

81404-2026 - Konkurss

Austrija – Dzelzceļa vai tramvaju lokomotīvu un ritošā sastāva detaļas; dzelzceļa satiksmes kontroles iekārtas – Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

OJ S 24/2026 04/02/2026

Paziņojums par līgumu vai paziņojums par koncesiju — standarta režīms - Izmaiņu paziņojums
Piegādes

1. Pircējs

1.1. Pircējs

Oficiālais nosaukums: Rail Equipment GmbH & Co KG

E-pasts: Robert.Ziegler@pv.oebb.at

Līgumslēdzēja darbības joma: Dzelzceļa pakalpojumi

2. Procedūra

2.1. Procedūra

Nosaukums: Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

Apraksts: Am Oberbaumesswagen EM250 ist derzeit ein Spurweitenmesssystem (kurz „OGMS“, „Optical Gage Measurement System“) des Herstellers Plasser American Corporation, ein Gleisgeometriemesssystem sowie ein Schienenprofilmesssystem ORIAN von der Firma KLD und ein Schienenoberflächenmesssystem installiert. Das aktuelle OGMS ist seit über 20 Jahren auf den Messfahrzeugen des AG, somit auch auf dem gegenständlichen Oberbaumesswagen EM250, im Einsatz. Dieses OGMS ist tief in der vorhandenen Messlandschaft des Oberbaumesswagens EM250 verankert und weist unzählige Schnittstellen zu anderen Submesssystemen und zum Zentralrechner des Oberbaumesswagens EM250 auf. Jedoch entspricht das aktuell verbaute OGMS-System hinsichtlich der Spurweitenmessung nicht mehr den heutigen Anforderungen sowie den internationalen und nationalen Normen (EN 13848 und RW 06.01.01) und der Hersteller des OGMS-Systems bietet keinerlei Service und Ersatzteilgarantie mehr an. Um weiterhin die geforderten Messungen gem. RW 06.01.01 durchführen zu können, benötigt man ein alternatives/neues System. Das bestehende OGMS-System wird vom Hersteller nicht mehr serviert. Demnach soll am bestehenden Schienenprofilmesssystem ein Upgrade erfolgen. Nach diesem Upgrade kann das System ebenfalls die Spurweite messen und sogar gem. EN13848 sowie weiterhin die Schienenprofile in einer höheren Abtastung erfassen. Die Beschaffung soll das Upgrade des bestehenden Schienenprofilmesssystem, die Lieferung, die softwaretechnische Einbindung und den mechanischen Einbau des Systems umfassen. Wesentliche Anforderung an das System ist die Abdeckung des Messbedarfs des AG gemäß EN13848 (einwandfrei und ohne Einschränkungen), eine lückenlose und problemlose Abwicklung von Messfahrten des Oberbaumesswagens EM250 (im speziellen die Aufzeichnung der Spurweite, Schienenprofile und Datenübergabe für der Gleisgeometrie), als auch die Ermittlung und Aufzeichnung der Parameter der Spurweite und Gleislagegeometrie gemäß EN13848 und Schienenabnutzungsprofile mindestens alle 25 cm bei Geschwindigkeiten bis mindestens 230 km/h. Das Upgrade soll keine statischen bzw. mechanischen Veränderungen am Messrahmen erfordern. Beim Oberbaumesswagen EM250 sowie den in diesem verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (somit auch dem neu zu beschaffenden System) handelt es sich um kritische Infrastrukturen, bei denen eine sehr hohe Verfügbarkeit benötigt wird (mindestens 150 Einsatztage, ca. 50 Testtage sowie ca. 90

Tage für das Fahrzeugservice pro Kalenderjahr), denn es stehen dem Auftraggeber auch keine Ersatzfahrzeuge zur Verfügung. Es bestehen daher die Erfordernisse der vollständigen und vollumfänglichen (d.h. ohne jedwede Einschränkungen) Einsetzbarkeit und Kompatibilität des neuen Systems mit den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorhandene Messrahmen, das verwendete Datenformat (Messdatenfile) und der Zentralrechner des Herstellers Plasser & Theurer) mit dessen Einbau und Inbetriebnahme (Erfordernis der Kompatibilität & Interoperabilität) sowie der Aufrechterhaltung einer sehr hohen Betriebsstabilität. Demgemäß darf es durch das neue System zu keinem Änderungsbedarf an den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorgenannten Systeme) kommen.

