

il-Ġermanja-Potsdam: Servizzi ta' trasport pubbliku bil-ferrovija

OJ S 47/2020 06/03/2020

Avviż ta' tagħrif minn qabel għal kuntratt ta' servizz pubbliku
Servizzi

Il-baži ġuridika:

Regolament (KE) Nru 1370/2007

Taqsimi I: L-awtorità kompetenti

I.1. Isem u indirizzi

Isem uffiċjali: Land Brandenburg, Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung

Indirizz postali: Henning-von-Tresckow-Straße 2-8

Belt: Potsdam

Kodiċi NUTS: DE4 Brandenburg

Kodiċi postali: 14467

Pajjiż: Il-Ġermanja

Persuna ta' kuntatt: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

Posta elettronika: SPNV-Vergabe@VBB.de

Telefown: +49 3025414500

Faks: +49 3025414515

Indirizz(i) tal-Internet:

Indirizz ewlieni: <http://www.mil.brandenburg.de>

I.2. L-għoti tal-kuntratt f'isem awtoritajiet kompetenti oħrajn

I.3. Komunikazzjoni

Aktar informazzjoni tista' tinkiseb minn l-indirizz imsemmi hawn fuq

I.4. It-tip ta' awtorità kompetenti

Awtorità reġjonali jew lokali

Taqsimi II: L-għan

II.1. L-għan tal-ksib

II.1.1. Titlu

Verkehrsleistungen SPNV Netz Prignitz

II.1.2. Kodiċi ewlieni CPV

60210000 Servizzi ta' trasport pubbliku bil-ferrovija

II.1.3. It-tip ta' kuntratt

Servizzi

L-oqsma li jaqgħu taħt is-servizzi tat-trasport pubbliku:

Servizzi ta' trasport ferrovjarju

II.2. Deskrizzjoni

II.2.3. Il-post tat-twertiq

Kodiċi NUTS: DE40D Ostprignitz-Ruppin

Kodiċi NUTS: DE40F Prignitz

Is-sit jew post ewlieni tal-eżekuzzjoni: RB 74 Kyritz Bürgerpark-Meyenburg RB 73 Neustadt (Dosse)- Kyritz Bürgerpark

II.2.4. Deskrizzjoni tal-akkwist

Der unter Abschnitt I.1 genannte Auftraggeber beabsichtigt, einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag im Schienenpersonennahverkehr zu vergeben. Die Betriebsaufnahme ist für Dezember 2020 vorgesehen. Die zuvergebenden Leistungen betreffen das fahrplanmäßige Angebot folgender Linien: RB 74 Kyritz Bürgerpark-Meyenburg RB 73 Neustadt (Dosse)-Kyritz Bürgerpark. Der Leistungsumfang beträgt ca. 0,25 Millionen Zugkilometer pro Jahr.

(in-natura u l-kwantità tas-servizzi jew l-indikazzjoni tal-bżonnijiet u l-ħtigijiet)

II.2.7. Id-data prevista tal-bidu u t-tul ta' żmien tal-kuntratt

Bidu: 15/12/2020 Tul ta' żmien f'xhur: 96

Taqsim IV: Proċedura

IV.1. Tip ta' proċedura

Proċedura ta' sejha għall-offerti kompetittiva (art. 5(3) ta' 1370/2007)

Taqsim VI: Informazzjoni kumplementari

VI.1. Informazzjoni addizzjonali

Bei dieser Vorinformation handelt es sich um die Berichtigung der Vorinformation [2016/S 180-323256](#) vom 17.9.2016 in der Fassung der Berichtigung [2017/S 127-259551](#) vom 6.7.2017.

Die Berichtigung erfolgt unter Verwendung des Formulars für die Vorinformation für öffentliche Dienstleistungsaufträge, weil ein Formular für eine Berichtigung nicht zur Verfügung steht.

