

134440-2026 - Kompetizzjoni

In-Netherlands – Tagħmir tat-trasport u prodotti awżiljari għat-trasport – Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen (2026)

OJ S 40/2026 26/02/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Provvisti

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Coöperatieve Vereniging Midwaste Milieu U.A.

Email: g.de.bruin@midwaste.nl

Tip legali tax-xerrej: Korp irregolat bil-liġi pubblika

Attività tal-awtorità kontraenti: Protezzjoni tal-ambjent

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen (2026)

Deskrizzjoni: Offerteaanvraag (Her)Aanbesteding met een Europese openbare procedure voor de selectie van voorkeurleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen aan diverse Midwaste leden. Achtergrond In 2021 is voor het eerst een Europese aanbesteding doorlopen voor voorkeurleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen aan diverse Midwaste leden. Voortkomend uit deze aanbesteding zijn meerdere marktpartijen gecontracteerd via een zogenoemde Dynamische Raamovereenkomst (DRO). De DRO maakt het mogelijk voor deze marktpartijen om bij een behoefte bij de deelnemende Midwaste-leden aan een Zero (0%) emissie (inzamel)voertuig, in concurrentie mee te dingen naar een opdracht. Dit gebeurt via een minicompetitie. In de in 2021 doorlopen procedure is vastgelegd dat één keer per jaar nieuwe (geschikte) marktpartijen mogen toetreden tot de DRO. Dit is uit oogpunt van openbaarheid, transparantie en onbelemmerde marktwerking. Voor het eventueel toetreden van nieuwe geschikte marktpartijen wordt deze nieuwe openbare procedure doorlopen. Zij kunnen hun interesse en geschiktheid kenbaar maken door een aanvraag tot deelname aan de DRO in te dienen op deze aanbesteding. Noot: Partijen die reeds voor een bepaalde categorie gecontracteerd zijn hoeven niet opnieuw in te schrijven op deze aanbesteding. Partijen die gecontracteerd zijn en zich willen kandideren voor een andere categorie moeten wel op nieuw inschrijven op deze aanbesteding. Doel van de aanbesteding Het doel van de aanbesteding is het sluiten van een Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) met één of meerdere voorkeurleveranciers voor onbepaalde tijd (met een wederzijdse opzegtermijn van één (1) maand). De motivering voor een duur van de raamovereenkomst voor langer dan vier (4) jaar is dat de mededinging tussen partijen niet wordt belemmerd doordat periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) toetreding tot de DRO mogelijk is door middel van een aanbesteding met een Europese openbare procedure. Met de wederzijdse opzegtermijn hebben gecontracteerde partijen de mogelijkheid het contract eenzijdig te beëindigen. Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) Een DRO verloopt in twee stappen. Stap 1: Deze aanbesteding betreft de eerste stap om geschikte voorkeurleveranciers te selecteren welke worden toegelaten tot de DRO. Aanbestedende dienst zal deze aanvragen tot deelneming beoordelen en indien volledig voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen/-criteria toelaten als voorkeurleverancier aan de

DRO. Er is geen maximum gesteld aan het aantal deelnemers tot de DRO. Periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) wordt de tender opnieuw gepubliceerd om mededinging van de markt niet te belemmeren. De herhaling van stap 1 heeft als doel nieuwe voorkeurlleveranciers en/of producten te kunnen laten toetreden tot de DRO. Stap 2: In de tweede stap organiseert de Aanbestedende dienst 'minicompenties' (uitnodigingen tot inschrijving van een 'specifieke opdracht(en)') tussen de tot de DRO doorgelaten voorkeursleveranciers gedurende de looptijd van de DRO. Let wel, de voorkeursleveranciers die zijn doorgelaten tot de DRO hebben géén garantie tot levering. Ze hebben enkel de garantie, bij een behoefte van de Opdrachtgever(s) een offerte uit te brengen (minicompentie). Specificaties en gunningssystematiek worden per minicompentie kenbaar gemaakt. Aard van de opdracht De opdracht omvat de mogelijkheid voor de voorkeurlleveranciers om in de vorm van een minicompentie mee te dingen naar de levering en het bedrijfsklaar opleveren van de Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen. Deze aanbesteding zal uitsluitend en geheel digitaal online plaatsvinden gebruik makende van het Mancell Source-to-Contract platform (www.mancell.com). Een uitgebreide instructie met betrekking tot digitaal aanbesteden treft u aan in de Vragenlijsten.

