52138-2026 - Konkurss

Francija – Ar dzelzceļa transportu saistītu ēku celtniecības darbi – Marché Bâtiment du SMR T13 Phase 2
OJ S 16/2026 23/01/2026
Paziņojums par līgumu vai paziņojums par koncesiju — standarta režīms
Būvdarbi

1. Pircējs

1.1. Pircējs

Oficiālais nosaukums: Ile de France Mobilités
E-pasts: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr
Pircēja juridiskais statuss: Publisko tiesību subjekts
Līgumslēdzējas iestādes darbības joma: Vispārēji sabiedriskie pakalpojumi

2. Procedūra

2.1. Procedūra

Nosaukums: Marché Bâtiment du SMR T13 Phase 2
Apraksts: Les prestations du marché BAT portent sur les travaux de couverture de la voie 26 du projet d'extension du Site de Maintenance et de Remisage du T13 à Versailles Matelots pour toute la durée du chantier. Le présent marché comprend notamment les prestations suivantes : La réalisation des fondations et de la fosse La dépose du revêtement extérieur de la façade sud du bâtiment existant. Le renforcement de la charpente métallique du bâtiment existant. La charpente métallique La charpente bois La façade en pré-mur béton La couverture Les façades La métallerie y compris passerelles et contre passerelles et comble lacunes et parc à moutons La peinture Les réseaux courants forts Les réseaux courants faibles Le réseau d'air comprimé L'éclairage La fourniture et la pose d'une table élévatrice L'ensemble des études, fournitures et contrôles ainsi que tous les essais nécessaires aux travaux cites ci-avant. Les travaux devront minimiser l'impact sur le fonctionnement du Site de Maintenance et de Remisage, tout en garantissant la sécurité des personnes et les différents accès aux commerces, riverains, industries, équipements publics, privés, ... Le maintien de la circulation des agents et engins de l'exploitant du site est également à prendre en compte dans la réalisation et le phasage des travaux.
Procedūras identifikators: a753f9c5-61c5-4d06-9067-f607fb7b36d5
Iekšējais identifikators: 2025-097
Procedūras veids: Sarunu procedūra ar iepirkuma iepriekšēju izsludināšanu/konkursa procedūra ar sarunām
Procedūra ir paātrināta: nē
Procedūras galvenās iezīmes: Le marché est passé selon une procédure avec négociation en application des articles R2124-4 et R2161-21 à R2161-23 du code de la commande publique.

2.1.1. Mērķis

Līguma veids: Būvdarbi
Galvenā klasifikācija (cpv): 45213320 Ar dzelzceļa transportu saistītu ēku celtniecības darbi
Papildu klasifikācija (cpv): 45213320 Ar dzelzceļa transportu saistītu ēku celtniecības darbi

2.1.2. Izpildes vieta

Pasta adrese: Versailles

Pilsēta: Yvelines
Pasta indekss: 78646
Valsts apakšiedalījums (NUTS): Yvelines (FR103)
Valsts: Francija
Papildu informācija: Il s'agit d'une procédure conduite en deux temps avec dans un premier temps, une phase de sélection des candidats (Phase Candidature), puis une phase de sélection d'une offre (Phase Offre) avec tous les candidats ayant été admis à déposer une offre pour cette seconde phase. Première phase : Phase candidature : Réception et sélection des candidats à la suite de l'examen de leur dossier de candidature. Durant cette phase, l'Acheteur admet les candidatures ayant présentées les pièces mentionnées dans le présent règlement de consultation et disposant des capacités financières, techniques et professionnelles suffisantes. Seconde Phase : Phase offre - Invitation des candidats sélectionnés à remettre une offre initiale. Durant cette phase, l'Acheteur procède à l'analyse des offres initiales des soumissionnaires dont la candidature a été admise. L'attention des candidats est attirée sur le fait que l'offre initiale devant comporter l'offre technique du candidat ainsi que son offre financière n'est à produire que par les soumissionnaires dont la candidature a été acceptée par Île-de-France Mobilités au terme de la première phase de la procédure. L'Acheteur procédera à une analyse et à un classement des offres initiales. A l'issue du classement des offres initiales, il pourra procéder à des négociations. A la fin des négociations, les soumissionnaires sélectionnés sont invités à remettre une offre finale. L'attribution du marché sera effectuée après évaluation et classement des offres finales. Conformément à l'article R2161-23 du code de la commande publique, le Maitre d'Ouvrage se réserve le droit de d'attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation. Les candidats sont donc invités à présenter dès le stade de remise de l'offre initiale, une offre initiale qui soit compétitive.

