

504356-2026 - Konkurss

Bulgārija – Īpaša nolūka pasažieru autopārvadājumu pakalpojumi – „Извършване на специализиран превоз на ученици и деца подлежащи на задължително обучение през учебната 2026/2027 година по утвърдени маршрутни разписания на територията на община Харманли”

OJ S 138/2026 21/07/2026

Пазījоjums par līgumu vai paziņojums par koncesiju — standarta režīms

Pakalpojumi

1. Pircējs

1.1. Pircējs

Oficiālais nosaukums: ОБЩИНА ХАРМАНЛИ

E-pasts: g.hristov@harmanli.bg

Pircēja juridiskais statuss: Vietējās pārvaldes iestāde

Līgumslēdzējas iestādes darbības joma: Vispārēji sabiedriskie pakalpojumi

2. Procedūra

2.1. Procedūra

Nosaukums: „Извършване на специализиран превоз на ученици и деца подлежащи на задължително обучение през учебната 2026/2027 година по утвърдени маршрутни разписания на територията на община Харманли”

Apraksts: Предмета на настоящата поръчка е превоз на правоимащи ученици от и до училищата, находящи се на територията на Община Харманли, а именно СУ „Неофит Рилски“, ПГЕТ „Захари Стоянов“ и ОУ „Иван Вазов“, НЧ „Алеко Константинов“, НЧ „Отец Паисий“ и ДГ „Пролет“. Превозването на учениците ще се извършва всеки учебен ден по определени маршрути и съгласувано часово разписание (Приложения към настоящата документация). През учебната 2026/2027 г. учебните дни са прогнозно 189, като същите ще се определят съобразно Заповед на Министъра на образованието и науката, която ще бъде основание за сключване на допълнително споразумение между страните за изменение на договора по настоящата обществена поръчка. Изискванията към услугите, които ще се предоставят са посочени в „Техническа спецификация” – неразделна част от настоящата Документация. Превозването на учениците не се извършва в случай на обявено извънредно положение и въведени протиепидемични мерки и въведено дистанционно/ неприсъствено обучение за срока на действието им. За изпълнение предмета на поръчката, Изпълнителят следва да разполага с необходимия брой автобуси - до 22 места и над 22 места, с които да обезпечи превоза по зададените маршрути. Превозните средства трябва да отговарят на всички нормативни изисквания. Автобусите да отговарят на изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Чистите превозни средства трябва да отговарят на определението в § 1, т. 1 от Наредба № Н-21 от 19.12.2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Емисиите на чистите леки превозни средства, които ще бъдат използвани за целите на изпълнението на обществената поръчка, не трябва да надвишават пределните стойности, посочени в Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19.12.2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Превозните средства, които ще бъдат използвани при изпълнението на обществената поръчка, следва да отговарят на изискванията за минимален дял на

чистите превозни средства спрямо общия дял на превозните средства, които ще бъдат използвани за извършване на услугите, определени с ПМС № 356 от 29.12.2023 г., като същото условие е заложено в Методиката за оценка на предложенията на участниците. Ако участникът предложи автобуси от категория М2, с които ще се осъществява превоза, то изискването на Наредба № Н-21 от 19.12.2023 г. е поне 1 брой от автобусите от категория М2 да отговаря на изискванията на Наредбата за чисти превозни средства (ДВ, бр. 2 от 05.01.2024 г.) и ПМС № 356 от 29.12.2023 г. Това обстоятелство следва да бъде посочено в Техническото предложение за изпълнение на поръчката, като се посочват всички необходими данни за определяне на превозното средство като чисто превозно средство. Същото условие е поставено от Възложителя като критерии за оценка в Методиката за оценка при наличието на поне 1 брой от автобусите от категория М2, който да отговаря на изискванията на Наредбата за чисти превозни средства (ДВ, бр. 2 от 05.01.2024 г.) и ПМС № 356 от 29.12.2023 г. ще бъде оценено от комисията, съобразно методиката. За изпълнение предмета на поръчката, Изпълнителят следва да разполага с необходимия брой правоспособни водачи, така че да обезпечи превоза по зададените маршрути. Водачите трябва да отговарят на всички нормативни изисквания, включително за минимален опит и възраст.

ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ НА ПОРЪЧКАТА: 91 862,18 (деветдесет и една хиляди осемстотин шестдесет и две евро и осемнадесет евроцента) евро без ДДС или 110 234.62 (сто и десет хиляди двеста тридесет и четири евро и шестдесет и два евроцента) евро с ДДС.

ВАЖНО! При изготвяне на ценовото си предложение участниците трябва да се съобразяват с максимално допустимата цена на километър общ пробег, определена със Заповед № Р09-2419/24.06.2026 г. на Министъра на образованието и науката за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, а именно: - за специализиран превоз с автомобили до 22 места – 0.86 евро/км с ДДС от общия пробег, за специализиран превоз с автомобили над 22 места – 1.29 евро/км с ДДС от общия пробег. **ВАЖНО!** От участие в обществената поръчка се отстранява участник предложил по-висока от горепосочената максимално допустима обща цена. Договорената цена е окончателна и не подлежи на актуализация за срока на договора за обществена поръчка, освен при условията и по реда, определени в договора и в съответствие с чл. 116 от ЗОП и/или при условията на чл. 117а от ЗОП. Изменение на договора по чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП: Предложените от участника, избран за изпълнител, единични цени могат да бъдат изменяни и/или актуализирани при промяна на определения максимален размер на средствата за компенсиране на километър от общия пробег от Министъра на образованието и науката. В случай на изчерпване на прогнозната стойност преди изтичане срока на договора поради увеличаване на единичните цени при гореописаната хипотеза, стойността на договора може да бъде увеличена с допълнително споразумение при горепосочените условия. Срокът на договора може да бъде удължаван при удължаване на учебната година съгласно заповед на Министъра на образованието и науката или друг оправомощен орган. Изменението следва да се счита за изменение по чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА: на територията на Община Харманли, по маршрути, както следва: Маршрут № 1: гр. Харманли - с. Черна могила - с. Бисер - гр. Харманли – необходим автобус под 22 места. Маршрут № 2: гр. Харманли – с. Орешец - с. Върбово – с. Смирненци – с. Славяново – с. Болярски извор - с. Иваново – с. Остър камък - с. Надежден - гр. Харманли – необходим автобус с над 22 места. Маршрут № 3: гр. Харманли - с. Изворово— с. Черепово - с. Българин - с. Шишманово - с. Доситеево – гр. Харманли - необходим автобус с над 22 места. Маршрут № 4: гр. Харманли - с. Преславец - гр. Харманли – необходим автобус с под 22 места.

