

154922-2026 - Kompetizzjoni

Il-Ġermanja – Servizi tat-trasport b'mezzi ta' fuq l-ilma – Schiffbetrieb

OJ S 45/2026 05/03/2026

Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard

Servizzi

1. Xerrej

1.1. Xerrej

Isem uffiċjali: Grün Berlin GmbH

Email: vergabemanagement@gruen-berlin.de

Tip legali tax-xerrej: Impriża pubblika, ikkontrollata minn awtorità lokali

Attività tal-awtorità kontraenti: Protezzjoni tal-ambjent

2. Proċedura

2.1. Proċedura

Titlu: Schiffbetrieb

Deskrizzjoni: Schiffbetrieb

Identifikatur tal-proċedura: 1142a501-0802-4e78-9d92-53d83cd9b501

Identifikatur intern: E 2025-210 GB

Tip ta' proċedura: Innegożjata bil-pubblikazzjoni minn qabel ta' sejha għall-kompetizzjoni/għall-kompetizzjoni bin-negożjar

Il-proċedura hija aċċellerata: Ie

2.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 60600000 Servizi tat-trasport b'mezzi ta' fuq l-ilma

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 60610000 Servizi tat-trasport bil-laneċ

2.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: Berlin

Kodiċi postali: 12437

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Berlin (DE300)

Pajjiż: Il-Ġermanja

2.1.4. Informazzjoni ġenerali

Baži legali:

Direttiva 2014/24/UE

vgv -

2.1.6. Raġunijiet għall-esklużjoni

Sors tal-motivi għall-eżklużjoni: Avviż

Reati terroristiċi jew reati marbuta ma' attivitajiet terroristiċi: Bei Zutreffen eines Ausschlussgrundes gemäß § 123 GWB erfolgt ein zwingender Ausschluss des Bieters. Bei Zutreffen eines Ausschlussgrundes gemäß § 124 GWB entscheidet der Auftraggeber unter Berücksichtigung des Grundsatzes der Verhältnismäßigkeit über den Verbleib oder Ausschluss des Bieters im Verfahren.

5. Lott

5.1. Lott: LOT-0000

Titlu: Schiffbetrieb

Deskrizzjoni: Schiffbetrieb

Identifikatur intern: 0

5.1.1. Għan

Natura tal-kuntratt: Servizzi

Klassifikazzjoni prinċipali (cpv): 60600000 Servizzi tat-trasport b'mezzi ta' fuq l-ilma

Klassifikazzjoni addizzjonali (cpv): 60610000 Servizzi tat-trasport bil-laneċ

Għażliet:

Deskrizzjoni tal-għażliet: Der Vertrag ist 5-malig optional verlängerbar um jeweils 12 weitere Monate. Der Vertrag endet in jedem Fall mit Ablauf von insgesamt 6 Jahren.

5.1.2. Post tal-prestazzjoni

Belt: Berlin

Kodiċi postali: 12437

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Berlin (DE300)

Pajjiż: Il-Ġermanja

5.1.3. Tul ta' żmien stmat

Data tal-bidu: 01/06/2027

Data tat-tmiem tad-durata: 31/12/2027

5.1.4. Tiġdid

Numru massimu ta' tiġdid: 5

5.1.6. Informazzjoni ġenerali

Parteċipazzjoni riżervata:

Il-parteċipazzjoni mhijiex riżervata.

Proġett ta' akkwist mhux iffinanzjat mill-Fondi tal-UE

L-akkwist huwa kopert mill-Ftehim dwar l-Akkwisti Pubbliċi (GPA): iva

Dan l-akkwist huwa adattat ukoll għall-intrapriżi żgħira u ta' daqs medju (SMEs): le

Informazzjoni addizzjonali: Es bestehen gesonderte Anforderungen nach dem Berliner Ausschreibungs- und Vergabegesetz (BerlAVG) – insbesondere hinsichtlich des Tarifentgelts - , die bei der Erstellung des Angebots sowie bei der Preiskalkulation zu berücksichtigen sind, siehe Vergabeunterlagen.

5.1.7. Akkwist strateġiku

Għan tal-akkwist strateġiku: Ebda akkwist strateġiku

5.1.9. Kriterji tal-għażla

Sors tal-kriterji ta' għażla: Avviż

Kriterju: Reġistrazzjoni f'reġistru professjonali rilevanti

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Die Vergabestelle fordert zum Nachweis der Befähigung und Erlaubnis zur Berufsausübung die Vorlage eines Nachweises der Zulassung zum Betrieb eines gewerblichen Schifffahrtsunternehmens mit Zulassung zur Personenbeförderung.