2.1.3. Vērtība

Paredzamā vērtība bez PVN: 0,00 EUR

2.1.4. Vispārīga informācija

Papildu informācija: L'acheteur précise la présence des éléments suivants dans les pièces de marché : - Clause stagiaire ; - Clause d'insertion ; - visite de site obligatoire; - Système d'élimination concernant la Valeur Technique des offres.
Juridiskais pamats:
Direktīva 2014/24/ES

2.1.6. Izslēgšanas iemesli

Izslēgšanas iemeslu avoti: Iepirkuma dokuments

5. Daļa

5.1. Daļa: LOT-0001

Nosaukums: Marché Bâtiment du SMR T13 Phase 2 (BATSMRS)
Apraksts: Les prestations du marché BAT portent sur les travaux de couverture de la voie 26 du projet d’extension du Site de Maintenance et de Remisage du T13 à Versailles Matelots pour toute la durée du chantier. Le présent marché comprend notamment les prestations suivantes : • La réalisation des fondations et de la fosse • La dépose du revêtement extérieur de la façade sud du bâtiment existant. • Le renforcement de la charpente métallique du bâtiment existant. • La charpente métallique • La charpente bois • La façade en pré-mur béton • La couverture • Les façades • La métallerie y compris passerelles et contre passerelles et comble lacunes et parc à moutons • La peinture • Les réseaux courants forts • Les réseaux

courants faibles • Le réseau d’air comprimé • L’éclairage • La fourniture et la pose d’une table élévatrice • L’ensemble des études, fournitures et contrôles ainsi que tous les essais nécessaires aux travaux cites ci-avant. Les travaux devront minimiser l’impact sur le fonctionnement du Site de Maintenance et de Remisage, tout en garantissant la sécurité des personnes et les différents accès aux commerces, riverains, industries, équipements publics, privés, …. Le maintien de la circulation des agents et engins de l’exploitant du site est également à prendre en compte dans la réalisation et le phasage des travaux.
Iekšējais identifikators: 2025-097

5.1.1. Mērķis

Līguma veids: Būvdarbi
Galvenā klasifikācija (cpv): 45213320 Ar dzelzceļa transportu saistītu ēku celtniecības darbi
Papildu klasifikācija (cpv): 45000000 Celtniecības darbi
Iespējas:
Opciju apraksts: Le marché prend effet, après sa notification, à compter de l’OS de démarrage de la période de préparation, et s’achève à la réception sans réserve de l’ensemble des travaux. La durée prévisionnelle du marché est de ving-trois (23) mois, hors de la durée de garantie de parfait achèvement de douze (12) mois et garanties spécifiques. Cette durée prévisionnelle dépend du planning général d’avancement des travaux Le marché peut faire l’ objet d’une prolongation de six (6) mois.

5.1.2. Izpildes vieta

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Yvelines (FR103)
Valsts: Francija

5.1.3. Paredzamais ilgums

Darbības termiņš: 23 Mēneši

5.1.6. Vispārīga informācija

Rezervēta dalība:
Dalība nav rezervēta.
Jānorāda līguma izpildei norīkoto darbinieku vārdi un profesionālā kvalifikācija: Iekļaujams dalības pieteikumā
Iepirkuma projekts, ko pilnībā vai daļēji finansē no ES fondiem
Uz iepirkumu attiecas Nolīgums par valsts iepirkumu: jā
Papildu informācija: La visite de site est obligatoire. Afin de préparer l'offre initiale, les candidats admis à présenter une offre doivent effectuer une visite du site afin d'évaluer l'environnement ainsi que les contraintes et spécificités du projet. A cette fin, les soumissionnaires seront contactés afin de convenir d'une date et des modalités de cette visite, effectuée au plus tard et impérativement 10 jours calendaires avant la date limite de remise des offres initiales. La visite devra être réalisée en présence des représentants de l'exploitation actuelle (Transkeo) et/ou de celle à venir (RATP CAP). Chaque soumissionnaire doit faire figurer son compte-rendu de visite par lot dans son offre technique, en annexe de la note spécifique n°3 Méthodologies des études et travaux. Les soumissionnaires devront prendre connaissance des conditions d'intervention sur site et de l'environnement dans lesquelles ils seront amenés à intervenir et établir leur prix en connaissance de cause. Le candidat remettra à l'appui de sa candidature : • Une déclaration sur l'honneur (si non complété dans le DC1) pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas mentionnés aux articles L.2141-1 à L.2141-5 et L.2141-7 à L.2141-11 du code de la commande publique notamment qu'il satisfait aux obligations concernant l'emploi des travailleurs handicapés définies aux articles L.5212-1 à L.5212-11 du code du travail ; • Le formulaire DC1 (ou équivalent), lettre de

