

## 574373-2025 - Rezultāts

Vācija – Dzelzceļa satiksmes kontroles iekārtas – Betriebserprobung Hilfs- BÜ 22,5, BÜ 22,7, BÜ 24,4 der Strecke 5552

OJ S 168/2025 03/09/2025

Paziņojums par līguma slēgšanas tiesību vai koncesijas piešķiršanu — standarta režīms  
Piegādes

### 1. Pircējs

---

#### 1.1. Pircējs

Oficiālais nosaukums: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

E-pasts: [ralf.heinemann@deutschebahn.com](mailto:ralf.heinemann@deutschebahn.com)

Līgumslēdzēja darbības joma: Dzelzceļa pakalpojumi

### 2. Procedūra

---

#### 2.1. Procedūra

Nosaukums: Betriebserprobung Hilfs- BÜ 22,5, BÜ 22,7, BÜ 24,4 der Strecke 5552

Apraksts: Betriebserprobung Hilfs- BÜ 22,5, BÜ 22,7, BÜ 24,4 der Strecke 5552 Leistungen LST

Procedūras identifikators: 3eca2419-d940-4ba5-b03c-002c77135537

Iekšējais identifikators: 25FEI81714

Procedūras veids: Sarunu procedūra bez iepirkuma iepriekšējas izsludināšanas

##### 2.1.1. Mērķis

Līguma veids: Piegādes

Galvenā klasifikācija (cpv): 34632000 Dzelzceļa satiksmes kontroles iekārtas

Papildu klasifikācija (cpv): 34632200 Elektriskās dzelzceļa signalizācijas iekārtas, 34946120 Dzelzceļa materiāli

##### 2.1.2. Izpildes vieta

Pilsēta: Aying

Pasta indekss: 85653

Valsts apakšiedalījums (NUTS): München, Landkreis (DE21H)

Valsts: Vācija

##### 2.1.4. Vispārīga informācija

Papildu informācija: Der Wert des Ergebnisses (Feld-ID: BT-720-Tender) wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

**Juridiskais pamats:**

Direktīva 2014/25/ES

sektvo -

### 5. Daļa

---

#### 5.1. Daļa: LOT-0001

Nosaukums: Betriebserprobung Hilfs- BÜ 22,5, BÜ 22,7, BÜ 24,4 der Strecke 5552  
Apraksts: Betriebserprobung Hilfs- BÜ 22,5, BÜ 22,7, BÜ 24,4 der Strecke 5552 Leistungen  
LST  
Iekšējais identifikators: 238a1179-8878-4188-bc26-6b2f2ba4b571

#### **5.1.1. Mērķis**

Līguma veids: Piegādes  
Galvenā klasifikācija (cpv): 34632000 Dzelzceļa satiksmes kontroles iekārtas  
Papildu klasifikācija (cpv): 34632200 Elektriskās dzelzceļa signalizācijas iekārtas, 34946120  
Dzelzceļa materiāli

#### **5.1.2. Izpildes vieta**

Pilsēta: Aying  
Pasta indekss: 85653  
Valsts apakšiedalījums (NUTS): München, Landkreis (DE21H)  
Valsts: Vācija

#### **5.1.3. Paredzamais ilgums**

Sākuma datums: 31/07/2025  
Ilguma beigu datums: 18/09/2025

#### **5.1.6. Vispārīga informācija**

Iepirkuma projekts, kas netiek finansēts no ES fondiem  
Uz iepirkumu attiecas Nolīgums par valsts iepirkumu: jā

#### **5.1.7. Stratēģiskais iepirkums**

Stratēģiskā iepirkuma mērķis: Nav stratēģiskā iepirkuma

#### **5.1.10. Piešķiršanas kritēriji**

##### **Kritērijs:**

Veids: Cena  
Nosaukums: Preis  
Apraksts: Preis  
Kategorija piešķiršanas kritērija svārs: Svērums (precīza procentuālā attiecība)  
Piešķiršanas kritērija skaitlis: 100

#### **5.1.15. Paņēmieni**

##### **Pamatnolīgums:**

Nav pamatnolīguma

##### **Informācija par dinamisko iepirkumu sistēmu:**

Nav dinamiskās iepirkumu sistēmas

Elektroniskā izsole: nē

#### **5.1.16. Papildu informācija, mediācija un pārskatīšana**

Pārskatīšanas organizācija: Vergabekammer des Bundes  
Informācija par pārskatīšanas termiņiem: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.  
Organizācija, kas sniedz papildu informāciju par iepirkuma procedūru: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

## 6. Rezultāti

---

Visu šajā paziņojumā piešķirto līgumu vērtība: 0,00 EUR

### **Tieša piešķiršana**

:

Tiešas piešķiršanas pamatojums: Līguma mērķis nav būvdarbu izpilde, preču piegāde vai pakalpojumu sniegšana