Procedūras identifikators: 5c953552-25b0-425d-80e8-55faf2e1f592

Iekšējais identifikators: 146550/Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

Procedūras veids: Sarunu procedūra ar iepirkuma iepriekšēju izsludināšanu/konkursa procedūra ar sarunām

Procedūra ir paātrināta: nē

2.1.1. Mērķis

Līguma veids: Piegādes

Galvenā klasifikācija (cpv): 34630000 Dzelzceļa vai tramvaju lokomotīvu un ritošā sastāva detaļas; dzelzceļa satiksmes kontroles iekārtas

Papildu klasifikācija (cpv): 38636100 Lāzeri, 30237475 Elektriskie sensori, 38430000 Detektorierīces un analīzes ierīces

2.1.2. Izpildes vieta

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Wien (AT130)

Valsts: Austrija

2.1.4. Vispārīga informācija

Juridiskais pamats:

Direktīva 2014/25/ES

2.1.6. Izslēgšanas iemesli

Izslēgšanas iemeslu avoti: Iepirkuma dokuments

5. Daļa

5.1. Daļa: LOT-0001

Nosaukums: Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

Apraksts: Am Oberbaumesswagen EM250 ist derzeit ein Spurweitenmesssystem (kurz „OGMS“, „Optical Gage Measurement System“) des Herstellers Plasser American Corporation, ein Gleisgeometriemesssystem sowie ein Schienenprofilmesssystem ORIAN von der Firma KLD und ein Schienenoberflächenmesssystem installiert. Das aktuelle OGMS ist seit über 20 Jahren auf den Messfahrzeugen des AG, somit auch auf dem gegenständlichen Oberbaumesswagen EM250, im Einsatz. Dieses OGMS ist tief in der vorhandenen Messlandschaft des Oberbaumesswagens EM250 verankert und weist unzählige Schnittstellen zu anderen Submesssystemen und zum Zentralrechner des Oberbaumesswagens EM250 auf. Jedoch entspricht das aktuell verbaute OGMS-System hinsichtlich der Spurweitenmessung nicht mehr den heutigen Anforderungen sowie den internationalen und nationalen Normen (EN 13848 und RW 06.01.01) und der Hersteller des OGMS-Systems bietet keinerlei Service und Ersatzteilgarantie mehr an. Um weiterhin die geforderten Messungen gem. RW 06.01.01 durchführen zu können, benötigt man ein

alternatīvais/ jauns sistēma. Pastāvošais OGMS-sistēma tiks no ražotāja vairs neturēta. Tātad jānodrošina esošā Schienenprofilmesssystem atjaunošana. Pēc šīs atjaunošanas sistēma varēs arī mērīt šķērsbriezuma un pat ar EN13848 prasībām atbilstošā dziļumā šķērsbriezuma šķērsgriezumus. Ražotājam jānodrošina esošā Schienenprofilmesssystem, piegādi, kas ietver tehniskās integrācijas un mehānisko iebūvēšanu sistēmā. Galvenā prasība sistēmai ir nodrošināt mērījumu nepieciešamību AG saskaņā ar EN13848 (bez ierobežojumiem un bez ierobežojumiem), nepārtraukta un problēmu bez šķēršļiem šķērsbriezuma mērījumu ar EM250 (īpaši šķērsbriezuma mērījumu, kā arī šķērsbriezuma mērījumu un datu nodošanu šķērsbriezuma ģeometriju), kā arī šķērsbriezuma mērījumu un šķērsbriezuma ģeometriju saskaņā ar EN13848 un šķērsbriezuma profilu vismaz katrā 25 cm ar ātrumiem līdz vismaz 230 km/h. Atjaunošana nedrīkst prasīt statiskās vai mehāniskās izmaiņas mērīšanas rāmī. Ar EM250 šķērsbriezuma mērījumu un esošajās sistēmās (tātad arī jaunajai sistēmai) ir jārīcās ar kritiskām infrastruktūras, kurām ir nepieciešama ļoti augsta pieejamība (vismaz 150 dienotājas, apmēram 50 testdienotājas un apmēram 90 dienas gadā ar transporta pakalpojumu kalendārā), jo ir jānodrošina arī neapstāvēti aizstājuma transporta līdzekļi. Pastāv tādēļ prasības pilnīgai un vispusīgai (d.h. bez jebkādiem ierobežojumiem) ieviešanai un kompatibilitātei jaunās sistēmas ar pārējiem ar EM 250 iebūvētajām un esošajām sistēmām (īpaši ar esošajiem mērīšanas rāmjiem, izmantoto datu formātu (mērījumu datu failu) un ar ražotāja Plasser & Theurer) ar to iebūvēšanu un ieviešanu (prasība par kompatibilitāti & interoperabilitāti) kā arī ar uzturēšanu ar ļoti augstu darbības stabilitāti. Tādēļ tas jānodrošina ar jauno sistēmu bez jebkādas izmaiņu nepieciešamības pārējiem ar EM 250 iebūvētajām un esošajām sistēmām (īpaši ar minētajām sistēmām) ieviešanu.