Identifikatur tal-proċedura: 783a6c06-f89b-4043-9f00-1293aa3c2aeb

Identifikatur intern: 410b2d0c-dcc7-41b0-be53-bb9cdb5d8772

Tip ta' proċedura: Miftuħa

Il-proċedura hija aċċellerata: Ie

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 34000000 Tagħmir tat-trasport u prodotti awżiljari għat-trasport

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Pajjiż: In-Netherlands

Ikun fejn ikun fil-pajjiż ikkonċernat

Informazzjoni addizzjonali: Zie documentatie

2.1.3. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 13 000 000,00 EUR

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Baži legali:

Direttiva 2014/24/UE

2.1.6. Raġunijiet għall-eskluzjoni

Sors tal-motivi għall-eżklussjoni: Dokument tal-Akkwist

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0000

Titlu: Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen (2026)

Deskrizzjoni: Offerteaanvraag (Her)Aanbesteding met een Europese openbare procedure voor de selectie van voorkeurlleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen aan diverse Midwaste leden. Achtergrond In 2021 is voor het eerst een Europese aanbesteding doorlopen voor voorkeurlleveranciers ten behoeve van de levering van Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen aan diverse Midwaste leden. Voortkomend uit deze aanbesteding zijn meerdere marktpartijen gecontracteerd via een zogenoemde Dynamische Raamovereenkomst (DRO). De DRO maakt het mogelijk voor deze marktpartijen om bij een behoefte bij de deelnemende Midwaste-leden aan een Zero (0%) emissie (inzamel)voertuig, in

concurrentie mee te dingen naar een opdracht. Dit gebeurt via een minicompetitie. In de in 2021 doorlopen procedure is vastgelegd dat één keer per jaar nieuwe (geschikte) marktpartijen mogen toetreden tot de DRO. Dit is uit oogpunt van openbaarheid, transparantie en onbelemmerde marktwerking. Voor het eventueel toetreden van nieuwe geschikte marktpartijen wordt deze nieuwe openbare procedure doorlopen. Zij kunnen hun interesse en geschiktheid kenbaar maken door een aanvraag tot deelname aan de DRO in te dienen op deze aanbesteding. Noot: Partijen die reeds voor een bepaalde categorie gecontracteerd zijn hoeven niet opnieuw in te schrijven op deze aanbesteding. Partijen die gecontracteerd zijn en zich willen kandideren voor een andere categorie moeten wel op nieuw inschrijven op deze aanbesteding. Doel van de aanbesteding Het doel van de aanbesteding is het sluiten van een Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) met één of meerdere voorkeurleveranciers voor onbepaalde tijd (met een wederzijdse opzegtermijn van één (1) maand). De motivering voor een duur van de raamovereenkomst voor langer dan vier (4) jaar is dat de mededinging tussen partijen niet wordt belemmerd doordat periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) toetreding tot de DRO mogelijk is door middel van een aanbesteding met een Europese openbare procedure. Met de wederzijdse opzegtermijn hebben gecontracteerde partijen de mogelijkheid het contract eenzijdig te beëindigen. Dynamische RaamOvereenkomst (DRO) Een DRO verloopt in twee stappen. Stap 1: Deze aanbesteding betreft de eerste stap om geschikte voorkeurleveranciers te selecteren welke worden toegelaten tot de DRO. Aanbestedende dienst zal deze aanvragen tot deelneming beoordelen en indien volledig voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen/-criteria toelaten als voorkeurleverancier aan de DRO. Er is geen maximum gesteld aan het aantal deelnemers tot de DRO. Periodiek (minimaal één (1) keer per jaar) wordt de tender opnieuw gepubliceerd om mededinging van de markt niet te belemmeren. De herhaling van stap 1 heeft als doel nieuwe voorkeurleveranciers en/of producten te kunnen laten toetreden tot de DRO. Stap 2: In de tweede stap organiseert de Aanbestedende dienst 'minicompetities' (uitnodigingen tot inschrijving van een 'specifieke opdracht(en)') tussen de tot de DRO toegelaten voorkeursleveranciers gedurende de looptijd van de DRO. Let wel, de voorkeursleveranciers die zijn toegelaten tot de DRO hebben géén garantie tot levering. Ze hebben enkel de garantie, bij een behoefte van de Opdrachtgever(s) een offerte uit te brengen (minicompetitie). Specificaties en gunningssystematiek worden per minicompetitie kenbaar gemaakt. Aard van de opdracht De opdracht omvat de mogelijkheid voor de voorkeurleveranciers om in de vorm van een minicompetitie mee te dingen naar de levering en het bedrijfsklaar opleveren van de Zero (0%) emissie (inzamel)voertuigen. Deze aanbesteding zal uitsluitend en geheel digitaal online plaatsvinden gebruik makende van het Mancell Source-to-Contract platform (www.mancell.com). Een uitgebreide instructie met betrekking tot digitaal aanbesteden treft u aan in de Vragenlijsten.