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Kriterju: Volum ta' negozju annwali medju

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Die Vergabestelle fordert zum Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit die Vorlage einer Eigenerklärung über den Umsatz des Bewerbers in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren (2022 bis 2024). Die Vergabestelle fordert als Mindeststandard (Mindestbedingung) in den drei letzten abgeschlossenen Geschäftsjahren (2022 bis 2024) einen Umsatz von jährlich 450.000,00 € netto. Ein durchschnittlicher Jahresumsatz verteilt auf die letzten drei Jahre reicht aus, um die geforderte Mindestbedingung zu erfüllen. Bei Bewerbergemeinschaften und/oder beim Einsatz von Nachunternehmern kann der Umsatz insgesamt, also durch Addition der Einzelumsätze, nachgewiesen werden.

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Kriterju: Rapport finanzjarju

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Die Vergabestelle fordert zum Nachweis der technischen und beruflichen Leistungsfähigkeit Angaben zur grundsätzlichen personellen Ausstattung des Bewerbers bzw. der Bewerbergemeinschaft, insbesondere Angaben über die Anzahl der beschäftigten Arbeitskräfte, gegliedert nach Berufsgruppen und zur Verfügung stehendem, qualifizierten Fachpersonal. Die Vergabestelle fordert als Mindestbedingung eine durchschnittliche Mitarbeiterzahl in den letzten drei Jahren von 8 beschäftigten Mitarbeitern, ggf. inklusive Büroinhaber und dauerhaft zur Verfügung stehenden freien Mitarbeitern. Von diesen Personen müssen mindestens 2 Personen eine berufliche Qualifikation als Kapitän (Binnenschiffahrtzulassung und Personenbeförderung) nachweisen. Bei Bewerbergemeinschaften und/oder beim Einsatz von Nachunternehmern kann die Mitarbeiterzahl insgesamt, also durch Addition der Mitarbeiter, nachgewiesen werden.

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Kriterju: Referenzi fuq servizzi speċifiċi

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Gefordert wird als Mindeststandard der Nachweis von mindestens zwei Referenzprojekten über den Betrieb eines geregelten Fahrgastverkehrs mit regelmäßigem Linienbetrieb innerhalb der letzten fünf Jahre (Stichtag: Datum der Bekanntmachung). Die Referenzprojekte müssen den Betrieb mit fahrplanmäßig verkehrenden Fahrgastschiffen im öffentlichen oder touristisch geprägten Linienverkehr betreffen, und zwar auf Binnengewässern. Dabei muss jeweils ein durchgehender Betriebszeitraum von mindestens einer zusammenhängenden Saison (Mai bis September) oder vier aufeinanderfolgenden Monaten nachgewiesen werden. Die Projekte müssen in vergleichbarem Maßstab hinsichtlich der Fahrgastzahlen von Schiffen mit Kapazitäten von mindestens 50 Fahrgäste und organisatorischen Anforderungen durchgeführt worden sein. Der Nachweis erfolgt durch eine kurze Beschreibung der Projekte (inkl. Auftraggeber, Zeitraum, Umfang des Betriebs). Bei Bewerbergemeinschaften und/oder beim Einsatz von Nachunternehmern können die geforderten Referenzen insgesamt, also durch Addition der Projekte, nachgewiesen werden.

Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Kriterju: Rekwiżiti ekonomiċi jew finanzjarji oħra

Deskrizzjoni tal-kriterju ta' selezzjoni: Über die Erfüllung der Mindestanforderungen an die Eignung hinaus können Bewerber zusätzlich Bewertungspunkte sammeln, sofern sie unter Vorlage geeigneter Nachweise die Erfüllung der nachfolgenden Bewertungskriterien zur Eignung nachweisen: Umweltbezogene Mehrwerte: Bewertet wird, inwieweit der Bewerber