Procedūras identifikators: fff6ea66-f327-4114-9332-e18a97eab522

Iekšējais identifikators: 598457

Procedūras veids: Atklāta

Procedūra ir paātrināta: nē

2.1.1. Mērķis

Līguma veids: Pakalpojumi

Galvenā klasifikācija (cpv): 60130000 Īpaša nolūka pasažieru autopārvadājumu pakalpojumi

2.1.2. Izpildes vieta

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Хасково (BG422)

Valsts: Bulgārija

Rapildu informācija: 1. Основания за задължително отстраняване - чл. 54, ал. 1, т. 1-7 от ЗОП; 2. Възложителят отстранява от участие в процедура за възлагане на обществена поръчка и участник, за когото е налице някое от следните обстоятелства по чл. 55, ал. 1, т.1, т.3, т.4 и т.5 от ЗОП; 3. Освен на посочените основания от чл. 54 от ЗОП възложителят отстранява и на основанията, посочени в чл. 107, т. 1-6 от ЗОП; 4. Национални основания за отстраняване са: - осъждания за престъпления по чл. 194–208, чл. 213а–217, чл. 219–252 и чл. 254а–255а и чл. 256-260 НК (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП); - нарушения по чл. 61, ал. 1, чл. 62, ал. 1 или 3, чл. 63, ал. 1 или 2, чл. 228, ал. 3 от КТ (чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП); - нарушения по чл. 13, ал. 1 от ЗТМТМ в сила от 23.05.2018 г. (чл. 54, ал. 1, т. от ЗОП); - наличие на свързаност по смисъла на пар. 2, т. 45 от ДР на ЗОП между кандидати/участници в конкретна процедура (чл. 107, т. 4 от ЗОП); На основание чл. 101, ал. 11 Свързани лица не могат да бъдат самостоятелни кандидати или участници в една и съща процедура. - наличие на обстоятелство по чл. 3, т. 8 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС; - обстоятелства по чл. 76 от Закона за противодействие на корупцията сред лица, заемащи публични длъжности; - Участник, за когото са налице обстоятелствата, предвидени в чл. 83а, ал. 5, т. 1 от Закона за административните нарушения и наказания - временна забрана за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки.

2.1.3. Vērtība

Paredzamā vērtība bez PVN: 91 862,18 EUR

2.1.4. Vispārīga informācija

Rapildu informācija: Преди сключването на договор за обществена поръчка, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изисква от участника, определен за изпълнител, да предостави актуални документи, удостоверяващи липсата на основанията за отстраняване от процедурата и съответствие с поставените критерии за подбор, както и гаранция за изпълнение. Документите се представят и за подизпълнителите и третите лица, ако има такива. Гаранцията за изпълнение има обезпечителна и обезщетителна функция, т.е. от една страна цели да стимулира ИЗПЪЛНИТЕЛЯ към точно и качествено изпълнение на задълженията му по договора за обществената поръчка, а от друга страна да послужи като обезщетение при недобросъветно поведение от негова страна. Гаранцията за изпълнение е сума в размер на 3 % /три процента/ от стойността на договора за изпълнение на обществената поръчка без ДДС. Гаранцията за изпълнение се представя в една от следните форми: - парична сума внесена чрез банков превод по банкова сметка на Община Харманли: Банка: УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД, клон Харманли; IBAN: BG45 UNCR 70003322494670 BIC: UNCRBGSF - банкова гаранция; - застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя. Определеният за изпълнител избира сам формата на гаранцията за изпълнение. При

представяне на гаранцията за изпълнение в платежния документ, в банковата гаранция и в застраховка изрично се посочва договорът, по който се представя гаранцията. Гаранцията под форма на парична сума или банкова гаранция може да се предостави от името на изпълнителя за сметка на трето лице - гарант. Когато избраният изпълнител е обединение, което не е юридическо лице, всеки от съдружниците в него може да е наредител по банковата гаранция, съответно вносител на сумата по гаранцията. Условиата и сроковете за задържане или освобождаване на гаранцията за изпълнение са уредени в проекта на договор за възлагане на обществената поръчка.

Juridiskais pamats:

Direktīva 2014/24/ES

2.1.6. Izslēgšanas iemesli

Izslēgšanas iemeslu avoti: Paziņojums

Dalība noziedzīgā organizācijā: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 321 или чл. 321а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Корупција: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 301-307 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Krāpšana: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 209-213 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Teroristu nodarījumi vai nodarījumi, kas saistīti ar teroristu darbībām: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 114а - 114т от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП; по чл. 108а от Наказателния кодекс (изм. и доп., обн. ДВ, бр. 84 от 06.10.2023 г. – редакция в сила до 30.01.2026 г.)

kato престъпление, включено в обхвата на чл. 57, параграф 1 от Директива 2014/24/ЕС) Nelikumīgi iegūtu līdzekļu legalizēšana vai teroristu finansēšana: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 253-260 от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Bērnu darbs un citi cilvēku tirdzniecības veidi: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 159а-159г от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Nodokļu maksāšanas pienākuma pārkāpums: Кандидатът или участникът има задължения за данъци по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Sociālā nodrošinājuma iemaksu maksāšanas pienākuma pārkāpums: Кандидатът или участникът има задължения за задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в

която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган, (чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Pienākumu neizpilde vides tiesību jomā: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 352-353е от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Pienākumu neizpilde sociālo tiesību jomā: Кандидатът или участникът е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 172 или чл. 192а от Наказателния кодекс (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП) или за аналогично престъпление в друга държава членка или трета страна (чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗОП)

Pienākumu neizpilde darba tiesību jomā: Кандидатът или участникът е извършил нарушение по чл. 118, 128, 245 и 301-305 от Кодекса на труда, установено с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, или аналогични нарушения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен (чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП)

Tieša vai netieša iesaistīšanās šīs iepirkuma procedūras sagatavošanā: Налице е неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5 от ЗОП (чл. 54, ал. 1, т. 4 от ЗОП)