Identifikatur intern: 76ee4f68-10d3-4278-a3ab-04741e71d73c

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Provvisti

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 34000000 Tagħmir tat-trasport u prodotti awżiljari għat-trasport

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Pajjiż: In-Netherlands

Ikun fejn ikun fil-pajjiż ikkonċernat

Informazzjoni addizzjonali: Zie documentatie

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Tul ta' żmien ieħor: Illimitat

5.1.5. Valur

Valur stmat mingħajr VAT: 13 000 000,00 EUR

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): le

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Dokument tal-Akkwist

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://s2c.mercell.com/today/196666>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Permessa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://s2c.mercell.com/today/196666>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-parteċipazzjoni: Olandiż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu l-offerti: 23/03/2026 10:00:00 (UTC+00:00) Ħin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

Perjodu waqt li l-offerta għandha tibqa' valida: 6 Xhur

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettag fil-qafas ta' programmi ta' impjiegi protetti: Le

Fatturazzjoni elettronika: Mhux permessa

Se tintuża l-ordni elettronika: le

Se jintuża l-pagament elettroniku: le

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ftehim qafas, billi terġa' tinfetaħ il-kompetizzjoni

Numru massimu ta' parteċipanti: 100

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u rieżami

Organizzazzjoni tar-rieżami: Rechtbank Den Haag

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-rieżami: 20 dagen na voorlopige gunningsbeslissing

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Coöperatieve Vereniging Midwaste Milieu U.A.

Numru tar-registrazzjoni: 27336380

Indirizz postali: Poortweg 4 B

Belt: Delft

Kodiċi postali: 2612PA

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Delft en Westland (NL362)

Pajjiż: In-Netherlands

Punt ta' kuntatt: Gaby de Bruin

Email: g.de.bruin@midwaste.nl

Telefown: +31617743179

Profil tax-xerrej: <https://s2c.mercell.com/buyer/2277>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

8.1. **ORG-0002**

Isem uffiċjali: Rechtbank Den Haag

Numru tar-reġistrazzjoni: 82946175

Belt: Den Haag

Kodiċi postali: 2595AJ

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)

Pajjiż: In-Netherlands

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: 28324018-4b4b-4d81-8a52-59b92214f0cc - 01

Tip ta' formola: Kompetizzjoni

Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Sottotip tal-avviż: 16

Data ta' meta ntbaġħat l-avviż: 25/02/2026 13:07:18 (UTC+00:00) Ħin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

Data tad-dispaċċ tal-avviż (eSender): 25/02/2026 13:26:45 (UTC+00:00) Ħin tal-Ewropa tal-Punent, GMT

Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Olandiż

Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 134440-2026

Numru tal-ħarġa tal-ĠU S: 40/2026

Data tal-pubblikazzjoni: 26/02/2026