umweltbezogene Standards erfüllt. Dazu zählen insbesondere der Nachweis eines zertifizierten Umweltmanagementsystems, der Einsatz von bereits im Bestand befindlichen, emissionsfreien, elektrisch betriebenen Fahrgast-schiffen, die klimaneutrale Gestaltung des Betriebs, die Verwendung recycelbarer oder besonders emissionsarmer Materialien sowie Maßnahmen zur nachhaltigen Energiebeschaffung (z. B. Bezug von zertifiziertem Ökostrom). Bitte reichen Sie entsprechende Erläuterungen ein. 0 Punkte: keine über das Mindestmaß hinausgehende Nachweise 1 Punkt: einfache, belegbare Einzelmaßnahmen 2 Punkte: umfassend umgesetztes Umweltkonzept mit nachvollziehbaren Nachweisen 3 Punkte: Zusätzlich Einsatz von derzeit bereits im Bestand befindlichen emissionsfreien, elektrisch betriebenen Fahr-gastschiffen Soziale Verantwortung: Bewertet wird, ob das Unternehmen Maßnahmen zur sozialen Nachhaltigkeit nachweisen kann. Dazu gehören insbesondere tarifgerechte oder übertarifliche Vergütung, strukturierte Schulungsprogramme, aktive Konzepte zur Diversität und Inklusion, Kooperationen mit sozialen Einrichtungen oder sonstige Maßnahmen, die über gesetzliche Vorgaben hinausgehen. Bitte reichen Sie entsprechende Erläuterungen ein. 0 Punkte: kein Nachweis 1 Punkt: Nachweis vorhanden Insgesamt können maximal 4 Zusatz-punkte erreicht werden. Erreichen mehrere Bieter dieselbe Punktzahl, entscheidet das Los. Sofern ein Bieter seinen Eignungsnachweis in Form einer Präqualifizierung (ULV oder andere Präqualifizierungsstelle) erbringen möchte, bitten wir mit Einreichung des Teilnahmeantrages um Mitteilung der erforderlichen Zugangsdaten. Il-kriterji se jintużaw biex jintgħażlu l-kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura

Għadd massimu ta' offerti li jgħaddu: 3

Informazzjoni dwar it-tieni stadju ta' proċedura b'żewġ stadji:

Numru minimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 3

Numru massimu ta' kandidati li għandhom jiġu mistiedna għat-tieni stadju tal-proċedura: 3

Il-proċedura se ssir fi stadji suċċessivi. F'kull stadju, xi parteċipanti jistgħu jiġu eliminati

Ix-xerrej jirriżerva d-dritt li jagħti l-kuntratt abbażi tal-offerti inizjali mingħajr negozjar ulterjuri

5.1.10. Kriterji tal-għoti

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Qualität - Projektanalyse

Deskrizzjoni: Projektanalyse Die Vergabestelle bewertet, wie der Bieter die bereitgestellten Vergabeunterlagen analysiert und welche projektspezifischen Anforderungen und betrieblichen Herausforderungen des Schiffsshuttlebetriebs im Spreepark er nachvollziehbar herausarbeitet. Maßgeblich ist, ob der Bieter die funktionalen, technischen und organisatorischen Rahmenbedingungen des Betriebs – insbesondere im Zusammenspiel mit dem Spreeparkbetrieb, dem zu erwartenden Besucheraufkommen sowie den infrastrukturellen und gestalterischen Vorgaben – erkennt und zutreffend adressiert. Ein besonderes Augenmerk liegt dabei auf der Darstellung, wie der Bieter vergleichbare Anforderungen in früheren Verkehrs-, Veranstaltungs- oder Freizeitprojekten gelöst hat. Dabei soll deutlich werden, mit welchen betrieblichen Maßnahmen der Bieter sicherstellt, dass der Schiffsbetrieb nutzerfreundlich, zuverlässig, barrierefrei und gestalterisch integrierbar organisiert wird. Erwartet wird keine eigenständige Konzeption des Betriebs für das Projekt Spreepark, sondern eine strukturierte Darstellung der betrieblichen Herangehensweise auf Grundlage der Leistungsanforderungen und einschlägiger Projekterfahrungen.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 20

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Qualität des Projektteams und interne Zusammenarbeit

