halvin hinta / yrityksen X tarjoama hinta * hinnan painoarvo kilpailutuksessa Tarkemmat lisätiedot löytyvät liitteestä 1, "Liite 1 Teknisten alojen puitesopimus, sopimus B kilpailutuskriteerit"

5.1.9. Atlases kritēriji

Atlases kritēriju avoti: Iepirkuma dokumenti

5.1.10. Piešķiršanas kritēriji

Kritērijs:

Veids: Cena

Nosaukums: Hinta

Apraksts: Hinta

Kategorija piešķiršanas kritērija svārs: Svērums (precīza procentuālā attiecība)

Piešķiršanas kritērija skaitlis: 85

Kritērijs:

Veids: Kvalitāte

Nosaukums: Laatu

Apraksts: Laatu

Kategorija piešķiršanas kritērija svārs: Svērums (precīza procentuālā attiecība)

5.1.11. Iepirkuma dokumenti

Terminš papildu informācijas pieprasīšanai: 03/08/2026 09:00:00 (UTC+00:00) Rietumeiropas laiks

Adrese, kur pieejami iepirkuma dokumenti: <https://tarjouspalvelu.fi/raasepori?id=614525&tpk=92843966-d66c-4b04-bc82-c9170671479c>

5.1.12. Iepirkuma noteikumi

Iesniegšanas noteikumi:

Elektroniskā iesniegšana: Prasīts

Iesniegšanas adrese: <https://tarjouspalvelu.fi/raasepori?id=614525&tpk=92843966-d66c-4b04-bc82-c9170671479c>

Valodas, kurās var iesniegt piedāvājumus vai dalības pieprasījumus: somu valoda

Elektroniskais katalogs: Nav atļauts

Pretendenti var iesniegt vairākus piedāvājumus: Nav atļauts

Piedāvājumu saņemšanas termiņš: 10/08/2026 09:00:00 (UTC+00:00) Rietumeiropas laiks

Laiks, kurā piedāvājumam jāsiglabājas derīgam: 3 Mēneši

Informācija par publisko atvēršanu:

Atvēršanas datums: 10/08/2026 09:05:00 (UTC+00:00) Rietumeiropas laiks

Līguma noteikumi:

Līguma izpilde jāveic saskaņā ar aizsargātas nodarbinātības programmām: Nē

Tiek prasīts informācijas neizpaušanas līgums: nē

Elektroniskie rēķini: Prasīts

Tiks izmantoti elektroniskie pasūtījumi: jā

Tiks izmantoti elektroniskie maksājumi: jā

5.1.15. Paņēmieni

Pamat nolīgums:

Pamat nolīgums ar konkursa daļēju neatsākšanu un daļēju atsākšanu

Maksimālais dalībnieku skaits: 3

Informācija par dinamisko iepirkumu sistēmu:

Nav dinamiskās iepirkumu sistēmas

5.1.16. Papildu informācija, mediācija un pārskatīšana

Pārskatīšanas organizācija: Markkinaoikeus

Informācija par pārskatīšanas termiņiem: Muutoksenhaku OIKAISUOHJE JA

VALITUSOSOITUS Hankintaoikaisu viranomaisen Viranomaisen (lautakunta/hallitus), jolle

hankintaoikaisu tehdään, käynti-, posti- ja sähköpostiosoite: Tekninen lautakunta

Raaseporintie 37, 10650 Raasepori PL 58, 10611 Raasepori raasepori(at)raasepori.fi

Hankintaoikaisu ohje, aika ja sen alkaminen Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai

muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja

käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) mukaan hakea muutosta vaatimalla

hankintayksiköltä oikaisua, tai asia voidaan saattaa valituksella markkinaoikeuden

käsitteltäväksi. Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen

tai markkinaoikeudelle toimitettavan valituksen se, jota asia koskee. Asianosainen on se, jonka

oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa. Hankintayksikön päätökseen

tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132 -

135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti

tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho,

jota asia koskee. Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on

saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä valitusosoituksineen tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Vaatimus on esitettävä määräajan viimeisenä päivänä enne viraston aukioloajan päättymistä. Tiedoksiantopäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasikirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin. Annettaessa hankintapäätös tiedoksi postitse kirjeellä on asianosainen saanut asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei asianosainen näytä saaneen tiedon myöhemmin.

Organizācija, kas sniedz sīkāku informāciju par pārskatīšanas procedūru: Raaseporin kaupunki

8. Organizācijas

8.1. ORG-0001

Oficiālais nosaukums: Markkinaoikeus
Reģistrācijas numurs: 3006157-6
Pasta adrese: Radanrakentajantie 5
Pilsēta: Helsinki
Pasta indekss: 00520
Valsts apakšiedalījums (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)
Valsts: Somija
E-pasts: markkinaoikeus@oikeus.fi
Tālrunis: +358 295643300
Interneta adrese: <https://www.markkinaoikeus.fi>
Šīs organizācijas lomas:
Pārskatīšanas organizācija

8.1. ORG-0002

Oficiālais nosaukums: Raaseporin kaupunki
Reģistrācijas numurs: 0131297-0
Pasta adrese: Raaseporintie 37
Pilsēta: Raasepori
Pasta indekss: 10650
Valsts apakšiedalījums (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)
Valsts: Somija
Kontaktpunkts: Raaseporin kaupunki
E-pasts: hankinta@raasepori.fi
Tālrunis: +358 192892000
Interneta adrese: <http://www.raasepori.fi>
Šīs organizācijas lomas:
Pircējs
Organizācija, kas sniedz sīkāku informāciju par pārskatīšanas procedūru

8.1. ORG-0003

Oficiālais nosaukums: Hansel Oy (Hilma)
Reģistrācijas numurs: FI09880841
Pasta adrese: Mannerheiminaukio 1a

Pilsēta: Helsinki
Pasta indekss: 00100
Valsts apakšiedalījums (NUTS): Helsinki-Uusimaa (FI1B1)
Valsts: Somija
Kontaktpunkts: eSender
E-pasts: tekninen@hankintailmoitukset.fi
Tālrunis: 029 55 636 30
Interneta adrese: <http://hankintailmoitukset.fi>
Šīs organizācijas lomas:
TED eSender

10. Izmaiņas

Paziņojuma versija, kurā veicamas izmaiņas
:
8422e173-71e4-4bd7-9aff-5ff6697582e0-01
Galvenais izmaiņu iemesls
:
Publicētāja kļūdas izlabošana
Apraksts
:
Liite 3 lisätty

Informācija par paziņojumu

Paziņojuma identifikators/versija: c21e28a4-c6fc-4145-a2b4-2f8f33dc8473 - 01
Veidlapas tips: Konkurss
Paziņojuma veids: Paziņojums par līgumu vai paziņojums par koncesiju — standarta režīms
Paziņojuma apakšveids: 16
Paziņojuma nosūtīšanas datums: 11/06/2026 05:08:31 (UTC+00:00) Rietumeiropas laiks
Paziņojuma nosūtīšanas datums (e- sūtītājs): 11/06/2026 09:33:30 (UTC+00:00)
Rietumeiropas laiks
Valodas, kurās oficiāli pieejams šis paziņojums: somu valoda
Paziņojuma publikācijas numurs: 406001-2026
OV S sērijas izdevuma numurs: 112/2026
Publicēšanas datums: 12/06/2026