

114113-2026 - Kompetizzjoni

Franza – Xogħol ta' kostruzzjoni ta' binjiet għall-parkeġġi – Conception et construction d'un parking silo en superstructure de 560 places environ aux abords de la gare de Bourgoin-Jallieu
OJ S 34/2026 18/02/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard
Xoghlijiet

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Ville de Bourgoin-Jallieu

Email: marchespublics@bourgoinjallieu.fr

Tip legali tax-xerrej: Awtorità lokali

Attività tal-awtorità kontraenti: Servizi pubblici ġenerali

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Conception et construction d'un parking silo en superstructure de 560 places environ aux abords de la gare de Bourgoin-Jallieu

Deskrizzjoni: La Ville de Bourgoin-Jallieu s'engage dans la réalisation d'un parking silo en superstructure, classé en Établissement Recevant du Public (ERP) de type PS, répondant aux normes des parkings silos largement ventilés. D'une capacité minimale de 560 places +/- 2%, cet équipement public s'inscrit dans une démarche de modernisation des infrastructures urbaines et de renforcement de l'accessibilité du pôle d'échange multimodal de la gare. Le parking sera exploité par les services municipaux après sa livraison. Le projet, situé au nord des voies ferrées et à proximité immédiate du bâtiment voyageur de la gare, vise à faciliter les déplacements des usagers tout en intégrant une fonction de dépose-minute au rez-de-chaussée du parking, essentielle pour fluidifier les flux autour de la gare. Le futur parking en élévation sera situé : - sur un périmètre de 5992 m² situé au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, zone correspondant à un trapèze de côtés 50 m et 82 m environ et 87 m de largeur environ. Sur l'emplacement dédié au parking se trouvent d'anciennes voies désaffectées qui seront retirées par la SNCF préalablement à la réalisation des travaux du parking. Cette zone est actuellement partiellement constituée d'enrobé et de végétation (essentiellement la Renouée du Japon, espèce très invasive qui doit être éradiquée du site dans le cadre de la présente opération, sur l'ensemble des 5992 m² dédiés au projet). - au Sud de l'avenue des Alpes constituant une traversée Est-Ouest de la ville de Bourgoin-Jallieu, - au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, - au Nord de la halle SNCF devant être réhabilitée par la SNCF à des fins de consigne à vélos, - à l'extrémité Sud de la rue Edouard Marion qui sera l'unique voie d'entrée et de sortie (véhicules légers + camions pompiers + poids lourds SNCF) au présent parking silo, - à l'Ouest : de la gare et de son parvis, de l'impasse de Verdun dont la rampe bordant la limite Est du parking sera affectée aux modes doux, notamment en direction de la halle SNCF réhabilitée à des fins de consigne à vélos. La part de l'enveloppe financière affectée à l'ensemble des travaux de construction par le maître de l'ouvrage est de 9 200 000 euro(s) HT (valeur novembre 2026, date de remise de l'offre finale), hors Prestations Supplémentaires Eventuelles. Les missions confiées à l'équipe de conception sont définies conformément aux articles D.2171-4 et suivants du Code de la commande publique, sous réserve des adaptations résultant des

dispositions du présent marché spécifique de conception-réalisation. Le marché prend effet à compter de la date fixée par l'ordre de service émis par le maître d'ouvrage ou son représentant qui prescrira de commencer les prestations d'études et se termine à la plus tardive des deux dates suivantes : - Fin de la Garantie de Parfait Achèvement - Ou clôture des comptes Le délai prévisionnel d'exécution du marché est de 38,5 mois, hors aléa de délai de validation par la SNCF. La durée du marché comprend les délais d'exécution de chacune des phases : phase études (11 mois), phase de réalisation des travaux (15.5 mois) et phase de garantie de parfait achèvement à compter de la réception de l'ouvrage (12 mois). A titre indicatif, les prestations d'études (APD / PC / PRO) commenceront au mois de janvier 2027. A titre indicatif, les prestations de travaux commenceront au mois de : décembre 2027. Le nombre de candidats admis à participer au dialogue sera de 3 (trois) au maximum
Identifikatur tal-proċedura: d7e53936-12cc-4d32-9beb-970ef3e16d91
Tip ta' proċedura: Djalogu kompetittiv

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45213312 Xogħol ta' kostruzzjoni ta' binjiet għall-parkeġġi

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 71240000 Servizzi dwar l-arkitettura, l-inġinerija u l-ippjanar

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Indirizz postali: Place de la gare Pierre Sépard

Belt: Bourgoin-Jallieu

Kodiċi postali: 38300

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Isère (FRK24)