Deskrizzjoni: Qualität des Projektteams und interne Zusammenarbeit Die Vergabestelle bewertet die fachliche Eignung und Zusammensetzung des für den Schiffsbetrieb vorgesehenen Projektteams. Maßgeblich sind nachgewiesene Erfahrungen mit vergleichbaren Projekten im öffentlichen Linien- oder Ausflugsverkehr, insbesondere im Bereich touristisch geprägter Schifffahrtsangebote sowie Kenntnisse im Umgang mit saisonal schwankenden Nutzerzahlen und erhöhtem Besucheraufkommen an Veranstaltungswochenenden. Darüber hinaus interessiert sich die Vergabestelle für die interne Organisation und Zusammenarbeit innerhalb des Projektteams. Insbesondere wird erwartet, dass dargelegt wird, wie Betriebsleitung, nautisches Personal, Fahrgastservice, Wartung/Technik sowie ggf. beauftragte Dritte (z. B. Ticketing, Reinigung, Marketing) innerhalb des Unternehmens koordiniert werden. Die genannten Aspekte sind keine vergaberechtlichen Unterkriterien und werden nicht getrennt voneinander bewertet; sie sollen nur verdeutlichen, worauf die Vergabestelle bei der Ausgestaltung der Zusammenarbeit Wert legt. Die Bewertung erfolgt durch eine Gesamtbetrachtung der hierzu vom Bieter vorgebrachten Informationen. - Fachliche Eignung des eingesetzten Projektpersonals (z. B. Schiffsführung, Betriebsleitung, Technik, Kundenservice) - Strukturen und Prozesse zur internen Koordination und Kommunikation zwischen Funktionsbereichen (z. B. bei Personalengpässen, Ereignissen)

Kategorija tal-kriterju tal-ghoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-ghoti: 15

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Qualität der Betriebsorganisation und Nutzerorientierung

Deskrizzjoni: Qualität der Betriebsorganisation und Nutzerorientierung Bewertet wird, wie der Bieter die Organisation des laufenden Shuttle-Betriebs so ausgestaltet, dass ein reibungsloser, verläSSLicher und nutzerfreundlicher Betrieb gewährleistet ist. Berücksichtigt werden insbesondere Maßnahmen zur Sicherstellung der Einsatzbereitschaft bei unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Witterung, Personalausfall, technische Störungen), zur Betriebsstabilität (z. B. Ersatzschiff, Personalpools, interne Kommunikationswege) sowie zur Information und Betreuung der Fahrgäste. Im Fokus stehen auch Elemente der Nutzerorientierung wie barrierefreie Kommunikation, mehrsprachige Hinweise, Feedbacksysteme, Umgang mit mobilitätseingeschränkten Personen sowie Vorkehrungen zur Fahrgastinformation bei Betriebsstörungen. Die Bewertung erfolgt auf Grundlage der dargelegten internen Strukturen, nicht auf Grundlage eigenständig zu erstellender Konzepte für das Projekt Spreepark.

Kategorija tal-kriterju tal-ghoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-ghoti: 25

Kriterju:

Tip: Kwalità

Isem: Qualität - Kommunikation mit Auftraggeber und Dritten

Deskrizzjoni: Kommunikation mit Auftraggeber und Dritten Bewertet wird, wie der Bieter die kontinuierliche und reibungslose Kommunikation mit dem Auftraggeber aber auch Dritten organisiert. Maßgeblich ist, ob nachvollziehbare Zuständigkeiten, Informationswege und Reaktionsmechanismen benannt sind – insbesondere für betriebliche Störungen, kurzfristige Änderungen oder Abstimmungsbedarfe im laufenden Betrieb. Die genannten Aspekte sind keine vergaberechtlichen Unterkriterien und werden nicht getrennt voneinander bewertet; sie sollen nur verdeutlichen, worauf die Vergabestelle bei der Ausgestaltung der Zusammenarbeit Wert legt. Die Bewertung erfolgt durch eine Gesamtbetrachtung der hierzu vom Bieter vorgebrachten Informationen. - Struktur und Klarheit der benannten Kommunikationswege mit dem Auftraggeber (z. B. feste Ansprechpartner, Meldesysteme) - Mechanismen zur laufenden

Abstimmung bei betrieblichen Änderungen, Störungen oder Plananpassungen - Umgang mit Drittkommunikation, insbesondere bei Konflikten, Schnittstellen oder abgestimmten Außenwirkungen (z. B. Hafenbetreiber, Veranstaltungen)

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 10

Kriterju:

Tip: Prezz

Isem: Preis

Deskrizzjoni: Bewertet wird die wirtschaftliche Attraktivität des jeweils vorgeschlagenen Preis- und Finanzierungsmodell. Maßstab ist nicht ausschließlich die absolute finanzielle Belastung, sondern die Gesamtkonstellation aus Zuschussbedarf, Erlösverantwortung, Risikoallokation und Steuerungsaufwand. Die Bewertung erfolgt anhand folgender Unterkriterien: 1) Finanzielle Belastung des AG im Regelbetrieb: Bewertet wird die Gesamtvergütung für den Regelbetrieb.