candidature - habilitation du mandataire par ses cotraitants, complété, disponibles à l'adresse suivante : https://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat; • Le formulaire DC2 (ou équivalent), complété, (disponible à l'adresse suivante : https://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat; Documents attestant de la capacité économique et financière : • Déclaration concernant le chiffre d'affaires global et le chiffre d'affaires du domaine d'activité faisant l'objet du marché, réalisés au cours des trois derniers exercices disponibles (renseignements à inscrire dans le formulaire DC2). Le candidat devra justifier d'un chiffre d'affaires minimum au moins 6 000 000 Euros pour chacun des trois derniers exercices ; • Preuves d'une assurance en cours de validité pour les risques professionnels. Le candidat devra justifier qu'il bénéficie a minima d'une assurance responsabilité civile garantissant les dommages aux tiers en cas d'accidents ou de dommages causés pendant l'exécution des prestations ; Documents attestant de la capacité technique et professionnelle : 1. Déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour chacune des trois dernières années (déclaration à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant) 2. Présentation des références dont une sélection de 5 références significatives par groupement réalisé au cours des 5 dernières années. Ces références devront porter sur des réalisations similaires. 3. Déclaration concernant l'outillage, le matériel, et l'équipement technique dont le candidat dispose pour la réalisation de marchés de même nature (déclaration à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant), 4. Certificats de qualifications QUALIBAT suivants (ou équivalents) : a. 2212 - Béton armé et béton précontraint (Technicité confirmée) b. 2212 - Béton armé et béton précontraint (Technicité confirmée) c. 2412 - Constructions et structures métalliques (Technicité confirmée), d. 3292 - Toitures terrasses spécialisées végétalisées (Technicité confirmée), e. 3521 - Fabrication et pose de menuiseries extérieures en aluminium (Technicité courante), f. 4412 - Métallerie (Technicité confirmée), g. 4132 - Plaques de plâtre (Technicité confirmée), h. 4312 - Fourniture et pose de menuiserie en bois (Technicité confirmée), i. 6111 - Peinture et ravalement (Technicité courante), 5. Titres d'études et professionnels de l'opérateur économique et/ou des cadres de l'entreprise (à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant).

5.1.9. Atlases kritēriji

Atlases kritēriju avoti: Iepirkuma dokuments

Informācija par divposmu procedūras otro posmu:

Procedūra notiks secīgos posmos. Katrā posmā daži dalībnieki var tikt izslēgti

Pircējs patur tiesības piešķirt līguma slēgšanas tiesības, pamatojoties uz sākotnējiem piedāvājumiem, bez turpmākām sarunām

5.1.10. Piešķiršanas kritēriji

Kritērijs:

Veids: Kvalitāte

Apraksts: Critère 1 : Valeur technique (35 points) Sous-critère 1 (SC1-1) : Compréhension du projet : Compréhension du contexte et des enjeux de réalisation des travaux par le soumissionnaire - 5 points Sous-critère 2 (SC1-2) : Planning : Respect des jalons, Adéquation des cadences avec les travaux à réaliser, Pertinence des pistes d'optimisations proposées, Pertinence du chemin critique identifié, Qualité de l'analyse des risques sur le planning et des mesures de maitrise proposées - 10 points Sous-critère 3 (SC1-3) : Méthodologie des études et travaux : Pertinence, complétude et qualité des méthodologies proposées - 15 points Sous-critère 4 (SC1-4) : Démarche Qualité Sécurité : Pertinence de la démarche proposée et de la méthode employée en matière de qualité, sécurité en cohérence avec l'organisation opérationnelle - 5 points

Kategorija piešķiršanas kritērija svars: Svērums (precīzs punktu skaits)
Piešķiršanas kritērija skaitlis: 35
Kritērijs:
Veids: Kvalitāte
Apraksts: Critère 3 : Emission Carbone (5 points) Sous-critère 1 (SC3-1) : Bilan Carbone : L'offre présentant le bilan carbone le plus faible obtiendra la note maximale de 1 point. La formule suivante sera appliquée pour déterminer la note des autres offres : Note sur le sous critère SC = 1 x (Emissions totales du marché (téqCO2) de l'offre présentant le bilan carbone le plus faible / Emissions totales du marché (téqCO2) de l'offre considérée). - 1 point Sous-critère 2 (SC3-2) : Complétude du bilan carbone : Complétude et qualité des renseignements /justificatifs fournis - 2 points Sous-critère 3 (SC3-3) : Modalités de suivi et d'optimisation du bilan carbone : Qualité et pertinence de la méthodologie, des outils et de l'organisation - 2 points
Kategorija piešķiršanas kritērija fiksēta vērtība: Fiksētā vērtība (kopā)
Piešķiršanas kritērija skaitlis: 5
Kritērijs:
Veids: Kvalitāte
Apraksts: Critère 2 : Moyens humains dédiés (10 points) : Sous-critère 1 (SC2-1) : Adéquation des moyens humains et matériels par rapport au planning des travaux (sur 3 points) Sous-critère 2 (SC2-2) : Références sur projets similaires et niveau d'expérience des équipes encadrantes (sur 3 points) Sous-critère 3 (SC2-3) : Adéquation du dimensionnement des équipes chantier et du temps de présence de l'encadrement sur le site (sur 4 points)
Kategorija piešķiršanas kritērija svars: Svērums (precīzs punktu skaits)
Piešķiršanas kritērija skaitlis: 10
Kritērijs:
Veids: Cena
Apraksts: Critère 4 : PRIX (50 points) Montant total en euros TTC du DQE
Kategorija piešķiršanas kritērija svars: Svērums (precīzs punktu skaits)
Piešķiršanas kritērija skaitlis: 50