Cits pamatojums: Vorliegend sind die Voraussetzungen von § 13 Abs. 2 Nr. 4 SektVO gegeben. Es handelt sich im Zusammenhang mit dem technischen Defekt bzw. zu dessen Überbrückung erforderliche Leistungen um solche Leistungen, die nicht vorhersehbare Schäden oder Gefahren verhindern bzw. beseitigen sollen. Derartige Leistungen können nach § 13 Abs. 2 Nr. 4 SektVO im Wege eines Verhandlungsverfahrens ohne öffentlichen Teilnahmewettbewerb vergeben werden (siehe Hochwasserkatastrophe, vgl. Rundschreiben des BMWi zur Anwendung des Vergaberechts bei der Beschaffung von Leistungen zur Bewältigung der Notlage in den Hochwasserkatastrophengebieten vom 17.08.2021, IB6-20602-011). Die vergaberechtlichen Ausnahmetatbestände finden auch im Geltungsbereich des Verbändepapiers (Anlage 10 zur LuFV III) Anwendung. Die hier zu beauftragenden zusätzlichen Leistungen sind äußerst dringlich im Sinne des § 13 Abs. 2 Nr. 4 SektVO: Unvorhergesehenes Ereignis: Ein Nagetierverbiss und dadurch ausgelöste technische Störungen bzw. Defekte sind nicht von der DB verursacht. Auch waren die Ereignisse selbst, die Örtlichkeiten, an denen Schäden auftreten werden sowie die Art und der Umfang der eingetretenen Schäden für die DB InfraGO AG nicht vorhersehbar. Äußerst zwingende, dringliche Gründe, die die Einhaltung der in anderen Verfahrensarten vorgesehenen Fristen nicht zulassen & kausaler Zusammenhang: Der unverzügliche Beginn für eine Umsetzung von Hilfs-Bahnübergangssicherungsanlagen ist zwingend erforderlich, um die entstandenen Schäden an aus Sicherheitsgründen außer Betrieb genommenen BÜSA zu beseitigen bzw. diese zu ersetzen, weitere wirtschaftliche Schäden (Pönalen) zu vermeiden und die betroffenen Abschnitte der Strecke 5552 (S7 der Münchener S-Bahn) wieder mit BÜSA-Technik ausrüsten zu können und befahrbar zu machen. Bei der Durchführung eines Verhandlungsverfahrens mit öffentlichem Teilnahmewettbewerb hätte sich selbst bei maximaler Verkürzung der Teilnahmefristen eine mindestens 14-tägige Verzögerung (wegen der Osterfeiertage vermutlich eher 3 bis 4 Wochen) ergeben. Diese zeitliche Verzögerung würde sich letztlich auch unmittelbar verzögernd auf die unverzüglich notwendige Beauftragung und den Beginn der LST-Ausrüstungsleistungen auswirken. Es ist nachvollziehbar, dass dies aus Sicht der DB InfraGO AG im Interesse der schnellen Wiederherstellung der signaltechnischen Ausrüstung zur Versorgung der Allgemeinheit mit Schienenverkehrsleistungen nicht hinnehmbar ist /war. Darüber hinaus hängt die dargestellte Unmöglichkeit, die Fristen anderer Verfahrensarten für die hier zu beauftragenden (zusätzlichen) Leistungen einzuhalten, unmittelbar mit den aufgetretenen technischen Defekten zusammen. Die Leistungen – unmittelbare Vorbedingung für die schnelle Herstellung der Wiederbefahrbarkeit – sind ausschließlich infolge der sicherheitstechnischen Defekte und der hierauf beruhenden Streckensperrung und damit aus äußerst zwingenden, dringlichen Gründen notwendig geworden. Es besteht eine daraus abgeleitete Notwendigkeit, eine technische Lösung, die die schnellstmögliche Wiederinbetriebnahme ermöglichte, ohne weitere zeitliche Verzögerung zu beauftragen. In einer solchen Situation kann nach meiner Bewertung wegen § 13 Abs. 2 Nr. 4 SektVO nicht nur ein öffentlicher Teilnahmewettbewerb entfallen, wobei vorliegend zu beachten ist, dass es infolge des bestehenden

Qualifizierungssystems nach § 48 SektVO für BÜSA-Leistungen (Nr. 2023/S 154-486538) bereits einen Aufruf zum Wettbewerb gegeben hat, sodass der öffentliche Teilnahmewettbewerb hier durch das PQ-System ersetzt wurde (vgl. § 48 Abs. 9 SektVO, Verfahren ohne erneuten Teilnahmewettbewerb). Es kann auch zulässigerweise auf denjenigen präqualifizierten Hersteller zugegangen werden, von dem der AG weiß, dass er die Leistung als derzeit einziger in Betracht kommender BÜSA-Hersteller in der erforderlichen Schnelligkeit erbringen und insofern aus technischen Gründen ein Wettbewerb ohne zeitliche Verzögerungen nicht hergestellt werden kann.