Interesu konflikts saistībā ar tās dalību iepirkuma procedūrā: Налице е конфликт на интереси по смисъла на § 2, т. 21 от ДР на ЗОП, който не може да бъде отстранен (чл. 54, ал. 1, т. 7 от ЗОП)

Nepatiesas informācijas sniegšana, informācijas noklusēšana, nespēja sniegt pieprasītos dokumentus vai iegūta konfidenciāla informācija šajā procedūrā: За кандидата или участника е установено, че: - е представил документ с невярно съдържание, с който се доказва декларираната липса на основания за отстраняване или декларираното изпълнение на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП); - не е предоставил изисквана се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор (чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗОП) Ако прилагате незадължително основание по чл. 55, ал. 1, т. 5 от ЗОП, моля добавете съответно описание.чл. 55, ал. 1, т. 5 от ЗОП - Възложителят може да отстрани от участие в процедура за възлагане на обществена поръчка кандидат или участник, за когото е налице някое от следните обстоятелства: 5. опитал е да: а) повлияе на вземането на решение от страна на възложителя, свързано с отстраняването, подбора или възлагането, включително чрез предоставяне на невярна или заблуждаваща информация, или б) получи информация, която може да му даде неоснователно предимство в процедурата за възлагане на обществена поръчка.

Valsts tiesību aktos noteikto pienākumu neizpilde, kas izraisa izslēgšanu: За кандидата или участника е налице някое от следните обстоятелства: осъден е с влязла в сила присъда за престъпления по чл. 194 – 208, чл. 213а – 217, чл. 219 – 252 и чл. 254а – 255а и чл. 256 - 260 НК (чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП); извършил е нарушения по чл.61, ал.1, чл.62, ал. 1 или 3, чл.63, ал.1 или 2, чл.228, ал.3 от Кодекса на труда и по чл.13, ал.1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност, установени с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение (чл.54, ал.1, т.6 от ЗОП); обстоятелство по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици; обстоятелства по чл. 91 от Закона за противодействие на корупцията сред лица, заемащи публични длъжности (ЗПКЛЗПД); с наложена санкция по чл. 83а, ал. 5, т. 1 от ЗАНН – временна забрана за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки.

Bankrots: Кандидатът или участникът е обявен в несъстоятелност по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Maksātnespēja: Кандидатът или участникът е в производство по несъстоятелност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Vienošānās ar kreditoriem: Кандидатът или участникът е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Līdzīga situācija kā bankrots saskaņā ar valsts tiesību aktiem: Съгласно законодателството на държавата, в която е установено, чуждестранно лице се намира в положение, подобно на: обявен в несъстоятелност; в производство по несъстоятелност; в процедура по ликвидация; сключено извънсъдебно споразумение с кредиторите; преустановена дейност (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Aktīvi, kurus pārvalda likvidators: Кандидатът или участникът е в процедура по ликвидация по смисъла на Търговския закон (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Uzņēmējdarbību aptur: Кандидатът или участникът е преустановил дейността си (чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП)

Nolīgumi ar citiem ekonomikas dalībniekiem, kuru mērķis ir izkropļot konkurenci: Кандидатът или участникът е сключил споразумение с други лица с цел нарушаване на конкуренцията, когато нарушението е установено с акт на компетентен орган (чл. 55, ал. 1, т. 3 от ЗОП)

Pirmstermiņa izbeigšana, zaudējumu atlīdzināšana vai citas līdzīgas sankcijas: За кандидата или участника е доказано, че е виновен за неизпълнение на договор за обществена поръчка или на договор за концесия за строителство или за услуга, довело до разваляне или предсрочното му прекратяване, изплащане на обезщетения или други подобни санкции, с изключение на случаите, когато неизпълнението засяга по-малко от 50 на сто от стойността или обема на договора (чл. 55, ал. 1, т. 4 от ЗОП)

5. Daļa

5.1. Daļa: LOT-0001

Nosaukums: „Извършване на специализиран превоз на ученици и деца подлежащи на задължително обучение през учебната 2026/2027 година по утвърдени маршрутни разписания на територията на община Харманли”

Apraksts: Предмета на настоящата поръчка е превоз на правоимащи ученици от и до училищата, находящи се на територията на Община Харманли, а именно СУ „Неофит Рилски“, ПГЕТ „Захари Стоянов“ и ОУ „Иван Вазов“, НЧ „Алеко Константинов“, НЧ „Отец Паисий“ и ДГ „Пролет“. Превозването на учениците ще се извършва всеки учебен ден по определени маршрути и съгласувано часово разписание (Приложения към настоящата документация). През учебната 2026/2027 г. учебните дни са прогнозно 189, като същите ще се определят съобразно Заповед на Министъра на образованието и науката, която ще бъде основание за сключване на допълнително споразумение между страните за изменение на договора по настоящата обществена поръчка. Изискванията към услугите, които ще се предоставят са посочени в „Техническа спецификация” – неразделна част от настоящата Документация. Превозването на учениците не се извършва в случай на обявено извънредно положение и въведени противоепидемични мерки и въведено дистанционно/ неприсъствено обучение за срока на действието им. За изпълнение предмета на поръчката, Изпълнителят следва да разполага с необходимия брой автобуси - до 22 места и над 22 места, с които да обезпечи превоза по зададените маршрути. Превозните средства трябва да отговарят на всички нормативни изисквания. Автобусите да отговарят на изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Чистите превозни средства трябва да отговарят на определението в § 1, т. 1 от Наредба № Н-21