Pajjiż: Franza

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Informazzjoni addizzjonali: Une prime sera allouée à tous les participants au dialogue d'un montant par participant de 40 000 euro(s) Ht pour la remise d'une offre de niveau Aps. La prime des candidats, dont les offres remises seraient jugées incomplètes ou non conformes au présent règlement par le jury, sera réduite ou supprimée proportionnellement à l'inadéquation de la prestation. Le montant de la réfaction sera évalué par le jury. Dans un souci de promotion de l'emploi et de lutte contre l'exclusion, le pouvoir adjudicateur a décidé de faire application des dispositions de l'article L. 2112-2 du Code de la commande publique en incluant une clause obligatoire d'insertion sociale et de promotion de l'emploi permettant l'accès ou le retour à l'emploi de personnes rencontrant des difficultés sociales et/ou professionnelles particulières. Le dispositif consiste à réserver, dans le cadre de l'exécution du marché, une partie du temps de travail nécessaire à la réalisation des prestations au bénéfice des publics prioritaires mentionnés dans le Ccap (transmis en phase Offre). Le volume horaire d'insertion à la charge du titulaire est estimé à environ 4000 heures (sera précisé ultérieurement dans le Ccap)

Bażi legali:

Direttiva 2014/24/UE

2.1.6. Raġunijiet għall-esklużjoni

Sors tal-motivi għall-eżklużjoni: Dokument tal-Akkwist

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0000

Titlu: Conception et construction d'un parking silo en superstructure de 560 places environ aux abords de la gare de Bourgoin-Jallieu

Deskrizzjoni: La Ville de Bourgoin-Jallieu s'engage dans la réalisation d'un parking silo en superstructure, classé en Établissement Recevant du Public (ERP) de type PS, répondant aux normes des parkings silos largement ventilés. D'une capacité minimale de 560 places +/- 2%, cet équipement public s'inscrit dans une démarche de modernisation des infrastructures urbaines et de renforcement de l'accessibilité du pôle d'échange multimodal de la gare. Le parking sera exploité par les services municipaux après sa livraison. Le projet, situé au nord des voies ferrées et à proximité immédiate du bâtiment voyageur de la gare, vise à faciliter les déplacements des usagers tout en intégrant une fonction de dépose-minute au rez-de-chaussée du parking, essentielle pour fluidifier les flux autour de la gare. Le futur parking en élévation sera situé : - sur un périmètre de 5992 m² situé au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, zone correspondant à un trapèze de côtés 50 m et 82 m environ et 87 m de largeur environ. Sur l'emplacement dédié au parking se trouvent d'anciennes voies désaffectées qui seront retirées par la SNCF préalablement à la réalisation des travaux du parking. Cette zone est actuellement partiellement constituée d'enrobé et de végétation (essentiellement la Renouée du Japon, espèce très invasive qui doit être éradiquée du site dans le cadre de la présente opération, sur l'ensemble des 5992 m² dédiés au projet). - au Sud de l'avenue des Alpes constituant une traversée Est-Ouest de la ville de Bourgoin-Jallieu, - au Nord des voies ferrées en activité de la ligne SNCF de Lyon à Grenoble, - au Nord de la halle SNCF devant être réhabilitée par la SNCF à des fins de consigne à vélos, - à l'extrémité Sud de la rue Edouard Marion qui sera l'unique voie d'entrée et de sortie (véhicules légers + camions pompiers + poids lourds SNCF) au présent parking silo, - à l'Ouest : de la gare et de son parvis, de l'impasse de Verdun dont la rampe bordant la limite Est du parking sera affectée aux modes doux, notamment en direction de la halle SNCF réhabilitée à des fins de consigne à vélos. La part de l'enveloppe financière affectée à l'ensemble des travaux de construction par le maître de l'ouvrage est de 9 200 000 euro(s) HT (valeur novembre 2026, date de remise de l'offre finale), hors Prestations Supplémentaires Eventuelles. Les missions confiées à l'équipe de conception sont définies conformément aux articles D.2171-4 et suivants du Code de la commande publique, sous réserve des adaptations résultant des dispositions du présent marché spécifique de conception-réalisation. Le marché prend effet à compter de la date fixée par l'ordre de service émis par le maître d'ouvrage ou son représentant qui prescrira de commencer les prestations d'études et se termine à la plus tardive des deux dates suivantes : - Fin de la Garantie de Parfait Achèvement - Ou clôture des comptes Le délai prévisionnel d'exécution du marché est de 38,5 mois, hors aléa de délai de validation par la SNCF. La durée du marché comprend les délais d'exécution de chacune des phases : phase études (11 mois), phase de réalisation des travaux (15.5 mois) et phase de garantie de parfait achèvement à compter de la réception de l'ouvrage (12 mois). A titre indicatif, les prestations d'études (APD / PC / PRO) commenceront au mois de janvier 2027. A titre indicatif, les prestations de travaux commenceront au mois de : décembre 2027. Le nombre de candidats admis à participer au dialogue sera de 3 (trois) au maximum

