

535907-2026 - Konkurss

Beļģija – Arhitektūras, būvniecības, inženiertehniskie un pārbaudes pakalpojumi – "Studie van de N32 Roeselare – omvorming rotonde Meensesteenweg x Meiboomlaan – van projectnota tot en met opvolging van de werken "

OJ S 147/2026 03/08/2026

Paziņojums par līgumu vai paziņojums par koncesiju — standarta režīms

Pakalpojumi

1. Pircējs

1.1. Pircējs

Oficiālais nosaukums: Vlaamse Overheid

E-pasts: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Pircēja juridiskais statuss: Centrālās pārvaldes iestāde

Līgumslēdzējas iestādes darbības joma: Vispārēji sabiedriskie pakalpojumi

2. Procedūra

2.1. Procedūra

Nosaukums: "Studie van de N32 Roeselare – omvorming rotonde Meensesteenweg x Meiboomlaan – van projectnota tot en met opvolging van de werken "

Apraksts: De rotonde Meensesteenweg Meiboomlaan te Roeselare, ook wel rotonde 'Spillebad' genoemd, vormt het gevaarlijkste kruispunt in West-Vlaanderen. De rotonde is zeer onveilig voor fietsers. De Vlaamse overheid wil dit kruispunt op relatief korte termijn infrastructureel aanpakken om de verkeersveiligheid te verbeteren, voor de weggebruikers in het algemeen en voor de zachte weggebruiker in het bijzonder. De heraanleg moet de leesbaarheid van het kruispunt verhogen, de infrastructuur aanpassen aan hedendaagse richtlijnen en de toegankelijkheid voor zwakke weggebruikers optimaliseren. Er wordt gestreefd naar een vlotte en maximaal conflictvrije afwikkeling van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer. Het kruispunt is een kruispunt met relatief hoge intensiteiten. Op de rotonde komen zowel de Meiboomlaan (N37), de Meensesteenweg (N32), de Westlaan als de Hippoliet Spilleboutdreef (N37) uit. De stad Roeselare benadrukt het belang van de ruimtelijke integratie van het kruispunt binnen de stedelijke context als 'zuidelijke' toegangspoort naar de stad. Ook de fietssnelweg F37 loopt over het kruispunt en moet hierin geïntegreerd worden. Recent werd "de Stouroute", het deel van de fietssnelweg voor het deel ten zuiden van de R32 (Grote ring) gerealiseerd. In afwachting van een volledige herinrichting van de rotonde werden, als quick-win, werden reeds verhoogde verkeerseilanden geplaatst om de fietsers meer bescherming te bieden. Het projectgebied is gelegen binnen de bebouwde kom. Op alle takken geldt een snelheidsregime van 50 km per uur. Het betrokken kruispunt is op heden ingericht als een vijftaksrotonde. Het is een eenstrookrotonde met enkelrichtingsfietspaden, afgescheiden van de rijweg door middel van markeringen en/of plooiakens. Op de tak Meiboomlaan is een bypass aangelegd welke het verkeer afleidt naar de Meensesteenweg. Het kruispunt Meensesteenweg x Heilig-Hartstraat, ca. 40m ten zuiden van de rotonde, is ingericht als een rechts-inrechts-uit-kruispunt. De stad Roeselare wenst in het studiegebied de rioleringen toekomstgericht te 'optimaliseren'. Deze toekomstgerichte optimalisatie dient vanuit de ontwerpopdracht bestudeerd te worden in functie van latere aangrenzende dossiers op de diverse aansluitende takken (Noot : Voor het optimaliseren van de riolering is al voorbereidend onderzoek gebeurd, dat als vertrekbasis overgenomen kan

worden).De diensten omvatten: - de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota - de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning - de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw - de opmaak van een technisch ontwerp riolering - opvolging van de werken – voorbereiding en afronding - opvolging van de werken – tijdens uitvoering - het uitvoeren van een verkeerskundig onderzoek (GP): parkeeronderzoek + verkeerskundige impactanalyse - het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein (lokale wegen) - de opmaak van eventuele onteigeningsplannen - het afpalen van innamegrenzen - opstellen van een boomeffectenanalyse AID-nummer: WWV/INV/N32/20/S2 7 - het uitvoeren van een bemalingsstudie, incl. opmaak bemalingsnota en monitoringsplan - het organiseren van coördinatievergaderingen - het organiseren van ontwerpproefsleuven - opmaak van 3D-visualisaties - geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie - ondersteuning in participatie en communicatie (profielen participatie- en communicatiedeskundige) Voor de volledige studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerpteam minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsaudit>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen worden. Aandachtspunten en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden.