от 19.12.2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Емисиите на чистите леки превозни средства, които ще бъдат използвани за целите на изпълнението на обществената поръчка, не трябва да надвишават пределните стойности, посочени в Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19.12.2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Превозните средства, които ще бъдат използвани при изпълнението на обществената поръчка, следва да отговарят на изискванията за минимален дял на чистите превозни средства спрямо общия дял на превозните средства, които ще бъдат използвани за извършване на услугите, определени с ПМС № 356 от 29.12.2023 г., като същото условие е заложено в Методиката за оценка на предложенията на участниците. Ако участникът предложи автобуси от категория М2, с които ще се осъществява превоза, то изискването на Наредба № Н-21 от 19.12.2023 г. е поне 1 брой от автобусите от категория М2 да отговаря на изискванията на Наредбата за чисти превозни средства (ДВ, бр. 2 от 05.01.2024 г.) и ПМС № 356 от 29.12.2023 г. Това обстоятелство следва да бъде посочено в Техническото предложение за изпълнение на поръчката, като се посочват всички необходими данни за определяне на превозното средство като чисто превозно средство. Същото условие е поставено от Възложителя като критерии за оценка в Методиката за оценка при наличието на поне 1 брой от автобусите от категория М2, който да отговаря на изискванията на Наредбата за чисти превозни средства (ДВ, бр. 2 от 05.01.2024 г.) и ПМС № 356 от 29.12.2023 г. ще бъде оценено от комисията, съобразно методиката. За изпълнение предмета на поръчката, Изпълнителят следва да разполага с необходимия брой правоспособни водачи, така че да обезпечи превоза по зададените маршрути. Водачите трябва да отговарят на всички нормативни изисквания, включително за минимален опит и възраст. Изпълнителят се задължава при изпълнение предмета на поръчката да спазва изискванията на Възложителя и да съблюдава разпоредбите на Закона за автомобилните превози, Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, както и на всички други нормативни актове, регулиращи този вид услуга.

ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ НА ПОРЪЧКАТА: 91 862,18 (деветдесет и една хиляди осемстотин шестдесет и две евро и осемнадесет евроцента) евро без ДДС или 110 234.62 (сто и десет хиляди двеста тридесет и четири евро и шестдесет и два евроцента) евро с ДДС. **ВАЖНО!** При изготвяне на ценовото си предложение участниците трябва да се съобразяват с максимално допустимата цена на километър общ пробег, определена със Заповед № Р09-2419/24.06.2026 г. на Министъра на образованието и науката за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, а именно: - за специализиран превоз с автомобили до 22 места – 0.86 евро/км с ДДС от общия пробег, за специализиран превоз с автомобили над 22 места – 1.29 евро/км с ДДС от общия пробег. **ВАЖНО!** От участие в обществената поръчка се отстранява участник предложил по-висока от горепосочената максимално допустима обща цена.

МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА: на територията на Община Харманли, по маршрути, както следва: Маршрут № 1: гр. Харманли - с. Черна могила - с. Бисер - гр. Харманли – необходим автобус под 22 места. Маршрут № 2: гр. Харманли – с. Орешец - с. Върбово – с. Смирненци – с. Славяново – с. Болярски извор - с. Иваново – с. Остър камък - с. Надежден - гр. Харманли – необходим автобус с над 22 места. Маршрут № 3: гр.

Харманли - с. Изворово— с. Черепово - с. Българин - с. Шишманово - с. Доситеево – гр. Харманли - необходим автобус с над 22 места. Маршрут № 4: гр. Харманли - с. Преславец - гр. Харманли – необходим автобус с под 22 места.
Iekšējais identifikators: 598457

5.1.1. Mērķis

Līguma veids: Pakalpojumi

Galvenā klasifikācija (cpv): 60130000 Īpaša nolūka pasažieru autopārvadājumu pakalpojumi

5.1.2. Izpildes vieta

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Хасково (BG422)

Valsts: Bulgārija

5.1.3. Paredzamais ilgums

Sākuma datums: 15/09/2026

Ilguma beigu datums: 30/06/2027

5.1.4. Pārjaunojums

Maksimālais pārjaunojumu skaits: 0

5.1.5. Vērtība

Paredzamā vērtība bez PVN: 91 862,18 EUR

5.1.6. Vispārīga informācija

Rezervēta dalība:

Dalība nav rezervēta.

Iepirkuma projekts, kas netiek finansēts no ES fondiem

Uz iepirkumu attiecas Nolīgums par valsts iepirkumu: nē

5.1.7. Stratēģiskais iepirkums

Stratēģiskā iepirkuma mērķis: Ietekmes uz vidi mazināšana

Apraksts: Автобусите да отговарят на изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Чистите превозни средства трябва да отговарят на определението в § 1, т. 1 от Наредба № Н-21 от 19.12.2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Емисиите на чистите леки превозни средства, които ще бъдат използвани за целите на изпълнението на обществената поръчка, не трябва да надвишават пределните стойности, посочени в Приложение към чл. 3 от Наредба № Н-21 от 19.12.2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Превозните средства, които ще бъдат използвани при изпълнението на обществената поръчка, следва да отговарят на изискванията за минимален дял на чистите превозни средства спрямо общия дял на превозните средства, които ще бъдат използвани за извършване на услугите, определени с ПМС № 356 от 29.12.2023 г., като същото условие е заложено в Методиката за оценка на предложенията на участниците. Ако участникът предложи автобуси от категория М2, с които ще се осъществява превоза, то изискването на Наредба № Н-21 от 19.12.2023 г. е поне 1 брой от автобусите от категория М2 да отговаря на изискванията на Наредбата за чисти превозни средства (ДВ, бр. 2 от 05.01.2024 г.) и ПМС № 356 от 29.12.2023 г. Това обстоятелство следва да бъде посочено в Техническото предложение за изпълнение на поръчката, като се посочват всички необходими данни за определяне на превозното средство като чисто превозно средство. Същото условие е поставено от Възложителя като критерии за оценка в Методиката за оценка при наличието на поне 1 брой от автобусите от категория М2, който да отговаря на изискванията на Наредбата за чисти превозни

средства (ДВ, бр. 2 от 05.01.2024 г.) и ПМС № 356 от 29.12.2023 г. ще бъде оценено от комисията, съобразно методиката.

Pieejā ietekmes uz vidi mazināšanai: Pielāgošanās klimata pārmaiņām, Klimata pārmaiņu mazināšana

Zaļā iepirkuma kritēriji: Zaļā publiskā iepirkuma ES kritēriji

Zaļā iepirkuma kritēriji: Zaļā publiskā iepirkuma valsts kritēriji

Iepirkums ietilpst Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2009/33/EK ("Tīro transportlīdzekļu direktīvas" – TTD) darbības jomā

TTD juridiskais pamats, lai noteiktu, kāds ir piemērojamais iepirkuma procedūras veids:

Pasažieru autopārvadājumu pakalpojumi

5.1.8. Pieejamības kritēriji

Ir iekļauti kritēriji par pieejamību personām ar invaliditāti

5.1.9. Atlases kritēriji

Atlases kritēriju avoti: Paziņojums

Kritērijs: Autorizācija vai dalība konkrētā organizācijā, kas nepieciešama pakalpojumu līgumiem

Atlases kritērija apraksts: Участникът трябва да разполага с лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България, като неразделна част от лицензията е списък на превозните средства, с които се извършват превозите, или еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държава членка на Европейския съюз или на друга държава членка - страна по споразумение за Европейско икономическо пространство. Участникът попълва ЕЕДОП, Част IV: Критерии за подбор, раздел А. Годност, т. „За поръчки за услуги: необходимо е специално разрешение" с посочване на номер на документа, удостоверяващ регистрацията, дата на издаване, срок на валидност, обхват (дейности, за които се издава) и издател. Доказване: При необходимост или при условията на чл. 67, ал. 5 от ЗОП и преди сключване на договора на основание чл. 112, ал. 1, т. 2 от ЗОП, Възложителят изисква от участника да представи заверено копие на декларирания в еЕЕДОП документ.