#### **6.1. Rezultāti – daļas ID: LOT-0001**

Uzvarētāja atlases statuss: Ir izraudzīts vismaz viens uzvarētājs.

#### **6.1.2. Informācija par uzvarētājiem**

##### **Uzvarētājs:**

Oficiālais nosaukums: Scheidt & Bachmann Signalling - Systems GmbH

##### **Piedāvājums:**

Piedāvājuma identifikators: 20251066556

Daļas vai daļu grupas identifikators: LOT-0001

Vērtība iepirkuma: 0,00 EUR

Piedāvājums ir variants: nē

Apakšuzņēmēju piesaiste: Vēl nav zināms

##### **Informācija par līgumu:**

Līguma identifikators: CON-0001 - Scheidt & Bachmann Signalling - Systems GmbH

Datums, kad tika izraudzīts uzvarētājs: 28/08/2025

Līguma slēgšanas datums: 28/08/2025

#### **6.1.4. Statistikas informācija**

##### **Saņemtie piedāvājumi vai dalības pieprasījumi:**

Saņemto piedāvājumu un pieteikumu veids: Piedāvājumi

Saņemto piedāvājumu vai dalības pieprasījumu skaits: 1

## **8. Organizācijas**

---

#### **8.1. ORG-0001**

Oficiālais nosaukums: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Reģistrācijas numurs: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Pasta adrese: Adam-Riese-Straße 11-13

Pilsēta: Frankfurt Main

Pasta indekss: 60327

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Valsts: Vācija

Kontaktpunkts: FE.EI 22

E-pasts: [ralf.heinemann@deutschebahn.com](mailto:ralf.heinemann@deutschebahn.com)

Tālrunis: +49 89130823251

Fakss: +49 69265-20063

Interneta adrese: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

##### **Šīs organizācijas lomas:**

Pircējs

Organizācija, kas sniedz papildu informāciju par iepirkuma procedūru

#### **8.1. ORG-0002**

Oficiālais nosaukums: Vergabekammer des Bundes  
Reģistrācijas numurs: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6  
Pasta adrese: Kaiser-Friedrich-Straße 16  
Pilsēta: Bonn  
Pasta indekss: 53113  
Valsts apakšiedalījums (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)  
Valsts: Vācija  
E-pasts: [vk@bundeskartellamt.bund.de](mailto:vk@bundeskartellamt.bund.de)  
Tālrunis: +49 22894990

**Šīs organizācijas lomas:**

Pārskatīšanas organizācija

Organizācija, kas sniedz sīkāku informāciju par pārskatīšanas procedūru

**8.1. ORG-0003**

Oficiālais nosaukums: Scheidt & Bachmann Signalling - Systems GmbH  
Ekonomikas dalībnieka lielums: Lielais uzņēmums  
Reģistrācijas numurs: b35d0957-fc7d-44f5-a414-92ddc7ab9346  
Pilsēta: Mönchengladbach  
Pasta indekss: 41238  
Valsts apakšiedalījums (NUTS): Mönchengladbach, Kreisfreie Stadt (DEA15)  
Valsts: Vācija  
E-pasts: [bieterportal-alt@deutschebahn.com](mailto:bieterportal-alt@deutschebahn.com)  
Tālrunis: +49

**Šīs organizācijas lomas:**

Pretendents

**Uzvarētājs šajās daļās: LOT-0001**

**8.1. ORG-0004**

Oficiālais nosaukums: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)  
Reģistrācijas numurs: 0204:994-DOEVD-83  
Pilsēta: Bonn  
Pasta indekss: 53119  
Valsts apakšiedalījums (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)  
Valsts: Vācija  
E-pasts: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)  
Tālrunis: +49228996100

**Šīs organizācijas lomas:**

TED eSender

## Informācija par paziņojumu

---

Paziņojuma identifikators/versija: 41380a58-fe8c-4277-9b6a-82095403dd93 - 01

Veidlapas tips: Rezultāts

Paziņojuma veids: Paziņojums par līguma slēgšanas tiesību vai koncesijas piešķiršanu — standarta režīms

Paziņojuma apakšveids: 30

Paziņojuma nosūtīšanas datums: 02/09/2025 06:57:35 (UTC+02:00) Austrumeiropas laiks, Centrāleiropas vasaras laiks

Valodas, kurās oficiāli pieejams šis paziņojums: vācu valoda

Paziņojuma publikācijas numurs: 574373-2025

OV S sērijas izdevuma numurs: 168/2025

Publicēšanas datums: 03/09/2025