Procedūras identifikators: 275165f4-af9a-4351-98a4-58b71d08f1ab

Iekšējais identifikators: WWV/INV/N32/20/S2

Procedūras veids: Atklāta

Procedūra ir pātrināta: nē

2.1.1. Mērķis

Līguma veids: Pakalpojumi

Galvenā klasifikācija (cpv): 71000000 Arhitektūras, būvniecības, inženiertehniskie un pārbaudes pakalpojumi

Papildu klasifikācija (cpv): 79930000 Speciāli projektēšanas pakalpojumi, 73110000 Pētniecības pakalpojumi, 75130000 Palīgpakalpojumi valdībai, 72242000 Plānošanas un modelēšanas pakalpojumi, 79311000 Aptaujas pakalpojumi

2.1.2. Izpildes vieta

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Arr. Roeselare (BE256)

Valsts: Beļģija

2.1.4. Vispārīga informācija

Juridiskais pamats:

Direktīva 2014/24/ES

2.1.6. Izslēgšanas iemesli

Izslēgšanas iemeslu avoti: Iepirkuma dokuments

5. Daļa

5.1. Daja: LOT-0001

Nosaukums: WWV/INV/N32/20/S2 - 1

Apraksts: De rotonde Meensesteenweg Meiboomlaan te Roeselare, ook wel rotonde 'Spillebad' genoemd, vormt het gevaarlijkste kruispunt in West-Vlaanderen. De rotonde is zeer onveilig voor fietsers. De Vlaamse overheid wil dit kruispunt op relatief korte termijn infrastructureel aanpakken om de verkeersveiligheid te verbeteren, voor de weggebruikers in het algemeen en voor de zachte weggebruiker in het bijzonder. De heraanleg moet de leesbaarheid van het kruispunt verhogen, de infrastructuur aanpassen aan hedendaagse richtlijnen en de toegankelijkheid voor zwakke weggebruikers optimaliseren. Er wordt gestreefd naar een vlotte en maximaal conflictvrije afwikkeling van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer. Het kruispunt is een kruispunt met relatief hoge intensiteiten. Op de rotonde komen zowel de Meiboomlaan (N37), de Meensesteenweg (N32), de Westlaan als de Hippoliet Spilleboutdreef (N37) uit. De stad Roeselare benadrukt het belang van de ruimtelijke integratie van het kruispunt binnen de stedelijke context als 'zuidelijke' toegangspoort naar de stad. Ook de fietssnelweg F37 loopt over het kruispunt en moet hierin geïntegreerd worden. Recent werd "de Storrout", het deel van de fietssnelweg voor het deel ten zuiden van de R32 (Grote ring) gerealiseerd. In afwachting van een volledige herinrichting van de rotonde werden, als quick-win, werden reeds verhoogde verkeerseilanden geplaatst om de fietsers meer bescherming te bieden. Het projectgebied is gelegen binnen de bebouwde kom. Op alle takken geldt een snelheidsregime van 50 km per uur. Het betrokken kruispunt is op heden ingericht als een vijftaksrotonde. Het is een eenstrookrotonde met enkelrichtingsfietspaden, afgescheiden van de rijweg door middel van markeringen en/of plooiakens. Op de tak Meiboomlaan is een bypass aangelegd welke het verkeer afleidt naar de Meensesteenweg. Het kruispunt Meensesteenweg x Heilig-Hartstraat, ca. 40m ten zuiden van de rotonde, is ingericht als een rechts-inrechts-uit-kruispunt. De stad Roeselare wenst in het studiegebied de rioleringen toekomstgericht te 'optimaliseren'. Deze toekomstgerichte optimalisatie dient vanuit de ontwerpopdracht bestudeerd te worden in functie van latere aangrenzende dossiers op de diverse aansluitende takken (Noot : Voor het optimaliseren van de riolering is al voorbereidend onderzoek gebeurd, dat als vertrekbasis overgenomen kan worden).De diensten omvatten: - de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota - de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning - de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw - de opmaak van een technisch ontwerp riolering - opvolging van de werken – voorbereiding en afronding - opvolging van de werken – tijdens uitvoering - het uitvoeren van een verkeerskundig onderzoek (GP): parkeeronderzoek + verkeerskundige impactanalyse - het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein (lokale wegen) - de opmaak van eventuele onteigeningsplannen - het afpalen van innamegrenzen - opstellen van een boomeffectenanalyse AID-nummer: WWV/INV/N32/20/S2 7 - het uitvoeren van een bemalingsstudie, incl. opmaak bemalingsnota en monitoringsplan - het organiseren van coördinatievergaderingen - het organiseren van ontwerpproefsleuven - opmaak van 3D-visualisaties - geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie - ondersteuning in participatie en communicatie (profielen participatie- en communicatiedeskundige)Voor de volledige studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerpteam minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsaudit>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het

ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen worden. Aandachtspunten en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden. Voor een uitgebreide omschrijving van het voorwerp van de opdracht wordt verwezen naar de technische bepalingen.

lekšējais identifikators: 1

5.1.1. Mērķis

Līguma veids: Pakalpojumi

Galvenā klasifikācija (cpv): 71000000 Arhitektūras, būvniecības, inženiertehniskie un pārbaudes pakalpojumi

5.1.2. Izpildes vieta

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Arr. Roeselare (BE256)

Valsts: Beļģija

5.1.3. Paredzamais ilgums

Darbības termiņš: 545 Dienas

5.1.6. Vispārīga informācija

Rezervēta dalība:

Dalība nav rezervēta.