Kritērijs: Atsauksmes par noteiktām pakalpojumiem

Atlases kritērija apraksts: Участникът да е изпълнил през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на заявлението, най-малко 1 (една) дейност, идентична или сходна с предмета на обществената поръчка. Забележка: Под „сходни с предмета на поръчката", следва да се разбира извършване на обществен превоз и/или специализиран превоз на пътници и/или ученици. При подаване на офертата, съответствието с изискването се декларира в Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) в Част IV: Критерий за подбор, Буква В: Технически и професионални способности, т. „За поръчки за услуги: извършени услуги от конкретния вид" с посочване на дейността, стойност на изпълнението, датите (начална и крайна дата) и получател. Доказване: При сключване на договора, участникът, избран за изпълнител следва да представи Списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената услуга, съобразно декларираното в ЕЕДОП.

Kritērijs: Instrumenti, rūpnīcas vai tehniskā aprīkojuma

Atlases kritērija apraksts: 1. Участникът следва да разполага с техническо оборудване, необходимо за изпълнение на поръчката, както следва: - Участникът следва да

разполага с: - 3 бр. автобуси с до 22 места, като минимума е 20 седящи места без мястото на водача за 2 бр. автобуси и 21 седящи места за 1 бр. автобус (1 бр. основен и 1 бр. резервен с 20 седящи места, а другият 1 бр. основен да е с 21 седящи места), които да са в пълна техническа изправност, с валиден годишен технически преглед, с валидни застраховки „Гражданска отговорност“ и „Злополука на пътници“ за всяко МПС и удостоверение за преминат допълнителен преглед за проверка на оборудването им; - 3 бр. автобуси с над 22 места, като минимума е 51 седящи места без мястото на водача за 2 бр. автобуси и 60 седящи места за 1 бр. автобус (1 бр. основен и 1 бр. резервен с 51 седящи места, а другият 1 бр. основен да е с минимум 60 седящи места) (като двата са основни, а другият е резервен), които да са в пълна техническа изправност, с валиден годишен технически преглед, с валидни застраховки „Гражданска отговорност“ и „Злополука на пътници“ за всяко МПС и удостоверение за преминат допълнителен преглед за проверка на оборудването им. - Автобусите следва да са: а) включени към лиценза на участника, когато същият притежава лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България, Удостоверение за ППС за обществен превоз на пътници или лиценз на Общността и заверени копия на лиценза за превоз на пътници, издадени за всяко превозно средство; б) Отговаря на изискванията за техническа изправност, посочени в наредбата по чл.147, ал.1 от Закона за движението по пътищата. Съответствието с този критерий за подбор се удостоверява по следния начин: Участникът попълва ЕЕДОП, Част IV: Критерии за подбор, раздел, В.Технически и професионални способности, т. „Инструменти, техническо оборудване и съоръжения“ с посочване на: вид, марка, модел, регистрационен номер, собственост (собствен, нает, лизинг или на друго основание за ползване), удостоверение за техническа изправност, № на лиценза, в който е включено МПС, препис от Свидетелство за регистрация на превозното средство – част 1 * При подаване на оферта се попълва само съответния раздел в ЕЕДОП. ВАЖНО! В офертите си участниците следва да опишат автомобилите /автобусите/, с които ще изпълняват поръчката (марка, модел, регистрационен номер, година на производство и екологична норма, клас според разпоредбите на ЗДвП). Доказване: Преди сключване на договора с избор за изпълнител, същият следва да опише инструменти, съоръжения и техническо оборудване, с които ще се изпълнява обществената поръчка със следното описание: да се посочи броят автобуси, като за всеки един от тях да се посочи дали е основен или резервен, да се посочи автобусната линия, за която ще се използва, вид, категория, година на производство, клас по чл. 149 от ЗДвП във връзка с чл.37 от Наредба № 2/15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, общ брой места без водача, марка и модел, регистрационен номер (когато е приложимо), собственик на автобуса, данни за лиценз (вид, номер), към който е включен автобусът (документ доказващ вписването в лиценза на превозвача на съответното МПС), форма на собственост - собствено/наето/лизинг или на др. правно основание или предоставяне на линк на институцията оторизирана за издава този вид документи, Удостоверение за преминат допълнителен преглед на оборудването и др., които доказват декларираните в ЕЕДОП обстоятелства.

Kritērijs: Instrumenti, rūpnīcas vai tehniskā aprīkojuma

Atlases kritērija apraksts: 2. Участникът следва да разполага с квалифицирани водачи за всички основни и резервни МПС. Водачите следва да отговарят на изискванията на чл. 18 от Наредба №33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България и чл.23б от Закона за автомобилни превози, както следва: - да притежават свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС - минимум категория D; - да притежават валидно удостоверение за психологическа