5.1.11. Iepirkuma dokumenti

Valodas, kurās ir oficiāli pieejami iepirkuma dokumenti: franču valoda
Valodas, kurās neoficiāli pieejami iepirkuma dokumenti (vai to daļas): franču valoda
Termiņš papildu informācijas pieprasīšanai: 13/02/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Austrumeiropas laiks, Centrāleiropas vasaras laiks
Adrese, kur pieejami iepirkuma dokumenti: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_Ice5-BZMnF

5.1.12. Iepirkuma noteikumi

Iesniegšanas noteikumi:
Elektroniskā iesniegšana: Prasīts
Iesniegšanas adrese: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_Ice5-BZMnF
Valodas, kurās var iesniegt piedāvājumus vai dalības pieprasījumus: franču valoda
Elektroniskais katalogs: Nav atļauts
Varianti: Nav atļauts
Dalības pieprasījumu saņemšanas termiņš: 23/02/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Austrumeiropas laiks, Centrāleiropas vasaras laiks
Līguma noteikumi:
Līguma izpilde jāveic saskaņā ar aizsargātas nodarbinātības programmām: Nē

Tiek prasīts informācijas neizpaušanas līgums: jā
Papildu informācija par informācijas neizpaušanas līgumu: Les informations relatives au marché 2025-097, transmises par Île-de-France Mobilités au titulaire ou tout membre du groupement ou sous-traitant pendant toute la durée du marché, sont délivrées à titre personnel et sont strictement confidentielles.
Elektroniskie rēķini: Prasīts
Tiks izmantoti elektroniskie pasūtījumi: nē
Tiks izmantoti elektroniskie maksājumi: nē

5.1.15. Paņēmieni

Pamatnolīgums:
Nav pamatnolīguma
Informācija par dinamisko iepirkumu sistēmu:
Nav dinamiskās iepirkumu sistēmas

5.1.16. Papildu informācija, mediācija un pārskatīšana

Pārskatīšanas organizācija: Ile de France Mobilités
Organizācija, kas sniedz sīkāku informāciju par pārskatīšanas procedūru: Ile de France Mobilités
Organizācija, kas saņem dalības pieprasījumus: Ile de France Mobilités
Organizācija, kas apstrādā piedāvājumus: Ile de France Mobilités

8. Organizācijas

8.1. ORG-0001

Oficiālais nosaukums: Ile de France Mobilités
Reģistrācijas numurs: 28750007800020
Pasta adrese: 39bis-41 rue de Châteaudun
Pilsēta: Paris
Pasta indekss: 75009
Valsts apakšiedalījums (NUTS): Paris (FR101)
Valsts: Francija
E-pasts: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr
Tālrunis: +33 1 47 53 28 73
Informācijas apmaiņas beigupunkts (URL): https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_Ice5-BZMnF
Pircēja profils: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/index.jsp
Šīs organizācijas lomas:
Pircējs
Organizācija, kas saņem dalības pieprasījumus
Organizācija, kas apstrādā piedāvājumus
Pārskatīšanas organizācija
Organizācija, kas sniedz sīkāku informāciju par pārskatīšanas procedūru

Informācija par paziņojumu

Paziņojuma identifikators/versija: 77e0f91f-7f51-4d6d-9b39-7f306eff2ebc - 01
Veidlapas tips: Konkurss
Paziņojuma veids: Paziņojums par līgumu vai paziņojums par koncesiju — standarta režīms
Paziņojuma apakšveids: 16

Paziņojuma nosūtīšanas datums: 22/01/2026 11:26:00 (UTC+02:00) Austrumeiropas laiks, Centrāleiropas vasaras laiks
Valodas, kurās oficiāli pieejams šis paziņojums: franču valoda
Paziņojuma publikācijas numurs: 52138-2026
OV S sērijas izdevuma numurs: 16/2026
Publicēšanas datums: 23/01/2026