Iepirkuma projekts, kas netiek finansēts no ES fondiem

Uz iepirkumu attiecas Nolīgums par valsts iepirkumu: jā

5.1.9. Atlases kritēriji

Atlases kritēriju avoti: Iepirkuma dokuments

5.1.10. Piešķiršanas kritēriji

Kritērijs:

Veids: Cena

Apraksts: Criterium 1: het inschrijvingsbedrag (maximum 70 punten)

Kategorija piešķiršanas kritērija svārs: Svērums (precīzs punktu skaits)

Piešķiršanas kritērija skaits: 70

Kritērijs:

Veids: Kvalitāte

Apraksts: Criterium 2: kwaliteit van het plan van aanpak en projectorganisatie (30 punten):

Kategorija piešķiršanas kritērija svārs: Svērums (precīzs punktu skaits)

Piešķiršanas kritērija skaits: 30

5.1.11. Iepirkuma dokumenti

Adrese, kur pieejami iepirkuma dokumenti: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ab53265c-214e-458f-b67f-acf59c6d6909/documents>

Ad hoc saziņas kanāls:

URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ab53265c-214e-458f-b67f-acf59c6d6909/forum>

5.1.12. Iepirkuma noteikumi

Iesniegšanas noteikumi:

Elektroniskā iesniegšana: Prasīts

Iesniegšanas adrese: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/ab53265c-214e-458f-b67f-acf59c6d6909/general>

Valodas, kurās var iesniegt piedāvājumus vai dalības pieprasījumus: holandiešu valoda

Elektroniskais katalogs: Nav atļauts

Vajadzīgs uzlabots vai kvalificēts elektroniskais paraksts vai zīmogs (kā definēts Regulā (ES) Nr. 910/2014)

Piedāvājumu saņemšanas termiņš: 08/09/2026 10:45:00 (UTC+02:00) Austrumeiropas laiks, Centrāleiropas vasaras laiks

Laiks, kurā piedāvājumam jā saglabājas derīgam: 120 Dienas

Līguma noteikumi:

Līguma izpilde jāveic saskaņā ar aizsargātas nodarbinātības programmām: Nē

Elektroniskie rēķini: Prasīts

Tiks izmantoti elektroniskie pasūtījumi: nē

Tiks izmantoti elektroniskie maksājumi: jā

5.1.15. Paņēmieni

Pamat nolīgums:

Nav pamat nolīguma

Informācija par dinamisko iepirkumu sistēmu:

Nav dinamiskās iepirkumu sistēmas

5.1.16. Papildu informācija, mediācija un pārskatīšana

Pārskatīšanas organizācija: Raad van State

Informācija par pārskatīšanas termiņiem: Artikelen 23 en 24 van de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies zijn van toepassing.'

8. Organizācijas

8.1. ORG-0001

Oficiālais nosaukums: Vlaamse Overheid

Reģistrācijas numurs: 0316380841_5671

Departaments: Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer

Pasta adrese: Koning Albert II-laan 20 bus 4

Pilsēta: Brussel

Pasta indekss: 1000

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Valsts: Beļģija

E-pasts: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Tālrunis: +32 25537922

Interneta adrese: <http://www.wegenenverkeer.be>

Pircēja profils: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=5671&includeOrganisationChildren=true>

Šīs organizācijas lomas:

Pircējs

8.1. ORG-0002

Oficiālais nosaukums: FOD Beleid en Ondersteuning

Reģistrācijas numurs: BE001

Pasta adrese: Simon Bolivarlaan 30, bus 1

Pilsēta: Brussel

Pasta indekss: 1000

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Valsts: Beļģija

E-pasts: revise@publicprocurement.be

Tālrunis: +32 2 740 80 00

Interneta adrese: <https://bosa.belgium.be>

Šīs organizācijas lomas:

TED eSender

8.1. **ORG-0003**

Oficiālais nosaukums: Raad van State

Reģistrācijas numurs: 308.356.862

Pilsēta: Brussel

Pasta indekss: 1040

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Valsts: Beļģija

Šīs organizācijas lomas:

Pārskatīšanas organizācija

Informācija par paziņojumu

Paziņojuma identifikators/versija: 07606917-0e83-4d5d-aaeb-1fc4fde7e6ab - 01

Veidlapas tips: Konkurss

Paziņojuma veids: Paziņojums par līgumu vai paziņojums par koncesiju — standarta režīms

Paziņojuma apakšveids: 16

Paziņojuma nosūtīšanas datums: 31/07/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Austrumeiropas laiks, Centrāleiropas vasaras laiks

Paziņojuma nosūtīšanas datums (e- sūtītājs): 31/07/2026 00:00:00 (UTC+02:00)

Austrumeiropas laiks, Centrāleiropas vasaras laiks

Valodas, kurās oficiāli pieejams šis paziņojums: holandiešu valoda

Paziņojuma publikācijas numurs: 535907-2026

OV S sērijas izdevuma numurs: 147/2026

Publicēšanas datums: 03/08/2026