годност по смисъла на чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата; - да притежават валидна карта за квалификация на водача, издадена по реда на наредбата по чл. 76, ал. 5 от Закона за автомобилните превози; - да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер или да не са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват моторно превозно средство. - да притежават най-малко 2 години професионален опит като водачи на автобус и са на възраст не по-малка от 25 години (съгласно чл. 23б от Закона за автомобилните превози, бр. 71 от 11.08.2020 г., в сила от 11.08.2020 г.); - да НЕ СА лишавани от правото да управляват МПС от съответната категория; ВАЖНО! Може да има съвместяване на основен водач, който да бъде определен и като резервен водач. Съответствието с този критерий за подбор се удостоверява по следния начин: Участникът попълва раздел В: Технически и професионални способности в Част IV: „Критерии за подбор“ от ЕЕДОП: - За свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС - три имена, номер, дата на валидност и издател на свидетелството за съответната категория МПС; - За удостоверение за психологическа годност по смисъла на чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата- три имена, номер, дата на валидност на удостоверението и издател; - За карта за квалификация на водача, издадена по реда на наредбата по чл. 76, ал. 5 от Закона за автомобилните превози - три имена, номер, дата на валидност и издател; Да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер или да не са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват моторно превозно средство - с посочване дали лицето е осъждано или не; - Професионален опит - брой години професионален опит - За липсата на лишаване от правото да управлява МПС от съответната категория – удостоверение и/или друг документ от съответните органи, видно от които посоченото лице като водач не е лишено от правото да управлява МПС от съответната категория. * При подаване на оферта се попълва само съответния раздел в ЕЕДОП. Доказване: При сключване на договора, участникът избран за изпълнител следва да представи Съгласно чл. 64, ал. 1, т. 6 от ЗОП, списък на персонала, който ще изпълнява поръчката, както и документи, които доказват професионална компетентност на лицата. 3. Участникът да разполага с необходимите помещения, инструменти, съоръжения и техническо оборудване, собствено или наето за поддръжката и ремонт на МПС-тата за срока на договора.

5.1.10. Piešķiršanas kritēriji

Kritērijs:

Veids: Kvalitāte

Nosaukums: П1 – Възраст на автомобилите /автобусите/, с които ще се изпълнява поръчката (по документи). Максимален брой точки – 30 т.

Apraksts: П1 – Възраст на автомобилите /автобусите/, с които ще се изпълнява поръчката (по документи). Максимален брой точки – 30 т. - Нови (2025 г. и по-нови) – 30 т.; - За всяка предходна година с по 4 т. по-малко за низходяща година; - На и над 12 години – 0 т. В офертите си участниците следва да опишат автомобилите /автобусите/, с които ще изпълняват поръчката (марка, модел, регистрационен номер и година на производство). !!!П1 се прилага за всеки автомобил /автобус/ поотделно. В случай, че възрастта им е различна, стойността на показателя се изчислява като сборът от точките на отделните автомобили /автобуси/ се раздели на техния брой. Окончателната оценка по ТП се формира по следния начин: $ТП = П1 + П2 + П3$ Максималната стойност на ТП е 90 точки, разпределени по подпоказатели. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА (КО) Комисията определя оценките на офертите за всеки един от показателите поотделно, след което прилага формулата за КО: $КО = ТП + ФП$ КО има максимална стойност 100 точки. След като всяка оферта е била оценена съобразно посочената

Методика за определяне на комплексна оценка, Комисията класира участниците по степента на съответствие на офертите им с предварително обявените от възложителя условия, като на първо място бива класиран участникът получил най-висока комплексна оценка. Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, с предимство се класира офертата, в която се съдържат по-изгодни предложения, преценени по реда посочен в чл. 58, ал. 2 от Правилника за прилагане на ЗОП (ППЗОП). Когато участниците не могат да бъдат класирани в съответствие с ал. 2 на чл. 58 от ППЗОП, класирането се извършва чрез жребий. *Посочените в настоящия раздел изисквания следва да се разбират като предварително обявени условия за изпълнение на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП.

Kritērijs:

Veids: Kvalitāte

Nosaukums: П2 – Наличност на екологичен двигател. Максимален брой точки – 30 т.

Apraksts: П2 – Наличност на екологичен двигател. Максимален брой точки – 30 т. -

Отговаря на изискванията на EURO VI C и по-високи – 30 т.; - Отговаря на изискванията

на EURO VI и по-високи (до EURO VI B, вкл.) – 20 т.; - Отговаря на изискванията на

EURO V и по-високи до EURO VI – 10 т.; - Не отговаря на нито едно от горните

изисквания – 0 т. В офертите си участниците следва да опишат изискванията (EURO

категория), на които отговарят двигателите на автомобилите /автобусите/, с които ще

изпълняват поръчката. !!!П2 се прилага за всеки автомобил /автобус/ поотделно. В

случай, че двигателите им притежат различни характеристики от гл. т. на екологичност,

стойността на показателя се изчислява като сборът от точките на отделните автомобил

/автобус/ се раздели на техния брой. Окончателната оценка по ТП се формира по

следния начин: $ТП = П1 + П2 + П3$ Максималната стойност на ТП е 90 точки,

разпределени по подпоказатели. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА (КО)

Комисията определя оценките на офертите за всеки един от показателите поотделно,

след което прилага формулата за КО: $КО = ТП + ФП$ КО има максимална стойност 100

точки. След като всяка оферта е била оценена съобразно посочената Методика за

определяне на комплексна оценка, Комисията класира участниците по степента на

съответствие на офертите им с предварително обявените от възложителя условия, като

на първо място бива класиран участникът получил най-висока комплексна оценка.

Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, с предимство се

класира офертата, в която се съдържат по-изгодни предложения, преценени по реда

посочен в чл. 58, ал. 2 от Правилника за прилагане на ЗОП (ППЗОП). Когато

участниците не могат да бъдат класирани в съответствие с ал. 2 на чл. 58 от ППЗОП,

класирането се извършва чрез жребий. *Посочените в настоящия раздел изисквания

следва да се разбират като предварително обявени условия за изпълнение на

поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП.

Kritērijs:

Veids: Kvalitāte

Nosaukums: П3 - „Съответствие с Наредбата за чисти превозни средства (НЧПС)“ –

Максимален брой точки – 30 т.