Identifikatur intern: T-PF-1780317

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Xogħlijiet

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 45213312 Xogħol ta' kostruzzjoni ta' binjiet għall-parkeġġi

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 71240000 Servizzi dwar l-arkitettura, l-inġinerija u l-ippjanar

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Indirizz postali: Place de la gare Pierre Sépard

Belt: Bourgoin-Jallieu
Kodiċi postali: 38300
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Isère (FRK24)
Pajjiż: Franza

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Data tal-bidu: 01/01/2027

Tul ta' żmien: 38 Xhur

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 0

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

5.1.7. Akkwist strateġiku

Approċċ għat-tnaqqis tal-impatti ambjentali: Oħrajn

Għan soċjali promoss: Oħrajn

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Dokument tal-Akkwist

Informazzjoni dwar it-tieni stadju ta' proċedura b'żewġ stadji:

Il-proċedura se ssir fi stadji suċċessivi. F'kull stadju, xi parteċipanti jistgħu jiġu eliminati

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Iindirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://www.marches-publics.info/mpiaaws/index.cfm?fuseaction=dematEnt.login&type=DCE&IDM=1780317>

Mezz ta' komunikazzjoni ad hoc:

Isem: AW Solutions

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Iindirizz għas-sottomissjoni: <https://www.marches-publics.info/mpiaaws/index.cfm?fuseaction=demat.termes&IDM=1780317>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-parteċipazzjoni: Franciż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 31/03/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Hin tal-Ewropa tal-Lvant, Hin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjegi protetti: Le Kundizzjonijiet relatati mat-twettiq tal-kuntratt: Les prix sont réglés selon une décomposition du prix global et forfaitaire et sont révisables. Le paiement des prestations se fera dans le respect du délai global de paiement applicable à l'acheteur. La consultation comporte des conditions d'exécution à caractère social et environnemental détaillées au cahier des charges. Les crédits sont inscrits sur le budget annexe stationnement de la ville sur fonds propres et subvention demandée auprès de la CAPI et du Conseil départemental de l'Isère

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: le
Se jintuża l-pagament elettroniku: le

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: Tribunal administratif de Grenoble

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: Référé pré-contractuel prévu aux articles L.551-1 à L.551-12 du Code de justice administrative (CJA), et pouvant être exercé avant la signature du contrat. Référé contractuel prévu aux articles L.551-13 à L.551-23 du CJA, et pouvant être exercé dans les délais prévus à l'article R. 551-7 du CJA. Recours pour excès de pouvoir contre une décision administrative prévu aux articles R. 421-1 à R. 421-7 du CJA, et pouvant être exercé dans les 2 mois suivant la notification ou publication de la décision de l'organisme (le recours ne peut plus, toutefois, être exercé après la signature du contrat). Recours de pleine juridiction ouvert aux tiers justifiant d'un intérêt lésé, et pouvant être exercé dans les deux mois suivant la date à laquelle la conclusion du contrat est rendue publique

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Avenue-Web Systèmes

Numru tar-registrazzjoni: 0A8FE2D5-B3ED-06D3-AD341398539DA631

Belt: Seyssinet-Pariset

Kodiċi postali: 38170

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Isère (FRK24)

Pajjiż: Franza

Email: publications-joue@aws-france.com

Telefown: +33480041260

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

TED eSender

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: Ville de Bourgoin-Jallieu

Numru tar-registrazzjoni: 56073

Indirizz postali: 1 rue de l'Hôtel de Ville Cs 62010

Belt: Bourgoin-Jallieu Cédex

Kodiċi postali: 38307

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Isère (FRK24)

Pajjiż: Franza

Punt ta' kuntatt: CHRIQUI Vincent

Email: marchespublics@bourgoinjallieu.fr

Telefown: 0474930054

Indirizz tal-internet: <http://www.bourgoinjallieu.fr/>

Profil tax-xerrej: <https://www.marches-publics.info/>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

8.1. ORG-0003

Isem uffiċjali: Tribunal administratif de Grenoble

Numru tar-reġistrazzjoni: 0A8FE2F5-E2C6-6439-70D7D050BFD8EDE0

Indirizz postali: 2 Place de Verdun

Belt: Grenoble

Kodiċi postali: 38022

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Isère (FRK24)

Pajjiż: Franza

Email: greffe.ta-grenoble@juradm.fr

Telefown: 0476429000

Fax: 0476422269

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: 22821e43-d4eb-43a0-a714-dc02bb5a0f19 - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 16

Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 16/02/2026 18:17:13 (UTC+01:00) Ħin tal-Ewropa Ċentrali, Ħin tas-sajf tal-Ewropa tal-Punent

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Franciż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 114113-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 34/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 18/02/2026