

**Spanja-Sevilla: Xogħol ta' inġinerija għal stallazzjonijiet ta' sikurezza**

OJ S 43/2020 02/03/2020

Avviż ta' informazzjoni minn qabel

Xogħlijiet

**Il-bażi ġuridika:**

Direttiva 2014/24/UE

**Taqsim I: Awtorità kontraenti**

---

**I.1. Isem u indirizzi**

Isem uffiċjali: Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía

Numru ta' registrazzjoni nazzjonali: S4111001F

Indirizz postali: C/ Pablo Picasso, 6

Belt: Sevilla

Kodiċi NUTS: ES615 Huelva

Kodiċi postali: 41071

Pajjiż: Spanja

Persuna ta' kuntatt: María del Carmen Pastrana Zambrana

Posta elettronika: [cpi.puenteodiel.consultas.cfiot@juntadeandalucia.es](mailto:cpi.puenteodiel.consultas.cfiot@juntadeandalucia.es)

Telefown: +34 955926717

**Indirizz(i) tal-Internet:**

Indirizz ewlieni: <https://juntadeandalucia.es/temas/contratacion-publica.html>

Indirizz tal-profil tax-xerrej: <https://juntadeandalucia.es/organismos/fomentoinfraestructurasyordenaciondelterritorio/areas/infraestructuras-viarias/paginas/innovaodiel.html>

**I.3. Komunikazzjoni**

Id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli għal aċċess mingħajr restrizzjoni u dirett sħiħ, mingħajr ħlas, fuq: <https://juntadeandalucia.es/temas/contratacion-publica/perfiles-licitaciones/consultas-preliminares.html>

Aktar informazzjoni tista' tinkiseb minn l-indirizz imsemmi hawn fuq

**I.4. Tip ta' awtorità kontraenti**

Awtorità reġjonali jew lokali

**I.5. Attività ewlenija**

Attivitajiet oħra: Infraestructuras

**Taqsim II: L-għan**

---

**II.1. L-għan tal-ksib****II.1.1. Titlu**

Consulta preliminar del mercado para la contratación de un sistema inteligente en el puente sobre el río Odiel en la carretera A-497, entre los puntos kilométricos 0 + 000 y 2 + 650

**II.1.2. Kodiċi ewlieni CPV**

45222300 Xogħol ta' inġinerija għal stallazzjonijiet ta' sikurezza

### **II.1.3. It-tip ta' kuntratt**

Xoghlijiet

### **II.1.4. Deskrizzjoni qasira**

El objeto de la Consulta Preliminar del Mercado (en adelante CPM), es que la Dirección General de infraestructuras (en adelante DGI) tenga el conocimiento previo suficiente de las mejores soluciones tecnológicas, innovadoras y potencialmente viables, para dar en su caso respuesta a las necesidades funcionales de la actuación «Sistema inteligente en el puente sobre el río Odiel en la carretera A-497, entre los puntos kilométricos 0 + 000 y 2 + 650». La actuación tiene como objetivo general solucionar los problemas de seguridad vial relacionados con la iluminación y el tráfico rodado, especialmente en los meses estivales, que se producen en la estructura sobre el río Odiel (carretera A-497) que da acceso a Huelva capital.

El propósito es el desarrollo de una tecnología innovadora que mejore la situación descrita anteriormente, dotando a la estructura de un sistema inteligente que gestione tanto la iluminación como el tráfico en tiempo real, además de cualquier otro elemento o situación que pue.

### **II.1.5. Stima tal-valur totali**

### **II.1.6. Informazzjoni dwar il-lottijiet**

Dan il-kuntratt huwa maqsum f'lottijiet: le

## **II.2. Deskrizzjoni**

### **II.2.2. Kodiċi(jiet) addizzjonali tal-VKK**

73300000 Disinn u eżekuzzjoni tar-riċerka u I-żvilupp

### **II.2.3. Il-post tat-twettiq**

Kodiċi NUTS: ES615 Huelva

### **II.2.4. Deskrizzjoni tal-akkwist**

El objeto de la Consulta Preliminar del Mercado (en adelante CPM), es que la Dirección General de infraestructuras (en adelante DGI) tenga el conocimiento previo suficiente de las mejores soluciones tecnológicas, innovadoras y potencialmente viables, para dar en su caso respuesta a las necesidades funcionales de la actuación «Sistema inteligente en el puente sobre el río Odiel en la carretera A-497, entre los puntos kilométricos 0 + 000 y 2 + 650». La actuación tiene como objetivo general solucionar los problemas de seguridad vial relacionados con la iluminación y el tráfico rodado, especialmente en los meses estivales, que se producen en la estructura sobre el río Odiel (carretera A-497) que da acceso a Huelva capital.

El propósito es el desarrollo de una tecnología innovadora que mejore la situación descrita anteriormente, dotando a la estructura de un sistema inteligente que gestione tanto la iluminación como el tráfico en tiempo real, además de cualquier otro elemento o situación que pueda interferir en la seguridad vial, para facilitar la toma de decisiones.

### **II.2.14. Informazzjoni addizzjonali**

### **II.3. Id-data stmata tal-pubblikazzjoni tal-avviż tal-kuntratt**

01/12/2020

## **Taqsim IV: Proċedura**

---

## **IV.1. Deskrizzjoni**

### **IV.1.8. Informazzjoni dwar il-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA)**

L-akkwist huwa kopert mill-GPA: iva

## **Taqsim VI: Informazzjoni kumplimentari**

---

### **VI.3. Informazzjoni addizzjonali**

### **VI.5. Data ta' meta ntbagħat dan l-avviż**

27/02/2020