

il-Ġermanja-Datteln: Xogħol tal-kostruzzjoni għal passagġi ta' l-ilma

OJ S 55/2021 19/03/2021

Avviż ta' informazzjoni minn qabel

Xogħlijiet

Il-baži ġuridika:

Direttiva 2014/24/UE

Taqsimi I: Awtorità kontraenti

I.1. Isem u indirizzi

Isem uffiċjali: Wasserstraßen Neubauamt Datteln

Indirizz postali: Speeckstr. 1

Belt: Datteln

Kodiċi NUTS: DEA36 Recklinghausen

Kodiċi postali: 45711

Pajjiż: Il-Ġermanja

Posta elettronika: WNA-Datteln@wsv.bund.de

Telefown: +49 2363-1040

Faks: +49 2363-104222

Indirizz(i) tal-Internet:

Indirizz ewlieni: <http://www.wsv.de>

Indirizz tal-profil tax-xerrej: <http://www.wna-datteln.wsv.de>

I.2. Tagħrif dwar ksib kongunt

Il-kuntratt qed jingħata minn korp ċentrali għall-akkwisti

I.3. Komunikazzjoni

Aktar informazzjoni tista' tinkiseb minn l-indirizz imsemmi hawn fuq

I.4. Tip ta' awtorità kontraenti

Ministeru jew kull awtorità nazzjonali jew federali oħra, inklużi s-sottodivizionijiet reġjonali jew lokali tagħhom

I.5. Attività ewlenija

Servizzi pubbliċi ġenerali

Taqsimi II: L-għan

II.1. L-għan tal-ksib

II.1.1. Titlu

Nassbaggerarbeiten Umfahrungsstrecke KBr Ems bei DEK-km 77,772 N-79,358 N

Numru ta' referenza: 3833SB4-234.07DEK911/4/100

II.1.2. Kodiċi ewlieni CPV

45247100 Xogħol tal-kostruzzjoni għal passagġi ta' l-ilma

II.1.3. It-tip ta' kuntratt

Xogħlijiet

II.1.4. Deskrizzjoni qasira

Die Kanalbrücke Ems überführt den Dortmund-Ems-Kanal über den Fluss Ems. Die Ems bildet die Grenze zwischen dem Kreis Steinfurt und der Stadt Münster.

Für den Neubau der Doppeltrogbrücke Kanalbrücke Ems ist eine Umfahrungsstrecke gebaut worden, die den sicheren Abbruch der vorhandenen Kanalbrücke unter laufender Schifffahrt gewährleistet.

Zur Inbetriebnahme dieser Umfahrungsstrecke sind die Querdämme innerhalb der Umfahrungsstrecke zurückzubauen. Gleichzeitig ist die vorhandene Fahrt des DEK durch Querdämme bzw. eine Querspundwand in Form einer Umschlagstelle zur Außerbetriebnahme der vorhandenen Kanalbrücke Ems Nr. 911 N bei DEK-km 78,806 N zu erstellen. Die gesamte Sohlsicherung sowie der Bau von 2 Wartepätzen für die Sportschifffahrt in diesem Bereich sind ebenfalls Teil der Ausschreibung. Sämtliche Arbeiten sind bei laufender Schifffahrt unter Wasser bzw. vom Wasser aus durchzuführen.

Die Ablagerung der anfallenden Bodenmassen erfolgt auf der bestehenden Bodenablagerungsfläche Coerheide bei km 74,400-74,800.

II.1.5. Stima tal-valur totali

II.1.6. Informazzjoni dwar il-lottijiet

Dan il-kuntratt huwa maqsum f'lottijiet: le

II.2. Deskrizzjoni

II.2.3. Il-post tat-twettiq

Kodiċi NUTS: DEA37 Steinfurt

Kodiċi NUTS: DEA33 Münster, Kreisfreie Stadt

Is-sit jew post ewlieni tal-eżekuzzjoni: Münster Gelmer / Greven Dortmund-Ems-Kanal km 77,772 N-79,358 N

II.2.4. Deskrizzjoni tal-akkwist

Zusammenfassung der wesentlichen Leistungen:

- Rd. 870 m Kampfmittelbohrungen unter Wasser,
- Rd. 7 900 m³ Entsorgung belasteter Böden zur Deponie des AN,
- Rd. 110 000 m³ Nassbaggerarbeiten einschl. Transport zur Bodenablagerungsfläche Coerheide per Schiff und — dortiger Einbau,
- Rd. 42 500 m³ Querdamm unter Wasser herstellen (nördl. und südl. der Ems), Boden liefern und einbauen,
- Rd. 21 000 m² Tondichtung unter Wasser, einschl. Mineralkornfilter und Steinschüttung einbauen,
- Rd. 1 700 m Anschlussnaht an vorh. Sohlsicherung,
- Rd. 1 200 m² Verklammerung, Vollverguss,
- Rd. 4 400 m² Spundwände einbringen,
- Rd. 240 m Gurtung,
- 38 St Verankerung Rundstahlanker,
- Rd. 280 m² Spundwände ziehen,
- 17 St Spundbohlen als Doppelbohle unter Wasser abbrennen,
- Rd. 121 m Spundwandholm einbauen,
- 14 St Steigeleitern und Haltebügel einbauen,
- Rd. 400 St Haltegriffe einbauen,
- Rd. 170 St Panzerung herstellen (teilweise unter Wasser),
- 4 St Plattformpoller,
- 12 St Dalben rammen,

- 12 St Nischenpoller im Spundwandtal einbauen,
- Rd. 135 m Leitwerk (teilweise unter Wasser),
- Korrosionsschutzschutzarbeiten:
- Rd. 24 St Schifffahrtszeichen aufstellen einschl. Fundament,
- Rd. 3 000 m Stromkabel verlegen, Elektroinstallation Beleuchtung,
- Rd. 2 200 m2 Betriebswege herstellen,
- Rd. 140 000 m3 Kanal lenzen / Wasser pumpen.

II.2.14. Informazzjoni addizzjonali

II.3. Id-data stmata tal-pubblikazzjoni tal-avviż tal-kuntratt

28/06/2021

Taqsim IV: Proċedura

IV.1. Deskrizzjoni

IV.1.8. Informazzjoni dwar il-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA)

L-akkwist huwa kopert mill-GPA: le

Taqsim VI: Informazzjoni kumplimentari

VI.3. Informazzjoni addizzjonali

VI.5. Data ta' meta ntbagħat dan l-avviż

16/03/2021