ACHTUNG: Dieses Unterkriterium wird nicht im Rahmen des Erstangebots abgefragt oder bewertet. Die Abfrage und Bewertung des Preises erfolgt ausschließlich im finalen / letztverbindlichen Angebot, nachdem die Verhandlungen abgeschlossen sind und alle Bieter auf einer einheitlichen Grundlage Angebote abgeben. 2) Tragfähigkeit und Plausibilität des Finanzierungsmodells: Bewertet wird, wie nachvollziehbar und belastbar die Kalkulation ist – bezogen auf Betriebskosten, Einnahmen, Reserven, Personal, Rückstellungen, Ausfallrisiken. 3) Risikoallokation und Steuerungsaufwand für den AG: Bewertet wird, in welchem Maß wirtschaftliche und betriebliche Risiken (z. B. Erlösschwankungen, Personalausfälle, technische Störungen) vom Bieter getragen werden und wie hoch der Koordinationsaufwand auf Seiten des Auftraggebers ist. 4) Flexibilität und Erweiterbarkeit des Modells bei geänderten Rahmenbedingungen: Bewertet wird, ob das Modell flexibel auf absehbare Änderungen (z. B. Besucherzuwachs, zusätzliche Haltepunkte, saisonale Schwankungen) reagiert.

Kategorija tal-kriterju tal-għoti piż: Fattur ta' ponderazzjoni (persentaġġ, eżatt)

Numru tal-kriterju għall-għoti: 30

5.1.11. Dokumenti tal-akkwist

Lingwi li bihom id-dokumenti tal-akkwist huma disponibbli uffiċjalment: Ġermaniż

Indirizz tad-dokumenti tal-akkwist: <https://www.meinauftrag.rib.de/public/DetailsByPlatformIdAndTenderId/platformId/2/tenderId/203115>

Mezz ta' komunikazzjoni ad hoc:

Isem: <https://www.meinauftrag.rib.de>

URL: <https://www.meinauftrag.rib.de>

5.1.12. Termini tal-akkwist

Termini tas-sottomissjoni:

Sottomissjoni elettronika: Meħtieġa

Indirizz għas-sottomissjoni: <https://www.meinauftrag.rib.de/public/DetailsByPlatformIdAndTenderId/platformId/2/tenderId/203115>

Lingwi li bihom jistgħu jiġu sottomessi offerti jew talbiet għall-partecipazzjoni: Ġermaniż

Katalogu elettroniku: Mhux permessa

Varjanti: Mhux permessa

L-offerenti jistgħu jifgħu aktar minn offerta waħda: Mhux permessa

Skadenza biex jintlaqgħu t-talbiet għall-partecipazzjoni: 09/04/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Ħin tal-Ewropa tal-Lvant, Ħin tas-sajf tal-Ewropa Ċentrali

Informazzjoni li tista' tiġi ssupplimentata wara l-iskadenza għas-sottomissjoni:

Fid-diskrezzjoni tax-xerrej, id-dokumenti kollha neqsin relatati mal-offerent jistgħu jiġu ppreżentati aktar tard.

Informazzjoni addizzjonali: Es werden grundsätzlich ausschließlich Unterlagen nachgefordert, die nicht die Bewertung auf Grundlage der Zuschlagskriterien betreffen.