Iekšējais identifikators: 146550/ Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

5.1.1. Mērķis

Līguma veids: Piegādes

Galvenā klasifikācija (cpv): 34630000 Dzelzceļa vai tramvaju lokomotīvu un ritošā sastāva detaļas; dzelzceļa satiksmes kontroles iekārtas

Papildu klasifikācija (cpv): 38636100 Lāzeri, 30237475 Elektriskie sensori, 38430000

Detektorierīces un analīzes ierīces

5.1.2. Izpildes vieta

Pilsēta: Tulln

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Wiener Umland/Nordteil (AT126)

Valsts: Austrija

5.1.3. Paredzamais ilgums

Sākuma datums: 01/04/2026

Ilguma beiguma datums: 31/12/2026

5.1.4. Pārjaunojums

Maksimālais pārjaunojumu skaits: 0

5.1.6. Vispārīga informācija

Rezervēta dalība:

Dalība nav rezervēta.

Uz iepirkumu attiecas Nolīgums par valsts iepirkumu: nē

5.1.9. Atlases kritēriji

Atlases kritēriju avoti: Iepirkuma dokuments

5.1.11. Iepirkuma dokumenti

Adrese, kur pieejami iepirkuma dokumenti: <https://www.provia.at>

5.1.12. Iepirkuma noteikumi

Iesniegšanas noteikumi:

Elektroniskā iesniegšana: Prasīts

Iesniegšanas adrese: <https://www.provia.at>

Valodas, kurās var iesniegt piedāvājumus vai dalības pieprasījumus: vācu valoda

Elektroniskais katalogs: Nav atļauts

Finanšu garantijas apraksts: Siehe Teilnahmeunterlagen

Dalības pieprasījumu saņemšanas termiņš: 25/02/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Centrāleiropas laiks, Rietumeiropas vasaras laiks

Līguma noteikumi:

Līguma izpilde jāveic saskaņā ar aizsargātas nodarbinātības programmām: Nē

Ar līguma izpildi saistītie nosacījumi: Siehe Teilnahmeunterlagen

Finansēšanas kārtība: Siehe Teilnahmeunterlagen

5.1.15. Paņēmieni

Pamat nolīgums:

Nav pamat nolīguma

Informācija par dinamisko iepirkumu sistēmu:

Nav dinamiskās iepirkumu sistēmas

5.1.16. Papildu informācija, mediācija un pārskatīšana

Pārskatīšanas organizācija: Bundesverwaltungsgericht

Informācija par pārskatīšanas termiņiem: Siehe Teilnahmeunterlagen

Organizācija, kas sniedz papildu informāciju par iepirkuma procedūru: Rail Equipment GmbH & Co KG

8. Organizācijas

8.1. ORG-0002

Oficiālais nosaukums: Rail Equipment GmbH & Co KG

Reģistrācijas numurs: FN 239061 k

Pasta adrese: Operngasse 24

Pilsēta: Wien

Pasta indekss: 1040

Valsts apakšsadalījums (NUTS): Wien (AT130)

Valsts: Austrija

Kontaktpunkts: Robert Ziegler

E-pasts: Robert.Ziegler@pv.oebb.at

Tālrunis: +43 664 88527500

Interneta adrese: <https://konzern.oebb.at>

Informācijas apmaiņas beigupunkts (URL): <https://provia.at>

Šīs organizācijas lomas:

Pircējs

Organizācija, kas sniedz papildu informāciju par iepirkuma procedūru

8.1. ORG-0003

Oficiālais nosaukums: Bundesverwaltungsgericht

Reģistrācijas numurs: 9110008059823

Pasta adrese: Erdbergstraße 192 - 196

Pilsēta: Wien

Pasta indekss: 1030

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Wien (AT130)

Valsts: Austrija

E-pasts: einlaufstelle@bvwg.gv.at

Tālrunis: +43160149-0

Interneta adrese: <https://www.bvwg.gv.at/>

Šīs organizācijas lomas:

Pārskatīšanas organizācija

8.1. ORG-0000

Oficiālais nosaukums: Publications Office of the European Union

Reģistrācijas numurs: PUBL

Pilsēta: Luxembourg

Pasta indekss: 2417

Valsts apakšiedalījums (NUTS): Luxembourg (LU000)

Valsts: Luksemburga

E-pasts: ted@publications.europa.eu

Tālrunis: +352 29291

Interneta adrese: <https://op.europa.eu>

Šīs organizācijas lomas:

TED eSender

10. Izmaiņas

Paziņojuma versija, kurā veicamas izmaiņas

:

40836-2026

Galvenais izmaiņu iemesls

:

Pircēja kļūdas izlabošana

Apraksts

:

Verlängerung der Teilnahmeantragsfrist

Informācija par paziņojumu

Paziņojuma identifikators/versija: d00cd571-ee98-4e55-b41a-43d77b09a66c - 01

Veidlapas tips: Konkurss

Paziņojuma veids: Paziņojums par līgumu vai paziņojums par koncesiju — standarta režīms

Paziņojuma apakšveids: 17

Paziņojuma nosūtīšanas datums: 02/02/2026 14:47:48 (UTC+00:00) Rietumeiropas laiks

Valodas, kurās oficiāli pieejams šis paziņojums: vācu valoda

Paziņojuma publikācijas numurs: 81404-2026

OV S sērijas izdevuma numurs: 24/2026

Publicēšanas datums: 04/02/2026