Diese Berichtigung bezieht sich auf folgende Punkte der bereitsveröffentlichten Vorinformation:

II.1.3:

Anstatt: „Die Betriebsaufnahme ist voraussichtlich für den Dezember 2018 vorgesehen. Die zu vergebenden Leistungen betreffen das fahrplanmäßige Angebot folgender Linien: RB 74 Pritzwalk-Meyenburg, RB 73 Neustadt (Dosse)-Pritzwalk. Der Leistungsumfang beträgt ca. 0,23 Millionen Zugkilometer pro Jahr.“

Muss es heißen:

„Die Betriebsaufnahme ist voraussichtlich zwischen Dezember 2020 und Dezember 2021 vorgesehen. Die zuvergebenden Leistungen betreffen das fahrplanmäßige Angebot folgender Linien: RB 74 Kyritz Bürgerpark-Meyenburg, RB 73 Neustadt (Dosse)-Kyritz Bürgerpark. Der Leistungsumfang beträgt ca. 0,25 Millionen Zugkilometer pro Jahr.“

II.3:

Anstatt: „Geplanter Beginn und Laufzeit des Auftrags oder Schlusstermin

Beginn: 9.12.2018, Laufzeit in Monaten: 120 (ab Auftragsvergabe)“

Muss es heißen:

„Geplanter Beginn und Laufzeit des Auftrags oder Schlusstermin Beginn: frühestens 15.12.2020, Laufzeit in Monaten: 84-96 (ab Auftragsvergabe)

VI.3:

Anstatt: „Der Auftraggeber beabsichtigt, der CO2 Einsparung bei der Durchführung des Auftrags besonderes Gewicht beizumessen. Angebote, die während der Vertragslaufzeit oder

eines Teils der Vertragslaufzeit den Einsatz von Fahrzeugen mit alternativen Antriebstechnologien und/oder Speichersystemen vorsehen, werden begrüßt, dies soll Gegenstand der Verhandlungen sein. Näheres regeln die Vergabeunterlagen."

Muss es heißen:

„Der Auftraggeber begrüßt CO2 Einsparungen bei der Ausführung des Auftrags."

Zur Erläuterung:

Auf Basis der Vorinformation [2016/S 180-323256](#) vom 17.9.2016 wurde ein Vergabeverfahren eingeleitet (Bekanntmachung als Aufruf zum Wettbewerb [2017/S 247-518924](#) vom 23.12.2017). Das Vergabeverfahren wurde aufgehoben (Bekanntmachung [2018/S 178-403842](#) vom 14.9.2018). In der Bekanntmachung über den vergebenen Auftrag, aus der sich ergibt, dass der Auftrag nicht vergeben wurde, wurde bereits darauf hingewiesen, dass auf Basis der Vorinformation [2016/S 180-323256](#) vom 17.09.2016 ein neues Vergabeverfahren durchgeführt werden soll und als Leistungsbeginn Dezember 2020 vorgesehen ist. Das Vergabeverfahren soll nunmehr zeitnah eingeleitet werden. Der Aufgabenträger wird als wettbewerbliches Verfahren nach Art. 5 Abs. 3 VO (EG) Nr. 1370/2007 ein Verhandlungsverfahren nach § 17 VgV durchführen, allerdings mit der Besonderheit, dass es nicht nur in einem Teilnahmewettbewerb ausgewählten Unternehmen offen steht. Mit der geplanten Bekanntmachung werden Unternehmen aufgefordert, Erstangebote abzugeben und Nachweise über das Nichtvorliegen von Ausschlussgründen sowie zur Eignung vorzulegen. Mit den Unternehmen, die zulässige Erstangebote abgegeben haben, für die keine Ausschlussgründe vorliegen und die die Eignung nachweisen, wird das Verhandlungsverfahren gemäß den Vorgaben von § 17 Abs. 6 bis 14 VgV durchgeführt. Mit dieser Verfahrensgestaltung soll größtmöglicher Wettbewerb unter gleichzeitiger Zeitersparnis erreicht werden.

VI.4. Data ta' meta ntbagħat dan l-avviż

03/03/2020