Termini tal-kuntratt:

L-eżekuzzjoni tal-kuntratt għandha titwettaq fil-qafas ta' programmi ta' impjigi protetti: Le

Fatturazzjoni elettronika: Meħtieġa

Se tintuża l-ordni elettronika: iva

Se jintuża l-pagament elettroniku: iva

5.1.15. Tekniki

Ftehim qafas:

Ebda ftehim ta' qafas

Informazzjoni dwar is-sistema dinamika tax-xiri:

Ebda sistema dinamika ta' xiri

5.1.16. Aktar informazzjoni, medjazzjoni u riežami

Organizzazzjoni tar-riežami: Vergabekammer des Landes Berlin

Informazzjoni dwar l-iskadenzi tar-riežami: Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung oder in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, sind spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber zu rügen. Im Übrigen sind Verstöße gegen Vergabevorschriften innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen nach Kenntnis gegenüber dem Auftraggeber zu rügen. Ein Nachprüfungsantrag ist innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, bei der zuständigen Vergabekammer zu stellen (§ 160 Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB)). Die o.a. Fristen gelten nicht, wenn der Auftraggeber gemäß § 135 Absatz 1 Nr. 2 GWB den Auftrag ohne vorherige Veröffentlichung einer Bekanntmachung im Amtsblatt der Europäischen Union vergeben hat, ohne dass dies aufgrund Gesetzes gestattet ist. Setzt sich ein Auftraggeber über die Unwirksamkeit eines geschlossenen Vertrages hinweg, indem er die Informations- und Wartepflicht missachtet (§ 134 GWB) oder ohne vorherige Veröffentlichung einer Bekanntmachung im Amtsblatt der Europäischen Union vergeben hat, ohne dass dies aufgrund Gesetzes gestattet ist, kann die Unwirksamkeit nur festgestellt werden, wenn sie im Nachprüfungsverfahren innerhalb von 30 Kalendertagen nach der Information der betroffenen Bieter und Bewerber durch den öffentlichen Auftraggeber über den Abschluss des Vertrags, jedoch nicht später als sechs Monate nach Vertragsschluss geltend gemacht worden ist. Hat der Auftraggeber die Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union bekannt gemacht, endet die Frist 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union (§ 135 GWB).

Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-riežami: Vergabekammer des Landes Berlin

8. Organizzazzjonijiet

8.1. ORG-0001

Isem uffiċjali: Grün Berlin GmbH

Numru tar-registrazzjoni: HRB: 15772 Amtsgericht Charlottenburg

Dipartiment: Vergabemanagement

Indirizz postali: Ullsteinhaus Grün Berlin GmbH Mariendorfer Damm 1

Belt: Berlin

Kodiċi postali: 12099

Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Berlin (DE300)

Pajjiż: Il-Ġermanja
Punt ta' kuntatt: Grün Berlin GmbH
Email: vergabemanagement@gruen-berlin.de
Telefown: +49 30700906221
Fax: +49 307009069221
Indirizz tal-internet: <https://gruen-berlin.de>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Xerrej

8.1. ORG-0002

Isem uffiċjali: Vergabekammer des Landes Berlin
Numru tar-registrazzjoni: 11-1300000V00-74
Indirizz postali: Martin-Luther-Str.105
Belt: Berlin
Kodiċi postali: 10825
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Berlin (DE300)
Pajjiż: Il-Ġermanja
Punt ta' kuntatt: Vergabekammer des Landes Berlin
Email: vergabekammer@senweb.berlin.de
Telefown: +49 3090138316
Fax: +49 3090138316
Indirizz tal-internet: <http://www.berlin.de/sen/wirtschaft/wirtschaft/wirtschaftsrecht/vergabekammer/>

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

Organizzazzjoni tar-rieżami
Organizzazzjoni li tipprovdi iktar informazzjoni dwar proċeduri tar-rieżami

8.1. ORG-0003

Isem uffiċjali: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Numru tar-registrazzjoni: 0204:994-DOEVD-83
Belt: Bonn
Kodiċi postali: 53119
Sottodivizjoni tal-pajjiż (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Pajjiż: Il-Ġermanja
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telefown: +49228996100

Rwoli ta' din l-organizzazzjoni:

TED eSender

Informazzjoni dwar l-avviż

Identifikatur/verżjoni tal-avviż: 8538d59d-660f-455f-982c-b28dcfa5e3ba - 01
Tip ta' formola: Kompetizzjoni
Tip ta' avviż: Avviż tal-kuntratt jew tal-konċessjoni – reġim standard
Sottotip tal-avviż: 16
Data ta' meta ntbagħat l-avviż: 04/03/2026 14:38:00 (UTC+01:00) Hin tal-Ewropa Ċentrali, Hin tas-sajf tal-Ewropa tal-Punent
Lingwi li bihom dan l-avviż huwa disponibbli uffiċjalment: Ġermaniż
Numru tal-pubblikazzjoni tal-avviż: 154922-2026