Apraksts: П3 - „Съответствие с Наредбата за чисти превозни средства (НЧПС)“ –

Максимален брой точки – 30 т. Оценяват се приложени документи, гарантиращи

съответствие на предлаганото превозно средство с условията на НАРЕДБА № Н-21 от

19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. В случай, че

участникът е приложил документи, доказващи съответствие на 2 броя и повече

предлагани МПС с Наредбата за чисти превозни средства, същият получава

максимален брой точки – 30 точки; В случай, че участникът е приложил документи,

доказващи съответствие на поне 1 брой предлагано МПС с Наредбата за чисти

превозни средства, същият получава максимален брой точки – 20 точки; В случай, че участникът не приложи документи, доказващи съответствие на предлаганото МПС с Наредбата за чисти превозни средства, същият получава минимален брой точки - 0 точки; Забележка* Точка получават единствено участници, които са приложили документ /документи, които доказват съответствие с критериите за чисти превозни средства, заложи в НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства. Окончателната оценка по ТП се формира по следния начин: $ТП = П1 + П2 + П3$ Максималната стойност на ТП е 90 точки, разпределени по подпоказатели. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА (КО) Комисията определя оценките на офертите за всеки един от показателите поотделно, след което прилага формулата за КО: $КО = ТП + ФП$ КО има максимална стойност 100 точки. След като всяка оферта е била оценена съобразно посочената Методика за определяне на комплексна оценка, Комисията класира участниците по степента на съответствие на офертите им с предварително обявните от възложителя условия, като на първо място бива класиран участникът получил най-висока комплексна оценка. Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, с предимство се класира офертата, в която се съдържат по-изгодни предложения, преценени по реда посочен в чл. 58, ал. 2 от Правилника за прилагане на ЗОП (ППЗОП). Когато участниците не могат да бъдат класирани в съответствие с ал. 2 на чл. 58 от ППЗОП, класирането се извършва чрез жребий.

*Посочените в настоящия раздел изисквания следва да се разбират като предварително обявени условия за изпълнение на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП.

Kritērijs:

Veids: Cena

Nosaukums: Оценяване по ФИНАНСОВ ПОКАЗАТЕЛ (ФП) - Максималната стойност на ФП е 10 точки.

Apraksts: Оценяване по ФИНАНСОВ ПОКАЗАТЕЛ (ФП) В оценката са включени 2 (два) подпоказателя, както следва: 1. Предлагана цена за превоз на километър за автомобил /автобус/ с брой седящи места над 22 /ПЦ1/ – с относителна тежест 85 %; 2. Предлагана цена за превоз на километър за автомобил /автобус/ с брой седящи места до 22 /ПЦ2/ – с относителна тежест 15 %. ПЦ1: Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула: $ПЦ1 = (Ц_{min} / Ц_i) \times 85 = \dots$ (брой точки) $Ц_{min}$ – представлява предложената най-ниска цена за превоз на километър за автомобил /автобус/ с брой седящи места над 22. $Ц_i$ – представлява цената за превоз на километър за автомобил /автобус/ с брой седящи места над 22, предложена от съответния участник. Закръгля се до втория знак след десетичната запетая.

*Максимално допустимата цена за превоз на километър за автомобил /автобус/ с брой седящи места над 22 е 1,29 евро с ДДС. ПЦ2: Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула: $ПЦ2 = (Ц_{min} / Ц_i) \times 15 = \dots$ (брой точки) $Ц_{min}$ – представлява предложената най-ниска цена за превоз на километър за автомобил /автобус/ с брой седящи места до 22. $Ц_i$ – представлява цената за превоз на километър за автомобил /автобус/ с брой седящи места до 22, предложена от съответния участник. Закръгля се до втория знак след десетичната запетая.

*Максимално допустимата цена за превоз на километър за автомобил /автобус/ с брой седящи места до 22 е 0,86 евро с ДДС. Определяне на обща стойност /ОС/ Комисията определя ОС като прилага следната формула: $ОС = ПЦ1 + ПЦ2$ Определяне на ФП Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула: $ФП = (ОС_i / ОС_{max}) \times 10 = \dots$ (брой точки) $ОС_i$ – представлява общата стойност на офертата на съответния участник. $ОС_{max}$ – представлява най-високата обща стойност. Забележка: Закръгля се до втория знак след десетичната

запетая. Максималната стойност на ФП е 10 точки. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА (КО) Комисията определя оценките на офертите за всеки един от показателите поотделно, след което прилага формулата за КО: $КО = ТП + ФП$ КО има максимална стойност 100 точки. След като всяка оферта е била оценена съобразно посочената Методика за определяне на комплексна оценка, Комисията класира участниците по степента на съответствие на офертите им с предварително обявните от възложителя условия, като на първо място бива класиран участникът получил най-висока комплексна оценка. Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, с предимство се класира офертата, в която се съдържат по-изгодни предложения, преценени по реда посочен в чл. 58, ал. 2 от Правилника за прилагане на ЗОП (ППЗОП). Когато участниците не могат да бъдат класирани в съответствие с ал. 2 на чл. 58 от ППЗОП, класирането се извършва чрез жребий. *Посочените в настоящия раздел изисквания следва да се разбират като предварително обявени условия за изпълнение на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП.

5.1.11. Iepirkuma dokumenti

Valodas, kurās ir oficiāli pieejami iepirkuma dokumenti: bulgāru valoda

Adrese, kur pieejami iepirkuma dokumenti: <https://app.eop.bg/today/598457>

Ad hoc saziņas kanāls:

Nosaukums: ЦАИС ЕОП

5.1.12. Iepirkuma noteikumi

Iesniegšanas noteikumi:

Elektroniskā iesniegšana: Prasīts

Iesniegšanas adrese: <https://app.eop.bg/today/598457>

Valodas, kurās var iesniegt piedāvājumus vai dalības pieprasījumus: bulgāru valoda

Elektroniskais katalogs: Nav atļauts

Varianti: Nav atļauts

Piedāvājumu saņemšanas termiņš: 19/08/2026 23:59:59 (UTC+03:00) Austrumeiropas vasaras laiks

Laiks, kurā piedāvājumam jā saglabājas derīgam: 180 Dienas

Informācija par publisko atvēršanu:

Atvēršanas datums: 20/08/2026 14:00:00 (UTC+03:00) Austrumeiropas vasaras laiks

Vieta: B системата - <https://app.eop.bg/today/598457>

Līguma noteikumi:

Līguma izpilde jāveic saskaņā ar aizsargātas nodarbinātības programmām: Nē

Elektroniskie rēķini: Atļauts

Tiks izmantoti elektroniskie pasūtījumi: jā

Tiks izmantoti elektroniskie maksājumi: jā

5.1.15. Paņēmieni

Pamat nolīgums:

Nav pamat nolīguma

Informācija par dinamisko iepirkumu sistēmu:

Nav dinamiskās iepirkumu sistēmas

5.1.16. Papildu informācija, mediācija un pārskatīšana

Pārskatīšanas organizācija: Комисия за защита на конкуренцията

Informācija par pārskatīšanas termiņiem: Съгласно чл. 197, ал. 1 от ЗОП жалба може да се подава в 10-дневен срок от изтичането на срока по чл. 100, ал. 3 до Комисията за защита на конкуренцията с копие до Възложителя, чието решение се обжалва.

Производството по обжалване решенията на Възложителя, неговите действия и бездействия протича по реда на чл.196 и сл. от ЗОП.

Organizācija, kas sniedz informāciju par vispārējo tiesisko regulējumu attiecībā uz nodokļiem, kas piemērojami līguma izpildes vietā: Национална агенция по приходите, БУЛСТАТ: 131063188, Информационен телефон на НАП - 0700 18 700, Интернет адрес: <http://www.nap.bg/>, адрес: Централен клон НАП - бул. "Княз Ал. Дондуков" № 52, гр. София; nap@nra.bg

Organizācija, kas sniedz informāciju par vides aizsardzības jomas vispārējo tiesisko regulējumu, kas piemērojams līguma izpildes vietā: Министерство на околната среда и водите, БУЛСТАТ: 000697371; Информационен център на МОСВ, работи за посетители всеки работен ден от 14 до 17ч.; София 1000, ул. "У. Гладстон" № 67, Телефон: 02/940 6331; Интернет адрес: <http://www.moew.government.bg/>, Email edno_gishe@moew.government.bg

Organizācija, kas sniedz informāciju par darba aizsardzības un darba apstākļu vispārējo tiesisko regulējumu, kas piemērojams līguma izpildes vietā: Министерство на труда и социалната политика: БУЛСТАТ: 000695395 гр. София 1051, ул. "Триадица" №2, Телефон: 02/811 9443; Интернет адрес: <http://www.mlsp.government.bg/>; e-uslugi@mlsp.government.bg

Organizācija, kas sniedz sīkāku informāciju par pārskatīšanas procedūru: Комисия за защита на конкуренцията

8. Organizācijas

8.1. ORG-0001

Oficiālais nosaukums: ОБЩИНА ХАРМАНЛИ
Reģistrācijas numurs: 000903939
Pasta adrese: пл. ВЪЗРАЖДАНЕ №1
Pilsēta: гр.Харманли
Pasta indekss: 6450
Valsts apakšiedalījums (NUTS): Хасково (BG422)
Valsts: Bulgārija
Kontaktpunkts: Георги Христов
E-pasts: g.hristov@harmanli.bg
Tālrunis: +35937382015
Interneta adrese: <https://harmanli.bg>
Pircēja profils: <https://app.eop.bg/buyer/2343>
Šīs organizācijas lomas:
Pircējs

8.1. ORG-0002

Oficiālais nosaukums: Комисия за защита на конкуренцията
Reģistrācijas numurs: 000698612
Pasta adrese: бул. Витоша № 18
Pilsēta: София
Pasta indekss: 1000
Valsts apakšiedalījums (NUTS): София (столица) (BG411)
Valsts: Bulgārija
Kontaktpunkts: Комисия за защита на конкуренцията
E-pasts: delovodstvo@cpc.bg
Tālrunis: +359 29356113

Fakss: +359 29807315

Interneta adrese: <http://www.cpc.bg>

Šīs organizācijas lomas:

Pārskatīšanas organizācija

Organizācija, kas sniedz sīkāku informāciju par pārskatīšanas procedūru

8.1. ORG-0003

Oficiālais nosaukums: Национална агенция по приходите, БУЛСТАТ: 131063188,

Информационен телефон на НАП - 0700 18 700, Интернет адрес: <http://www.nap.bg/>.

адрес: Централен клон НАП - бул. "Княз Ал. Дондуков" № 52, гр. София; nap@nra.bg

Reģistrācijas numurs: 131063188

Pilsēta: гр. София

Pasta indekss: 1000

Valsts apakšiedalījums (NUTS): София (столица) (BG411)

Valsts: Bulgārija

E-pasts: nap@nra.bg

Tālrunis: 0700 18 700

Šīs organizācijas lomas:

Organizācija, kas sniedz informāciju par vispārējo tiesisko regulējumu attiecībā uz nodokļiem, kas piemērojami līguma izpildes vietā

8.1. ORG-0004

Oficiālais nosaukums: Министерство на околната среда и водите, БУЛСТАТ: 000697371;

Информационен център на МОСВ, работи за посетители всеки работен ден от 14 до 17ч.; София 1000, ул. "У. Гладстон" № 67, Телефон: 02/940 6331; Интернет адрес:

<http://www.moew.government.bg/>. Email edno_gishe@moew.government.bg

Reģistrācijas numurs: 000697371

Pilsēta: гр. София

Pasta indekss: 1000

Valsts apakšiedalījums (NUTS): София (столица) (BG411)

Valsts: Bulgārija

E-pasts: edno_gishe@moew.government.bg

Tālrunis: 02940 6331

Šīs organizācijas lomas:

Organizācija, kas sniedz informāciju par vides aizsardzības jomas vispārējo tiesisko regulējumu, kas piemērojams līguma izpildes vietā

8.1. ORG-0005

Oficiālais nosaukums: Министерство на труда и социалната политика: БУЛСТАТ:

000695395 гр. София 1051, ул. "Триадица" №2, Телефон: 02/811 9443; Интернет адрес:

<http://www.mlsp.government.bg/>; e-uslugi@mlsp.government.bg

Reģistrācijas numurs: 000695395

Pilsēta: гр. София

Pasta indekss: 1000

Valsts apakšiedalījums (NUTS): София (столица) (BG411)

Valsts: Bulgārija

E-pasts: e-uslugi@mlsp.government.bg

Tālrunis: 02811 9443

Šīs organizācijas lomas:

Organizācija, kas sniedz informāciju par darba aizsardzības un darba apstākļu vispārējo tiesisko regulējumu, kas piemērojams līguma izpildes vietā

Informācija par paziņojumu

Paziņojuma identifikators/versija: 52cf1821-3245-4699-abd7-20d5ae0ad833 - 01

Veidlapas tips: Konkurss

Paziņojuma veids: Paziņojums par līgumu vai paziņojums par koncesiju — standarta režīms

Paziņojuma apakšveids: 16

Paziņojuma nosūtīšanas datums: 20/07/2026 15:59:29 (UTC+03:00) Austrumeiropas vasaras laiks

Valodas, kurās oficiāli pieejams šis paziņojums: bulgāru valoda

Paziņojuma publikācijas numurs: 504356-2026

OV S sērijas izdevuma numurs: 138/2026

Publicēšanas datums: 21/07/2026